



Comunicato stampa
6 febbraio 2024

Misure di aggiornamento dei modelli BMW per la primavera 2024.

+++ Inizio delle vendite della terza variante di modello completamente elettrica della nuova BMW Serie 5 berlina +++ Ulteriori varianti di sistema di trazione per la BMW iX2 completamente elettrica, la BMW X2 e la BMW XM +++ Integrazione smartphone aggiornata per i veicoli con il BMW Operating System 9 e visualizzazione ottimizzata delle stazioni di ricarica +++ Funzionalità estese per la My BMW App +++ Nuovi colori esterni per modelli selezionati +++

Monaco. Le aggiunte alla gamma di sistemi di propulsione e alla gamma di optional sono destinate ad aumentare ulteriormente l'attrattiva e la diversità della gamma di prodotti BMW a partire dalla primavera del 2024. La BMW i5 berlina e la BMW iX2 completamente elettrica saranno disponibili da marzo 2024 con un'ulteriore variante di sistema di trazione. Anche l'offerta di sistemi di trazione per la BMW X2 e la BMW XM è stata ampliata. L'innovativo Highway Assistant aumenterà i livelli di comfort nei viaggi più lunghi in un numero maggiore di modelli del marchio (non disponibile per il mercato italiano). Inoltre, per la BMW Serie 5 berlina, la BMW X2 e la BMW iX2 verranno offerte ulteriori verniciature esterne. I clienti potranno anche ordinare la berlina business con nuove varianti del rivestimento in pelle BMW Individual Merino.

Nella primavera del 2024 saranno introdotte anche nuove interessanti caratteristiche nell'area dei servizi digitali. Queste includono un uso più semplice dell'assistente vocale Siri (come parte dell'integrazione dell'iPhone Apple nelle auto con il Sistema Operativo BMW 9) e la



visualizzazione ottimizzata delle valutazioni delle stazioni di ricarica per i modelli BMW completamente elettrici e ibridi plug-in. Continua anche il costante ampliamento della gamma di funzioni dell'App My BMW.

BMW i5 xDrive40: terza variante completamente elettrica della berlina business.

Una terza variante completamente elettrica si aggiungerà alla gamma della nuova BMW Serie 5 berlina nel marzo 2024. La nuova BMW i5 xDrive40 berlina (consumo di energia elettrica, combinato: 20,0 - 17,2 kWh/100 km nel ciclo WLTP) è dotata di due unità di propulsione elettrica altamente integrate sull'asse anteriore e posteriore, che insieme sviluppano una potenza di sistema fino a 290 kW/394 CV e una coppia di picco di 590 Nm (435 lb-ft). Grazie alla trazione integrale elettrica, la BMW i5 xDrive40 berlina accelera da 0 a 100 km/h in 5,4 secondi. La velocità massima è limitata a 215 km/h (134 mph).

La terza variante completamente elettrica della nuova berlina d'affari immagazzina l'energia in una batteria ad alto voltaggio posizionata in profondità nel pianale del veicolo. La batteria fornisce 81,2 kWh di energia utilizzabile. L'unità di ricarica combinata della vettura consente la ricarica in corrente alternata a una velocità di 11 kW come standard e di 22 kW come opzione. Inoltre, consente la ricarica in corrente continua presso le stazioni di ricarica rapida fino a 205 kW. Ciò significa che l'autonomia della BMW i5 xDrive40 berlina può essere aumentata di 156 chilometri (97 miglia) nello spazio di dieci minuti. La funzione Plug & Charge Multi Contract, anch'essa di serie, consente l'autenticazione automatica della vettura presso i punti di ricarica pubblici. L'autonomia della nuova BMW i5 xDrive40 berlina, calcolata nel ciclo WLTP, è di 463 - 538 chilometri (288 - 334 miglia).

Per tutte le varianti di modello della nuova BMW Serie 5 Berlina, a partire da marzo 2024, sarà possibile richiedere ulteriori verniciature esterne. La



gamma di colori comprende ora anche le varianti BMW Individual Frozen Portimao Blue metallizzato e BMW Individual Malachite Green metallizzato. Allo stesso tempo, la berlina business sarà offerta anche con verniciature speciali BMW Individual estremamente esclusive. BMW Individual ha proposto circa 150 tonalità accattivanti (tinta unita, metallizzata e opaca) per questa area di prodotto. Tutte le verniciature speciali BMW Individual si distinguono per la profondità di colore e l'eccezionale lucentezza. I clienti possono ottenere una panoramica delle varianti per la nuova BMW Serie 5 Berlina utilizzando il BMW Individual Visualizer, accessibile tramite un link nel configuratore del veicolo.

