

La nueva BMW R nineT /5. Índice.



1. El concepto general. (Versión resumida)	2
2. Tecnología.	5
3. Diseño y colores.	8
4. Historia.	11
5. Programa de equipamientos.	14
6. Potencia del motor y par.	15
7. Datos técnicos.	16

1. El concepto general. (Versión resumida)



P90356509

R nineT /5: modelo exclusivo para celebrar el 50° aniversario de la serie /5 y los 50 años de la producción de BMW Motorrad en Berlín Spandau.

Clásica, auténtica, original – y refrigerada por aire. Esto es lo que simbolizan los modelos BMW R nineT. La nueva R nineT /5, con sus características raíces históricas, es la nueva pieza que complementa el aclamado mundo de experiencia Heritage de BMW Motorrad: el modelo que conmemora el 50° aniversario de la legendaria serie /5 y el inicio simultáneo de la producción de BMW Motorrad en la fábrica BMW de Berlín Spandau.

Mirando atrás hacia adelante: la serie /5 como arquetipo histórico.

En la década de los 60, la producción de automóviles de BMW en Múnich registró un enorme crecimiento a raíz del cual se decidió ampliar la producción de motocicletas BMW a Berlín Spandau.

La producción se pone en marcha en 1969, con unos 400 trabajadores y una nueva serie: los modelos /5 R 50/5, R 60/5 y R 75/5. Con un tren de rodaje y un motor íntegramente desarrollados de nuevo, además de un diseño moderno y renovado, BMW espolea de manera sostenida el floreciente mercado de la motocicleta. Los modelos /5 se convierten de este modo instantáneamente en un éxito arrollador y conquistan a todos con el dinamismo de su conducción por carreteras rurales y su comodidad en viajes.

Las motocicletas BMW encajan perfectamente en tiempos cuyo signo distintivo es el resurgir, la música rock y una intensa sensación de libertad. Consecuentemente, los nuevos modelos /5 disponen de una amplia gama de potentes y llamativos colores de carrocería.

Sin embargo, con el modelo conmemorativo del 50º aniversario R nineT /5, BMW Motorrad no rinde homenaje solamente a los 50 años de existencia de la serie /5 y a los 50 años de producción de BMW Motorrad en Berlín Spandau. R nineT /5 está equipada de serie con puños calefactables, trae consigo una reminiscencia a aquellos tiempos y revive los modelos /5 con su carisma nostálgico adaptado al tiempo presente.

Cuidados detalles inspirados en los modelos /5 para cuadrar el círculo.

Cuenta, por ejemplo, con modernas almohadillas para las rodillas, la distinguida pintura Lupinblau metallic con efecto smoke y su doble línea en el depósito, adornado con una plaqueta de conmemoración del 50º aniversario. Retrovisores y colector de escape cromados inspirados en el arquetipo histórico, al igual que el asiento doble con contorno al estilo /5 con tapizado transversal, la correa de sujeción y el burlete blanco o los fuelles de la horquilla telescópica.

Clara referencia estilística a los modelos /5 también en el recubrimiento del motor, la caja de cambios, los tubos deslizantes, los cubos de rueda y los radios en color aluminio plateado, además de los componentes que se han mantenido en color negro como el bastidor y la carcasa de la transmisión central.

Lo más destacado de BMW R nineT /5:

- potente motor boxer de dos cilindros opuestos con una cilindrada de 1 170 c.c. y una potencia de 81 kW (110 CV) que cumple la norma UE4.
- Ruedas de radios, 3,5 x 17 pulgadas delante y 5,5 x 17 pulgadas detrás.
- Freno de doble disco de 320 mm en la parte delantera.
- ABS de serie.
- ASC (control automático de la estabilidad) de serie.

- Puños calefactables de serie.
- Sistema de escape 2 en 1 en acero inoxidable con colectores cromados y silenciador posterior pulido.
- Espejos cromados.
- Depósito con almohadillas para las rodillas y la distinguida pintura Lupinblau metallic con efecto smoke y doble línea.
- Guardabarros delantero en color Lupinblau metallic con doble línea.
- Igual que el arquetipo histórico, cuenta con asiento doble con elementos cromados y burlete blanco.
- Tubos deslizantes, cubos de rueda y radios en color aluminio plateado.
- Horquilla telescópica con fuelles.
- Detalles exclusivos, como puentes de la horquilla y reposapiés de aluminio forjado con acabado anodizado claro.



