



## Disfrutar de la conducción en la ciudad, sin emisiones: el MINI Scooter E Concept.

Movilidad espontánea, diversa, sin emisiones de CO<sub>2</sub>, al típico estilo de la marca. Las típicas sensaciones que despierta la marca al conducir sus automóviles, se han logrado trasladar con éxito hacia un vehículo de dos ruedas, una alternativa apropiada para clientes que le conceden especial cuidado a su estilo de vida. Un vehículo de concepto innovador, que se estrena en el Salón Mundial del Automóvil de París de 2010.

**Múnich / París.** Transcurrido apenas poco más de un año desde que se estrenó el MINI E, la innovadora marca vuelve a presentar perspectivas fascinantes de movilidad urbana, sin contaminar con emisiones de CO<sub>2</sub>, y sin prescindir de la espontaneidad y la independencia que significa la conducción de un vehículo propio. El MINI Scooter E Concept traslada por primera vez el típico placer de conducir de un MINI al segmento de los vehículos con dos ruedas. También es única la relación establecida entre un sistema de propulsión alternativa y de inconfundible diseño, con la inteligente funcionalidad y las múltiples posibilidades de personalización al más puro estilo de MINI. El MINI Scooter E Concept tiene un motor eléctrico acoplado a la rueda posterior. Su batería de iones de litio puede recargarse en cualquier enchufe utilizando el cable que se lleva en el scooter. El concept-scooter que se muestra por primera vez al público en el Salón Mundial del Automóvil de París de 2010, considera la necesidad de movilidad que tienen personas acostumbradas a productos de selecta calidad y que gustan de la tecnología más avanzada, que ponen su demanda de productos duraderos en un mismo nivel con su preferencia por un estilo de vida individual y la pasión por sentir vivencias especiales al conducir. Al mismo tiempo, el MINI Scooter E Concept muestra nuevas posibilidades para acercar la marca MINI a un público de carácter juvenil.

Una vez más, el diseño MINI demuestra con este concept-scooter qué es lo que más distingue a la marca. Se trata de la capacidad de considerar rápidamente las exigencias que se plantean frente a la movilidad en las grandes urbes, y ofrecer conceptos automovilísticos novedosos para satisfacer esas necesidades. Hace ya 51 años, la primera propuesta de

coche pequeño que le concedió prioridad al máximo aprovechamiento del espacio y, a la vez, al placer de conducir, constituyó la base para el classic Mini. Los principios constructivos del automóvil que marcó el inicio de la marca, siguen determinando hasta el día de hoy los criterios que se aplican en automóviles pertenecientes al segmento de los coches pequeños y compactos. El relanzamiento de la marca en el año 2001 con el primer automóvil selecto del mundo de su segmento, marcó el inicio de una historia de éxito sin parangón en el sector. Más de 1 millón 700 mil coches vendidos en todo el mundo confirman sin lugar a dudas, que también en este segmento es posible despertar entusiasmo mediante una lograda combinación de placer de conducir, calidad, expresivo diseño y estilo individual.

También el MINI Scooter E Concept tiene en cuenta todos los cambios que definen las necesidades que actualmente plantea la movilidad urbana. De acuerdo con el principio que para la marca tiene validez desde hace más de 50 años, según el que la movilidad individual debe realizarse aprovechando al máximo el espacio disponible y sobre una superficie lo más pequeña posible, también el primer vehículo de la marca sobre dos ruedas sorprende por sus dimensiones muy compactas y, a la vez, por ofrecer suficiente espacio para dos personas. Además, el concept-scooter es la primera propuesta de vehículo sobre dos ruedas capaz de combinar un sistema de propulsión sostenible con un diseño que expresa un refinado estilo de vida.

### **Diseño típico de MINI, por primera vez sobre dos ruedas.**

El MINI Scooter E Concept, que se estrena mundialmente con dos variantes de diseño, permite intuir posibilidades completamente nuevas de disfrutar de la conducción al más puro estilo MINI y, al mismo tiempo, identificar de inmediato al concept-scooter como un representante de la marca. Ello es posible gracias a la aplicación consecuente de los rasgos esenciales del diseño de MINI en el nuevo concepto de vehículo y, además, debido a la reinterpretación genuina de diversos detalles estilísticos inconfundibles de la marca. Tanto las formas como, también, los numerosos detalles específicos del concept-scooter, se rigen por la estética de la gama actual de automóviles de la marca MINI.