Inoltre, sono disponibili ulteriori varianti dei sedili e delle superfici interne della nuova BMW Serie 5 Berlina. Se sono stati specificati i sedili comfort opzionali, le finiture in pelle BMW Individual Merino possono essere richieste anche nelle varianti bicolore Dark Violet/Atlas Grey e Taupe Grey/Atlas Grey a partire da marzo 2024.

Nuova variante entry-level per la BMW iX2; lancio della BMW X2 xDrive20d.

L'attuale offensiva di modelli di BMW nel settore della mobilità elettrica porta anche un'ulteriore varietà nel segmento delle compatte premium. Una nuova variante entry-level della BMW iX2 completamente elettrica sarà in vendita nel marzo 2024. La nuova BMW iX2 eDrive20 (consumo di energia elettrica, combinato: 16,9 - 15,3 kWh/100 km nel ciclo WLTP) percorre una strada particolarmente economica per offrire un piacere di guida senza emissioni locali in una Sports Activity Coupé (SAC) compatta. Alimentata da un motore elettrico da 150 kW/204 CV sull'asse anteriore, scatta da 0 a 100 km/h (62 mph) in 8,6 secondi e ha un'autonomia di 439-478 chilometri (273-297 miglia) nel ciclo WLTP. La velocità massima è limitata a 170 km/h (106 mph).



La batteria ad alto voltaggio della nuova BMW iX2 eDrive20 fornisce 64,78 kWh di energia utilizzabile e può essere ricaricata da fonti di corrente alternata a 11 kW come standard e fino a 22 kW come opzione. La ricarica in corrente continua è possibile fino a 130 kW. Grazie a un software di ricarica estremamente efficiente e alla capacità di gestione predittiva del calore, sono sufficienti brevi soste per aumentare significativamente la carica della batteria. In dieci minuti, collegata a una stazione di ricarica rapida, la BMW iX2 eDrive20 è in grado di assorbire energia sufficiente per aumentare la sua autonomia di 120 chilometri (75 miglia). La BMW iX2 eDrive20 è inoltre equipaggiata di serie per l'utilizzo della funzione Plug & Charge Multi Contract.

Accanto alla nuova variante entry-level della BMW iX2 c'è la nuova BMW X2 xDrive20d (consumo di carburante, combinato: 5,2 - 4,8 litri/100 km [54,3 - 58,9 mpg imp]; emissioni di CO₂, combinate: 136 - 125 g/km nel ciclo WLTP). La seconda variante diesel del SAC compatto si distingue per un'erogazione di potenza ancora più rapida e un'efficienza ancora maggiore grazie alla tecnologia mild hybrid a 48V. Il suo motore a quattro cilindri da 2,0 litri è collegato a un motore elettrico integrato nel cambio Steptronic a sette rapporti con doppia frizione. Il motore funge da generatore di avviamento azionato dall'albero a gomiti e può sia alleggerire il carico del motore diesel sia agire all'unisono con esso. Il sistema di trazione sviluppa una potenza massima di 120 kW/163 CV (sviluppata dalla combinazione del motore a combustione con una potenza massima di 110 kW/150 CV e del motore elettrico con una potenza massima di 14 kW/19 CV) e una coppia massima di 400 Nm (sviluppata dalla combinazione del motore a combustione con una potenza massima di 360 Nm e del motore elettrico con una potenza massima di 55 Nm), il tutto convogliato sulla strada attraverso il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive. Ciò consente alla BMW X2 xDrive20d di accelerare da 0 a 100 km/h (62 mph) in 8,6 secondi. La velocità massima è di 207 km/h (129 mph).



A partire da marzo 2024, tutte le varianti di modello della nuova BMW X2 e della nuova BMW iX2 saranno disponibili anche con una gamma ampliata di verniciature esterne. Il Frozen Black metallizzato è una nuova aggiunta alla selezione.

BMW XM 50e: alte prestazioni con la massima efficienza.

Ultima nata del primo modello elettrificato ad alte prestazioni della BMW M GmbH, la nuova BMW XM 50e (consumo di carburante, combinato: 1,7 - 1,3 litri/100 km [166,2 - 217,3 mpg imp]; consumo di energia elettrica, combinato: 32,2 - 31,5 kWh/100 km; emissioni di CO₂, combinate: 37 - 30 g/km nel ciclo WLTP) unisce il dinamismo tipico della M, il design estroverso e il lusso progressivo degli interni alla massima efficienza. Il suo sistema di trazione M HYBRID è composto da un motore a benzina a sei cilindri in linea e da un motore elettrico integrato, insieme all'elettronica di potenza, nel cambio Steptronic Sport a otto rapporti. Questa combinazione produce una potenza di sistema di 350 kW/476 CV (sviluppata dalla combinazione del motore a combustione fino a 230 kW/313 CV e del motore elettrico fino a 145 kW/197 CV) e una coppia massima di sistema di 700 Nm (sviluppata dalla combinazione del motore a combustione fino a 450 Nm e del motore elettrico fino a 280 Nm).

