



El MINI Paceman. Índice.

| | |
|--|-----------|
| 1. El MINI Paceman. | |
| Resumen de lo más importante. | 2 |
| 2. Pionero en la jungla del tráfico urbano: el MINI Paceman. | 7 |
| 3. Datos técnicos. | 17 |
| 4. Diagramas de potencia y par motor. | 31 |
| 5. Dimensiones exteriores e interiores. | 35 |



1. El MINI Paceman. Resumen de lo más importante.

- MINI presenta el primer Sports Activity Coupé del mundo, correspondiente al sector más selecto del segmento de los coches pequeños y compactos. El MINI Paceman es el séptimo modelo de la gama de la marca. Se distingue por su innovadora combinación de diseño deportivo y extravagante, la exclusividad del ambiente que impera en el habitáculo y, también, por el característico placer que significa estar a sus mandos, tal como es usual en los coches de MINI. Este concepto automovilístico, único y, a la vez, típico de la marca, captará grupos de clientes nuevos, atraídos por el inconfundible estilo de MINI. Tiene dos puertas y un gran portón posterior. Los dos asientos posteriores son individuales, contribuyendo así a que en el interior impere un ambiente de elegante distinción.
- Diseño expresivo de la carrocería, capaz de despertar emociones. Líneas marcadamente horizontales y superficies deportivamente abombadas. Imagen extraordinariamente deportiva, gracias a proporciones dinámicas y formas propias de la marca. La imagen deportiva y elegante, así como el aplomo del MINI Paceman, expresan acertadamente la nueva variabilidad del MINI Paceman, que permite una conducción similar a la de un kart y, al mismo tiempo, es un automóvil más versátil con el sistema de tracción total opcional.
- La parte frontal es vertical e irradia potencia y gran aplomo. La parrilla hexagonal cuenta con un marco cromado. Borde inferior de la carrocería de color negro. Diversos elementos de diseño, típicos de MINI, fueron reinterpretados específicamente para este modelo. Silueta lateral alargada al estilo de los coupé, puertas grandes, línea del techo dinámicamente descendente, estrechamiento de la superficie acristalada en la parte posterior. Pasos de rueda musculosamente abombados. Techo en forma de casco y con alerón posterior integrado, de estética adaptada a la forma del coupé. Techo del mismo color que la carrocería, o de color blanco o negro. Luneta en posición inclinada. Pilotos traseros en posición horizontal, rasgo hasta ahora inédito en MINI.

- Configuración del habitáculo específica, aunque al típico estilo de la marca. Salpicadero de formas acentuadas, con prevalencia de líneas horizontales. Nuevo diseño de los marcos de las rejillas de ventilación. Instrumento central grande y redondo, también con marco nuevo de color negro, con anillos embellecedores interiores de color negro brillante o cromados. Marcos de color contrastante en la zona de los mandos de la consola central. Teclas de los elevavanas integradas en los revestimientos de las puertas. Formas elípticas tridimensionales en los revestimientos laterales, que se prolongan hasta la parte posterior del habitáculo. Estas elipses pueden estar iluminadas opcionalmente.
- Asientos posteriores individuales y cómodos en el fondo, de excelente sujeción lateral. Los pasajeros de los asientos posteriores disfrutan de amplio espacio encima de las cabezas y a la altura de los hombros. Además, cuentan con más espacio a la altura de las rodillas, gracias a los rebajes en el dorso de los respaldos de los asientos delanteros. Revestimientos laterales posteriores con apoyabrazos integrados. Sistema de vanos portaobjetos y de fijación MINI Center Rail, de dos partes en la versión de serie; opcionalmente de una sola pieza, que abarca el espacio entre los asientos delanteros y traseros. Aprovechamiento variable del espacio, abatiendo los respaldos de los asientos posteriores. Volumen del maletero: desde 330 hasta 1.080 litros.
- Motores especialmente potentes y chasis deportivo de serie, con suspensión más baja, para acrecentar la típica sensación de estar a los mandos de un kart cuando se conduce un MINI. Opcionalmente, y sin coste adicional, chasis de serie con suspensión de altura normal. En fecha de lanzamiento al mercado: dos motores de gasolina y dos motores diésel, con potencias que abarcan desde 82 kW/112 CV hasta 135 kW/184 CV. En preparación: ampliación de la gama de modelos mediante el MINI John Cooper Works Paceman. Todas las variantes de serie con caja de cambios manual de seis marchas. Caja automática de seis marchas, opcional. Sistema de tracción total MINI ALL4 disponible para los modelos MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman y MINI Cooper D Paceman. Excelente eficiencia mediante conjuntos propulsores de avanzada tecnología y numerosas soluciones de la tecnología MINIMALISM, incluidas de serie. Tecla Sport opcional.

- Tecnología del chasis de alta calidad, con suspensión McPherson y brazos transversales forjados en el eje delantero. Eje posterior de brazos múltiples. Dirección asistida electromecánica con función Servotronic. Sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC) de serie. Sistema opcional de control dinámico de la tracción (DTC) con bloqueo electrónico del diferencial (de serie en los modelos MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman y MINI Cooper D Paceman ALL4). De serie: llantas de aleación ligera de 16 pulgadas (MINI Cooper S Paceman y MINI Cooper SD Paceman: 17 pulgadas). Llantas de aleación ligera de 18 y 19 pulgadas como opción.
- Excelente nivel de seguridad mediante rígida estructura de la carrocería, optimizada para resistir impactos. Amplio equipamiento de seguridad de serie: airbags frontales, airbags laterales tipo cortina en ambos lados, cinturones de seguridad automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, tensores y limitadores de tensión de cinturones de seguridad en los asientos delanteros, sistema de anclaje ISOFIX para asientos de niños en el fondo, indicador de pinchazos.
- Equipamiento de serie muy completo: climatizador, asientos delanteros deportivos, Center Rail, radio MINI CD. Típica variedad de MINI de equipos opcionales y de personalización de alta calidad. Entre otros: faros xenón, haz de luz de orientación según el trazado de las curvas, sensor de lluvia, Park Distance Control, acceso de confort, techo solar de cristal de accionamiento eléctrico, gancho para remolques. Gran variedad de colores exteriores, franjas para el capó, tapicerías diversas para los asientos, variedad de acabados de las superficies del habitáculo, y gama Colour Lines. Además, navegador MINI, altoparlantes de alta fidelidad Harman/Kardon, así como funciones únicas de información y entretenimiento mediante MINI Connected.

- Variantes de modelos y motores:

MINI Cooper S Paceman: Motor de gasolina de cuatro cilindros con turbo Twin-Scroll, inyección directa, regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC del BMW Group.

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 135 kW/184 CV a 5.500 rpm. Par máximo: 240 Nm entre 1.600 y 5.000 rpm

(260 Nm con overboost).

Aceleración (0–100 km/h): 7,5 segundos

(con caja automática: 7,8 segundos).

Velocidad máxima: 217 km/h (212 km/h).

Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 6,1 litros (7,1 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂: 143 g/km (166 g/km).

MINI Cooper Paceman: Motor de gasolina de cuatro cilindros con regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC del BMW Group.

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 90 kW/122 CV a 6.000 rpm. Par máximo: 160 Nm a 4.250 rpm.

Aceleración (0–100 km/h): 10,4 segundos

(con caja automática: 11,5 segundos).

Velocidad máxima: 192 km/h (184 km/h).

Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 6,0 litros (7,2 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂: 140 g/km (168 g/km).

MINI Cooper SD Paceman: Motor turbodiesel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección common-rail y turbo de geometría variable.

Cilindrada: 1.995 cc.

Potencia: 105 kW/143 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 305 Nm entre 1.750 rpm y 2.700 rpm.

Aceleración (0–100 km/h): 9,2 segundos (con caja automática: 9,4 segundos).

Velocidad máxima: 200 km/h (197 km/h).

Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 4,6 litros (5,7 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂: 122 g/km (150 g/km).

MINI Cooper D Paceman: Motor turbodiésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección common-rail y turbo de geometría variable. Cilindrada: 1.598 cc (MINI Cooper D Paceman con caja automática: 1.995 cc). Potencia: 82 kW/112 CV a 4.000 rpm. Par máximo: 270 Nm entre 1.750 rpm y 2.250 rpm. Aceleración (0–100 km/h): 10,8 segundos (con caja automática: 11,2 segundos). Velocidad máxima: 187 km/h (182 km/h). Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 4,4 litros (5,6 litros)/100 kilómetros. Valor de CO₂: 115 g/km (149 g/km).

- **Dimensiones exteriores:**

Largo: 4.109 milímetros (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 4.115 milímetros).

Ancho: 1.786 milímetros.

Alto: 1.518 milímetros (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 1.522 milímetros).

Distancia entre ejes: 2.596 milímetros.



