

Nouvelles BMW R 18 Transcontinental et BMW R 18 B. Communiqué.



P90430995

Le « Big Boxer » se décline en version « Grand American Tourer » pour des voyages en première classe et en version « Bagger » pour des virées sur les « Highways » américaines en toute décontraction.

Avec la nouvelle BMW R 18 Transcontinental, BMW Motorrad ajoute un « Grand American Tourer » à la famille R 18 mais également un « Bagger », déclinaison particulièrement populaire aux États-Unis, avec la BMW R 18 B. Comme les modèles R 18 précédents, les nouvelles R 18 Transcontinental et R 18 B combinent la puissance palpitante du "Big Boxer" avec un concept de châssis classique basé sur les modèles traditionnels de la marque à l'hélice, des équipements exclusifs et un design élégant.

Cela rend la R 18 Transcontinental idéale pour les voyages et les longues distances dans un style de pilotage à l'américaine - aussi bien en solo qu'avec un passager et des bagages. La R 18 B, quant à elle, est conçue comme une "machine de pilote" offrant un plaisir de conduite intense et idéale pour le cruising et le voyage en toute décontraction.

La BMW R 18 Transcontinental se distingue par une multitude d'équipements spécifiques comme un carénage avant avec un pare-brise haut, des déflecteurs d'air et volets. Mais également un poste de pilotage avec quatre cadrans analogiques ronds et un écran TFT couleur de 10,25 pouces, des projecteurs additionnels, un système audio Marshall, des barres de protection moteur, des valises rigides, un top-case, une selle chauffante, des finitions chromées et un moteur peint en Silver métallisé.

De son côté, la BMW R 18 B se passe de top-case et, dans le plus pur style " Bagger ", offre entre autres un pare-brise bas, une selle plus fine et un moteur peint en noir.

Moteur boxer BMW le plus « puissant » de tous les temps avec un couple abondant.

Le cœur des nouvelles BMW R 18 Transcontinental et BMW R 18 B est incontestablement leur moteur bicylindre à plat conçu spécialement pour équiper la famille R 18. Aussi impressionnant par sa taille que par sa technique, le flat-twin baptisé « Big Boxer » s'inscrit dans la tradition des moteurs boxer refroidis par air qui, depuis les débuts de la production de motos par BMW Motorrad en 1923, se caractérisent par une expérience de pilotage unique. Doté de la plus grosse cylindrée jamais atteinte sur une moto de la gamme BMW (1 802 cm³), le boxer bicylindre développe 91 ch (67 kW) à un régime de 4 750 tr/min et peut délivrer instantanément un couple supérieur à 150 Nm dans la plage comprise entre 2 000 et 4 000 tr/min. La moto offre ainsi une accélération vigoureuse associée à une signature sonore riche en émotions.

Cadre tubulaire double berceau en acier et bras oscillant arrière créant l'impression visuelle d'un cadre rigide.

La partie cycle des nouvelles R 18 Transcontinental et R 18 B se caractérise principalement par un cadre tubulaire double berceau en acier. Avec cette conception, BMW Motorrad perpétue une longue tradition de la marque. Un soin tout particulier a été apporté à chaque détail, comme en témoignent les soudures entre les tubes d'acier et les pièces moulées ou forgées. Comme sur la légendaire BMW R 5, le bras oscillant enserre la transmission secondaire avec des fixations boulonnées, dans un style parfaitement authentique.

Fourche télescopique carénée, jambe de force à suspension cantilever, jantes en alliage léger coulé et freins à disque couplés à l'ABS Full Integral.

Les éléments de suspension des BMW R 18 Transcontinental et R 18 B se passent délibérément de toute possibilité de réglage par le pilote. Au lieu de cela, la fourche télescopique et la jambe de force à suspension cantilever montée directement sur le bras oscillant, avec un amortissement en fonction du débattement et une précontrainte réglable automatiquement, assurent un guidage des roues extrêmement précis et un confort accru. Afin d'obtenir le comportement routier le plus sain possible, même en cas de voyage en duo avec des bagages, la jambe de suspension arrière est dotée également d'une compensation automatique de la charge. Comme sur la légendaire BMW R 5, les tubes de la fourche télescopique sont carénés. Ces tubes ont un diamètre de 49 mm, le débattement avant, identique au débattement arrière, est de 120 mm. Le freinage est assuré par un frein à double disque à l'avant et un frein monodisque à l'arrière avec étriers fixes à quatre pistons couplés à l'ABS Full Integral de BMW Motorrad.

Dynamic Cruise Control (DDC) de série et Active Cruise Control (ACC) avec contrôle de distance intégré disponible en option.

