

La nouvelle BMW F 900 R et la nouvelle F 900 XR.



Table des matières.

1. Concept général.	
(Résumé).	2
2. Entraînement.	9
3. Châssis.	14
4. Systèmes électriques et électroniques.	20
5. Design et coloris.	25
6. Dotation.	31
7. Puissance moteur et couple.	37
8. Fiche technique.	38

1. Concept général. (Résumé).



« Avec la F 900 R, BMW Motorrad lance le successeur nettement plus affirmé de la F 800 R. Le nouveau Dynamic Roadster est précis, intuitif et dynamique et il offre un plaisir de conduite puriste à tout moment. »

Michael Zweck, chef de projet F 900 R et F 900 XR



« La nouvelle F 900 XR vous procurera une poussée d'adrénaline. De par sa performance unique qui va de pair avec une position assise droite et active et son design puissant, elle interprète les longues distances sportives avec une caractère fortement affirmé et une orientation vers l'avenir. Une vraie XR au sens propre du mot. »

Michael Zweck, chef de projet F 900 R et F 900 XR

Avec la nouvelle **Dynamic Roadster F 900 R** et la **F 900 XR dans le segment Adventure Sport**, BMW Motorrad élargit encore une fois sa gamme de produits-dans le segment moyen de gamme très apprécié des pilotes. Les deux modèles offrent un plaisir de conduite sportif, une maniabilité ludique et des possibilités d'équipement uniques, le tout couronné d'une relation prix-performance attrayant. Bien que basés sur une forte plateforme commune, les deux modèles se distinguent nettement au niveau de leur caractère et de leur positionnement.

La nouvelle BMW F 900 R – Le Dynamic Roadster pour un plaisir de conduire puriste.

Sûre d'elle, sportive, active, la sensation dynamique en point de mire – c'est ainsi que se lit la description des adeptes de la BMW F 900 R. Le nouveau Dynamic Roadster de BMW Motorrad incarne la liberté et un nouveau style de vie moderne.

Au niveau émotionnel, le design sportif et agressif s'allie à une performance enthousiasmante en matière de puissance du moteur, couple et acoustique. À cela viennent s'ajouter des aspects, tels qu'un large éventail d'applications, une aptitude au quotidien élevée ainsi qu'une ergonomie qui fait de la F 900 R une moto qui est tout aussi intéressante pour les pilotes sport expérimentés que pour les débutants et ceux qui veulent se remettre à la moto.

La nouvelle BMW F 900 XR – une véritable « XR » pour le moyen de gamme.

« XR » est le concentré sans compromis de sportivité et d'aptitude au touring. Partant de la BMW S 1000 XR, BMW Motorrad agrandit maintenant cette famille d'un modèle pour le moyen de gamme. Le langage des formes et le concept de véhicule souligne clairement le lien de famille avec la « grande sœur ».

La F 900 XR maîtrise sans problème les compétences clés du segment Adventure Sport : Dynamique de conduite sportive alliée à une ergonomie droite rappelant la GS, excellente aptitude aux grandes distances et au transport d'un passager et un design de caractère affirmé.

De plus, la nouvelle F 900 XR profite du transfert de technologie de la classe supérieure : l'éclairage de virage adaptatif, le Keyless Ride ou l'appel d'urgence intelligent sont des offres uniques dans le moyen de gamme.

En raison de sa légère accessibilité, d'une basse hauteur d'assise minimale, d'une aptitude A2 et d'un prix d'entrée attrayant, la XR s'adresse non seulement aux pilotes orientés sport, mais aussi au débutants et à ceux qui veulent se remettre à faire de la moto.

Référence technologique dans le segment.

Les deux nouveaux modèles F 900 R et F 900 XR sont actuellement la référence technologique dans le moyen de gamme grâce à leurs équipements de série de haute valeur (connectivité, LED sur le pourtour de série) et leur large gamme d'équipements optionnels disponibles, en partie uniques, (entre autres, éclairage de virage adaptatif, Keyless Ride, Dynamic ESA, modes de conduite Pro, assistant de changement de rapport Pro, appel d'urgence intelligent, ABS Pro, MSR, DTC, DBC, RDC).

Entraînement avec moteur 2 cylindres en ligne évolué avec un surplus de cylindrée, de puissance et régulation du couple de frein moteur.

Sur la nouvelle F 900 R et la nouvelle F 900 XR, une évolution du moteur 2 cylindres en ligne mis en place en 2018 pour animer la F 850 GS délivre 77 kW (105 ch) et procure une courbe de couple encore plus harmonieuse pour une dynamique de conduite encore plus élevée. Cette amélioration est due principalement à une augmentation de la cylindrée qui est passée à 895 cm³ (jusqu'à présent 853 cm³). Avec un intervalle d'allumage qui reste à 270/450 degrés et un nouvelle acoustique extrêmement émotionnelle.

La nouvelle F 900 R et la nouvelle F 900 XR peuvent être équipées pour la première fois, en plus de l'embrayage anti-dribble, de la régulation du couple de frein moteur (MSR) de série. Cette dernière empêche le patinage de la roue arrière suite à une décélération brusque ou une rétrogradation et offre ainsi un gain de sécurité.

Deux modes de conduite, ASC et ABS de série.

Modes de conduite Pro avec DTC, ABS Pro, DBC et MSR comme équipements optionnels départ usine.

Les nouvelles F 900 R et F 900 XR sont équipées des modes de conduite « Rain » et « Road » de série. Parmi les équipements de série comptent également l'ABS et le contrôle de stabilité automatique ASC désactivable.

Les « modes de conduite Pro », disponibles en équipements optionnels départ usine, distillent des sensations encore plus intenses des côtés sportifs de la nouvelle F 900 R et de la nouvelle F 900 XR. Ils comprennent les modes de conduite additionnels « Dynamic » et « Dynamic Pro », le contrôle de

traction dynamique DTC, l'ABS Pro ainsi que le contrôle dynamique des freins (DBC) et la nouvelle régulation du couple de frein moteur (MSR).

Châssis avec cadre poutre tubulaire en acier, réservoirs légers en plastique ainsi que Dynamic ESA disponible en équipement optionnel.

Tout comme les modèles GS de la série F, la nouvelle F 900 R et la nouvelle F 900 XR ont un cadre de type pont en acier qui intègre le moteur en tant qu'élément porteur ainsi qu'un réservoir de carburant qui a retrouvé son ancienne place. Le guidage de la roue avant est assumé par une fourche télescopique inversée (upside-down) ; quant à la roue arrière, elle est guidée par un bras oscillant double avec jambe de suspension centrale.

Les réservoirs de carburant légers soudés en plastique d'une capacité de 15,5 litres (F 900 XR) et 13 litres (F 900 R) sont une nouveauté mondiale dans la construction des motos. Le cadre arrière en acier est vissé et a été repensé pour la F 900 R et la F 900 XR pour leur conférer optiquement une partie arrière aussi courte et svelte que possible. Alors que la nouvelle **F 900 R** est dédiée, en tant que roadster dynamique, à des utilisations sportives et qu'elle mise donc sur des débattements plus courts, la nouvelle **F 900 XR** avec ses débattements un peu plus longs, offre un surplus de confort sensible et un éventail d'utilisations encore plus large.

Avec la BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) disponible en équipement optionnel et pratiquement unique dans ce segment de véhicules, la sensation de conduite dynamique, le confort de conduite et également l'aptitude au touring et au transport d'un passager sont encore plus intenses étant donné que l'amortissement de la jambe arrière est automatiquement adapté aux situations données en fonction de l'état et des manœuvres de conduite.

Éclairage de virage adaptatif unique dans le moyen de gamme comme composant de Headlight Pro disponible en équipement optionnel. Unités d'éclairage à LED performantes sur tout le pourtour, de série.

L'éclairage de virage adaptatif unique dans le moyen de gamme comme composant de Headlight Pro et disponible en équipement optionnel départ usine fournit un surplus de sécurité. Le pilote profite ainsi d'un meilleur éclairage de la chaussée dans les virages et d'un surplus de sécurité lorsqu'il roule de nuit. Toutes les unités d'éclairage des nouveaux modèles F sont basés de série sur la technique LED.

Écran TFT couleurs 6,5 pouces pour une lisibilité parfaite avec connectivité BMW Motorrad de série.