2. Pionero en la jungla del tráfico urbano: el MINI Paceman.

La marca MINI combina, una vez más, la ampliación de su gama de modelos con el ingreso en un nuevo segmento automovilístico. El MINI Paceman es el primer Sports Activity Coupé perteneciente al segmento de coches compactos y pequeños. El trazado enérgico, dinámico y alargado de las líneas propias de un coupé, la típica sensación de estar a los mandos de un kart y, también, el exclusivo ambiente del habitáculo de uso versátil, consiguen que el MINI Paceman pueda ser considerado un coche urbano de carácter pionero. Sus cualidades dinámicas están determinadas por deportividad y versatilidad. Cuando se lance al mercado el MINI Paceman, podrá elegirse entre cuatro potentes motores. Su equipamiento de serie incluye un chasis deportivo con suspensión más baja. Además, después del MINI Countryman, es el segundo modelo de la marca que puede contar opcionalmente con el sistema de tracción total.

El séptimo modelo de la gama MINI tiene una marcada personalidad propia, con cualidades que están evidentemente determinadas por el estilo innovador e inconfundible de la selecta marca británica. El innovador concepto automovilístico se rige por las exigencias que plantean los clientes modernos, que aprecian un coche con carácter, y que disfrutan al volante. Con sus dos puertas, el gran portón posterior y dos cómodos asientos en el fondo, el MINI Paceman conjuga sus dinámicas proporciones con una nueva interpretación de la típica estética de MINI en el habitáculo, aunque respetando el estilo que distingue a los MINI en el interior. Los asientos delanteros están ligeramente elevados, por lo que la visibilidad es óptima. Los pasajeros del fondo disfrutan de un ambiente de distinguida elegancia, ocupando cómodos y amplios asientos, que ofrecen una excelente sujeción lateral. Abatiendo los respaldos de los asientos posteriores, el volumen del maletero aumenta de 330 a máximo 1.080 litros.

Las dos motores de gasolina, montados en los modelos MINI Cooper Paceman y MINI Cooper S Paceman, así como los dos motores diésel del MINI Cooper D Paceman y MINI Cooper SD Paceman, cubren un margen de potencia entre 82 kW/112 CV y 135 kW/184 CV. Todos los motores se combinan de serie con una caja de cambios manual de seis

marchas, aunque también puede optarse por una caja de cambios automática de seis marchas. El sistema de tracción en las cuatro ruedas MINI ALL4 se ofrece para los modelos MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman y MINI Cooper D Paceman. Se ha previsto ampliar la gama de modelos agregando, en fecha posterior, el MINI John Cooper Works Paceman.

El diseño: imagen de gran aplomo y potencia; líneas deportivas y elegantes, propias de un coupé.

El innovador concepto automovilístico de un Sports Activity Coupé se manifiesta a través del diseño de la carrocería, en la que se combinan proporciones dinámicamente alargadas, con una imagen de gran aplomo. De esta manera, la estética del MINI Paceman refleja sus cualidades de modo auténtico, siempre manteniendo la expresión típica de los coches de la marca MINI. El fascinante carácter deportivo salta a la vista, así como resulta evidente la posibilidad de mejorar la versatilidad que alberga el coche con el sistema de tracción total MINI ALL4.

La pertenencia a la gama de modelos MINI es inequívoca, gracias a la aplicación de diversos criterios de diseño, propios de la marca. Por ejemplo, el borde de color negro en la parte inferior de la carrocería, la integración de las luces intermitentes laterales en la línea vertical que transcurre desde el montante A hasta el paso de rueda delantero. También la clara delimitación entre el cuerpo de la carrocería, la jaula del habitáculo y el techo es típica de MINI, aunque en este caso se trata de una interpretación específica, en concordancia con la expresión estética de este modelo. La parte frontal irradia potencia y aplomo con sus dos grandes faros redondos característicos, el capó de marcados nervios y la parrilla hexagonal en posición vertical que, en el caso del MINI Paceman, tiene un marco cromado especialmente ancho.

Las partes laterales son las que más intensamente reflejan el novedoso carácter individual del MINI Paceman. El dinamismo de las alargadas líneas, y las superficies llamativamente abombadas, redundan en una imagen deportiva y elegante a la vez. El techo, de línea descendiente en la parte posterior, tal como es típico en los modelos coupé, se amolda a ras y casi sin franquicias al resto de la carrocería. La forma del techo se asemeja a la silueta de un casco, un recurso de diseño que armoniza con la forma del coupé. En la zaga, el techo termina en un deflector aerodinámico, incluido de serie. La línea de la

cintura asciende de manera continua, mientras que la del techo desciende suavemente, por lo que las superficies acristaladas se estrechan en la parte posterior, acentuando claramente la forma de cuña de la silueta. Las grandes puertas están provistas de una marcada curvatura horizontal en la parte superior, que une los pasos de rueda delanteros y traseros, por lo que el conjunto de la carrocería parece ser más bajo. El abombamiento especialmente marcado de los pasos de rueda posteriores subraya el carácter deportivo del MINI Paceman. Además, permite intuir que parte de la fuerza de impulsión puede desviarse hacia las ruedas posteriores.

En la zaga llama la atención el diseño horizontal de los pilotos, una solución estética que se aplica por primera vez en un MINI. Su forma realza el ancho del coche. Esta imagen de mayor aplomo se recalca adicionalmente con la luneta inclinada al más puro estilo coupé, mediante el listón embellecedor cromado que se encuentra debajo y, además, a través de los pliegues horizontales del portón y del faldón posterior, que crean superficies sombreadas y claras. La agrupación de las luces posteriores se atiene a criterios típicos de la marca. El aumento del ancho de la zaga en la parte inferior también es un rasgo de diseño típico de MINI que, además, logra acentuar el aplomo del coche. Siendo el primer modelo de su tipo, el MINI Paceman incluye un emblema identificador en la zaga.

El exterior del MINI Paceman puede ser de ocho colores, entre ellos los nuevos acabados Brilliant Cooper, Blazing Red y Starlight Blue. Este último color se ofrece en exclusiva para el MINI Paceman. El techo y las carcasas de los espejos retrovisores exteriores pueden ser del mismo color de la carrocería, o bien blancos o negros.

El habitáculo: ambiente exclusivo, gran variabilidad.

También el diseño del habitáculo del MINI Paceman está determinado por los criterios estéticos de la marca, aunque específicamente adaptados a este modelo. La prevalencia de elementos de orientación horizontal logra acentuar la elegante deportividad del coche. Por ejemplo, la forma elíptica característica de los revestimientos de las puertas es más aplanada y, además, tiene una estructura llamativamente tridimensional. La forma esferoide se prolonga hasta la parte posterior del habitáculo, más allá del montante B. Las elipses abarcan la superficie en la que se encuentran los apoyabrazos y, además, los

rebajes que se encuentran detrás, que acogen las manijas de las puertas. Además, es la primera vez que en un MINI las teclas de mando del elevavanas se encuentran integradas en el revestimiento de las puertas. Si el cliente opta por adquirir el kit de luces opcional, las elipses de las puertas también están iluminadas.

Los marcos anulares de color Carbon Black realzan las formas del instrumento central y de las dos rejillas de ventilación que se encuentran a sus costados. Estos marcos embellecedores son de color negro brillante, aunque opcionalmente también pueden ser cromados. El panel de control que se encuentra debajo del instrumento central acoge los mandos de la unidad CD/DVD y del climatizador, además de diversos interruptores basculantes. Este panel está circundado por un marco de color contrastante. En esa zona se produce un atractivo contraste entre las superficies de color negro mate y los elementos de mando cromados.

El MINI Paceman fue concebido desde el principio como coche de cuatro asientos. La posición ligeramente más elevada de los dos asientos delanteros optimiza la visibilidad. Esta impresión se acentúa mediante la ligera inclinación hacia adelante del instrumento central, típico de la marca. Los dos asientos posteriores independientes permiten que sus ocupantes cuenten con holgado espacio a la altura de los hombros y por encima de las cabezas. Adicionalmente, ofrecen una excelente sujeción lateral y son sumamente confortables. Los rebajes en el dorso de los respaldos de los asientos delanteros optimizan el espacio disponible a la altura de las rodillas. Los apoyabrazos integrados en los revestimientos laterales posteriores realzan el ambiente de elegante distinción que impera en el habitáculo. El color y el material de estos elementos redondeados de los revestimientos armonizan a la perfección con el color de los asientos. La forma de los asientos individuales se acentúa mediante abombamientos de la bandeja posterior, que empiezan justo detrás de los apoyacabezas y se prolongan hasta la luneta.

El sistema de vanos portaobjetos y de fijación Center Rail, incluido de serie, empieza detrás de la palanca de cambios o, respectivamente, de la palanca selectora, y se prolonga hasta los dos asientos posteriores. El segundo segmento del Center Rail se encuentra entre los dos asientos traseros y se prolonga hasta la separación del maletero. De esta manera es más sencillo cambiar de asiento en la parte posterior del habitáculo. Opcionalmente se

puede adquirir una versión del Center Rail que empieza entre los dos asientos delanteros y continúa entre los dos posteriores. Esta versión permite variar más la instalación de los elementos funcionales que se ofrecen de serie o que son opcionales.