Las proporciones claramente definidas y las formas suavemente redondeadas, le confieren al MINI Scooter E Concept una imagen que permite establecer una relación directa con el aspecto de los automóviles de la marca. En ese sentido, la relación entre el tamaño de las ruedas y el tamaño del vehículo juega un papel esencial. Las llantas de 11 pulgadas del MINI Scooter E Concept consiguen que esta propuesta tenga un aspecto sólido y de gran aplomo, igual que los automóviles MINI. Visto desde un lado, esta impresión se subraya mediante la orientación de las líneas que marcan el límite del scooter en su parte frontal y en la zaga, ya que su ángulo es casi idéntico, y prolongándolas, parecen unirse virtualmente. La cúpula del MINI Scooter E Concept tiene una posición casi vertical, similar al ángulo del parabrisas de los automóviles MINI. También el arqueado de sus flancos tiene similitudes con el paso entre el parabrisas y las columnas A en el coche.

**Faro redondo de perfil muy propio, cúpula con espacios abiertos al estilo de la parrilla del MINI.**

Visto desde adelante, predomina el gran faro redondo del MINI Scooter E Concept. Su perfil se diferencia de la forma original redonda de los faros, tal como sucede también en el caso del MINI Countryman. En ambos casos, la forma del faro está determinada por las superficies que lo circundan. En el MINI Countryman, el perfil específico que tienen los faros está determinado por el fuerte abombamiento de los pasos de rueda y por el gran tamaño de la parrilla. En el MINI Scooter E Concept, el componente determinante es la cúpula que se prolonga mucho en la parte inferior. El faro que se sitúa en la parte superior, tiene un marco cromado, por lo que se acentúa su presencia, tal como es usual en el diseño de MINI. En su interior, la forma redonda del faro principal se realza mediante un anillo iluminado de color.

Las luces intermitentes en los extremos se asemejan al diseño de la parte frontal del classic Mini. Los cristales de las luces intermitentes son similares a la versión clásica, puesto que forma casi una semiesfera y, además, tienen un marco cromado.

La imagen típica de MINI que tiene la parte frontal también se explica por el espacio abierto y estilizado que tiene la cúpula por debajo del faro. Su forma es muy parecida al perfil que tiene la parrilla hexagonal de los automóviles MINI. También este elemento está provisto de un marco cromado. La

imagen que resulta familiar, se subraya mediante el logotipo de MINI que se encuentra por encima de ese detalle de diseño. La cúpula como tal tiene un marco de material sintético en toda su circunferencia. En las dos variantes del concept-scooter, el color de la cúpula, del recubrimiento de las ruedas y del carenado armoniza específicamente con el resto del vehículo. En la superficie de la cúpula se usa un color de contraste, y las tonalidades imitan el efecto de partes sombreadas y claras que se produce en el abombado capó de un automóvil MINI.

**Inconfundiblemente MINI: elementos cromados, espejos redondos y dos luces posteriores en posición vertical.**

También en los puños, en la zona posterior del asiento y en la superficie de apoyo para los pies, hay elementos embellecedores cromados. La forma del asidero es similar al alerón posterior del MINI Cooper S. El listón cromado que transcurre por debajo de la superficie del asiento, corresponde al listón cromado que realza del mismo modo la cintura de los automóviles de la marca MINI.

También los espejos retrovisores del MINI Scooter E Concept son típicos de la marca MINI, considerando su forma y su tamaño en relación con el tamaño del vehículo. Lo dicho es válido tanto en relación con el perfil redondo del cristal de los espejos, así como en cuanto al llamativo volumen de las semiesferas de las carcasas de los espejos. Además, al igual que en los coches, las carcasas de los espejos constituyen un elemento que se presta para la personalización adicional del scooter.