Concernant le combiné d'instruments, les développeurs de BMW Motorrad ont attaché une grande importance à une lisibilité optimale – même dans les conditions d'éclairage difficiles. De plus, la diversité des informations, la qualité de l'affichage et la convivialité sont sans pareilles. Du point de vue optique, les graphismes de l'écran sont adaptés au monde sportif onroad. Des écrans Core additionnels sont disponibles en combinaison avec l'équipement optionnel Modes de conduite Pro. La connectivité BMW Motorrad disponible de série et permettant de téléphoner, d'écouter de la musique ou de naviguer aisément en cours de route est unique dans le moyen de gamme.

Triangles ergonomiques de conception optimale pour un plaisir de conduire dynamique et pour la F 900 XR une excellente protection contre le vent et les intempéries pour le touring et les voyages.

En tant que Dynamic Roadster, la **F 900 R** offre une assise de conduite active et très sportive.

La **F 900 XR** se distingue par une position de conduite active et toutefois détendue pour le touring et les voyages. Une garniture avant avec bulle réglable allie une optique sportive et une bonne protection du pilote.

Différentes selles, hautes et basses, ainsi que l'assiette surbaissée disponible en équipement optionnel, permettent de plus l'adaptation individuelle à la taille de chaque pilote.

Trois fortes variantes de style et de coloris pour des caractères uniques.

Trois variantes de style et de coloris dynamiques confèrent des traits de caractère uniques à la nouvelle F 900 R et à la nouvelle F 900 XR.

La nouvelle **F 900 R** se décline en Blackstorm metallic, San Marino Blau metallic ainsi que pour le Style Sport en Hockenheim Silber metallic / Racingred uni.

Pour la nouvelle **F 900 XR** sont disponibles, outre le coloris Lightwhite uni, les deux variantes de style Style Exclusive en Galvanic Gold metallic et Sport en Racingred uni.

Les points forts des nouvelles BMW F 900 R et F 900 XR :

- La nouvelle BMW F 900 R : le Dynamic Roadster pour un plaisir de conduire puriste.
- La nouvelle BMW F 900 XR : Une véritable « XR » pour le moyen de gamme.
- La forte plateforme commune intègre le moteur 2 cylindres en ligne dotée d'une plus grande cylindrée qui est passée à 895 cm³ (jusqu'à présent 853 cm³).
- Offre encore plus souveraine de performances et de couples : 77 kW (105 ch) à 8 500 tr/min et 92 Nm à 6 500 tr/min.
- Dans la plage de régime inférieure pertinente de 4 500 à 8 500 tr/min couple de plus de 87 Nm.
- Version 48 kW (35 ch) disponible pour la classe de permis A2.
- Confort de conduite élevé grâce à deux arbres d'équilibrage tournant en sens inverse.
- Deux modes de conduite « Rain » et « Road », ainsi que ABS et ASC de série.
- Modes de conduite Pro avec deux autres modes de conduite ainsi que Dynamic Traction Control (DTC), ABS Pro, contrôle dynamique des freins (DBC) et régulation du couple de frein moteur (MSR) comme équipement optionnel départ usine.
- Cadre-pont en acier pour une rigidité, une robustesse et une précision de conduite optimales.
- Nouveau cadre arrière élancé en acier.
- Nouveauté mondiale dans la construction des motos : Réservoirs de carburant légers soudés en plastique d'une capacité de 13 litres (F 900 R) et 15,5 litres (F 900 XR).
- Fourche télescopique inversée (upside-down) à l'avant et bras oscillant double en aluminium avec jambe de suspension centrale à l'arrière.

- Débattements : à l'avant 135 mm (F 900 R) et 170 mm (F 900 XR), à l'arrière 142 mm (F 900 R) et 172 mm (F 900 XR).
- Electronic Suspension Adjustment Dynamic ESA à l'arrière, en équipement optionnel départ usine.
- ABS Pro pour encore plus de sécurité lors du freinage en position inclinée, en équipement optionnel départ usine.
- Ergonomie affinée et nombreuses alternatives de selles.
- Carénage avec protection pratique contre le vent et les intempéries et bulle réglable (F 900 XR).
- Éclairage de virage adaptatif unique dans le moyen de gamme comme éléments de Headlight Pro disponible en équipement optionnel départ usine.
- Écran TFT couleurs 6,5 pouces pour une lisibilité parfaite avec connectivité BMW Motorrad de série.
- Unités d'éclairage à LED performantes sur tout le pourtour, de série.
- Appel d'urgence intelligent pour une aide rapide en situation d'urgence, en équipement optionnel départ usine.
- Keyless Ride pour une activation aisée des fonctions de verrouillage à distance, en équipement optionnel départ usine.
- **F 900 R** de design Dynamic Roadster avec partie avant musculeuse, phare offensif et partie arrière à la fois courte et élancée.
- **F 900 XR** d'optique Adventure Sport Optik avec une identité marquante et un carénage à la fois sportive et dynamique.
- Finition de valeur jusque dans le détail.
- Trois fortes variantes de style et de coloris pour des caractères uniques Roadster et Adventure Sport.
- Vaste gamme d'équipements optionnels, d'accessoires d'origine BMW Motorrad et d'équipements du pilote.

2. Entraînement.



« Pour la nouvelle F 900 R et la nouvelle F 900 XR, nous avons réussi à augmenter encore plus la performance du 2 cylindres en ligne au niveau de la puissance, du couple et de l'émotion, notamment grâce à une augmentation de la cylindrée. En même temps, nous avons réussi à maintenir les caractéristiques positives, telles que le confort de conduite et la basse consommation. »

Peter Hebel, Développement entraînement

Moteur 2 cylindres en ligne évolué avec un surplus de cylindrée, de puissance et de punch pour une dynamique de conduite sportive.

Sur la nouvelle F 900 R et la nouvelle F 900 XR, une évolution du moteur 2 cylindres en ligne mis en place en 2018 pour animer la F 850 GS délivre 70 kW (95 ch) et contribue ainsi à une propulsion avant encore plus puissante. Les objectifs de développement visaient en première ligne à une augmentation significative de la puissance qui affiche désormais 77 kW (105 ch) à 8 500 tr/min. Avec un couple maximal restant à 92 Nm, la courbe des couples a toutefois été rendue nettement plus harmonieuse sur toute la plage de régime.

L'augmentation de puissance et la représentation plus harmonieuse ont été obtenues notamment par une augmentation de la cylindrée qui est passée à 895 cm³ (jusqu'à présent 853 cm³) grâce à une augmentation

du forage des cylindres de 2 mm qui sont maintenant de 86 mm pour une course de 77 mm. De plus, les têtes des cylindres ont été repensées et de nouveaux pistons forgés utilisés (pistons moulés jusqu'à présent).

Par ailleurs, le moteur qui affiche désormais une compression de 13,1:1, est doté d'un vilebrequin avec manetons décalés de 90 degrés et intervalle d'allumage de 270/450 degrés. Il en résulte une acoustique encore plus intense et plus riche en émotions, qui se rapproche d'un moteur V2 à 90°. L'acoustique est parachevée par un système de silencieux sous-sol en acier inoxydable tout nouveau et de design très sportif.

La nouvelle F 900 R et la nouvelle F 900 XR se déclinent également départ d'usine dans des variantes moins puissantes pour le permis A2. Pour la première fois, une clé de type spéciale avec 70 kW/95 ch est nécessaire pour le permis de conduire échelonné A2 européen en raison des prescriptions légales pour obtenir une réduction du débit à 35 kW (48 ch). Un changement ultérieur entre les variantes 70 kW (95 ch) et 77 kW (105 ch) n'est pas possible.

Confort de conduite élevé grâce à deux arbres d'équilibrage tournant en sens inversé et à la lubrification par carter sec pour une sécurité de fonctionnement optimale.

L'amortissement des vibrations indésirables du moteur de la nouvelle F 900 R et de la nouvelle F 900 XR est également réalisée par deux arbres à contre-poids devant et derrière le vilebrequin. Pour empêcher toute perte par barbotage indésirable et offrir une sécurité de fonctionnement maximale, le moteur dispose d'une lubrification par carter sec qui se passe de réservoir d'huile moteur séparé.

Deux arbres à cames en tête et quatre soupapes par cylindre actionnées par leviers oscillants et embrayage antidribbling.