Si el cliente decide adquirir el kit de iluminación opcional, están iluminados tanto el Center Rail, como los revestimientos de las puertas. El equipamiento de serie del MINI Paceman incluye, además, asientos delanteros deportivos. En vez de la tapicería de tela Diagonal Track de serie, puede optarse por una combinación de tela y piel Hot Cross o, también, por el acabado de piel Gravity. Adicionalmente se ofrece una variante de piel Lounge, de aspecto especialmente exclusivo. Gracias a la gran variedad de tapicerías, superficies interiores, acabados Color Lines y otros elementos de diseño, el cliente dispone de numerosas alternativas para personalizar su coche.

El gran ángulo de abertura del portón trasero del MINI Paceman y, además, el bajo plano de carga del maletero, permiten aprovechar muy cómodamente el compartimiento de carga. El maletero tiene un volumen de 330 litros. Abatiendo el respaldo de los asientos traseros, el espacio disponible puede aumentar hasta 1.080 litros. Como opción se ofrecen un kit de vanos portaobjetos que, entre otros, incluye elementos funcionales adicionales para el Center Rail, un conjunto de elementos de fijación para el posterior montaje de un portaequipajes en la zaga del coche, así como un gancho para remolques.

Los motores: especialmente potentes, notablemente eficientes.

En la parrilla de salida ya se encuentran cuatro modelos del MINI Paceman. Estos modelos están equipados con dos propulsores de gasolina y dos motores diésel, todos ellos de cuatro cilindros. Su temperamental entrega de potencia se combina con valores de consumo y emisiones notablemente bajos. Las soluciones de la tecnología MINIMALISM, aplicadas en todos los modelos, incluyen, entre otros, recuperación de la energía de frenado, indicación del momento óptimo para cambiar de marchas y función Auto Start Stop. Estas dos funciones están disponibles en los modelos equipados con caja de cambios manual. Además, todos los modelos cuentan con el sistema de activación de los grupos secundarios según sea necesario, y tienen una dirección asistida electromecánica.

Los dos motores de gasolina de 1.600 cc de los modelos MINI Cooper S Paceman y MINI Cooper Paceman comparten el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas. Este sistema, que se basa en la tecnología VALVETRONIC del BMW Group, optimiza tanto la capacidad de respuesta del conjunto propulsor, como su grado de eficiencia. En el caso del MINI Cooper S Paceman, esta tecnología se combina con el sistema TwinScroll Turbo e inyección directa de gasolina. El conjunto de estas soluciones tecnológicas redonda en una potencia máxima de 135 kW/184 CV, disponible a 5.500 revoluciones. El par motor máximo es de 240 Nm, disponible entre 1.600 rpm y 5.000 rpm. La función overboost permite acelerar con más vehemencia, pues eleva el par durante algunos instantes hasta 260 Nm entre las 1.700 y 4.500 vueltas. En estas condiciones, el MINI Cooper S Paceman es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 7,5 segundos (con caja automática: 7,8 segundos). Su velocidad punta es de 217 km/h (212 km/h). Esta fascinante capacidad de aceleración se combina con un consumo de apenas 6,1 (7,1) litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE, y el valor de valor de CO₂ es de 143 (166) gramos por kilómetro.

También el MINI Cooper Paceman permite optar por un estilo de conducción deportivo, pues el motor de este modelo tiene una potencia máxima de 90 kW/122 CV a 6.000 vueltas, y a un par de 160 Nm, disponible a 4.250 rpm. Al acelerar de 0 a 100 km/h, transcurren 10,4 segundos (con caja automática: 11,5 segundos). La velocidad punta es de 192 km/h (184 km/h). Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es de 6,0 (7,2) litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de emisiones de CO₂ es de 140 (168) gramos por kilómetro.

El MINI Cooper SD Paceman y el MINI Cooper D Paceman, equipados con motores diésel, brillan por su capacidad de aceleración y recuperación, así como por su bajo consumo, gracias a la unidad turbo con turbina de geometría variable y a la inyección directa por conducto común. Además, los motores de aluminio se distinguen por su bajo peso y sedoso funcionamiento. El motor de 2.000 cc del MINI Cooper SD tiene una potencia máxima de 105 kW/143 CV a 4.000 rpm. El par máximo de 305 Nm está disponible entre 1.750 rpm y 2.700 rpm. Gracias a la forma de entregar esta potencia, el coche es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 9,2 segundos (con caja automática: 9,4 segundos). La velocidad punta es de 200 (197) km/h. El alto grado de

eficiencia del motor diésel más potente redonda en un consumo de apenas 4,6 (5,7) litros a los 100 kilómetros en promedio, mientras que el correspondiente valor de CO₂ es de 122 (150) gramos por kilómetro.

También el MINI Cooper D Paceman convence por la relación entre gran capacidad de aceleración y bajo consumo. La cilindrada del motor de este modelo es de 1.600 cc, aunque en combinación con la caja de cambios automática opcional, el motor es de 2.000 cc. La potencia es, en ambos casos, de 82 kW/112 CV, disponible a 4.000 rpm. El motor entrega su par máximo de 270 Nm entre 1.750 y 2.250 vueltas. El MINI Cooper D Paceman para el crono en 10,8 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h (versión con caja automática: 11,2 segundos). La velocidad punta es de 187 (182) km/h. La ejemplar eficiencia de esta variante del modelo se manifiesta a través de un consumo promedio (según ciclo de pruebas UE) de tan sólo 4,4 (5,5) litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de CO₂ es de 115 (149) gramos por kilómetro.

Caja de cambios automática de seis marchas y tracción total MINI ALL4 opcionales.

La versión de serie del MINI Paceman se entrega con una caja de cambios manual de seis marchas. Para cualquiera de los modelos se puede adquirir opcionalmente una caja automática de seis marchas, provista de la función Steptronic. Con esta función, también es posible cambiar de marchas manualmente. En los modelos MINI Cooper S Paceman y MINI Cooper SD Paceman, la caja de cambios automática se combina de serie con levas al volante. Si en los demás modelos se opta por la caja automática, las levas pueden obtenerse como equipamiento complementario opcional. Para disfrutar aún más de la conducción, puede optarse por la instalación de la tecla Sport. Pulsando esta tecla se modifica la capacidad de respuesta del motor, así como la línea característica de la asistencia de la dirección. Si el coche está equipado con una caja de cambios automática, con la tecla Sport puede activarse un programa de características deportivas que, entre otros, acorta los tiempos necesarios para cambiar de marchas.

A partir de la misma fecha del lanzamiento del compacto Sports Activity Coupé, tres de los cuatros modelos podrán estar equipados con el sistema de tracción total MINI ALL4. El sistema de

tracción permanente en las cuatro ruedas se ofrece para los modelos MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman y MINI Cooper D Paceman, y puede combinarse tanto con la caja manual, como con la automática.

El sistema con diferencial central electromagnético distribuye la fuerza de impulsión de modo continuo entre los dos ejes. En condiciones de conducción normal, se desvía hasta un 50 por ciento del momento de impulsión hacia las ruedas del eje posterior. En casos extremos, por ejemplo sobre hielo o nieve, pueden llegar a ser 100 por ciento. Gracias a la integración de la electrónica de regulación del sistema MINI ALL4 en la unidad de control del sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC), los cambios de la distribución del momento de impulsión entre los dos ejes ocurren en milésimas de segundo. Esta configuración redundante en una disminución del consumo. Adicionalmente, cuando el conductor varía con frecuencia el grado de sollicitación, el coche se comporta de manera muy ágil y, a la vez, muy segura. Es decir, tal como es usual en los modelos MINI.

Chasis de avanzada tecnología, para una nueva expresión de la sensación de conducir un kart.

El chasis del MINI Paceman tiene un eje delantero con montantes McPherson y brazos transversales forjados, y un eje posterior de brazos múltiples. Esta configuración explica, en buena parte, su agilidad. El reglaje del chasis del MINI Paceman es de carácter deportivo y, además, la suspensión es más baja. Si lo prefiere el cliente, su MINI Paceman puede estar equipado con un chasis de serie menos bajo. Esta opción no genera costes adicionales. La sensación de estar a los mandos de un kart también se obtiene gracias al funcionamiento preciso y eficiente de la dirección asistida electromecánica del MINI Paceman. Con el sistema Servotronic, incluido de serie, se regula la asistencia en función de la velocidad.

El control dinámico de la estabilidad (DSC) de serie incluye, entre otros sistemas, el antibloqueo ABS, el distribuidor electrónico de la fuerza de frenado EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la regulación de frenado en curvas CBC (Cornering Brake Control), el asistente de frenado y el sistema de ayuda al arrancar cuesta arriba. En el caso de los modelos MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman y

MINI Cooper D Paceman con tracción total MINI ALL4, se suma el control dinámico de la tracción (Dynamic Traction Control), que admite un resbalamiento controlado de las ruedas motrices para que sea más sencillo poner en movimiento el coche sobre arena suelta o nieve profunda. Al desactivar el sistema de estabilización (modalidad DSC-Off), la función de bloqueo electrónico del diferencial del eje delantero se ocupa de frenar específicamente y de manera apropiada la rueda motriz que amenaza con resbalar al trazar curvas muy estrechas. Este sistema que se llama control electrónico de bloqueo del diferencial EDLC (Electronic Differential Lock Control), mejora la capacidad de impulsión del coche, sin incidir negativamente en el comportamiento de la dirección. También los modelos MINI Cooper Paceman y MINI Cooper D Paceman pueden estar equipados de serie con DTC y EDLC.