P90356503

2. Tecnología.



La BMW R nineT /5: reminiscencia e reinterpretación moderna del legendario clásico /5 de 1969.

Con R nineT /5, BMW Motorrad revive la tradición y el encanto de los modelos BMW /5. El roadster combina de este modo el carisma retro clásico del arquetipo histórico con la tecnología más moderna e innovadora. Hoy, igual que antaño y desde hace nueve décadas, con el motor boxer de 2 cilindros montado longitudinalmente refrigerado por aire y la transmisión de fuerza mediante accionamiento de árbol cardán. Con su diseño auténtico e inconfundible, su elevado par y un sonido único y ronco, cautiva a los motoristas como ningún otro motor.

Distintivo motor boxer refrigerado por aire para disfrutar del motociclismo clásico y del dinamismo.

La BMW R nineT /5 incorpora el motor boxer de otros modelos R nineT, refrigerado por aire/aceite, con un diámetro de 101 milímetros y una carrera de 73 milímetros, así como una cilindrada de 1 170 c.c. Su potencia máxima es de 81 kW (110 CV) a 7 750 rpm y el par máximo de 116 Nm está disponible a 6 000 rpm, hasta un régimen máximo de 8 500 rpm.

El control de las cuatro válvulas se lleva a cabo a través de dos árboles de levas accionados por cadena (DOHC) por cada cilindro y la activación de las válvulas se realiza por medio de un basculante muy ligero y, en consecuencia, resistente a las revoluciones. La compensación de la holgura de la válvula tiene lugar por medio de cuñas hemisféricas ligeras. La potencia se transfiere a la rueda trasera a través de la caja de cambios de 6 velocidades y el accionamiento de árbol cardán.

Sistema de escape con silenciador posterior pulido para un armonioso encanto de los 70 y un sonido boxer clásico.

Como referencia al arquetipo histórico clásico, la R nineT /5 posee el sistema de escape con silenciador posterior pulido de la R nineT Racer y colectores igualmente cromados. Se aproxima mucho a la vigorosa estatura de la R nineT /5 destacando estilísticamente su línea estilizada



que ya era un rasgo característico de los modelos /5 hace 50 años. Una pincelada técnica especialmente valiosa de la R nineT /5 es la pieza final del escape, realizada en acero inoxidable mate claro que recuerda por su forma a las piezas finales cónicas de los silenciadores /5.

El sistema de escape tiene un servomotor eléctrico y una válvula acústica controlada por cables de apertura y cierre con el fin de satisfacer el deseo de disfrutar un profundo sonido boxer sin dejar de cumplir la directiva ECE R41-04 sobre contaminación acústica. Además, un convertidor catalítico de gran tamaño asegura una eliminación de los gases de escape aún más eficaz.

En el marco de los Accesorios Originales BMW Motorrad, se ofrece también a los clientes varias opciones de customización para el sistema de escape con el fin de permitir recrear el carácter primigenio de la R nineT /5 de acuerdo con los gustos personales de cada uno.

Chasis modular autónomo con geometría diseñada para ser manejable y dinámica en su conducción.

Igual que los otros modelos R nineT, la R nineT /5 también dispone de una arquitectura especial de chasis diseñada en forma de chasis tubular de acero. Está formado por tres componentes: una sección principal frontal, una sección principal trasera con parte final integrada y una sección para acompañante. Estas tres secciones están atornilladas entre sí. De este modo, gracias a la sección desmontable para el acompañante, la nueva R nineT /5 también ofrece una gran variedad de posibilidades para modificar el aspecto y el carácter de los modelos boxer de BMW en función de los gustos personales.

La geometría del tren de rodaje de R nineT /5 también contribuye a las exigencias de conducción y dinamismo de la motocicleta. Ha sido concebida para proporcionar un manejo ligero, un comportamiento neutro en curvas, una alta estabilidad de dirección y, en consecuencia, para disfrutar de la conducción en carreteras rurales con curvas. La distancia entre ejes de R nineT /5 es de 1 493 milímetros; el avance, de 105,0 milímetros, y el ángulo del conjunto del manillar, de 63,4 grados.