L'ultima versione del motore a combustione da 3,0 litri montato sulla BMW XM 50e deve le sue caratteristiche prestazionali migliorate, tra l'altro, al ciclo di combustione Miller, alla doppia iniezione, al collettore di scarico integrato nella testata e alla fasatura variabile degli alberi a camme VANOS, che ora funziona elettricamente. Il motore elettrico è dotato di uno stadio di pre-ingranaggio brevettato da BMW, che consente di aumentare la coppia effettiva all'ingresso della trasmissione a 450 Nm (332 lb-ft). La velocità massima del modello ad alte prestazioni - dotato anche del sistema di trazione integrale M xDrive - è limitata elettronicamente a 250



km/h (155 mph). Grazie a un'autonomia elettrica di 77-83 chilometri (48-52 miglia) nel ciclo WLTP, la BMW XM 50e può percorrere gran parte del suo chilometraggio quotidiano - ad esempio nei centri urbani - con zero emissioni locali. Inoltre, può essere guidata con la sola energia elettrica oltre i limiti della città, fino a una velocità di 140 km/h (87 mph).

La versione più efficiente del nuovo sistema M HYBRID si unisce alla straordinaria presenza dell'inconfondibile modello ad alte prestazioni nel segmento degli Sports Activity Vehicle. Le caratteristiche di design specifiche del modello della nuova variante includono la fascia d'accento nera lungo le fiancate della vettura, oltre a una cornice per la griglia a doppio rene BMW e ai dettagli di rifinitura per il diffusore posteriore (entrambi in Pearl-effect Chrome), la rifinitura dei terminali di scarico in Black high-gloss e il bordo color argento per il badge del modello. I clienti che desiderano dare un tocco personale in più agli interni della loro nuova BMW XM 50e - che offre anche una combinazione unica di fascino da auto sportiva moderna e lusso stravagante con il suo cockpit specifico M, i sedili multifunzione M, l'headliner scultoreo e l'M Lounge nel vano posteriore - possono specificare caratteristiche che includono l'esclusiva pelle Vintage per la sezione superiore del cruscotto e i pannelli di rivestimento delle porte.

Highway Assistant: innovativa funzionalità di livello 2 per un maggior numero di modelli (non disponibile per il mercato italiano).

Viaggi rilassati su lunghe distanze e un'esperienza impressionante di guida semi-automatica sono le specialità dell'Highway Assistant, che ha fatto il suo debutto nella nuova BMW Serie 5 Berlina ed è ora disponibile anche per altri modelli BMW attuali.

Come funzione aggiuntiva dell'assistente di sterzo e di controllo della corsia incluso nell'optional Driving Assistant Professional, l'Highway Assistant



assume il controllo della velocità, della distanza e dello sterzo del veicolo sulle autostrade con carreggiate strutturalmente separate quando si viaggia fino a 135 km/h (84 mph). Il conducente può togliere le mani dal volante e metterle in una posizione comoda, purché continui a prestare attenzione a ciò che accade sulla strada e sia in grado di riprendere il controllo dello sterzo in qualsiasi momento. Questa funzione di guida semi-automatica di livello 2 - come stabilito dalla Society of Automotive Engineers (SAE) - sarà disponibile anche per la berlina di lusso BMW Serie 7, la BMW iX, la BMW XM, la BMW X5, la BMW X6 e la BMW X7 dalla primavera del 2024.

L'assistente attivo al cambio di corsia con conferma oculare, incluso nel nuovo Highway Assistant, aggiunge un ulteriore livello all'esperienza di guida semi-automatica. Non appena la situazione del traffico lo consente, è in grado di eseguire i movimenti di sterzo necessari per una manovra di sorpasso, ad esempio, e di regolare la velocità del veicolo come richiesto. Inoltre, per la prima volta, il guidatore è in grado di avviare un cambio di corsia suggerito da questo sistema semplicemente guardando nello specchietto retrovisore esterno per confermarlo.

Nuovi servizi digitali, My BMW App con funzioni aggiuntive.

Tra i servizi digitali disponibili per la prima volta a partire dalla primavera del 2024 c'è l'integrazione estesa dello smartphone per i veicoli dotati di BMW Operating System 9. Questo permette di utilizzare l'assistente vocale Siri per i veicoli dotati di BMW Operating System 9. Ciò consente di attivare l'assistente vocale Siri per l'iPhone di Apple direttamente con un comando vocale e senza dover premere il pulsante di conversazione. Inoltre, il sistema di navigazione basato su cloud BMW Maps vanta ora una migliore visualizzazione delle informazioni sulle stazioni di ricarica. Le immagini e le valutazioni disponibili vengono mostrate sia nell'elenco dei risultati della



ricerca sia nella visualizzazione dettagliata. Le valutazioni delle stazioni di ricarica vengono ora mostrate chiaramente su una scala da zero a cinque stelle.