El equipamiento de serie incluye, además, llantas de aleación ligera. En el caso de los modelos MINI Cooper Paceman y MINI Cooper D Paceman, estas llantas son de 16 pulgadas, mientras que el MINI Cooper S Paceman y el MINI Cooper SD Paceman las llevan de 17 pulgadas. Opcionalmente, todos los modelos pueden estar equipados con llantas de aleación ligera de 18 o 19 pulgadas.

Seguridad completa y equipamiento de confort de gran calidad.

La gran rigidez torsional de la carrocería del MINI Paceman redundante en cualidades dinámicas muy ágiles y, además, aumenta la seguridad pasiva del coche. Las estructuras portantes altamente resistentes absorben la fuerza de posibles impactos. Además, la carrocería cuenta con zonas de deformación programada y una jaula extremadamente sólida. De esta manera, la energía generada en caso de un choque se mantiene lejos de los ocupantes del coche, por lo que disponen de un máximo nivel de seguridad. Al igual que el MINI Countryman, que consiguió la máxima valoración de cinco estrellas en las pruebas de choque NCAP, el MINI Paceman también cuenta de serie con un amplio equipamiento de seguridad, con airbags frontales y laterales tipo cortina, que protegen a los ocupantes de los asientos delanteros y traseros. Todos los asientos cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje. Los delanteros tienen tensores y limitadores de fuerza. Los posteriores incluyen anclajes tipo ISOFIX para asientos de niños.

El equipamiento de serie de alta calidad del MINI Paceman también está a la altura del carácter selecto de los coches de la marca, tanto por su nivel de confort, como por su funcionalidad. Todos los modelos incluyen de serie espejos retrovisores regulables eléctricamente, Center Rail, listones embellecedores específicos en los umbrales de las puertas, así como sistema de audio MINI Radio CD con conexión AUX-In. La gama de equipos opcionales consta de componentes muy atractivos. Entre ellos: volante deportivo forrado de piel (de serie en el MINI Cooper S Paceman y el MINI Cooper SD Paceman) provisto de teclas de funciones múltiples, regulador de velocidad, apoyabrazos entre los asientos delanteros, asientos con calefacción, climatizador, y techo solar de cristal accionado eléctricamente. Además se ofrecen el sistema de acceso de confort, faros de xenón, luz de orientación automática en curvas, carcasas de los faros de color negro, espejos retrovisores (exteriores e interior) con función automática de antideslumbramiento, sistema de control de las distancias al aparcar, faros antiniebla y sensor de lluvia.

Los sistemas de entretenimiento, información y orientación pueden optimizarse con la radio MINI Boost CD o MINI Visual Boost, los altoparlantes de alta fidelidad Harman Kardon y el navegador de MINI. Adicionalmente, el cliente puede optar por un sistema de mando por voz, función de manos libres para teléfonos móviles, preparación para incorporar un teléfono móvil y selector DAB para recepción de emisoras de radio con programas digitalizados. Con la radio MINI Visual Boost y el navegador MINI puede adquirirse, además, la opción MINI Connected. Con esta opción es posible integrar plenamente un iPhone de Apple en el coche, lo que significa que se pueden utilizar numerosas funciones innovadoras de entretenimiento, información y comunicación, además de otras funciones que acrecientan el placer de conducir. Utilizando aplicaciones específicas es posible acceder a numerosas funciones a las que constantemente se van sumando otras, tales como la sintonización de emisoras de radio a través de la web, utilización de Facebook y Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control y MINIMALISM Analyser.



3. Datos técnicos.

MINI Cooper Paceman, MINI Cooper Paceman Automático.

| Carrocería | | MINI Cooper Paceman | MINI Cooper Paceman Automático |
|---|-------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Cantidad puertas/asientos | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 4109 / 1786 / 1518 | 4109 / 1786 / 1518 |
| Distancia entre ejes | mm | 2596 | 2596 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1538 / 1566 | 1538 / 1566 |
| Radio de giro | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 47 | 47 |
| Sistema de refrigeración incl. calefacción | l | 6,0 | 6,5 |
| Aceite del motor | l | 4,2 | 4,2 |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹ | kg | 1255 / 1330 | 1285 / 1360 |
| Carga útil según DIN | kg | 470 | 470 |
| Peso total admisible | kg | 1725 | 1755 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 910 / 840 | 940 / 840 |
| Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno | kg | - / - | 1000 / 500 |
| Carga techo / carga apoyo | kg | 75 / - | 75 / 75 |
| Volumen del maletero | l | 330 - 1080 | 330 - 1080 |
| Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,35 / 2,33 / 0,82 | 0,35 / 2,33 / 0,82 |
| Motor | | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En línea / 4 / 4 | En línea / 4 / 4 |
| Unidad de control del motor | | MEV 1722 | MEV 1722 |
| Cilindrada | cc | 1598 | 1598 |
| Diámetro/Carrera | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Compresión | :1 | 11,0 | 11,0 |
| Combustible | ROZ | 91-98 | 91-98 |
| Potencia | kW/CV | 90 / 122 | 90 / 122 |
| a revoluciones | rpm | 6000 | 6000 |
| Par motor | Nm | 160 | 160 |
| a revoluciones | rpm | 4250 | 4250 |
| Sistema eléctrico | | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- | 55 / Vano motor | 55 / Vano motor |
| Alternador | A | 120 | 120 |
| Chasis | | | |
| Suspensión delantera | | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio | |
| Frenos delanteros | | Discos autoventilados | Discos autoventilados |
| Diámetro | mm | 294 × 22 | 294 × 22 |
| Frenos traseros | | Discos | Discos |
| Diámetro | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Sistemas de estabilización | | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) opcional y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores | |
| Dirección | | Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope | |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Neumáticos | | 205/60 R16 92H | 205/60 R16 92H |
| Llantas | | 6,5J × 16 al. lig. | 6,5J × 16 al. lig. |
| Caja de cambios | | | |
| Tipo de caja de cambios | | Manual, de 6 marchas | Automática, de 6 marchas |
| Desarrollos de la caja | I | :1 | 3,214 |
| | II | :1 | 1,792 |
| | III | :1 | 1,194 |
| | IV | :1 | 0,914 |
| | V | :1 | 0,784 |
| | VI | :1 | 0,683 |
| Marcha atrás | | :1 | 3,143 |
| Relación de la caja del eje | | :1 | 4,722 |
| Prestaciones | | | |
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 13,9 | 14,3 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 56,3 | 56,3 |
| Aceleración | 0-100 km/h | s | 10,4 |
| | 0-1000 m | s | 32,1 |
| en 4ta/5ta | 80-120 km/h | s | 11,5 / 14,8 |
| Velocidad máxima | km/h | 192 | 184 |

| Consumo según ciclo UE | | | |
|-------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| Ciclo urbano | l/100 km | 7,4 | 9,3 |
| Ciclo interurbano | l/100 km | 5,2 | 6,0 |
| Total | l/100 km | 6,0 | 7,2 |
| CO ₂ | g/km | 140 | 168 |
| Otros | | | |
| Clasificación según emisiones | | UE6 | UE6 |
| Clasificación según seguro | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 135 | 135 |

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper S Paceman Automático.