En la zaga del MINI Scooter E Concept se logra interpretar de manera novedosa otro rasgo estilístico típico de la marca. Las luces traseras, montadas en las partes más exteriores de los revestimientos de la rueda posterior, se encuentran en posición vertical. Tal como sucede en el caso del MINI Countryman, estas luces están cubiertas por un cristal transparente, por lo que se puede apreciar la estructura tridimensional de las luces traseras, de freno e intermitentes. También las luces traseras del MINI Scooter E Concept tienen un marco cromado. Entre las luces de la zaga se encuentra el logotipo de MINI.

## **Un concepto, dos caracteres.**

El extraordinario potencial que alberga el nuevo concepto automovilístico se realza mediante la presentación simultánea de dos propuestas de diseño. Los dos modelos realzan los rasgos esenciales del concept-scooter (disfrutar de la conducción, sostenibilidad, deportividad y estilo de vida), aunque cada uno con prioridades específicas. En términos prácticos, los dos concept-scooter se diferencian por la cantidad de asientos. El MINI Scooter E Concept se presenta en una versión para que dos personas puedan disfrutar de la conducción sobre dos ruedas y, además, en una versión de un solo asiento, más deportiva y purista.

Los colores y la imagen de la variante de dos asientos del MINI Scooter E Concept se orientan por la estética del MINI E, subrayando especialmente el tema de la propulsión exenta de emisiones nocivas. La pintura de color antracita mate contrasta llamativamente con el asiento de color amarillo. El color de matices cambiantes de la cúpula en la zona cercana al faro y las carcasas amarillas de los espejos retrovisores, acentúan adicionalmente los rasgos estéticos de esta versión. La superficie del asiento es de una tapicería textil especialmente resistente, limitada en la parte inferior por un burlete circundante de color amarillo.

El trazado del burlete se prolonga hacia abajo y continúa en el carenado, partiendo de la parte frontal del asiento de ambas versiones de MINI Scooter E Concept. Ese elemento estilístico continua en los cantos del apoyapiés, llega hasta la parte frontal y termina circundando la cúpula. De este modo se obtiene una limitación óptica entre la parte mecánica y la parte que ocupan el conductor y su acompañante, incluyendo la zona para apoyar los pies y el tablero de instrumentos.

El diseño de la segunda variante del MINI Scooter E Concept se inspira en la tradición de la marca y en su proveniencia británica. Esta versión, concebida básicamente para una sola persona, representa el carácter más bien deportivo del nuevo concepto vehicular. El color British Racing Green recuerda a los clásicos coches de carrera de la marca. El color del concept-scooter tiene un efecto brillante, constituyendo una interpretación nueva y más selecta del color original. La superficie del asiento está tapizada con piel de color marrón oscuro, con diseño de apariencia desgastada artificialmente.

Las carcasas de los espejos retrovisores son de color plateado, por lo que contrastan con la pintura de color verde oscuro del resto del concept-scooter. La cúpula tiene un efecto cromático cambiante entre verde y plateado en la zona que circunda al faro.

### **Utilización: progresiva, simple y de acertado estilo.**

El MINI Scooter E Concept invita a disfrutar al máximo y espontáneamente de la conducción. Así lo confirman su agilidad dinámica y la sencillez de su utilización. Movilidad purista, tal como la entiende MINI, significa que el vehículo debe poder utilizarse de manera completamente intuitiva, sin que sea necesario recibir instrucciones previamente. Lo dicho se aplica tanto a la conducción como tal, así como también al funcionamiento de la batería de iones de litio. Además, los mandos fueron concebidos para poder utilizar de manera sencilla y convincente diversas funciones adicionales, incluidas para que se disfrute más del concept-scooter.

Para conseguirlo, se optó por integrar aparatos externos de una manera diferente y novedosa. El tablero del MINI Scooter E Concept incluye un instrumento central de forma redonda, como es usual en los modelos MINI. En el centro de ese instrumento se integra el teléfono inteligente de Apple. El velocímetro circundante está constituido por un tubo circular relleno de un líquido. Este líquido se expande en la medida en que aumenta la velocidad, lo que significa que funciona de modo similar a un termómetro. En la parte inferior del instrumento central hay un indicador del estado de carga de la batería, por lo que el conductor está informado sobre la autonomía restante del scooter. Todos los elementos de mando de la luz, de los intermitentes y de otras funciones necesarias para la conducción, se asemejan a las teclas que se encuentran en el volante de funciones múltiples de los coches de la marca MINI.