Inoltre, in numerosi Paesi europei il sistema di visualizzazione e controllo/operazione BMW iDrive di molti modelli attuali consente anche il pagamento digitale delle tariffe di parcheggio e, in Germania, anche i rabbocchi di carburante dall'interno dell'auto. Come per il pagamento del parcheggio, anche in questo caso si utilizzano i dati della carta di credito memorizzati nelle applicazioni del veicolo.

Come interfaccia digitale universale per lo scambio di dati tra il cliente e la sua auto, la My BMW App offre un numero sempre maggiore di funzioni. A partire dalla primavera del 2024, il Comfort Access con la BMW Digital Key Plus sarà integrato nella My BMW App nelle vetture equipaggiate con il BMW Operating System 8, 8.5 o 9. Inoltre, la visualizzazione della mappa per la selezione delle destinazioni di navigazione importate nel veicolo è stata progettata in modo nuovo. Questo migliora anche la funzione di ricerca e la visibilità dei contenuti più rilevanti. In futuro, le funzioni di mappa e di routing saranno proposte in base ai contesti attuali del veicolo o dell'utente.

Infine, la nuova funzione di analisi della mobilità elettrica sarà aggiunta alla voce di menu I miei viaggi dell'App My BMW. In base al comportamento di guida del cliente, questa funzione propone il modello BMW con sistema di trazione completamente elettrico più adatto a lui. Queste raccomandazioni intendono contribuire ad accendere l'interesse degli utenti di veicoli a combustione a passare a un veicolo elettrico.



A colpo d'occhio: I nuovi modelli BMW per la primavera 2024*			
BMW Serie 5	Potenza (kW/hp)	Consumo di energia WLTP (kWh/100 km)	Emissioni di CO ₂ WLTP (g/km)
BMW i5 xDrive40	290/394	20,0 – 17,2	0
BMW iX2	Potenza (kW/hp)	Consumo di energia WLTP (kWh/100 km)	Emissioni di CO ₂ WLTP (g/km)
BMW iX2 eDrive20	150/204	16,9 – 15,3	0
BMW X2	Potenza (kW/hp)	Consumo di energia WLTP (l/100 km)	Emissioni di CO ₂ WLTP (g/km)
BMW X2 xDrive20d	120/163	5,2 – 4,8	136 – 125
BMW XM	Potenza (kW/hp)	Consumo di energia WLTP (l/100 km)	Emissioni di CO ₂ WLTP (g/km)
BMW XM 50e	350/476	1,7 – 1,3	37 – 30

* Tutti i nuovi modelli entreranno in produzione nel marzo 2024.

Tutti i dati relativi al consumo di carburante/elettrico e alle emissioni sono provvisori.

Tutte le varianti di modello, le caratteristiche di equipaggiamento, i dati tecnici e i dati relativi al consumo di carburante/elettrico e alle emissioni si riferiscono all'offerta sul mercato tedesco.

I dati ufficiali relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂, al consumo di energia elettrica e all'autonomia elettrica sono stati determinati in base alla procedura di misurazione prescritta in conformità al Regolamento europeo (CE) 2007/715 nella versione



applicabile. Quando è indicata l'autonomia, i dati WLTP tengono conto dell'impatto di eventuali optional.

Per i nuovi modelli testati a partire dal 01.01.2021 sono disponibili solo i dati ufficiali basati sulla procedura WLTP. Inoltre, secondo il Regolamento UE 2022/195, i valori NEDC non saranno più inclusi nei certificati di conformità CE a partire dal 01.01.2023. Ulteriori informazioni sulle procedure di misurazione WLTP e NEDC sono disponibili sul sito www.bmw.de/wltp.

Ulteriori informazioni sui dati ufficiali di consumo di carburante e sui valori specifici di emissione di CO₂ delle nuove autovetture sono contenute nella seguente guida: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guida al risparmio di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo di energia elettrica delle nuove autovetture), che può essere richiesta gratuitamente a tutti i concessionari, a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e all'indirizzo <https://www.dat.de/co2>.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

BMW Product Communications

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione e assemblaggio nel mondo ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2022, il BMW Group ha venduto oltre 2,4 milioni di automobili e oltre 202.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2022 è stato di 23,5 miliardi di euro con ricavi per 142,6 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2022, il BMW Group contava un organico di 149.475 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle

BMW

Corporate Communications



risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>