09/2012
Página 19

| Carrocería | | MINI Cooper S Paceman | MINI Cooper S Paceman Automático |
|---|-------------------------------------|--|---|
| Cantidad puertas/asientos | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 4115 / 1786 / 1522 | 4115 / 1786 / 1522 |
| Distancia entre ejes | mm | 2596 | 2596 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1525 / 1551 | 1525 / 1551 |
| Radio de giro | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 47 | 47 |
| Sistema de refrigeración incl. calefacción | l | 6,0 | 6,5 |
| Aceite del motor | l | 4,2 | 4,2 |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹ | kg | 1305 / 1380 | 1330 / 1405 |
| Carga útil según DIN | kg | 470 | 470 |
| Peso total admisible | kg | 1775 | 1800 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 955 / 840 | 980 / 840 |
| Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno | kg | 750 / 500 | 1000 / 500 |
| Carga techo / carga apoyo | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Volumen del maletero | l | 330 – 1080 | 330 – 1080 |
| Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,36 / 2,32 / 0,84 | 0,36 / 2,32 / 0,84 |
| Motor | | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En línea / 4 / 4 | En línea / 4 / 4 |
| Unidad de control del motor | | MEVD 1722 | MEVD 1722 |
| Cilindrada | cc | 1598 | 1598 |
| Diámetro/Carrera | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Compresión | :1 | 10,5 | 10,5 |
| Combustible | ROZ | 91–98 | 91–98 |
| Potencia | kW/CV | 135 / 184 | 135 / 184 |
| a revoluciones | rpm | 5500 | 5500 |
| Par motor (con overboost) | Nm | 240 (260) | 240 (260) |
| a revoluciones | rpm | 1600 – 5000 (1700 – 4500) | 1600 – 5000 (1700 – 4500) |
| Sistema eléctrico | | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/– | 55 / Vano motor | 55 / Vano motor |
| Alternador | A | 120 | 120 |
| Chasis | | | |
| Suspensión delantera | | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio | |
| Frenos delanteros | | Discos autoventilados | Discos autoventilados |
| Diámetro | mm | 307 × 24 | 307 × 24 |
| Frenos traseros | | Discos | Discos |
| Diámetro | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Sistemas de estabilización | | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores | |
| Dirección | | Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope | |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Neumáticos | | 205/55 R17 91V | 205/55 R17 91V |
| Llantas | | 7J × 17 al. lig. | 7J × 17 al. lig. |
| Caja de cambios | | | |
| Tipo de caja de cambios | | Manual, de 6 marchas | Automática, de 6 marchas |
| Desarrollos de la caja | I | :1 | 3,308 |
| | II | :1 | 2,130 |
| | III | :1 | 1,483 |
| | IV | :1 | 1,139 |
| | V | :1 | 0,949 |
| | VI | :1 | 0,816 |
| Marcha atrás | | :1 | 3,231 |
| Relación de la caja del eje | | :1 | 3,706 |
| Prestaciones | | | |
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 9,7 | 9,9 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 84,5 | 84,5 |
| Aceleración | 0-100 km/h | s | 7,5 |
| | 0-1000 m | s | 28,1 |
| en 4ta/5ta | 80-120 km/h | s | 7,0 / 8,5 |
| Velocidad máxima | km/h | 217 | 212 |

| Consumo según ciclo UE | | | |
|-------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| Ciclo urbano | l/100 km | 7,5 | 9,5 |
| Ciclo interurbano | l/100 km | 5,4 | 5,7 |
| Total | l/100 km | 6,1 | 7,1 |
| CO ₂ | g/km | 143 | 166 |
| Otros | | | |
| Clasificación según emisiones | | UE5 | UE5 |
| Clasificación según seguro | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 124 | 124 |

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper S Paceman ALL4, MINI Cooper S Paceman ALL4 Automático.

09/2012
Página 21

| Carrocería | | MINI Cooper S Paceman ALL4 | MINI Cooper S Paceman ALL4 Automático |
|---|-------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Cantidad puertas/asientos | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 4115 / 1786 / 1522 | 4115 / 1786 / 1522 |
| Distancia entre ejes | mm | 2596 | 2596 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1525 / 1551 | 1525 / 1551 |
| Radio de giro | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 47 | 47 |
| Sistema de refrigeración incl. calefacción | l | 6,0 | 6,5 |
| Aceite del motor | l | 4,2 | 4,2 |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹ | kg | 1370 / 1445 | 1395 / 1470 |
| Carga útil según DIN | kg | 470 | 470 |
| Peso total admisible | kg | 1840 | 1865 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 970 / 890 | 995 / 890 |
| Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno | kg | 750 / 500 | 1000 / 500 |
| Carga techo / carga apoyo | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Volumen del maletero | l | 330 – 1080 | 330 – 1080 |
| Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,36 / 2,32 / 0,84 | 0,36 / 2,32 / 0,84 |
| Motor | | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En línea / 4 / 4 | En línea / 4 / 4 |
| Unidad de control del motor | | MEVD 1722 | MEVD 1722 |
| Cilindrada | cc | 1598 | 1598 |
| Diámetro/Carrera | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Compresión | :1 | 10,5 | 10,5 |
| Combustible | ROZ | 91-98 | 91-98 |
| Potencia | kW/CV | 135 / 184 | 135 / 184 |
| a revoluciones | rpm | 5500 | 5500 |
| Par motor (con overboost) | Nm | 240 (260) | 240 (260) |
| a revoluciones | rpm | 1600 – 5000 (1700 – 4500) | 1600 – 5000 (1700 – 4500) |
| Sistema eléctrico | | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- | 55 / Vano motor | 55 / Vano motor |
| Alternador | A | 120 | 120 |
| Chasis | | | |
| Suspensión delantera | | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio | |
| Frenos delanteros | | Discos autoventilados | Discos autoventilados |
| Diámetro | mm | 307 × 24 | 307 × 24 |
| Frenos traseros | | Discos | Discos |
| Diámetro | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Sistemas de estabilización | | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). La unidad de control del sistema DSC incluye la electrónica de regulación del sistema de tracción total MINI ALL4 Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores | |
| Dirección | | Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope | |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Neumáticos | | 205/55 R17 91V | 205/55 R17 91V |
| Llantas | | 7J × 17 al. lig. | 7J × 17 al. lig. |
| Caja de cambios | | | |
| Tipo de caja de cambios | | Manual, de 6 marchas | Automática, de 6 marchas |
| Desarrollos de la caja | I | :1 3,308 | 4,044 |
| | II | :1 2,130 | 2,371 |
| | III | :1 1,483 | 1,556 |
| | IV | :1 1,139 | 1,159 |
| | V | :1 0,949 | 0,852 |
| | VI | :1 0,816 | 0,672 |
| Marcha atrás | :1 | 3,231 | 3,193 |
| Relación de la caja del eje | :1 | 3,706 | 3,683 |
| Prestaciones | | | |
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 10,1 | 10,3 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 84,5 | 84,5 |
| Aceleración 0-100 km/h | s | 7,8 | 8,2 |
| | 0-1000 m | s | 28,9 |
| en 4ta/5ta | 80-120 km/h | s | 7,1 / 9,3 |
| Velocidad máxima | km/h | 212 | 207 |

| Consumo según ciclo UE | | | |
|-------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| Ciclo urbano | l/100 km | 8,2 | 10,3 |
| Ciclo interurbano | l/100 km | 5,8 | 6,2 |
| Total | l/100 km | 6,7 | 7,7 |
| CO ₂ | g/km | 157 | 180 |
| Otros | | | |
| Clasificación según emisiones | | UE5 | UE5 |
| Clasificación según seguro | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 124 | 124 |

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper D Paceman, MINI Cooper D Paceman Automático.

09/2012
Página 23

| Carrocería | MINI Cooper D Paceman | MINI Cooper D Paceman Automático |
|---|-------------------------------------|---|
| Cantidad puertas/asientos | | 3 / 4 |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 4109 / 1786 / 1518 |
| Distancia entre ejes | mm | 2596 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1538 / 1566 |
| Radio de giro | m | 11,6 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 47 |
| Sistema de refrigeración incl. calefacción | l | 6,0 |
| Aceite del motor | l | 5,2 |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹ | kg | 1300 / 1375 |
| Carga útil según DIN | kg | 470 |
| Peso total admisible | kg | 1770 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 960 / 840 |
| Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno | kg | 800 / 500 |
| Carga techo / carga apoyo | kg | 75 / 75 |
| Volumen del maletero | l | 330 – 1080 |
| Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,35 / 2,33 / 0,82 |
| Motor | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En línea / 4 / 4 |
| Unidad de control del motor | | DDE 701 |
| Cilindrada | cc | 1598 |
| Diámetro/Carrera | mm | 78,0 / 83,6 |
| Compresión | :1 | 16,5 |
| Combustible | ROZ | Diésel |
| Potencia | kW/CV | 82 / 112 |
| a revoluciones | rpm | 4000 |
| Par motor | Nm | 270 |
| a revoluciones | rpm | 1750 – 2250 |
| Sistema eléctrico | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- | 70 / Vano motor |
| Alternador | A | 150 |
| Chasis | | |
| Suspensión delantera | | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado |
| Suspensión trasera | | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio |
| Frenos delanteros | | Discos autoventilados |
| Diámetro | mm | 294 × 22 |
| Frenos traseros | | Discos |
| Diámetro | mm | 280 × 10 |
| Sistemas de estabilización | | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) opcional y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores |
| Dirección | | Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,1 |
| Neumáticos | | 205/60 R16 92H |
| Llantas | | 6,5J × 16 al. lig. |
| Caja de cambios | | |
| Tipo de caja de cambios | | Manual, de 6 marchas |
| Desarrollos de la caja | I | :1 3,308 |
| | II | :1 1,870 |
| | III | :1 1,194 |
| | IV | :1 0,872 |
| | V | :1 0,721 |
| | VI | :1 0,596 |
| Marcha atrás | :1 | 3,231 |
| Relación de la caja del eje | :1 | 3,706 |
| Prestaciones | | |
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 15,9 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 51,3 |
| Aceleración | 0-100 km/h | s 10,8 |
| | 0-1000 m | s 32,5 |
| en 4ta/5ta | 80-120 km/h | s 9,6 / 11,8 |
| Velocidad máxima | km/h | 187 |

| Consumo según ciclo UE | | | |
|-------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| Ciclo urbano | l/100 km | 4,7 | 7,2 |
| Ciclo interurbano | l/100 km | 4,2 | 4,7 |
| Total | l/100 km | 4,4 | 5,6 |
| CO ₂ | g/km | 115 | 149 |
| Otros | | | |
| Clasificación según emisiones | | UE5 | UE5 |
| Clasificación según seguro | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 140 | 140 |

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper D Paceman ALL4, MINI Cooper D Paceman ALL4 Automático.