### **El teléfono inteligente de Apple hace las veces de llave, pantalla y elemento de mando central.**

La parte interior del instrumento redondo que se encuentra en el tablero tiene un adaptador de fijación por clips, en el que se sujeta el teléfono inteligente de Apple. Este teléfono móvil hace las veces de llave, pantalla e instrumento de mando central. Una vez que el conductor fijó y conectó su teléfono en ese adaptador, el scooter está listo para partir. Esta

configuración, aplicada en el MINI Scooter E Concept, plantea nuevas soluciones para la integración de las funciones de información, entretenimiento, comunicación y navegación en un vehículo de dos ruedas. Mientras que el scooter está en movimiento, el teléfono inteligente se utilizaría como navegador, reproductor musical y teléfono, según sea necesario en cada caso. Mediante una interfaz inalámbrica Bluetooth, el teléfono puede establecer una comunicación con el casco de la MINI Collection. Este casco está equipado con un micrófono y auriculares, de modo que el conductor puede utilizar el teléfono cuando la moto está en movimiento o, también, disfrutar de su colección personalizada de títulos musicales.

Gracias al innovador sistema de mandos, es posible incluir en una misma red al conductor, al scooter y a su entorno, lo que abre más posibilidades para la oferta de nuevas funciones interactivas. Partiendo de los servicios de MINI Connected ya disponibles en los coches de MINI fabricados en serie, ahora es posible agregar diversas aplicaciones específicas para el teléfono inteligente. Por ejemplo, la función de navegación puede ampliarse mediante una representación especial de los mapas y planos que constan en Google Maps, pudiéndose así indicar al conductor dónde se encuentran cerca de él otros scooter de MINI. De modo similar a las redes sociales en Internet, es posible identificar a conductores amigos e invitarlos espontáneamente a una reunión, simplemente pulsando un botón. Con el fin de fortalecer la idea de la comunidad de amigos y, al mismo tiempo, para acentuar el carácter solidario y amistoso del MINI Scooter E Concept, el sistema también incluye una función de saludo. Cuando se cruzan dos scooter, se activa automáticamente una ráfaga, lo que acrecienta la sensación de solidaridad entre los conductores.

### **Nueva versión del MINI Center Rail, con accesorios específicos.**

Además de su utilización sencilla y sus funciones interactivas, también la moderna funcionalidad contribuye a la fascinante y simple conducción del MINI Scooter E Concept. En la parte interior de la cúpula se encuentran dos vanos apropiados para guardar diversos objetos personales. El concept-scooter incluye adicionalmente una novedosa versión del MINI Center Rail de aluminio, que se estrenó en el MINI Countryman. Este raíl fijado verticalmente en la parte de la cúpula dirigida hacia el conductor, llega hasta

la zona de los pies y, gracias a su mecanismo de clips de sujeción, permite transportar objetos de diversa índole, que pueden ser útiles durante la conducción o al llegar al lugar de destino, por lo que es recomendable que siempre estén a mano.

Las dos versiones del concept-scooter están dotadas de accesorios específicos, que se pueden fijar en el Center Rail. Gracias al sistema de fijación universal, es posible cambiar en todo momento los elementos de sujeción de un scooter a otro. Asimismo, es posible agregar otros productos incluidos en la gama de accesorios de MINI previstos para el MINI Countryman. Entre los accesorios previstos para el Center Rail hay elementos de sujeción específicos para el casco de la colección MINI, así como para paraguas, gafas de sol o termos. En el Center Rail también se puede sujetar una caja portaobjetos adicional y un cobertor para proteger las piernas del conductor cuando llueve. Además, es posible fijar al Center Rail de manera segura reproductores de música, un calendario, un cronómetro y unas tazas para tomar té, especialmente diseñadas para el MINI Scooter E Concept.