Dans la culasse de la nouvelle F 900 R et de la nouvelle F 900 XR tournent deux arbres à cames en tête entraînés par une chaîne dentée qui actionnent quatre soupapes par cylindre au moyen de leviers oscillants légers et donc résistants aux régimes élevés.

L'embrayage est conçu comme embrayage antidribbling autorenforcé (embrayage à bain d'huile). Le pilote profite non seulement de forces de commande faible au niveau du levier d'embrayage réglable, mais aussi d'une diminution du couple résistant moteur qui apporte un surplus en matière de sécurité – en particulier lors des freinages effectués en même temps qu'une rétrogradation.

Nouvelle régulation du couple de frein (MSR) et assistant de changement de rapport Pro en équipement optionnel départ usine.

La nouvelle F 900 R et la nouvelle F 900 XR peuvent être équipées pour la première fois, en plus de l'embrayage anti-dribble, de la régulation du couple de frein moteur (MSR) de série. La MSR a un réglage électronique et empêche le patinage de la roue arrière suite à une décélération brusque ou une rétrogradation. Un embrayage antidribbling ouvre l'embrayage à partir d'un seuil défini mécaniquement pour empêcher un blocage de la roue arrière, lors des rétrogradations par exemple. Si le pouvoir d'adhérence disponible du pneu est toutefois au-dessous de ce seuil d'ouverture, par exemple lorsque la chaussée est mouillée, la roue arrière risque toutefois de dépasser la limite de frottement statique et patiner en raison du couple d'inertie du moteur. Grâce à MSR, la nouvelle F 900 R et la nouvelle F 900 XR reconnaissent ce danger en temps utile. Suivant le coefficient de frottement entre les pneumatiques et la surface de la chaussée, les papillons s'ouvrent dans l'ordre du millième de seconde pour réduire le couple d'inertie de manière à ce que la roue arrière se maintienne dans la plage du frottement statique. Il en résulte un surplus de sécurité, notamment lorsque la chaussée est glissante.

Pour passer rapidement les rapports de la boîte à six rapports sans actionner l'embrayage, BMW Motorrad offre, en outre, l'assistant de changement de rapport Pro en équipement optionnel départ usine sur la nouvelle F 900 R et la nouvelle F 900 XR.

Modes de conduite « Rain » et « Road », et ABS et ASC de série pour un haut degré de plaisir et de sécurité au guidon.

La nouvelle F 900 R et la nouvelle F 900 XR sont également équipées des modes de conduite « Rain » et « Road » de série pour satisfaire aux préférences individuelles de chaque pilote. L'équipement de série comprend également le contrôle de stabilité automatique ASC (Automatic Stability Control, désactivable) qui confère une grande sécurité au guidon. Grâce aux modes de conduite « Rain » et « Road », les caractéristiques de conduite se laissent adapter aux différentes conditions routières.

En mode « Rain », l'admission des gaz est souple, l'ABS et le contrôle de traction prennent en compte l'état de la route dans leurs caractéristiques de réglage, en cas de chaussée mouillée donc glissante.

En mode « Road », le moteur offre une admission des gaz optimale et l'ABS ainsi que le contrôle de traction qui sont paramétrés de sorte à offrir la performance adaptée à toutes les routes.

Dans la mesure où Dynamic ESA est disponible en équipement optionnel, la valeur réglée par défaut à l'arrière pour l'amortissement dans les modes de conduite « Rain » et « Road » est « Road ». De plus, le réglage de l'amortisseur « Dynamic », qui peut être sélectionné pendant la conduite, est également disponible.

Modes de conduite Pro en combinaison Dynamic Traction Control (DTC), ABS Pro, contrôle dynamique des freins (DBC) et régulation du couple de frein moteur (MSR) en équipement optionnel départ usine.

Les nouveaux modèles F sont disponibles avec l'équipement optionnel « Modes de conduite Pro » départ usine. Ce dernier comprend, outre deux (**F 900 R**) ou un (**F 900 XR**) écrans supplémentaires Core pour l'écran TFT, les modes de conduite supplémentaires « Dynamic » et « Dynamic Pro », le contrôle dynamique des freins (DBC) et la nouvelle régulation du couple de frein moteur (MSR). Sur demande, ASC est remplacé par le contrôle de traction dynamique DTC (Dynamic Traction Control), désactivable, ABS par le système ABS Pro.

En mode « Rain », l'admission des gaz est souple et les systèmes ABS Pro et DTC (Dynamic Traction Control) prennent en compte l'état de la route dans leurs caractéristiques de réglage, lorsque la chaussée est mouillée et donc plus glissante. La nouvelle régulation du couple de frein moteur MSR fournit une assistance maximale.

Le mode « Road » offre une admission optimale des gaz et les systèmes ABS Pro et DTC sont en mesure de fournir une performance idéale sur toutes les routes. La MSR est ici également en position maximale.

En « Mode Dynamic », les côtés sportifs de la nouvelle F 900 R et de la nouvelle F 900 XR se laissent ressentir avec une intensité encore plus forte. Le réglage du moteur obéit à une admission des gaz optimale et les systèmes DTC et ABS Pro sont adaptés à des coefficients de frottement élevés sur route, la détection de décollage pour la roue avant et la roue arrière n'intervient que plus tard. L'intervention de la régulation du couple de frein moteur MSR est également réduite. Le réglage par défaut pour Dynamic ESA – dans la mesure où cette fonction est disponible – est le réglage d'amortisseur « Dynamic ».

Le mode « Dynamic Pro » offre au pilote très sportif toutes les possibilités d'adapter la machine de manière optimale à ses propres désirs et besoins. Trois caractéristiques d'accélérateur, trois paramétrages ABS et quatre réglages DTC sont disponibles. Le niveau des interventions des systèmes

de régulation peut ainsi être adapté selon les désirs à un style de conduite très sportif, ce qui peut aller jusqu'à la désactivation des assistants au décollage et à une intervention très tardive de tous les systèmes de régulation.

Le contrôle dynamique des freins (DBC) procure un surplus de sécurité lors du freinage même dans les situations difficiles en évitant que l'accélérateur ne soit actionné par mégarde. Dès que la boîte de capteurs fournit une valeur de décélération déterminée lors du freinage, une demande d'accélération simultanée du pilote est reconnue comme étant irréalisable et l'ouverture des papillons est empêchée. La moto garde ainsi sa stabilité et la distance de freinage est raccourcie.

3. Châssis.



« L'adaptation de l'angle de tête de direction, de l'écart et du postfonctionnement nous ont permis de réaliser un châssis tout à fait sportif pour les modèles dédiés à la route. La forme optimale des triangles ergonomiques respectifs permet une forte différenciation spécifique des modèles tout en gardant les mêmes possibilités de personnalisation. »

Wolfgang Wallner, Développement châssis

Cadre poutre tubulaire en acier pour une rigidité, une robustesse et une précision de conduite optimales.

Concernant le châssis, la nouvelle F 900 R et la nouvelle F 900 XR misent, tout comme les modèles GS de la série F présentés en 2018, sur un concept absolument nouveau. Le cadre-pont intègre le moteur 2 cylindres en ligne comme élément porteur et se compose de pièces de tôles d'acier embouties et soudées entre elles.

Réservoirs de carburant légers soudés en plastique comme nouveauté mondiale dans la construction des motos.

Parallèlement à l'introduction du nouveau concept de cadre, le réservoir à carburant a également été repositionné. Alors que les anciens modèles à moteur 2 cylindres parallèle avaient un réservoir logé au-dessous de la selle,

le réservoir à carburant de la nouvelle génération de la série F a repris la position classique entre la selle et la tête de direction. Contrairement aux modèles GS de la série F, la nouvelle F 900 R et la nouvelle F 900 XR sont dotées de réservoirs à carburant soudés en plastique, une nouveauté mondiale dans la construction des motos, avec une capacité de 15,5 litres (F 900 XR) et 13 litres (F 900 R). Comparé à un réservoir en acier comparable, il en résulte une économie de poids de quelque 60 %. Le réservoir de la XR Tank ne pèse, par exemple, que 2,8 kg.

Cadre arrière vissé redessiné.

