



Información de Prensa  
BMW M GmbH  
21 de noviembre 2020

## **‘Premier’ en Portimão: Fabio Quartararo gana por primera vez el BMW M Award en MotoGP™.**

- Fabio Quartararo brilló como el piloto más rápido en clasificación durante la temporada 2020 de MotoGP.
- El coche para el ganador 2020 es el nuevo BMW M2 CS (consumo de combustible combinado: 10,4 l/100 km\*; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 238 g/km\*) en color Misano Blue Metallic.
- La ceremonia de entrega del premio ha sido en Portimão, sede de la final de la temporada de MotoGP™.

Portimão. ‘Premiere’ en el icónico BMW M Award: En la temporada 2020, el francés Fabio Quartararo ha sido el piloto más rápido en clasificación de MotoGP, lo que le ha permitido sumarse por primera vez a la lista de ganadores de esta especial competición. Su recompensa por sus actuaciones es un coche para el ganador del BMW M Award 2020: el nuevo BMW M2 CS (consumo de combustible combinado: 10,4 l/100 km\*; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 238 g/km\*). El coche del ganador fue entregado durante el final de la temporada de MotoGP celebrado el fin de semana en Portimão, Portugal, que albergó por primera vez un Gran Premio de Motociclismo.

Quartararo obtuvo la pole position cuatro veces durante la temporada de MotoGP, en más ocasiones que cualquiera de sus rivales. Consiguió un total de 225 puntos en la clasificación del BMW M Award, su ventaja sobre su rival más cercano fue de 13 puntos. La victoria de Quartararo en la temporada 2020 puso fin a la impresionante racha de récords del español Marc Márquez, que ganó el BMW M Award siete años consecutivos entre 2013 y 2019. Sin embargo, este año Márquez se perdió gran parte de la temporada debido a una lesión.

\* Todas las cifras relacionadas con el rendimiento, el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se determinan de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 2007/715 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional, y puede variar durante la configuración. Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se traducen nuevamente a NEDC para poder comparar entre distintos vehículos. Respecto a éstos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO<sub>2</sub>, los valores de CO<sub>2</sub> pueden diferir de los establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

**Contacto de prensa.**  
Product Communications BMW M  
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)  
Página web: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)





El sábado después de la última sesión de clasificación de la temporada, el ganador Quartararo recibió su nuevo BMW M2 CS. A la ceremonia de entrega de premios asistió Carmelo Ezpeleta, CEO de Dorna Sports, titular de los derechos de MotoGP. Markus Flasch, CEO de BMW M GmbH, se abstuvo de viajar a Portugal debido a la actual situación del coronavirus, pero siguió la final desde Munich.

“En primer lugar, me gustaría felicitar a Dorna por haber conseguido organizar en este año tan difícil a nivel mundial una emocionante temporada de MotoGP con 15 Grands Prix contra todo pronóstico. No fue una tarea fácil, pero Dorna lo hizo posible”, dijo Flasch. “Esto significó que pudimos aparecer por primera vez como patrocinador principal en el ‘Grand Prix BMW M of Styria’, en Spielberg, como parte de nuestra participación como el ‘Coche Oficial de MotoGP’. Y también pudimos continuar este año con el tradicional BMW M Award presentándolo por 18ª vez. Felicitaciones a Fabio Quartararo, quien se merece con creces este premio por sus cuatro ‘pole positions’ y por haber tomado la salida en nueve ocasiones desde la primera fila. Hemos seleccionado el BMW M2 CS como el coche del ganador de este año, un modelo especial, con la que llevamos muchos componentes de carreras a la carretera. ¡Esperamos que Fabio se divierta mucho con su nuevo coche de altas prestaciones!”

“Felicitaciones a Fabio Quartararo. Fue realmente impresionante durante la clasificación en esta temporada y nos impresionó a todos con su velocidad”, dijo Ezpeleta durante la ceremonia de entrega de premios en Portimão. “Me gustaría dar las gracias a BMW M GmbH, nuestro fiable socio ya desde hace muchos años, con cuyo apoyo siempre hemos podido contar incluso este año nada fácil. Por tanto, no había duda de que esta temporada también se presentaría el premio BMW M Award para el piloto más rápido en clasificación pese a que ha sido una temporada diferente a lo habitual. Esta competición es muy valorada por nuestros pilotos. Y con el coche ganador, BMW M GmbH ha subido el listón una vez más. Pueden ver que el BMW M2 CS nació en una pista y estoy seguro de que hará que el corazón de Fabio se acelere.”