Les BMW R 18 Transcontinental et BMW R 18 B sont équipées de série du régulateur de vitesse électronique Dynamic Cruise Control (DCC). Ce dernier régule automatiquement la vitesse de conduite définie par le pilote. « Dynamic » signifie que la vitesse présélectionnée est maintenue constante même en descente. Le régulateur de vitesse actif Active Cruise Control (ACC), disponible en option, offre un confort maximal en régulant automatiquement la vitesse définie par le pilote et la distance par rapport au véhicule qui précède. Grâce à des capteurs radar intégrés dans le carénage avant, la moto accélère automatiquement ou au contraire décélère, grâce au nouveau système ABS Full Integral de série, pour adapter sa vitesse en fonction de la situation de conduite. L'ACC assure également un comportement particulièrement sûr dans les virages. Si nécessaire, le « cornering control system » réduit automatiquement la vitesse, donnant au pilote la bonne vitesse pour un angle d'inclinaison confortable et sécurisant.

Une ergonomie bien pensée pour un contrôle optimal de la moto.

Dans le plus pur style BMW Motorrad, les nouvelles BMW R 18 Transcontinental et BMW R 18 B disposent de repose-pieds en position centrale, baptisée « mid mounted footpeg »,

pour un pilotage en toute décontraction. Cette position des repose-pieds derrière les cylindres, classique chez BMW, offre une assise confortable tout en permettant au pilote de garder en toute circonstance un contrôle optimal de la moto.

La R 18 Transcontinental est équipée de série d'une selle chauffante particulièrement accueillante qui assure un confort de conduite sur de longues distances, même avec un passager.

La R 18 B dispose quant à elle d'une selle biplace un peu plus fine dans le plus pur style « Bagger ». Enfin, la R 18 Transcontinental est équipée de série de marchepieds et la R 18 B de repose-pieds plus larges et plus confortables que ceux de la R 18.

Poste de pilotage doté de cadrans ronds de conception classique et d'un écran TFT couleur de 10,25 pouces avec navigation cartographiée pour une planification pratique des itinéraires et une connectivité étendue de série.

Le poste de pilotage, spécialement conçu pour les nouvelles R 18 Transcontinental et R 18 B, avec quatre cadrans ronds analogiques et un écran TFT couleur de 10,25 pouces, se fond harmonieusement dans le style classique. Frappé de l'emblématique lettrage « BERLIN BUILT », il reprend le style classique des nouvelles R 18 Transcontinental et R 18 B d'une part, et se dote d'autre part d'un écran TFT couleur parfaitement lisible offrant un maximum de fonctionnalités et d'informations.

Trois modes de pilotage ainsi que l'ASC et le MSR de série pour un plaisir de conduite et une sécurité accrues. Assistance de marche arrière et Hill Start Control disponibles en option.

Les nouvelles R 18 Transcontinental et R 18 B disposent de série de trois modes de conduite Rain, Roll et Rock, pour adapter la conduite aux préférences du pilote, ce qui constitue une rareté sur ce segment. La dotation de série comprend également le système antipatinage Automatic Stability Control (ASC), qui assure un niveau élevé de sécurité lors du pilotage et la technologie de régulation du couple de frein moteur (MSR). En plus d'autres options, une assistance de marche arrière rend les manœuvres plus aisées et la fonction Hill Start Control facilite les démarrages en côte.

BMW R 18 Transcontinental et BMW R 18 B : un style iconique avec une partie cycle qui reprend les codes stylistiques des modèles à cadre rigide et une technologie moderne.

La nouvelle R 18 Transcontinental se positionne comme un luxueux Tourer et la nouvelle R 18 B comme un « Bagger » élégant avec leur profil caractéristique, qui intègre parfaitement le carénage avant, les valises et, dans le cas de la R 18 Transcontinental, le top case. Elles transposent habilement le style iconique des « Tourers » et « Cruisers » d'autrefois à notre époque. Le design épuré, qui a été façonné par les plus grands classiques de la marque, s'exprime à travers de nombreux détails. La plupart des éléments de style et fonctionnels caractéristiques des deux modèles, comme le cadre à double berceau, le réservoir de 24 litres en forme de goutte d'eau, l'arbre de transmission apparent ou encore la peinture ornée de doubles lisérés blancs (sur « First Edition » ou disponible en option) rappellent les légendaires motos boxers BMW. Leur partie cycle est également un splendide retour aux sources. Avec un bras oscillant à deux branches et un amortisseur cantilever, le concept de cadre rigide de la BMW R 5 a été parfaitement transposé à l'époque moderne.

Systèmes audio développés en collaboration avec Marshall pour une expérience sonore unique (série et options).

Équipées de systèmes audio Marshall, les nouvelles BMW R 18 Transcontinental et BMW R 18 B offrent une expérience sonore intense. De série, elles sont déjà équipées d'un système audio développé en collaboration avec le fabricant britannique composé de deux haut-parleurs intégrés au niveau du poste de pilotage. Des grilles de protection noires avec le lettrage Marshall blanc complètent le look classique. Les systèmes audio Marshall Gold Series Stage 1 et Stage 2 sont disponibles en option pour offrir un plaisir d'écoute encore plus intense. Jusqu'à 4 haut-parleurs et 2 subwoofers pour une puissance totale de 280 watts offrent une qualité sonore incomparable et de "bonnes vibrations". Depuis 60 ans, Marshall, originaire de Hanwell, à Londres, et désormais basé à Bletchley, Milton Keynes (Royaume-Uni), produit des amplificateurs de guitare légendaires utilisés par les meilleurs musiciens du monde. Depuis 2012, ils ont étendu leur qualité audio à des casques et des enceintes actives primés, conçus pour les mélomanes.