Una sensación purista en la conducción de una motocicleta que se lleva bajo la piel – solos o en compañía.

Igual que los modelos /5 de los años 50, R nineT /5 apasiona no solo al piloto, sino que su asiento desarrollado a partir del arquetipo histórico también conquista al acompañante. La altura del asiento para el piloto es de unos

825 milímetros y, junto a su anchura contenida, proporciona una agradable sensación de confort tanto para el piloto como para el acompañante.

Horquilla telescópica delantera clásica, Paralever trasero y ruedas de radios.

El aspecto clásico impone a la R nineT /5 la guía de la rueda delantera, adoptada por una horquilla telescópica de construcción convencional de 43 milímetros de diámetro de tubo vertical y 125 milímetros de carrera útil. La guía de la rueda trasera adopta con éxito el basculante monobrazo Paralever, igual que en otros modelos boxer de la experiencia Heritage de BMW Motorrad. Una pata telescópica central con muelle pintado en color negro aborda las funciones de suspensión y amortiguación con una carrera útil de 120 milímetros. El muelle en reposo se puede regular y la amortiguación de etapa de tracción puede ajustarse a niveles de variación continua.

Las llantas con radios de alambre de 3,5 x 17 pulgadas delante y 5,5 x 17 pulgadas detrás calzadas con neumáticos 120/70 ZR 17 o 180/55 ZR 17 confieren a la R nineT /5 un aspecto de corte especialmente clásico en la línea de la R 75/5. Las pinzas de freno de 4 pistones delante junto con los discos flotantes de 320 milímetros de diámetro y el ABS proporcionan una desaceleración autónoma y una alta seguridad de frenado. Para evitar que la rueda trasera derrape en carreteras resbaladizas, cuenta con el sistema de control automático de estabilidad ASC.



3. Diseño y concepto de color.

La R nineT /5: homenaje genuino al estilo de la serie /5.

Quien haya podido experimentar el redescubrimiento de la motocicleta como elemento de ocio y diversión y el auge del mercado de la motocicleta de los años 70, todavía recordará la innovadora serie /5 de BMW. Numerosos aficionados a la motocicleta acompañaron durante muchos años, y no pocos de ellos durante cientos de miles de kilómetros, la andadura de los modelos /5 con la flamante estrella R 75/5 a la cabeza. Sin embargo, para muchos otros, la R 75/5 no pudo más que quedar grabada en su recuerdo como la motocicleta de sus sueños de juventud.

Con la nueva R nineT /5, BMW Motorrad revive esa época empleando con gran destreza elementos estilísticos que evocan ese arquetipo histórico y aúnan la autonomía y el carisma de la nostalgia. Sin aderezos, genuina y con todos sus atributos que ya caracterizaron antaño a la serie /5, así se presenta R nineT /5, no solo en cuanto a tecnología, sino también en materia de formas y colores.

Igual que en todos los modelos de la experiencia Heritage de BMW Motorrad, el objetivo esencial del diseño es el de trasladar al lugar y momento presentes el aspecto legendario de los modelos /5 con sus estilo definitorio. En este sentido, la nueva R nineT /5 se caracteriza por una armoniosa combinación de elementos clásicos y modernos unidos a superficies y acabados de la mejor calidad y un trabajo artesanal meticuloso.

Depósito con almohadillas para las rodillas, distinguida pintura en Lupinblau metallic con efecto smoke y doble línea.

Un ejemplo de ello es el impecable trabajo de pintura del depósito de chapa de acero con capacidad para 17 litros. Tanto su color básico, Lupinblau metallic, como las almohadillas laterales para las rodillas, logran evocar instintivamente el arquetipo histórico, la serie /5 de



BMW Motorrad. El delicado trabajo de calidad artesanal queda patente especialmente en la compleja plantilla aplicada y la pintura del depósito.

P90354565

Es auténtico trabajo manual lo que se emplea para lograr el efecto smoke sobre la pintura Tiefseeblau metallic rica en matices que sirve de base al detalle de la doble línea en color Lightwhite uni. Esta doble línea también decoró en su momento el modelo R 75/5 y la encontramos en el guardabarros delantero de la R nineT /5 sobre fondo Lupinblau metallic. El carácter conmemorativo de la R nineT /5 queda patente asimismo en la parte superior del depósito por medio de la plaquita «50 Jahre /5».