Le cadre arrière en acier vissé a été redessiné pour la F 900 R et la F 900 XR pour leur conférer optiquement une partie arrière aussi courte et svelte que possible. Pour cela, la fixation des repose-pieds a été modifiée par rapport à la F 750 GS et à la F 850 GS. Ils ne sont pas fixés sur le cadre arrière, mais intégrés dans la plaque support des repose-pieds. En combinaison avec le silencieux court logé sous sol, il en résulte l'optique typique avec roue libre.

Guidage de la roue avant via une fourche télescopique inversée (upside-down) et guidage de la roue arrière via un bras oscillant double en aluminium avec jambe de suspension centrale.

Aussi bien sur la nouvelle F 900 R que sur la nouvelle F 900 XR, le guidage de la roue avant est assumé par une fourche télescopique inversée (upside-down), résistante à la torsion, avec fourreau de 43 mm de diamètre. Les débattements sont de 135 mm (F 900 R) et de 170 mm (F 900 XR),

Le guidage de la roue arrière est réalisé via un bras oscillant double en aluminium avec jambe de suspension centrale directement articulée. La jambe de suspension centrale dispose, en plus d'une base de suspension hydraulique réglable (précontrainte du ressort), d'un amortissement en détente réglable. Les débattements sont de 142 mm (F 900 R) et de 172 mm (F 900 XR).

Géométrie du châssis spécifique au segment.

Les adaptations au niveau de la tête de direction (angle de tête de direction plus prononcé, modification de l'écart, changement du postfonctionnement par rapport aux modèles GS) permettent un châssis très sportif. La répartition plus régulière des charges avec un centre de gravité favorable, la résistance au gauchissement élevée du cadre principal ainsi qu'un bras oscillant plus rigide signifient pour le pilote une augmentation sensible de l'agilité, de la précision tout autant que de la stabilité de marche.

En tant que Dynamic Roadster et du fait de son châssis et de son ergonomie, la nouvelle **F 900 R** est dédiée en première ligne à une conduite active et sportive sur les routes sinueuses.

Quant à la nouvelle **F 900 XR** avec ses débattements plus longs et une position du pilote nettement plus détendue, elle offre, en revanche, un surplus sensible de confort et de par là, un éventail d'utilisations encore plus large, notamment pour les grandes sorties et les longs voyages, même à deux. Il a toutefois été possible de doter la nouvelle F 900 XR d'une agilité élevée en permettant une utilisation également sur les terrains sinueux. C'est ainsi que sur la « XR », un écart de fourche plus grand contribue à postfonctionnement plus court et donc à une plus grande maniabilité, l'angle de tête de direction restant le même. Comparé à la F 900 R, un plus grand débattement négatif, un renvoi différent de la jambe ainsi qu'une mousse de rembourrage différente pour la selle permettent que les débattements plus longs se soldent par seulement 10 mm de plus pour la hauteur du siège.

Vue d'ensemble des principales données du châssis :

	F 800 R	F 900 R	F 900 XR
Empattement	1 526 mm	1 518 mm	1 521 mm
Angle de tête de direction	64°	60,5°	60,5°
Écart de fourche	42,5 mm	23 mm	31 mm
Postfonctionnement	100 mm	114,3 mm	105,2 mm
Débattement avant	125 mm	135 mm	170 mm
Débattement arrière	125 mm	142 mm	172 mm

Ergonomie optimale et protection contre le vent et les intempéries spécifique au segment pour un plaisir de conduire dynamique et d'agréables virées.

Concernant la position assise, les deux modèles F 900 R et XR se distinguent nettement. Ils offrent tous les deux un grand choix de possibilités d'adaptation ergonomiques pour les pilotes de différentes tailles.

Le triangle ergonomique de la **F 900 R** dotée de la selle de série est nettement plus dynamique et orienté vers la roue avant plus que celui de la F 800 R.

En comparaison, les repose-pieds sont fixés 15 mm plus haut et 5 mm plus à l'arrière, le guidon est 25 mm de plus à l'avant.

Avec la selle alternative haute ou super-haute, la position du pilote est encore plus sportive, non seulement pour les grands pilotes : Le torse est plus orienté vers l'avant, l'angle de genoux étant en même temps plus ouvert.

Dans la partie concernée (zone d'appui des jambes), le cadre est nettement plus effilé que sur la F 800 R et s'intègre organiquement dans l'ensemble du contour de la machine.

Le triangle ergonomique de la **F 900 XR** avec angle de genoux plus grand comparé à la F 900 R permet une position droite et détendue du pilote qui s'oriente à la GS. En comparaison, le guidon est situé 30 mm plus haut et 85 mm plus à l'arrière, les repose-pieds sont fixés 45 mm plus haut et 45 mm plus à l'arrière.

Sur la XR, la position d'assise du passager est également plus confortable. L'angle des genoux est approprié aux longues distances grâce à une épaisseur de mousse supérieure de 7 mm de la selle de série et une position modifiée des repose-pieds (45 mm plus bas, 25 mm plus à l'avant).

Les débutants et les pilotes de petite taille apprécient les hauteurs de siège basses. Sur la **F 900 R**, la hauteur de siège de série est de 815 mm seulement, sur la **F 900 XR** de 825 mm seulement.

	F 900 R	F 900 XR
Hauteur de selle de série	815 mm	825 mm
Arcade entrejambe pilote	1 820 mm	1 840 mm

La gamme unique de hauteurs de siège possibles dans ces deux segments de véhicules va de 770 à 865 mm sur la **F 900 R** et de 775 à 870 mm sur la **F 900 XR**. Elle comprend de nombreuses possibilités de combinaisons

de selles basses et hautes (départ usine ou comme accessoire) et l'assiette surbaissée comme équipement optionnel.

Des manettes réglables de série et un guidon plus élevé (F 900 R) permettent l'adaptation ergonomique plus précise des deux nouveaux modèles F aux besoins individuels.

La **F 900 XR** est dotée d'une garniture de colonne de direction qui maîtrise avec souveraineté le grand écart entre une optique sportive et une bonne protection du pilote de la tête jusqu'aux cuisses. Le réglage de la bulle peut être varié à deux niveaux avec une seule main pendant la conduite.

Les deux modèles peuvent être équipés de bulles de différents modèles disponibles comme accessoire d'origine BMW Motorrad.

Dynamic ESA à l'arrière en équipement optionnel départ usine pour un réglage optimal du châssis.

L'Electronic Suspension Adjustment BMW Motorrad Dynamic ESA, disponible en équipement optionnel, procure une augmentation de la sensation de conduite dynamique, du confort de conduite et également de l'aptitude au touring et au transport d'un passager de la nouvelle F 900 R et de la F 900 XR.

La Dynamic ESA, pratiquement unique dans ce segment de véhicules, ouvre encore une fois de nouvelles dimensions en matière de sécurité de conduite, de performance et de confort, car l'amortissement de la jambe arrière est adapté automatiquement en l'espace du millième de seconde aux situations données en fonction de l'état et des manœuvres de conduite. Pour ce faire, Dynamic ESA ne fonctionne pas comme un système autonome, mais communique avec les autres systèmes de régulation tels que l'ABS/ABS/ABS Pro ainsi que l'ASC ou le DTC.

Deux adaptations des amortisseurs pouvant être changées également pendant la conduite sont disponibles. Le réglage « Road » est plus souple et plutôt orienté confort et longues distances. Le réglage « Dynamic » est plus rigide et permet une conduite plus sportive sur l'asphalte. Avec Dynamic ESA, la précontrainte de ressort peut être réglée de manière confortable au guidon sur simple pression de bouton (à l'arrêt, le moteur tournant) pour sorties seul avec et sans bagages ou avec un passager.

ABS BMW Motorrad de série. Modes de conduite Pro avec ABS Pro pour encore plus de sécurité lors du freinage en position inclinée.

Sur la roue avant, le frein à double disque d'un diamètre de 320 mm allié à des étriers radiaux à quatre pistons garantit une décélération fiable et à toute épreuve. La roue arrière, quant à elle, est pourvue d'un frein monodisque d'un diamètre de 265 mm et avec étrier flottant à un piston. La nouvelle F 900 R et la nouvelle F 900 XR sont dotées de série de BMW Motorrad ABS ainsi que du feu stop dynamique. Le feu stop dynamique permet d'avertir efficacement les conducteurs des véhicules qui suivent que la moto est en train de ralentir. La fonction supplémentaire du feu stop avertit en deux étapes les véhicules qui suivent en cas d'un freinage sec ou même d'un freinage d'urgence.