09/2012
Página 25

| Carrocería | | MINI Cooper D Paceman ALL4 | MINI Cooper D Paceman ALL4 Automático |
|---|-------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Cantidad puertas/asientos | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 4109 / 1786 / 1518 | 4109 / 1786 / 1518 |
| Distancia entre ejes | mm | 2596 | 2596 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1538 / 1566 | 1538 / 1566 |
| Radio de giro | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 47 | 47 |
| Sistema de refrigeración incl. calefacción | l | 6,0 | 6,5 |
| Aceite del motor | l | 5,2 | 5,2 |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹ | kg | 1370 / 1445 | 1390 / 1470 |
| Carga útil según DIN | kg | 470 | 470 |
| Peso total admisible | kg | 1840 | 1865 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 990 / 890 | 1015 / 890 |
| Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno | kg | 800 / 500 | 1200 / 500 |
| Carga techo / carga apoyo | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Volumen del maletero | l | 330 – 1080 | 330 – 1080 |
| Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,35 / 2,33 / 0,82 | 0,35 / 2,33 / 0,82 |
| Motor | | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En línea / 4 / 4 | En línea / 4 / 4 |
| Unidad de control del motor | | DDE 701 | DDE 721 |
| Cilindrada | cc | 1598 | 1995 |
| Diámetro/Carrera | mm | 78,0 / 83,6 | 84,0 / 90,0 |
| Compresión | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Combustible | ROZ | Diésel | Diésel |
| Potencia | kW/CV | 82 / 112 | 82 / 112 |
| a revoluciones | rpm | 4000 | 4000 |
| Par motor | Nm | 270 | 270 |
| a revoluciones | rpm | 1750 – 2250 | 1750 – 2250 |
| Sistema eléctrico | | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- | 70 / Vano motor | 70 / Vano motor |
| Alternador | A | 150 | 150 |
| Chasis | | | |
| Suspensión delantera | | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio | |
| Frenos delanteros | | Discos autoventilados | Discos autoventilados |
| Diámetro | mm | 294 × 22 | 294 × 22 |
| Frenos traseros | | Discos | Discos |
| Diámetro | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Sistemas de estabilización | | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). La unidad de control del sistema DSC incluye la electrónica de regulación del sistema de tracción total MINI ALL4 Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores | |
| Dirección | | Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope | |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Neumáticos | | 205/60 R16 92H | 205/60 R16 92H |
| Llantas | | 6,5J × 16 al. lig. | 6,5J × 16 al. lig. |
| Caja de cambios | | | |
| Tipo de caja de cambios | | Manual, de 6 marchas | Automática, de 6 marchas |
| Desarrollos de la caja | I | :1 3,308 | 4,044 |
| | II | :1 1,870 | 2,371 |
| | III | :1 1,194 | 1,556 |
| | IV | :1 0,872 | 1,159 |
| | V | :1 0,721 | 0,852 |
| | VI | :1 0,596 | 0,672 |
| Marcha atrás | :1 | 3,231 | 3,193 |
| Relación de la caja del eje | :1 | 3,706 | 3,683 |
| Prestaciones | | | |
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 16,7 | 17,0 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 51,3 | 41,1 |
| Aceleración | 0-100 km/h | s 11,5 | 11,8 |
| | 0-1000 m | s 33,0 | 33,4 |
| en 4ta/5ta | 80-120 km/h | s 10,5 / 12,8 | - / - |
| Velocidad máxima | km/h | 182 | 177 |

| Consumo según ciclo UE | | | |
|-------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| Ciclo urbano | l/100 km | 5,3 | 7,6 |
| Ciclo interurbano | l/100 km | 4,7 | 5,0 |
| Total | l/100 km | 4,9 | 6,0 |
| CO ₂ | g/km | 129 | 158 |
| Otros | | | |
| Clasificación según emisiones | | UE5 | UE5 |
| Clasificación según seguro | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 135 | 135 |

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper SD Paceman, MINI Cooper SD Paceman Automático.

09/2012
Página 27

| Carrocería | | MINI Cooper SD Paceman | MINI Cooper SD Paceman Automático |
|---|-------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Cantidad puertas/asientos | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 4115 / 1786 / 1522 | 4115 / 1786 / 1522 |
| Distancia entre ejes | mm | 2596 | 2596 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1525 / 1551 | 1525 / 1551 |
| Radio de giro | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 47 | 47 |
| Sistema de refrigeración incl. calefacción | l | 6,0 | 6,5 |
| Aceite del motor | l | 5,2 | 5,2 |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹ | kg | 1315 / 1390 | 1335 / 1410 |
| Carga útil según DIN | kg | 470 | 470 |
| Peso total admisible | kg | 1785 | 1805 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 980 / 840 | 1000 / 840 |
| Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno | kg | 800 / 500 | 1200 / 500 |
| Carga techo / carga apoyo | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Volumen del maletero | l | 330 - 1080 | 330 - 1080 |
| Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,35 / 2,32 / 0,81 | 0,35 / 2,32 / 0,81 |
| Motor | | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En línea / 4 / 4 | En línea / 4 / 4 |
| Unidad de control del motor | | DDE 701 | DDE 701 |
| Cilindrada | cc | 1995 | 1995 |
| Diámetro/Carrera | mm | 84,0 / 90,0 | 84,0 / 90,0 |
| Compresión | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Combustible | ROZ | Diésel | Diésel |
| Potencia | kW/CV | 105 / 143 | 105 / 143 |
| a revoluciones | rpm | 4000 | 4000 |
| Par motor | Nm | 305 | 305 |
| a revoluciones | rpm | 1750 - 2700 | 1750 - 2700 |
| Sistema eléctrico | | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- | 70 / Vano motor | 70 / Vano motor |
| Alternador | A | 150 | 150 |
| Chasis | | | |
| Suspensión delantera | | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio | |
| Frenos delanteros | | Discos autoventilados | Discos autoventilados |
| Diámetro | mm | 307 x 24 | 307 x 24 |
| Frenos traseros | | Discos | Discos |
| Diámetro | mm | 280 x 10 | 280 x 10 |
| Sistemas de estabilización | | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores | |
| Dirección | | Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope | |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Neumáticos | | 205/55 R17 91V | 205/55 R17 91V |
| Llantas | | 7J x 17 al. lig. | 7J x 17 al. lig. |
| Caja de cambios | | | |
| Tipo de caja de cambios | | Manual, de 6 marchas | Automática, de 6 marchas |
| Desarrollos de la caja | I | :1 3,308 | 4,044 |
| | II | :1 1,870 | 2,371 |
| | III | :1 1,194 | 1,556 |
| | IV | :1 0,872 | 1,159 |
| | V | :1 0,721 | 0,852 |
| | VI | :1 0,596 | 0,672 |
| Marcha atrás | :1 | 3,231 | 3,193 |
| Relación de la caja del eje | :1 | 3,706 | 3,683 |
| Prestaciones | | | |
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 12,5 | 12,7 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 52,6 | 52,6 |
| Aceleración | 0-100 km/h | s 9,2 | 9,4 |
| | 0-1000 m | s 30,4 | 30,6 |
| en 4ta/5ta | 80-120 km/h | s 7,0 / 10,0 | - / - |
| Velocidad máxima | km/h | 200 | 197 |

| Consumo según ciclo UE | | | |
|-------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| Ciclo urbano | l/100 km | 5,2 | 7,3 |
| Ciclo interurbano | l/100 km | 4,3 | 4,8 |
| Total | l/100 km | 4,6 | 5,7 |
| CO ₂ | g/km | 122 | 150 |
| Otros | | | |
| Clasificación según emisiones | | UE5 | UE5 |
| Clasificación según seguro | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 140 | 140 |

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

MINI Cooper SD Paceman ALL4, MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automático.