Igual que el arquetipo histórico, cuenta con asiento doble con elementos cromados y burlete blanco.

Hace 50 años, los modelos /5 no destacaban solo por su dinamismo y conducción activa. Su exuberante carrera útil y el cómodo asiento doble le proporcionaban asimismo un excelente confort de conducción y permitía disfrutar apasionadamente de la conducción incluso llevando acompañante.

BMW Motorrad ha trasladado magistralmente la configuración característica del asiento de las motocicletas BMW de la serie /5 de la época a la R nineT /5 actual, con su superficie ligeramente modelada y curvada para piloto y acompañante, además del tapizado transversal en color negro. Asimismo el logotipo de BMW en la parte trasera y la correa de sujeción central se han inspirado en la serie /5 original, igual que la zona del acompañante, con burlete blanco y tapizado independiente, además de las molduras laterales cromadas.

Detalles de gran calidad y armonía cromática.

R nineT /5 proyecta su gran valor y carisma nostálgico por medio de muchos otros detalles. Los espejos cromados aportan una lograda reminiscencia de los arquetipos legendarios, mientras que el aluminio tratado para las cubiertas de las carcasas de la batería y de los filtros de aire le concede un atractivo contraste de superficies.

Otra muestra evidente de la inspiración en el arquetipo histórico son los fuelles de la horquilla telescópica. Hace 50 años, proporcionaban protección a las superficies cromadas duras de los tubos verticales contra el impacto de piedras, por ejemplo, aunque también de la suciedad de grano fino que aun hoy se sigue acumulando en los retenes.

La elección de colores de los tubos deslizantes también es una referencia a los modelos /5. Cuentan con un recubrimiento de color aluminio plateado, igual que los cubos y radios de las ruedas, además del motor y la caja de cambios. Otra fantástica representación de la mirada hacia los arquetipos históricos es el bastidor con recubrimiento negro y la carcasa de la transmisión central, conservada de ese mismo color.

También nos habla de los buenos tiempos pasados de las R 50/5, R 60/5 y R 75/5 la carcasa de chapa de acero del faro circular, mantenida igualmente en color negro siguiendo el arquetipo histórico. En sintonía con ello, la R nineT /5 está equipada con modernas lámparas de intermitente blancas y luz trasera LED.

Funcionalidad moderna y selección armónica de materiales.

La lograda combinación de su carisma nostálgico y la tecnología más moderna se materializa en numerosos componentes de la R nineT /5. Y así es como el modelo conmemorativo del 50º aniversario abre nuevos caminos con respecto a la R 75/5 en cuanto a tecnología, lo cual refleja una gran coherencia con los métodos de producción actuales. Un ejemplo de ello son los componentes del chasis, de pesado acero en el modelo R 75/5 y producido actualmente en aluminio.

Lo mismo ocurre con los puentes de horquilla y los reposapiés, producidos a partir de valiosas y ligeras piezas de aluminio forjado y granallado, con superficie anodizada posteriormente con acabado natural. El manillar de tubo, con su unión y sujeción, también están fabricados en aluminio.

Instrumento combinado entonces, combinación de instrumentos hoy.

Hace 50 años, BMW ya demostraba con la R 75/5 su carácter de precursor en la instrumentación moderna. Así albergaba la cazoleta del faro un instrumento redondo que aunaba el velocímetro y el cuentarrevoluciones. Esta solución individual de BMW se caracterizó por su montaje compacto y un peso ligero conservando, sin embargo, una excelente legibilidad.

En lugar de esa central de información tan avanzada para su época, huelga decir que actualmente la R nineT /5 está equipada con tecnología puntera. El cuadro de instrumentos actual conserva su forma redonda y el velocímetro analógico, pero ha incorporado con exquisitez los testigos luminosos al componente clásico y de dimensiones reducidas de la R nineT /5. Una carcasa metálica de gran calidad reúne los elementos conservando su austera funcionalidad fiel a la reducción a lo esencial que ya caracterizaba a los modelos /5 hace 50 años. En el marco de la gama de accesorios especiales BMW Motorrad, cabe la posibilidad de complementar el instrumento con un cuentarrevoluciones analógico. Por otro lado, la R nineT /5 está equipada con una pantalla LCD que indica la información más importante, como la hora o los kilómetros recorridos durante el día.