#### Contact de prensa

Product Communications BMW M  
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)  
Pagina web: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)





“Qué temporada tan loca y emocionante. Estoy encantado de haber ganado la pugna por el BMW M Award”, dijo el ganador Quartararo. “Es genial que BMW M GmbH haya reconocido durante tantos años nuestras actuaciones en las pruebas de clasificación con este premio especial. Muchas gracias por este reconocimiento. Ya estoy deseando dar una vuelta con mi nuevo BMW M2 CS. Parece un coche de carreras para su uso en carretera y sin duda es muy divertido. ¡Muchas gracias a BMW M GmbH!”

El BMW M2 CS es el primer modelo especial exclusivo y limitado de BMW M GmbH en la clase compacta premium. Este modelo de altas prestaciones contiene numerosos componentes desarrollados para la competición. El motor de 6 cilindros en línea con tecnología turbo M TwinPower y 3,0 litros de cilindrada alcanza los 450 CV, con un par máximo de 550 Nm. Este rendimiento se lleva a la carretera gracias a la transmisión de doble embrague M de 7 velocidades (M DCT) y a la suspensión Adaptive M. El BMW M2 CS acelera de 0 a 100 km/h en 4,0 segundos. El capó de carbono, que pesa un 50 por ciento menos y con una llamativa salida de aire central, aumenta la fuerza de apoyo y mejora la refrigeración del motor. El techo está fabricado con plásticos reforzados con fibra de carbono (CFRP). El aspecto deportivo del BMW M2 CS continúa en el interior, con los ligeros asientos M Sports con diseño tipo bacquet y reposacabezas integrados, así como el volante M Sports, entre otras cosas. Las cualidades de rendimiento del BMW M2 CS lo convierten en la base perfecta para el BMW M2 CS Racing, que BMW M Motorsport ha añadido a su gama BMW M Customer Racing como coche de carreras para clientes para esta temporada.

El BMW M Award es un pilar importante en el compromiso de BMW M GmbH como “Coche Oficial de MotoGP”. El piloto más rápido en clasificación de MotoGP ha sido premiado cada final de temporada desde 2003 con el premio de un exclusivo coche de altas prestaciones. Los pilotos suman puntos según sus posiciones en la clasificación durante cada fin de semana de Gran Premio, de acuerdo con el sistema de puntuación de las carreras. El piloto que más veces ha ganado el BMW M Award es Marc Márquez, que ha logrado el premio siete

#### Contact de prensa

Product Communications BMW M  
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)  
Pagina web: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)





veces seguidas. Valentino Rossi y Casey Stoner han ganado el BMW M Award tres veces cada uno. Jorge Lorenzo ha sido premiado como el mejor en clasificación dos veces hasta la fecha; Sete Gibernau y Nicky Hayden lo han obtenido una vez cada uno. Quartararo se suma a esta lista con su victoria en 2020.

Para obtener más información acerca de BMW M GmbH y su implicación como “Coche Oficial de MotoGP”, consulte: [www.bmw-m.com](http://www.bmw-m.com)

BMW M GmbH.

BMW M GmbH es una filial 100% de BMW AG. Con sus productos y servicios en las áreas de negocio de Automóviles BMW M, BMW Individual, deportivo M opciones y paquetes, BMW Driving Experience, así como vehículos de salvamento y operacionales, que está dirigido a los clientes con un resultado especialmente altas aspiraciones en términos del rendimiento, la exclusividad y el estilo individual de su vehículo. BMW M GmbH también es responsable del programa de carreras para clientes de BMW, BMW M Customer Racing. Con sede en Múnich, la compañía fue fundada en 1972 como BMW Motorsport GmbH. Desde entonces, la letra M se ha convertido en sinónimo en todo el mundo para el éxito en las carreras de automóviles y para la fascinación de los autos deportivos de alto rendimiento para el uso en carretera.

\* Todas las cifras relacionadas con el rendimiento, el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se determinan de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 2007/115 en la versión aplicable.

Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos seleccionados y los elementos de equipamiento opcional, y puede variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se traducen nuevamente a NEDC para poder comparar entre distintos vehículos. Respecto a éstos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO<sub>2</sub>, los valores de CO<sub>2</sub> pueden diferir de los establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente directiva se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

#### Contact de prensa

Product Communications BMW M  
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)  
Página web: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)