09/2012
Página 29

| Carrocería | | MINI Cooper SD Paceman ALL4 | MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automático |
|---|-------------------------------------|--|--|
| Cantidad puertas/asientos | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 4115 / 1786 / 1522 | 4115 / 1786 / 1522 |
| Distancia entre ejes | mm | 2596 | 2596 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1525 / 1551 | 1525 / 1551 |
| Radio de giro | m | 11,6 | 11,6 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 47 | 47 |
| Sistema de refrigeración incl. calefacción | l | 6,0 | 6,5 |
| Aceite del motor | l | 5,2 | 5,2 |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹ | kg | 1390 / 1465 | 1415 / 1490 |
| Carga útil según DIN | kg | 470 | 470 |
| Peso total admisible | kg | 1860 | 1885 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 1000 / 890 | 1025 / 890 |
| Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno | kg | 800 / 500 | 1200 / 500 |
| Carga techo / carga apoyo | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Volumen del maletero | l | 330 – 1080 | 330 – 1080 |
| Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,35 / 2,32 / 0,81 | 0,35 / 2,32 / 0,81 |
| Motor | | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En línea / 4 / 4 | En línea / 4 / 4 |
| Unidad de control del motor | | DDE 701 | DDE 701 |
| Cilindrada | cc | 1995 | 1995 |
| Diámetro/Carrera | mm | 84,0 / 90,0 | 84,0 / 90,0 |
| Compresión | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Combustible | ROZ | Diésel | Diésel |
| Potencia | kW/CV | 105 / 143 | 105 / 143 |
| a revoluciones | rpm | 4000 | 4000 |
| Par motor | Nm | 305 | 305 |
| a revoluciones | rpm | 1750 – 2700 | 1750 – 2700 |
| Sistema eléctrico | | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- | 70 / Vano motor | 70 / Vano motor |
| Alternador | A | 150 | 150 |
| Chasis | | | |
| Suspensión delantera | | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio | |
| Frenos delanteros | | Discos autoventilados | Discos autoventilados |
| Diámetro | mm | 307 × 24 | 307 × 24 |
| Frenos traseros | | Discos | Discos |
| Diámetro | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Sistemas de estabilización | | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). La unidad de control del sistema DSC incluye la electrónica de regulación del sistema de tracción total MINI ALL4 Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores | |
| Dirección | | Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope | |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Neumáticos | | 205/55 R17 91V | 205/55 R17 91V |
| Llantas | | 7J × 17 al. lig. | 7J × 17 al. lig. |
| Caja de cambios | | | |
| Tipo de caja de cambios | | Manual, de 6 marchas | Automática, de 6 marchas |
| Desarrollos de la caja | I | :1 3,308 | 4,044 |
| | II | :1 1,870 | 2,371 |
| | III | :1 1,194 | 1,556 |
| | IV | :1 0,872 | 1,159 |
| | V | :1 0,721 | 0,852 |
| | VI | :1 0,596 | 0,672 |
| Marcha atrás | :1 | 3,231 | 3,193 |
| Relación de la caja del eje | :1 | 3,706 | 3,683 |
| Prestaciones | | | |
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 13,2 | 13,5 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 52,6 | 52,6 |
| Aceleración 0-100 km/h | s | 9,3 | 9,4 |
| | 0-1000 m | s | 30,7 |
| en 4ta/5ta | 80-120 km/h | s | 8,4 / 10,6 |
| Velocidad máxima | km/h | 197 | 195 |

| Consumo según ciclo UE | | | |
|-------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| Ciclo urbano | l/100 km | 5,3 | 7,7 |
| Ciclo interurbano | l/100 km | 4,7 | 5,1 |
| Total | l/100 km | 4,9 | 6,1 |
| CO ₂ | g/km | 130 | 160 |
| Otros | | | |
| Clasificación según emisiones | | UE5 | UE5 |
| Clasificación según seguro | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 140 | 140 |

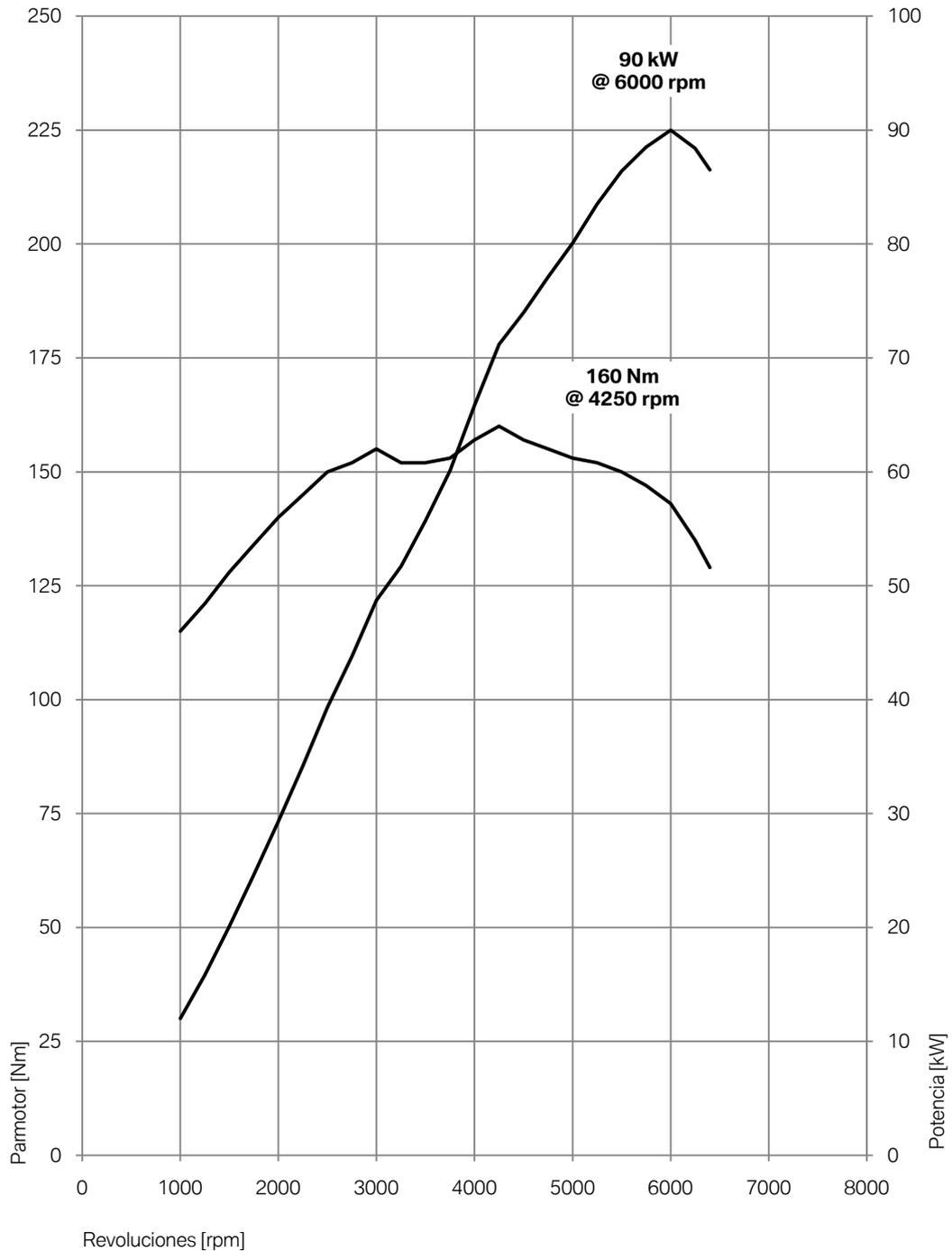
Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