4. Historia.



50 años de la serie /5 de BMW y de la producción de BMW Motorrad en Berlín Spandau: dos hitos técnicos y empresariales.

Cuando a mediados de los 60 aumenta la producción de automóviles en la planta BMW de Múnich, se decide trasladar la producción de motocicletas BMW a Berlín. Con 400 empleados y un volumen diario de 30 ejemplares, empieza en 1969 la producción en la fábrica de Berlín Spandau.

La puesta en marcha de nuevas plantas de producción de motocicletas BMW es contemporánea a la introducción en el mercado de la serie /5 en el año 1969. Desde el punto de vista técnico no queda piedra sobre piedra, puesto que no solo el motor, sino también el tren de rodaje y el diseño pasan a obedecer a los nuevos tiempos.

Así pues, en materia de tren de rodaje, se apuesta por un nuevo chasis tubular de doble cuna de acero, además de una pieza oscilante con patas telescópicas por presión de aceite en la parte trasera y una horquilla telescópica con amortiguación hidráulica. Las largas carreras útiles, la altura libre sobre el suelo claramente aumentada en comparación con los modelos previos de BMW Motorrad, además de un excelente manejo de los nuevos modelos /5, se ganan el beneplácito unánime de la crítica por parte de la prensa especializada y de los clientes. Las llantas de aleación proporcionan además masas no suspendidas ligeras. Los frenos dúplex de grandes dimensiones garantizan una deceleración firme y fiable.

El motor boxer de 2 cilindros también presenta un desarrollo totalmente renovado que alcanza una potencia de 32 CV en el modelo R 50/5, de 40 CV en el R 60/5 y de hasta 50 CV en el modelo estrella R 75/5. El cigüeñal del motor está forjado de una pieza y posee cojinetes de deslizamiento para el alojamiento principal del cigüeñal y el de la biela, mientras que los modelos anteriores todavía estaban equipados con cojinetes de rodillos. El árbol de levas ya no se encuentra en la parte superior, sino debajo del cigüeñal, de manera que los tubos parachoques para la activación de las válvulas se sitúan ahora debajo de los cilindros de aleación ligera. En la R 75/5 se encargan de la preparación de la mezcla los nuevos

carburadores de equipresión con diafragma de depresión en lugar de un carburador clásico. La R 75/5 destaca gracias a ello por la admisión de gas especialmente directa, su excepcional comportamiento de aceleración y un bajo consumo de combustible. Para una mayor comodidad, la R 75/5 dispone además de un motor de arranque eléctrico.

Con sus modelos /5, BMW Motorrad está plenamente equipada para el creciente dinamismo del mercado de la década de los 70. El tren de rodaje y el motor cuentan con un gran potencial para los avances técnicos y, por lo tanto, para el desarrollo de modelos todavía más potentes y dinámicos a partir de la serie /5.

Con la serie /5, BMW realiza una aportación determinante al actual mercado de la motocicleta, que se caracteriza por un siempre creciente dinamismo. La filosofía de vida se transforma y, con ella, también lo hace el lenguaje publicitario. En 1972, BMW adopta en su campaña publicitaria una postura clara y ofensiva con respecto al redescubierto objeto de diversión y ocio que es la motocicleta y dictamina: «Una motocicleta nos transporta a nuevas dimensiones, el mundo gana en colores y se vuelve más amplio. Una motocicleta hay que vivirla. Mientras haya hombres que aprecien el contacto intenso con la tecnología más sofisticada, habrá motocicletas. Motocicletas como las construye BMW.»

La valentía y la precisión del concepto /5 obtienen rápidamente su recompensa. Consecuentemente, las cifras de producción de la fábrica BMW Berlín aumentan vertiginosamente y, en 1970, ya salen de la planta 12.287 vehículos. De este modo, BMW, con la producción de la serie /5 desde el Berlín todavía dividido, transmite una concepción muy personal de la individualidad y la libertad. BMW pone fin a la serie /5 en julio de 1973 con un total de 68.956 motocicletas producidas en Berlín; el mismo año trae consigo la celebración «50 años de BMW Motorrad» y la producción de la motocicleta BMW número 500.000.



