

BMW Motorrad

S 1000 RR

Datos Técnicos			
Tipo	Motor de 4 cilindros en línea y 4 tiempos	Cambio	6 marchas completamente sincronizadas
Válvulas	4 por cilindro	Transmisión	Cadena
Cilindrada	999 cc	Frenos delante	Freno de doble disco flotante (Ø 320 mm), pinza fija de cuatro
Potencia	142 kW (193 CV) a 13000 rpm	Frenos detrás	Monodisco (Ø 225 mm) con pinza de dos émbolos
Par motor	112 Nm a 9750 rpm	Ruedas	De fundición de aluminio
Refrigeración	Agua	Neumáticos delante	120 / 70 ZR 17
Preparación combustible	Inyección electrónica digital del motor (BMS-K-P)	Neumáticos detrás	190 / 55 ZR 17
Catalizador	Regulado de 3 vías	Altura del asiento con peso en vacío	820 mm
Bastidor	Bastidor de tipo puente de fundición de aluminio	Capacidad del depósito	17 litros, reserva de 4 litros
Horquilla	Horquilla de 46 mm con rebote y compresion ajustable	Consumo a los 100 km a velocidad constante de 90 km/h	5,7 l
Basculante	Basculante de fundición de aluminio	Velocidad máxima	Más de 200 km/h
Amortiguador	Amortiguación ajustable a velocidades altas y bajas	Peso en cond. de marcha	204 kg (206,5Kg con ABS)
Equipamiento de Serie			
Palancas de Freno y Embrague Ajustables		Tanque de Combustible de Aluminio	
Pinza de Freno Radial			
Opcionales Independientes			
177 Asistente de Cambio	USD 951	129 Race ABS + DTC	USD 2327
128 Race ABS	USD 1750	603 Alarma Antirrobo	USD 542
Accesorios Recomendados			
Parabrisas	USD 319	Escape Akrapovic	USD 2260
Alarma	USD 654	Sensor Caída	USD 261
Casco System 6	USD 1150	Juego de Pedalines Racing Regulables	USD 1345
Colores			
LN44 Gris Trueno Metalizado		LN46 Verde Acido Metalizado	
LN45 BMW Motorsport		LN47 Plateado Metalizado	



Precio Sugerido al Público: USD 26.600
Garantía dos años sin límite de kilometraje