BMW R 18 Transcontinental et R 18 B First Edition : peinture et chromes pour un style exclusif.

Dès leur lancement sur le marché, les nouvelles R 18 Transcontinental et R 18 B seront disponibles, dans le monde entier, en version First Edition. Cette version combine le style des R 18 à des éléments exclusifs peints dans une teinte classique noire ornée de doubles liserés blancs. Ce design se pare également de nombreuses surfaces chromées (Design Chromé), d'une selle sublimée par d'élégantes surpiqûres et de lettrages « First Edition » sur les valises.

Large choix de pièces pour une latitude de personnalisation inédite. Gamme de pièces Option 719 disponible pour un éventail de possibilités de customisation sans égal.

La gamme d'accessoires d'origine BMW Motorrad offre une multitude de possibilités de customisation pour adapter la R 18 Transcontinental et la R 18 B à tous les styles. Les collections de pièces en aluminium fraisées, bien connues des possesseurs de R 18 et de R 18 Classic, créées en collaboration avec Roland Sands Design, sont également disponibles pour la nouvelle R 18 Transcontinental et la R 18 B. Cependant, pour les deux dernières nées de la gamme Héritage, BMW Motorrad propose une série de pièces exclusives, d'une haute qualité de fabrication et rassemblées sous le nom de code « Option 719 » comme par exemple la peinture Galaxy Dust metallic aux innombrables reflets.

Les BMW R 18 Transcontinental et BMW R 18 B en un coup d'œil:

- Carénage monté sur le guidon pour une excellente protection contre le vent et les intempéries.
- Pare-brise haut (R 18 Transcontinental).
- Pare-brise court (R 18 B).
- Valises couleur carrosserie (27 litres, avec audio 26,5 litres).
- Top-case découplé des vibrations, couleur carrosserie (48 litres, avec audio 47 litres, R 18 Transcontinental uniquement).
- Déflecteurs d'air couleur carrosserie (R 18 Transcontinental uniquement).
- Réservoir de carburant de 24 litres.
- Cockpit avec quatre cadrans analogiques ronds et un écran TFT couleur de 10,25 pouces avec navigation cartographiée.

- Plus gros moteur boxer BMW de l'histoire, avec une cylindrée de 1 802 cm³.
- Puissance de 91 ch (67 kW) à 4 750 tr/min, couple maximum de 158 Nm à 3 000 tr/min.
- Plus de 150 Nm de couple disponibles à tout moment entre 2 000 et 4 000 tr/min.
- Arbre de transmission apparent comme sur les boxers classiques.
- Cadre tubulaire à double berceau en acier fabriqué avec précision.
- Bras oscillant arrière « recouvrant » la transmission secondaire, créant l'impression visuelle d'un cadre rigide.
- Fourche télescopique carénée et amortisseur central cantilever avec précontrainte réglable et compensation automatique de la charge pour une conduite optimale en toutes circonstances.
- Harmonie et ergonomie pour une conduite décontractée et un contrôle optimal.
- Freins à disque à l'avant et à l'arrière, jantes en alliage léger coulé.
- ABS Full Integral de série.
- Dynamic Cruise Control (DDC) de série.
- Active Cruise Control (ACC) avec contrôle de distance intégré disponible en option.
- Technologie LED dernier cri interprétée dans un style classique.
- Éclairage adaptatif avec module de pivotement pour un éclairage optimal en courbe, disponible en option.
- Barres de protection moteur (R 18 Transcontinental uniquement).
- Selle chauffante de série (R 18 Transcontinental uniquement).
- Poignées chauffantes de série.
- Sélecteur de vitesse talon/pointe ajustable disponible en combinaison avec les marchepieds (de série sur la R 18 Transcontinental).
- Keyless Ride de série pour plus de confort.

- Trois modes de conduite, système ASC et fonction MSR proposés de série.
- Assistance de marche arrière pour des manœuvres de stationnement en toute simplicité et contrôle de démarrage en côte Hill Start Control disponibles en option.
- Trois coloris attrayants : Outre le noir et le coloris Option 719 Galaxy Dust métallisé, les nouvelles BMW R 18 Transcontinental et R 18 B sont disponibles en Manhattan mat métallisé.
- BMW R 18 Transcontinental et BMW R 18 B « First Edition » : peinture et chromes pour un style exclusif.
- Vaste gamme d'options de personnalisation et d'accessoires d'origine BMW Motorrad et collection d'équipements Ride & Style pour une conduite décontractée.
- Gamme de pièces Option 719 disponible dès la commande pour les BMW R 18 Transcontinental et R 18 B pour un éventail de possibilités de personnalisation encore plus large.