P90356514

5. Programa de equipamientos.



Equipamientos opcionales BMW Motorrad y Accesorios Originales BMW Motorrad para una amplia customización. Hay disponible un amplio programa de equipamientos BMW Motorrad para individualizar la R nineT /5.

Equipamientos opcionales BMW Motorrad se ofrecen desde fábrica, puesto que su montaje está integrado en los procesos de fabricación. Los Accesorios Originales BMW Motorrad se instalan en el Taller Oficial BMW Motorrad o por los propios clientes. Esto permite equipar el vehículo con posterioridad.

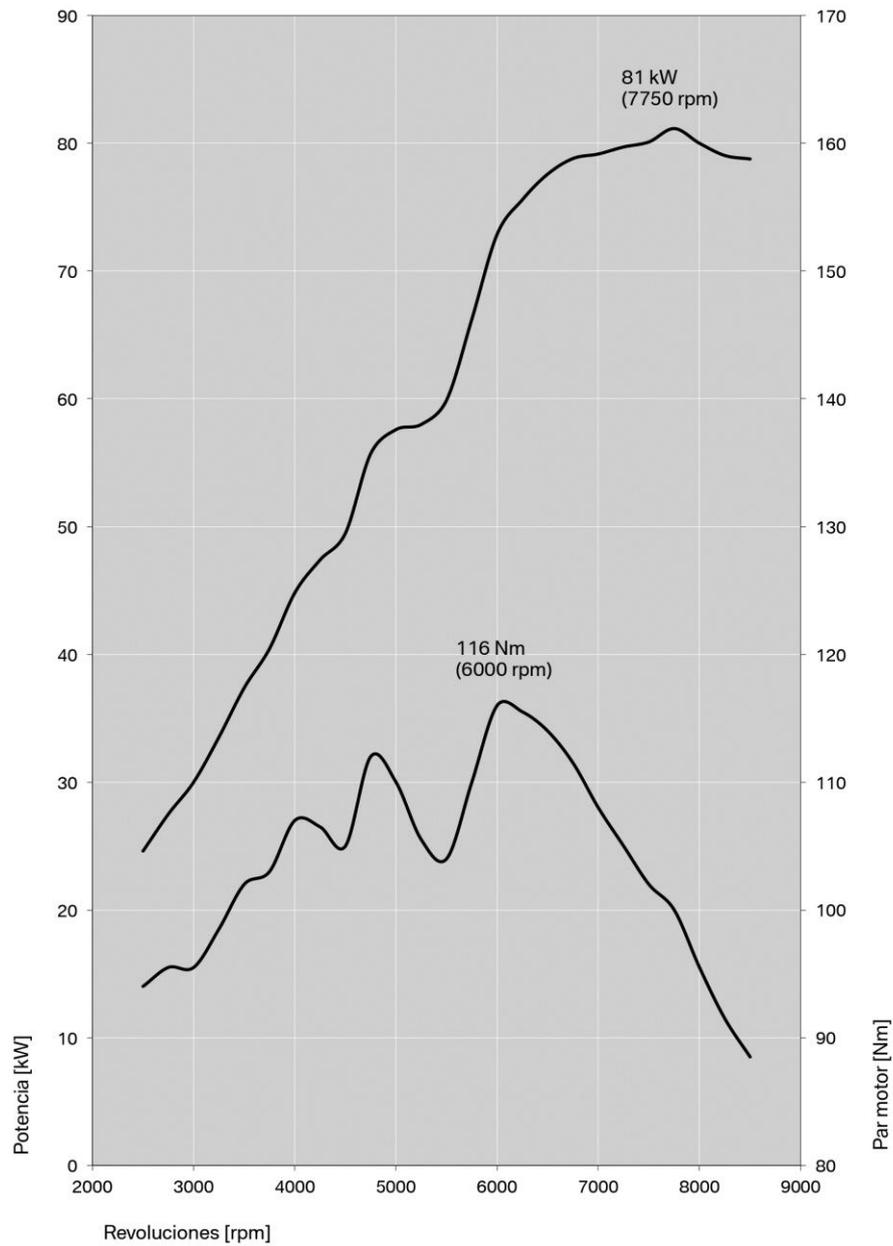
Equipamientos opcionales originales BMW Motorrad.