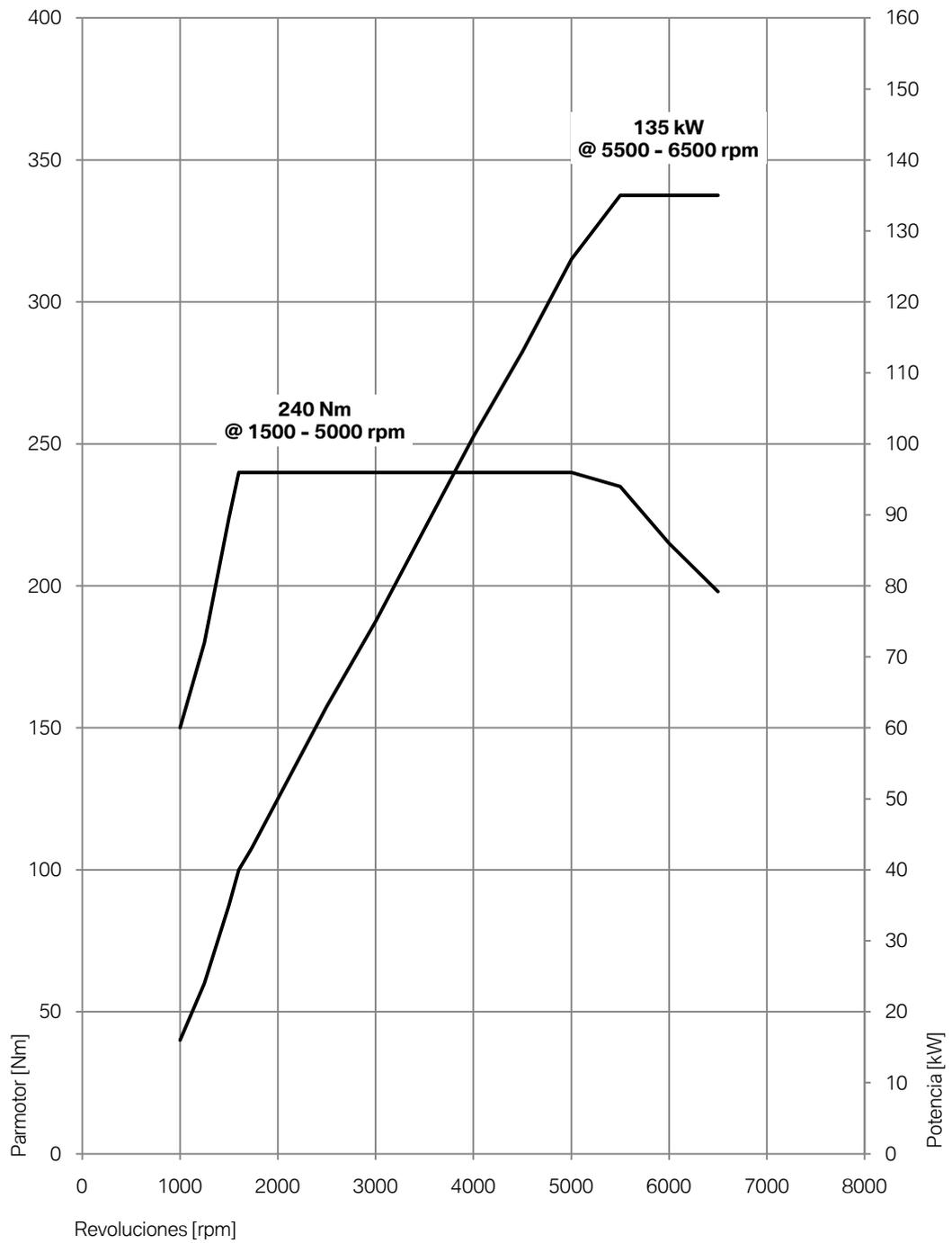
²⁾ Indicación de momento no disponible



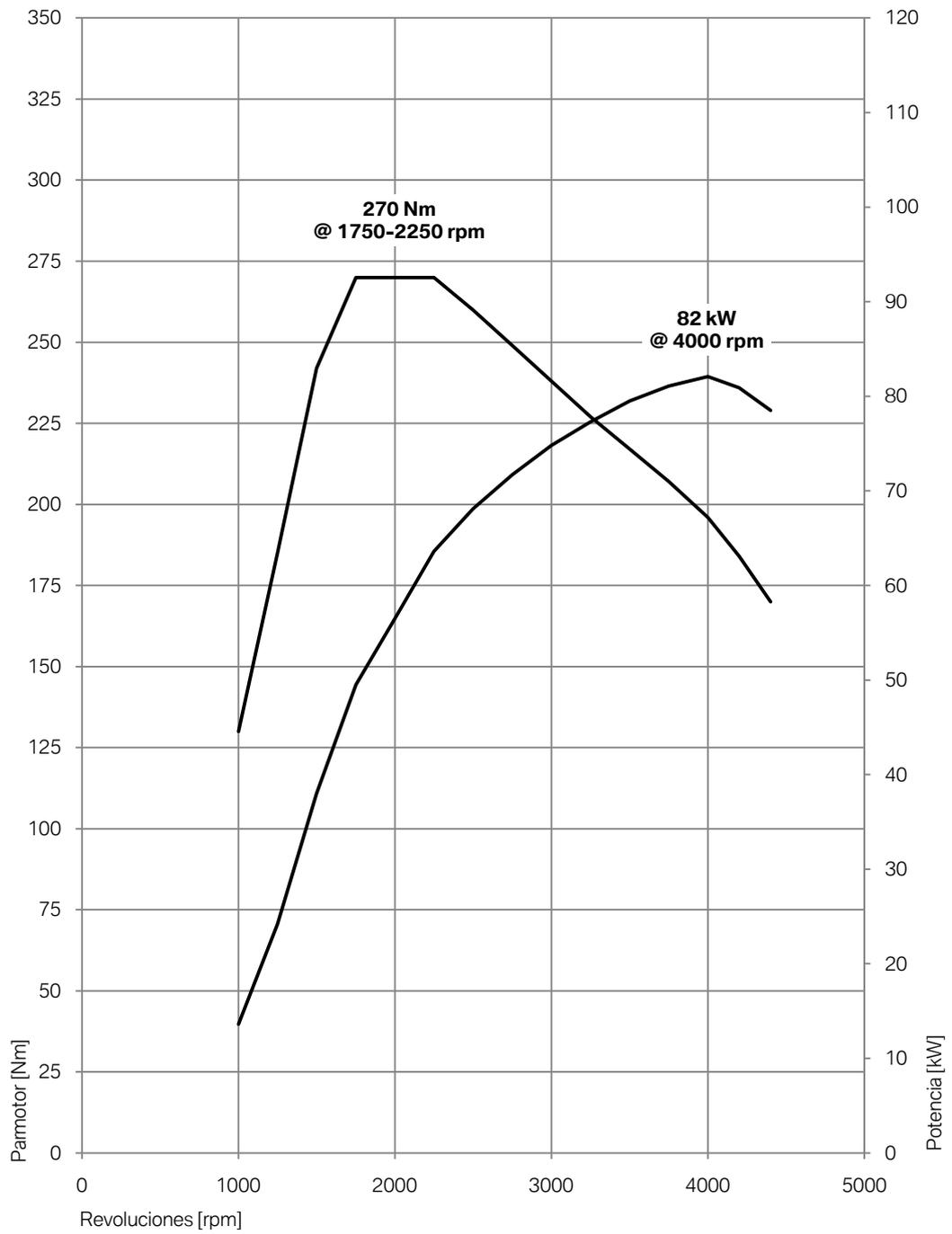
4. Diagramas de potencia y par motor. MINI Cooper Paceman.



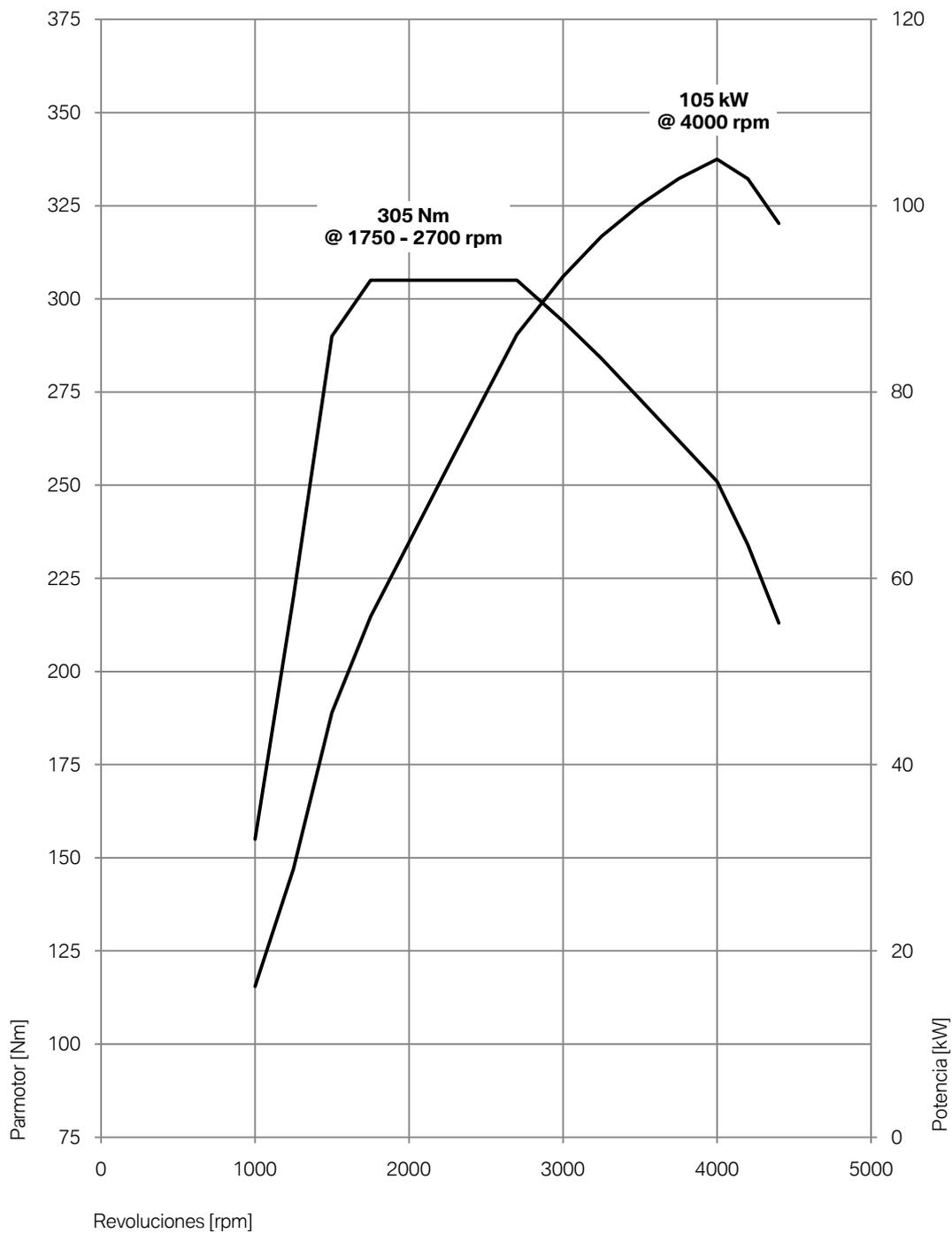
MINI Cooper S Paceman.



MINI Cooper D Paceman.



MINI Cooper SD Paceman.



5. Dimensiones exteriores e interiores.