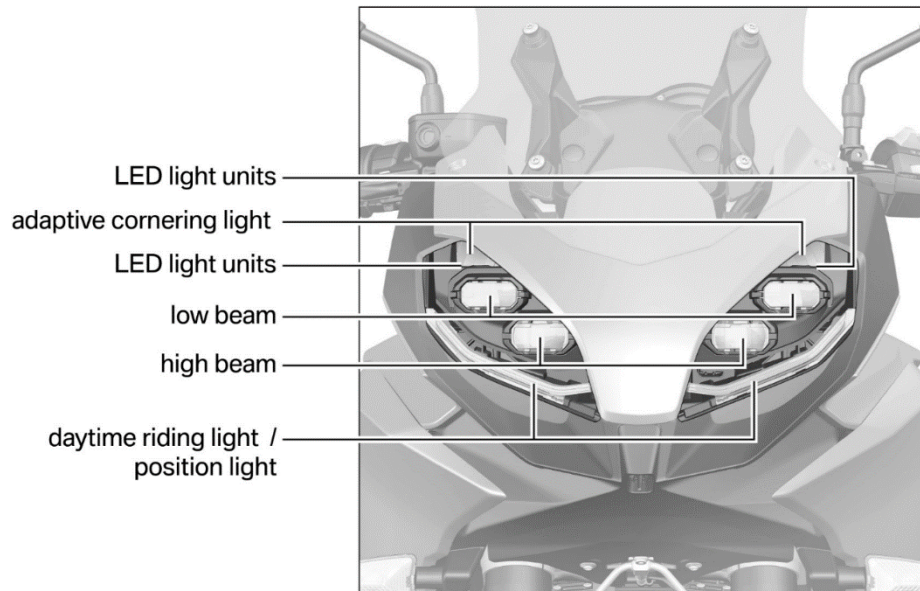
Comme autre dotation pour plus de sécurité sur la moto, l'équipement optionnel « Modes de conduite Pro » offre la fonction ABS Pro. ABS Pro va encore plus loin que BMW Motorrad ABS et procure un surplus de sécurité lors du freinage dans les virages, le freinage assisté par ABS étant possible en position inclinée. Même lors d'un bref actionnement des freins, l'ABS Pro empêche le blocage des roues et réduit ainsi les changements abrupts des efforts de braquage, également en cas de freinages accidentels pour éviter que la moto ne se cabre. L'avantage d'ABS Pro est la meilleure stabilité de freinage et de conduite accompagnée de la meilleure décélération possible.

En modes de conduite « Rain » et « Road », l'ABS Pro est conçu pour une utilisation sur route avec des coefficients de frottement moyens à bas, ainsi que pour offrir une excellente stabilité de freinage. La régulation a lieu très tôt.

En mode de conduite « Dynamic », l'ABS Pro se base sur des conditions de chaussée offrant une très bonne adhérence et des coefficients de frottement élevés. L'ABS Pro est réglé en conséquence pour permettre une décélération optimale, la régulation a lieu plus tard et la détection de décollage de la roue arrière est réduite.

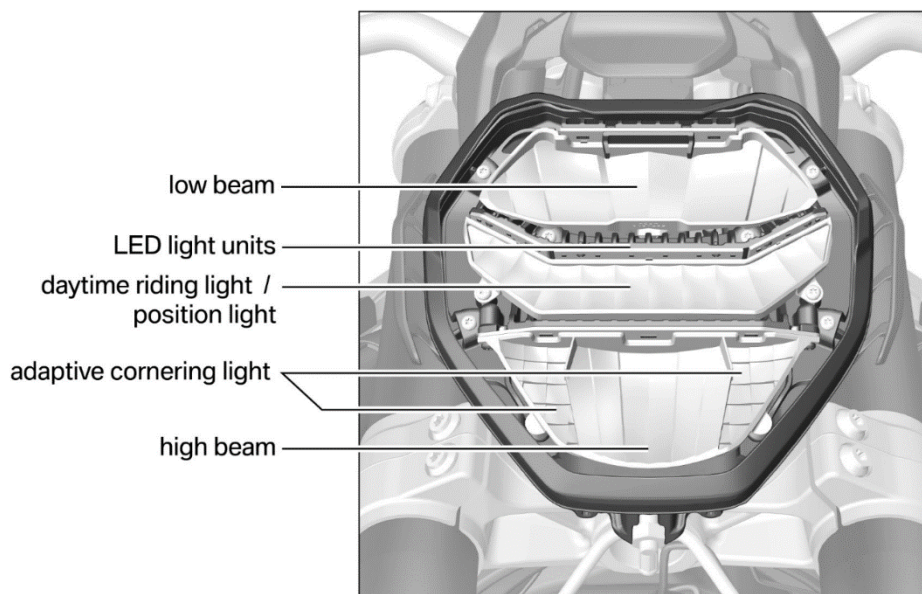
En mode de conduite « Dynamic Pro » avec possibilité de personnalisation pour une conduite très sportive, le pilote peut choisir, en plus des réglages décrits précédemment, un réglage ABS supplémentaire. La régulation a alors lieu très tard, l'ABS de la roue arrière et la détection de décollage sont désactivés et la fonction de position inclinée ABS Pro n'est pas disponible.

4. Systèmes électriques et électroniques.



« Pour la première fois, l'éclairage de virage adaptatif est mis en place sur la F 900 R et sur la F 900 XR dans le moyen de gamme. Des fibres optiques iconiques avec fonction feux de jour confèrent aux deux modèles un caractère fort et une grande valeur de reconnaissance. En combinaison avec la dotation à LED périphérique et l'écran TFT de série avec connectivité, la R et la XR se démarquent nettement de la masse. »

Stefan Kollar, Développement Systèmes électriques



Éclairage de virage adaptatif unique dans le moyen de gamme comme élément de Headlight Pro disponible en Équipement optionnel départ usine. Unités d'éclairage à LED performantes sur tout le pourtour, de série.

Les unités d'éclairage des nouveaux modèles F sont basés sur la technique LED la plus moderne. Elles comprennent des phares principaux affirmés de conception nouvelle (**F 900 R** : phare simple, **F 900 XR** : double phare) avec feux de croisement et feux de route optimisés. Les ampoules de clignotant et les feux arrières sont également basés sur la technique LED. Sur la **F 900 R**, un « R » est intégré en plus dans le phare ; combiné à l'équipement optionnel Headlight Pro, il est rétro-éclairé.

L'**éclairage de virage adaptatif** comme composant de Headlight Pro disponible en équipement optionnel départ usine, fournit un surplus de sécurité la nuit. Dans ce cas, des modules LED additionnels intensifient l'éclairage. Le pilote profite ainsi d'un meilleur éclairage de la chaussée dans les virages et d'un surplus de sécurité lorsqu'il roule de nuit.

L'éclairage de virage adaptatif unique dans le moyen de gamme est réalisé au moyen d'éléments LED additionnels logés dans le phare principal et équipés de propres réflecteurs et qui s'allument en fonction de la position inclinée.

L'éclairage de virage adaptatif s'allume à partir d'une position inclinée de plus de 7° (**F 900 R**), à savoir de 10° (**F 900 XR**) et d'une vitesse de plus de 10 km/h. L'effet d'éclairage supplémentaire est visible de manière optimale jusqu'à une position inclinée de 25°.



Composant supplémentaire de l'équipement optionnel Headlight Pro: Fibres optiques iconiques avec fonction feux de jour.

Sur la **F 900 R**, une fibre optique en forme de courbe, qui assume en même temps la fonction de feux de jour LED, confère l'identité caractéristique d'un Roadster BMW Motorrad Dynamic Roadsters et une grande valeur de reconnaissance.

Quant à la **F 900 XR**, elle possède des icônes de feux de jour LED affirmées, à droite et à gauche sur le bord inférieur du phare, et souligne ainsi son appartenance à la famille XR de BMW Motorrad XR.



De série : Diversité d'informations inédites et fonctionnalité sous forme d'un grand écran TFT de couleur, 6,5 pouces avec connectivité BMW Motorrad.