### **Un enchufe común es suficiente: máxima independencia mediante cable integrado para cargar la batería.**

Utilizando el MINI Scooter E Concept, también pueden aprovecharse las pequeñas pausas para recargar la batería de a bordo. De esta manera aumenta considerablemente la autonomía del scooter, ofreciéndole al conductor una mayor independencia. El motor eléctrico que está oculto tras una tapa pintada y que está montado en el interior de la rueda trasera, obtiene la energía eléctrica necesaria de una batería de iones de litio. La batería como tal es muy compacta, pero también el sistema de recarga y el cable correspondiente son de pequeñas dimensiones y están perfectamente integrados en la parte trasera del MINI Scooter E Concept. El cable necesario para recargar la batería está provisto de un conector que cabe en cualquier enchufe doméstico convencional. Por ello, no es necesario recurrir a una estación de carga especial cuando se recarga la batería del scooter. Ello significa que la batería se puede recargar de manera muy sencilla mientras se realizan compras o se disfruta con amigos el ambiente de una cafetería.

El conector y el cable desaparecen tras una tapa que se parece a la tapa redonda de la boca del depósito de un coche de la marca MINI. Cuando se abre la tapa iluminada, se extraen el conector y el cable que tiene una longitud máxima de 5 metros, para conectarlo a la red eléctrica. Una vez concluida la operación de recarga, el mecanismo con muelle vuelve a enrollar el cable para guardarlo en muy poco espacio.

**MINI Scooter E Concept: innovador, sostenible, expresión de buen estilo de vida y, por lo tanto, un típico MINI.**

Con el MINI Scooter E Concept, el placer de conducir en la ciudad adquiere una nueva dimensión. El innovador concepto vehicular constituye una combinación de sostenibilidad y de buen estilo de vida, desconocida hasta ahora en el mundo de los vehículos sobre dos ruedas. La marca MINI representa estos dos criterios de una manera especialmente convincente. Desde hace más de 50 años, son expresión de conceptos automovilísticos especialmente ingeniosos, que satisfacen criterios ecológicos y económicos, así como también el deseo de disfrutar espontáneamente de la conducción a los mandos de un vehículo de carácter muy especial. Tal como en su época, el classic Mini fue expresión de una movilidad novedosa y orientada hacia el futuro, especialmente apropiada para las grandes ciudades modernas, también el MINI Scooter E Concept ofrece soluciones de alternativa, considerando el cambio de criterios válidos en el tráfico urbano. Su diseño de típico estilo MINI, su futurista sistema de mandos y las múltiples posibilidades de personalización, consideran las ambiciosas exigencias que plantean los clientes jóvenes, respetuosos con el medio ambiente y favorecedores de tendencias nuevas.

Con el MINI Scooter E Concept se presenta por primera vez con concepto vehicular en este segmento, que logra conjugar la sostenibilidad con la preferencia de un estilo de vida especial. El MINI Scooter E Concept es, tal como lo fue en su época el classic MINI, un vehículo que entusiasma sin importar las clases sociales. Gracias a su utilización sencilla y su comportamiento ágil, es ideal para ofrecer a los principiantes de la conducción un ingreso fascinante al mundo de la marca MINI. Al mismo tiempo, este concept-scooter también está dirigido a los automovilistas que gustan del buen estilo, que son respetuosos con el medio ambiente, y que

buscan un complemento atractivo para su automóvil o que podrían estar interesados en una alternativa real frente a su forma usual de moverse.

Además, el concept-scooter subraya con su propulsor eléctrico el éxito del consecuente trabajo realizado por el BMW Group en el camino hacia una movilidad individual exenta de CO<sub>2</sub>. En ese sentido, el motor eléctrico juega un papel primordial. Y montado en el MINI Scooter E Concept permite disfrutar de la conducción de una manera diferente, muy de acuerdo con las exigencias de nuestros tiempos. Las espontáneas respuestas de su propulsor, típicas en el caso de los motores eléctricos, el bajo peso del scooter y sus compactas dimensiones, redundan en una gran agilidad, muy apropiada para la conducción en el típico tráfico urbano. Estas propiedades, que se suman al uso sencillo del sistema de recarga de la batería, logran que el MINI Scooter E Concept sea un símbolo de la movilidad independiente, versátil y espontánea.