- Alarma antirrobo.

Accesorios Originales BMW Motorrad.

- Moldura del radiador en lados derecho/izquierdo en aluminio cepillado a mano.
- Monoasiento Scrambler Urban.
- Asiento Confort para acompañante.
- Pieza final de manillar de aluminio.
- Cuentarrevoluciones.
- Cazoleta para cuadro de instrumentos cromado mate.
- Rejilla de protección para el faro (uso no permitido en vías públicas).
- Parabrisas de aluminio cepillado a mano.
- Tapa para el bloqueo del encendido en Gris Granito.
- Piezas HP de carbono: Tapa para el bloqueo del encendido, tapa para el tubo de admisión, tapa para el cuerpo de admisión, protector de la rueda delantera, cubre colín, cubrecorrea, tapa de culata.
- Escape Sport HP.
- Silenciador R nineT.
- Tapas de culatas en estilo 2V.
- Tapas de culatas, en negro, plateado o cromado.
- Tapas de culatas, aluminio o plástico.
- Amortiguador de dirección exclusivo (ajustable).
- Puente de horquilla con semimanillar integrado.
- Mochila sobre depósito y bolsa trasera.
- Alforjas para el asiento del acompañante.

6. Potencia del motor y par. La nueva BMW R nineT /5.



7. Datos técnicos. La nueva BMW R nineT /5.



BMW R nineT /5		
Motor		
Cilindrada	c.c.	1 170
Orificio/carrera	mm	101/73
Potencia	kW/CV	81/110
a régimen	rpm	7 750
Par	Nm	116
a régimen	rpm	6 000
Tipo	Motor boxer de 2 cilindros refrigerado por aire/aceite	
N.º de cilindros	2	
Relación de compresión/combustible	12,0:1, premium sin plomo (95-98 octanos)	
Actuación válvula/acelerador	DOHC	
Válvulas por cilindro	4	
Diámetro de entrada/salida	mm	39/33
Diámetro de válvulas de mariposa	mm	50
Gestión del motor	BMS-MP	
Control de emisiones	Catalizador catalítico de 3 vías de bucle cerrado	
Instalación eléctrica		
Alternador	W	720
Batería	V/Ah	12/14 sin necesidad de mantenimiento
Faro	W	60/55 H4
Arranque	kW	1,2
Tren de rodaje – caja de cambios		
Embrague	Embrague en seco con accionamiento hidráulico	
Caja de cambios	Seis velocidades en toma constante	
Relación primaria	1,737	
Relación de cambio	2,375	
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Tracción trasera	Cardán universal	
Relación de cambio	2,91	
Tren de rodaje		
Tipo de construcción de chasis	Chasis de tubo en acero, motor autoportante	
Control de la rueda delantera	Horquilla telescópica, 43 mm de diámetro	
Control de la rueda trasera	Paralever BMW	
Recorrido de las suspensiones, delanteras/traseras	mm	125/120
Avance	mm	105,0
Distancia entre ejes	mm	1 493
Ángulo de la dirección	°	63,4
Frenos	delanteros	Freno de doble disco con accionamiento hidráulico, 320 mm de diámetro
	traseros	Freno monodisco, 265 mm de diámetro
ABS	BMW Motorrad ABS	

BMW R nineT /5		
Llantas	Ruedas, radios y cubos en aluminio plateado	
	delanteros	3,5 x 17"
	traseros	5,5 x 17"
Neumáticos	delanteros	120/70 ZR 17
	traseros	180/55 ZR 17
Dimensiones y pesos		
Longitud	mm	2 105
Anchura con retrovisores	mm	900
Altura del asiento	mm	825
Peso en vacío DIN, lista para rodar	kg	219
Peso total admisible	kg	430
Capacidad del depósito de combustible	l	17
Datos de conducción		
Consumo (WMTC)	l/100 km	5,3
0-100 km/h	s	3,7
Velocidad máxima	km/h	>200