La nouvelle F 900 R et la nouvelle F 900 XR sont dotées de série d'un grand écran TFT de couleur, 6,5 pouces avec connectivité BMW Motorrad. Le combiné d'instruments a été placé sur la plateforme existante et déjà utilisé sur d'autres modèles BMW Motorrad et adapté en conséquence à l'utilisation de la F 900 R et de la F 900 XR. Dans cette version dont la représentation graphique est inspirée de la supersportive S 1000 RR, la diversité d'informations, la qualité de la représentation tout autant que la convivialité sont sans pareilles.

Outre l'offre de fonctions et d'informations évoluée, les développeurs BMW Motorrad ont attaché une importance particulière à une lisibilité optimale. Au moyen du Multi Controller logé sur le commodo gauche, l'écran peut être commandé de manière rapide, sûre et confortable. De série, il offre des représentations sur l'écran adaptées au monde sportif onroad. D'autres représentations (position inclinée, décélération, lap timer etc.) sont disponibles avec l'équipement optionnel « Modes de conduite Pro ».

Il est également possible de téléphoner, d'écouter de la musique ou de naviguer aisément en cours de route. Lorsqu'un smartphone et un casque équipé du système de communication BMW Motorrad sont reliés par Bluetooth via l'écran TFT, le pilote peut accéder aisément aux fonctions lecture de médias et téléphone. Ces fonctions peuvent être utilisées sans qu'il ne soit nécessaire d'installer une appli. S'il existe une connexion Bluetooth active avec un smartphone standard, le pilote peut savourer le plaisir d'écouter de la musique tout en roulant. L'application BMW Motorrad Connected gratuite propose de surcroît une navigation par flèches très pratique, directement via l'écran TFT. La navigation par flèches est particulièrement utile pour les motards qui souhaitent effectuer leurs trajets quotidiens ou trajets courts sans avoir à manier un équipement supplémentaire.



Assistance rapide en situation d'urgence – « appel d'urgence intelligent » en équipement optionnel départ usine.

Avec l'équipement optionnel « appel d'urgence intelligent » de la nouvelle F 900 R et de la nouvelle F 900 XR, le moyen de gamme dispose également d'un système eCall qui a pour objectif de faire venir les secours le plus rapidement possible sur le lieu de l'accident. Activé par voie automatique ou manuelle, l'appel d'urgence intelligent transmet, si besoin est, la localisation de la moto et, donc, les coordonnées géographiques du lieu de l'accident, au centre d'appel BMW qualifié et déclenche ainsi la chaîne de secours. Le pilote concerné peut alors parler avec le BMW Call Center dans la langue nationale choisie. Pour pouvoir utiliser eCall, il est nécessaire d'avoir une connexion mobile via la carte SIM pour pouvoir activer la chaîne de secours.

Keyless Ride – activation aisée de toutes les fonctions de verrouillage à distance équipement optionnel départ usine.

Comme c'est le cas déjà sur certains modèles BMW Motorrad, le système Keyless Ride disponible en équipement optionnel départ usine remplace aussi, sur la F 900 R et sur la F 900 XR la serrure de contact conventionnelle. Il rend alors superflue l'utilisation de la clé habituelle. L'antivol de direction, le contact, la trappe de réservoir et l'alarme antivol sont alors activés au moyen d'un transpondeur intégré dans la clé de contact qui émet un signal radio d'une fréquence spécifique au véhicule. La clé peut alors rester dans les vêtements du pilote par exemple.

5. Design et coloris.



« En tant qu'héritière de la F 800 R couronnée de succès, la F 900 R est une nouvelle vedette dans le moyen de gamme, complètement redessinée, plus adulte, plus moderne et plus dynamique, elle a plus de cylindrée et de puissance – et on le voit d'emblée. »

Vianney Seloisse, Designer BMW F 900 R



« Nous avons conçu une moto qui marie la puissance dynamique, les caractéristiques de sport et de touring et en première ligne, beaucoup de plaisir de conduire, pour en faire une unité globale attractive. Elle combine le meilleur du segment Sport, Adventure et Touring pour en faire une nouvelle machine captivante – et cela dans une classe

où BMW Motorrad n'était pas représentée à ce jour. »

Andreas Martin, Designer BMW F 900 XR et S 1000 XR

Puriste, sportif, offensif : Le nouveau Dynamic Roadster BMW F 900 R.

Les deux nouveaux modèles de la série F BMW Motorrad manifestent leur fort caractère de manière affirmée également en matière de langage des formes. C'est ainsi que, même à l'arrêt, le Dynamic Roadster **F 900 R** avec ses garnitures de carrosserie entièrement redessinées a un effet beaucoup plus dynamique que sa devancière. Avec une partie avant musculeuse, un phare offensif et une partie arrière à la fois courte et élancée, la nouvelle « R » symbolise d'emblée et de manière expressive son éventail d'utilisations préféré : Utilisation sportive sur les routes de campagne sinueuses.

Sportive, apte au touring et dédiée à l'aventure : La sportive Adventure dans le moyen de gamme, la nouvelle BMW F 900 XR.

La sportive Adventure se présente comme un véritable multitalent. Comme son aînée, la S 1000 XR, la F 900 XR réunit les traits de caractère forts et les qualités souveraines des segments GS, Touring et Sports de BMW Motorrad pour créer une nouvelle dimension dans le moyen de gamme : Adventure Sport. La partie avant affirmée avec le double phare, le carénage tout autant dynamique que sportif et la partie arrière courte et prononcée résumant les utilisations de la nouvelle « petite XR » en termes de langage des formes : Sport et performance, touring et confort ainsi qu'aventure et expérience.

Finition de valeur jusque dans le détail.

La nouvelle F 900 R et la nouvelle F 900 XR séduisent par leurs solutions de construction intelligentes, de nombreux détails, surfaces et matières de haute valeur. C'est ainsi que le nombre de vissages visibles au niveau du poste de conduite a été réduit à un minimum au profit de l'esthétique. De concert avec le guidon en aluminium coniques, un bloc de serrage forgé et un capot de tête de direction entièrement fraisé confèrent un caractère technique de haute valeur.

La fonctionnalité et l'esthétique font également union en ce qui concerne les selles et de nombreux éléments de garniture. De nombreux éléments de garniture possèdent une surface structurée, dite « grain sport » qui allie parfaitement la robustesse et l'esthétique sportive. Sur la **F 900 R**, la selle de série est habillée de deux matières différentes et se pare d'une couture décorative ainsi que de l'inscription « F 900 ». Dans le cadre de l'équipement optionnel Headlight Pro, un « R » rétro-éclairé intégré dans le phare lui confère de plus un aspect très sportif et une grande valeur de reconnaissance.

Accessoires d'origine BMW Motorrad pour une optique encore plus dynamique et une plus grande fonctionnalité.

Aussi bien la F 900 R que la F 900 XR peuvent être valorisées par des accessoires sur mesure d'origine BMW Motorrad, notamment au niveau de l'optique.

Sur le **Dynamic Roadster F 900 R**, ceci est réalisé grâce à un sabot moteur peint dans les couleurs de la moto et la bulle Pure, qui en tant que petite garniture du poste de conduite, accentue parfaitement le design offensif de la partie avant de la F 900 R. Le capot de selle passager, qui se décline également dans la couleur de la moto, accentue le caractère sportif de la F 900 R. Grâce à l'antenne de toit aérodynamique et un « R » en creux, il génère une optique particulièrement sportive. Les rétroviseurs fraisés, anodisés noir, les repose-pieds, les manettes et protecteurs de manette génèrent une valeur sportive encore plus grande.

Les traits de **caractère sportifs de la F 900 XR** peuvent être renforcés encore davantage. La gamme des accessoires d'origine BMW Motorrad comprend, par exemple, des repose-pieds fraisés, des manettes, des protecteurs de manette tout autant qu'un sabot moteur. Peint dans la couleur de la moto ou dans une couleur contrastée (Racingred uni ou Granitgrau metallic matt), souligne le côté sportif ambitionné de la F 900 XR. La bulle plus basse d'environ 20 mm, en verre clair ou teinté, renforce la physionomie sportive et dynamique de la XR tout autant que la bulle teintée ans les dimensions de série.

Trois fortes variantes de style et de coloris pour des caractères uniques Roadster et Adventure Sport.

Trois variantes de style et de coloris dynamiques confèrent des traits de caractère uniques à la nouvelle F 900 R et à la nouvelle F 900 XR.

La nouvelle F 900 R : Sensation Roadster de puriste à sportive.

Dans la couleur de base **Blackstorm metallic** avec jantes de couleur argent, cache-réservoir et cache-radiateur Granitgrau metallic matt ainsi que panneau d'habillage de la roue avant bleu nuit uni mat, la nouvelle F 900 R souligne son côté puriste et offensif.



La peinture en **San Marino Blau metallic** combine des jantes, cache-réservoir et cache-radiateur peints en gris granit métallisé mat ainsi que le panneau d'habillage de la roue avant dans la couleur de la moto, ce qui confère à nouvelle F 900 R un aspect global à la fois sportif et extroverti.



Le **Style Sport qui se décline en Hockenheim Silber metallic / Racingred uni** combiné à des jantes nuit noir, un panneau d'habillage de la roue avant peint en Hockenheim Silber metallic et des tubes de fourche dorés soulignent le caractère sportif de la nouvelle F 900 R. Le capot de selle passager peint en Hockenheim Silber metallic et l'inscription « Sport » appliquée sur le cache-radiateur mettent des accents sportifs additionnels.



La nouvelle F 900 XR : touristique, noble ou hautement dynamique.

Peinte en **Lightwhite uni**, la nouvelle F 900 XR souligne ses qualités de touring dynamiques. Les jantes de couleur argent ainsi que le cache-réservoir et le cache-radiateur dans la couleur contrastante Granitgrau metallic matt confèrent un aspect souverain. Le graphisme F 900 XR appliqué sur le cache-radiateur met un accent sportif.



Le **Style Exclusive qui se décline en Galvanic Gold metallic** confère à la nouvelle F 900 XR une apparence très noble. Les jantes de finition noir nuit, la finition Granitgrau metallic matt pour le cache-réservoir et le cache-radiateur ainsi que des protège-mains additionnels et l'inscription « Exclusive » appliquée sur le cache-radiateur mettent de plus des accents techniques de valeur.



La variante **Style Sport en Racingred uni** symbolise l'ADN sportive de la nouvelle F 900 XR. Un rouge vif, des valeurs contrastées ainsi qu'un cache-réservoir et un cache-radiateur en Granitgrau metallic matt ainsi que des jantes noires et des tubes de fourche dorés anodisés donnent une apparence technique à la nouvelle F 900 XR. L'inscription « Sport » appliquée sur le cache-radiateur et la grande bulle Sport teintée soulignent l'ambition dynamique.





6. Dotation.



« Les possibilités de personnalisation de la F 900 R et de la F 900 XR sont pratiquement infinies. À ces fins, BMW Motorrad offre une riche gamme d'équipements optionnels départ usine et d'accessoires d'origine BMW Motorrad, unique dans le moyen de gamme. »

Dorit Mangold, Chef de Produits

Équipements optionnels et accessoires spéciaux.

Une riche gamme d'équipements optionnels et d'accessoires spéciaux ainsi que le nouvel équipement du pilote Ride & Style de BMW Motorrad permet une personnalisation additionnelle de la nouvelle BMW F 900 R et de la nouvelle F 900 XR. Les équipements optionnels sont disponibles départ usine et intégrés dans le cadre de la fabrication. En revanche, les accessoires spéciaux sont à installer par le concessionnaire BMW Motorrad ou par le client lui-même. Ils sont aussi disponibles en post-équipement.

Équipements optionnels.

Pack Dynamic

F 900 R : Dynamic ESA, Headlight Pro (éclairage de virage adaptatif, feux de jour)

F 900 XR : Headlight Pro (éclairage de virage adaptatif, feux de jour), assistant de changement de rapport Pro

Pack Actif

F 900 R : Assistant de changement de rapport Pro, modes de conduite Pro (DTC, MSR, DBC, ABS Pro)

F 900 XR : Modes de conduite Pro (DTC, MSR, DBC, ABS Pro), support de valise, poignées chauffantes

Pack Comfort

F 900 R : Keyless Ride, poignées chauffantes

F 900 XR : Keyless Ride, béquille centrale, Dynamic ESA

Pack Touring

F 900 R : Préparation pour appareil de navigation, régulateur de vitesse, béquille centrale, support de valise

F 900 XR : Préparation pour appareil de navigation, régulateur de vitesse

- Headlight Pro avec éclairage de virage adaptatif et feux de jour
- Modes de conduite Pro (DTC, MSR, DBC, ABS Pro)
- Dynamic ESA
- Keyless Ride
- Assistant de changement de rapport Pro
- Appel d'urgence intelligent
- Alarme antivol DWA
- RDC
- Régulateur de vitesse
- Poignées chauffantes
- Protège-main (uniquement sur F 900 XR)
- Kit de bridage à 35 kW
- Selle extra-haute (uniquement sur F 900 R)
- Selle basse
- Surbaissé
- Guidon haut (uniquement sur F 900 R)
- Bulle Pure (seulement sur F 900 R)

- Béquille centrale
- Support de valise
- Préparation pour appareil de navigation

Accessoires d'origine BMW Motorrad.

Rangement.

- Valise souple (à partir du 3ème trimestre 2020)
- Support de valise pour valise souple (uniquement sur F 900 R)
- Valise de randonnée, couvercle peint en divers Coloris (uniquement sur F 900 XR)
- Sac intérieur pour valise de randonnée (uniquement sur F 900 XR)
- Support de valise pour valise souple et valise de randonnée (uniquement sur F 900 XR)
- Porte-bagages
- Sac pour porte-bagages
- Topcase petit format, 30 l
- Coque extérieure couvercle topcase en divers coloris
- Sac intérieur pour topcase
- Dossieret pour topcase petit format.
- Sacoche de réservoir petit format
- Sacoche de réservoir grand format
- Softbag petit format, 30-35 l
- Softbag grand format, 50-55 l
- Sac polochon, 50 l
- Sac polochon Atacama, 40 l
- Moyen d'arrimage pour sac polochon Atacama, verrouillable
- Sac pour smartphone
- Sac à dos pliable
- Ensemble de sacs de transport

Design.

- Sabot moteur (à partir du 3ème trimestre 2020)
- Capot de selle passager (uniquement sur F 900 R)
- Capot de selle passager (uniquement sur F 900 R)
- Repose-pieds fraisés (à partir du 2ème trimestre 2020)
- Protecteurs de manette fraisés (à partir du 2ème trimestre 2020)

- Leviers de frein et d'embrayage, fraisés (à partir du 2ème trimestre 2020)
- Bulle Pure (seulement sur F 900 R)

Ergonomie et confort.

- Bulle haute (seulement sur F 900 R)
- Bulle Sport claire / teintée (seulement sur F 900 XR)
- Bulle teintée (uniquement sur F 900 XR)
- Béquille centrale
- Guidon haut (uniquement sur F 900 R)
- Poignées chauffantes
- Régulateur de vitesse
- Modes de conduite Pro (avec ABS Pro, DTC, MSR, DBC)
- Assistant de changement de rapport Pro
- Selle basse
- Selle haute
- Selle confort
- Selle extra-haute

Sécurité.

- Alarme antivol
- Serrure de disque de frein avec alarme antivol
- Projecteur additionnel à LED (uniquement sur F 900 XR)
- Protège-main (uniquement sur F 900 XR)
- Étrier de protection moteur
- RDC
- Verre de protection pour écran TFT
- Kit de premiers secours petit format
- Kit de premiers secours grand format

Navigation et communication.

- BMW Motorrad Navigator VI
- Post-équipement préparation de la navigation
- Smartphone Cradle BMW Motorrad
- Support pour smartphone Cradle BMW Motorrad
- Adaptateur USB
- Chargeur USB

Équipement du pilote BMW Motorrad Ride & Style.

Ensemble XRide : Un nouvel ensemble qui associe le plaisir de conduire sportif à une aventure sur de longues distances. Une association de confort maximum et de protection complète grâce à un cuir résistant aux chutes.

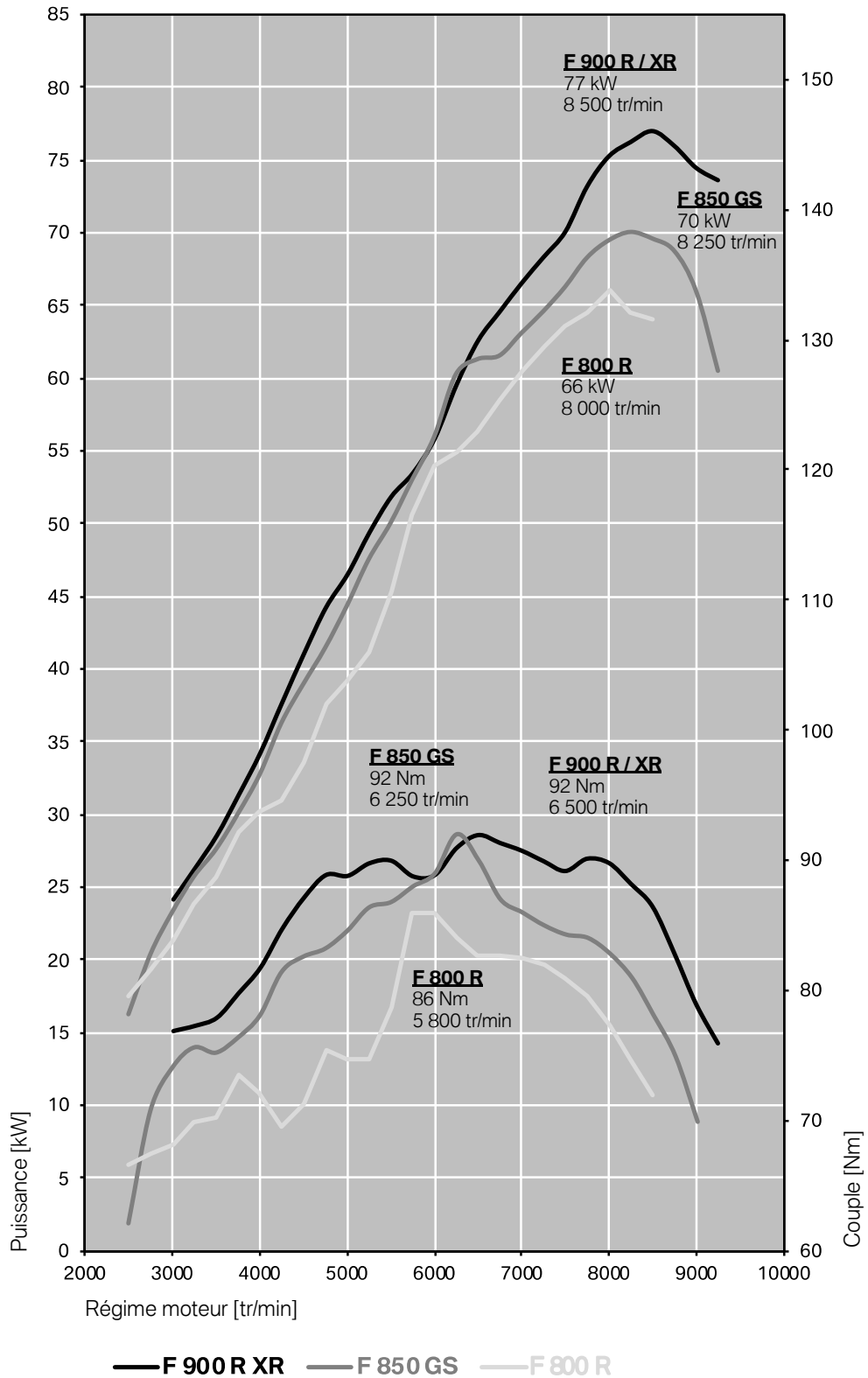
- Tissu extérieur en polyamide, élastique et résistant à l'abrasion
- Inserts en cuir de vache aux zones exposées aux chutes
- Concept ergonomique : choix de matières spécial et design correspondant pour une grande liberté de mouvement
- Pourcentage élevé de matière stretch
- Tissu à structure 3D au dos pour un bon échange thermique
- Renforts NP3 aux épaules, renforts NP2 aux coudes, aux hanches et aux genoux, renfort dorsal NP Pro long
- Divers inserts réfléchissants
- Nombreuses poches, dont une poche de veste étanche à l'eau
- Applications en cuir sur la face intérieure des genoux
- Bas des jambes ajustable grâce à une fermeture zip supplémentaire
- Veste imperméable outsert et pantalon de design sportif et peu encombrants
- Regular Fit sportif
- Tailles : Femme 34-48, Homme 46-66, 98-118, 24-32



Veste XRide Pro : Avec cuir de vache blanc aux manches, cette veste limitée offre un look marquant. Il en est de même pour les protège-épaules additionnels plastique/acier avec inscription BMW Motorrad. Limité à un nombre de 1 500, elle est disponible dans les tailles 46 bis 60, avec veste outsert incluse.



7. Puissance moteur et couple.



8. Fiche technique.



	F 900 R	F 900 XR
Moteur		
Cylindrée	cm ³	895
Alésage/Course	mm	86/77
Puissance	kW/ch	77/105
À un régime de	tr/min	8 500
Couple	Nm	92
À un régime de	tr/min	6 500
Type	Bicylindre quatre temps en ligne refroidi par eau avec quatre soupapes par cylindre actionnées par levier oscillant, deux arbres à cames en tête et lubrification par carter sec	
Rapport volumétrique	13,1:1	
Carburant	Supercarburant sans plomb RON 95	
Distribution	Double ACT, levier oscillant	
Soupapes par cylindre	4	
Ø admission/échappement	mm	33,5/27,2
Ø papillon des gaz	mm	48
Gestion moteur	BMS-M	
Épuration des gaz d'échappement	Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme d'émissions UE-5	
Système électrique		
Alternateur	W	416
Batterie	V/Ah	12/12, sans entretien
Phare(s)	Phare à LED (feu de croisement et feu de route) (SA Headlight Pro: feux de jour à LED et éclairage de virage adaptatif à LED)	
Feu arrière	Feu-stop/feu arrière à LED	
Clignotants	Clignotants à LED	
Démarrreur	kW	0,9
Transmission		
Embrayage	Embrayage multidisque (anti-dribble) en bain d'huile, à commande mécanique	
Boîte de vitesses	6 rapports à commande par crabots, intégrée au carter moteur	
Rapport de réduction primaire	1,821	
Démultiplifications	I	2,833
	II	2,067
	III	1,600
	IV	1,308
	V	1,103
	VI	0,968
Transmission secondaire	Chaîne sans fin à joints toriques avec amortisseur d'à-coups dans le moyeu de roue arrière	
Rapport de réduction secondaire	2,588	

		F 900 R	F 900 XR
Châssis			
Type de cadre		Cadre poutre tubulaire en acier de conception bouclier, moteur à fonction porteuse	
Guidage de la roue avant		Fourche télescopique fourche Upside-Down Ø 43 mm	
Guidage de la roue arrière		Bras oscillant double en aluminium, combiné ressort/amortisseur central à articulation directe, précharge du ressort réglable hydrauliquement, amortissement en détente réglable (SA : Dynamic ESA)	
Course du ressort AV/AR	mm	135/142	170/172
Postfonctionnement	mm	114,3	105,2
Empattement	mm	1 518	1 521
Angle de tête de direction	°		60,5
Freins	Frein avant	Frein à double disque à commande hydraulique, disques de frein flottants, Ø 320 mm, étrier à 4 pistons radiaux	
	Frein arrière	Frein monodisque à commande hydraulique, Ø 265 mm, étrier flottant à 1 piston	
ABS		de série ABS BMW Motorrad	
Roues		Roues en fonte d'aluminium	
	Roue avant	3,5 x 17"	
	Roue arrière	5,5 x 17"	
Pneus	Pneu avant	120/70 ZR 17	
	Pneu arrière	180/55 ZR 17	
Dimensions et poids			
Longueur totale	mm	2 140	2 160
Largeur sans rétroviseurs	mm	815	860
Hauteur de siège	mm	815	825
		(SA surbaissé 770)	(SA surbaissé 775)
		(SA selle basse 790)	(SA selle basse 795)
		(AO selle haute 835)	(AO selle haute 840)
		(AO selle confort 840)	(AO selle confort 845)
		(SA selle extra-haute 865)	(AO selle extra-haute 870)
Poids à vide selon DIN, en ordre de marche	kg	211	219
Poids total admissible	kg	430	438
Capacité réservoir	l	13	15,5
Performances routières			
Consommation de carburant (WMTC)	l/100 km		4,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	3,7	3,6
Vitesse maxi	km/h		>200