

MINI en el salón del automóvil de Fráncfort IAA 2011. Índice.



1. MINI en el salón del automóvil de Fráncfort IAA 2011. (Versión resumida)	2
2. Resumen de lo más importante.	6
3. Diversión sin límites al volante: estreno mundial del MINI Coupé.	
3.1 El diseño.	8
3.2 Motores y cajas de cambios.	13
3.3 Chasis y carrocería.	19
3.4 Equipamiento	25
3.5 Prueba de fuego en el infierno verde: MINI John Cooper Works Coupé Endurance.	28
4. Coches de carácter individual y estilo inconfundible: la gama actual de modelos MINI.	31
5. Exclusiva e inconfundible: la gama de MINI Yours.	38
6. La diversidad crea individualismo: accesorios originales de MINI.	43
7. Datos técnicos.	46
8. Dimensiones exteriores e interiores.	92
9. Datos técnicos.	98



1. MINI en el salón del automóvil de Fráncfort IAA 2011. (Versión resumida)

La presencia de MINI en el salón internacional del automóvil de Fráncfort (IAA) de 2011 refleja la creciente variedad y las múltiples posibilidades de personalización que ofrece la marca. El salón del automóvil más importante del mundo es el escenario apropiado para el estreno mundial del MINI Coupé. Además, MINI presentará al público en general en el salón IAA entre el 15 y el 25 de setiembre de 2011 la gama completa de sus modelos y, adicionalmente, el programa actual de MINI Yours y la atractiva oferta de accesorios originales de MINI. La amplia gama de productos subraya una vez más la importancia que tiene MINI en calidad de oferente de automóviles de carácter selecto, capaces de expresar el inconfundible carácter de la marca, como también refleja de manera auténtica el estilo de vida de sus propietarios.

El fabricante británico de automóviles selectos correspondientes al segmento de coches pequeños amplía su gama de manera consecuente presentando el MINI Coupé. También el quinto modelo de la marca alberga todas las cualidades típicas que distinguen a los modelos MINI, aunque confiriéndoles una expresión nueva y específica. El MINI Coupé, el primer biplaza de la gama actual de modelos, fue concebido desde un principio como coche para disfrutar al máximo al volante. Con los potentes motores, el reglaje específico de la sofisticada tecnología de su chasis y las medidas adoptadas en relación con la aerodinámica y el equilibrio del peso, este nuevo MINI consigue que la sensación de conducir un coche que tiene el comportamiento de un kart adquiera una nueva dimensión.

La intención que fue origen del desarrollo de este modelo queda reflejada fielmente en el diseño del MINI Coupé. Se trata de un coche bajo, de deportivo diseño y provisto de un techo de novedosas formas, por lo que este biplaza es un modelo, que perteneciendo a la familia MINI, tiene un carácter muy singular. Sin embargo, diversos rasgos de su diseño exterior e interior indican con toda claridad que se trata de un automóvil que es parte de la marca MINI.

El MINI Coupé fue concebido con toda claridad para que dos personas disfruten de la conducción. Su imagen, su eficiencia y su selecta calidad

coinciden plenamente con los estándares que MINI logró definir en el segmento de los automóviles pequeños.

El aumento de la variedad de modelos indica una vez más cuán grande es el potencial que alberga la marca MINI. La marca se ha transformado en todo el mundo en sinónimo de placer de conducir, agilidad, expresivo diseño, calidad ejemplar y carácter individual. Siendo una marca pionera en el segmento de los coches pequeños de carácter selecto, MINI consigue ampliar aún más su ventaja. Transcurridos diez años desde que se lanzó la marca al mercado y después de cinco años de la presentación de la segunda generación del MINI, su popularidad ha ido aumentando en los mercados internacionales con la presentación de cada modelo nuevo.

Entretanto son cinco los modelos capaces de satisfacer las exigencias y los deseos más variados de diversos grupos de clientes. La diferenciación se amplía adicionalmente mediante la posibilidad de personalizar cada coche según preferencias personales. MINI ofrece a sus clientes, más que cualquier otro fabricante, un margen muy amplio para la configuración de sus automóviles de acuerdo con su estilo personal.

MINI Coupé: estreno mundial para la más pura sensación de conducir un kart.

El concept-car de un coupé biplaza de la marca MINI causó sensación en la edición de hace dos años del salón internacional del automóvil de Fráncfort IAA. Ahora ya es una realidad aquella propuesta de un automóvil que prometía vivencias extraordinariamente intensas al conducir. El salón IAA 2011 es el escenario elegido para el estreno mundial del MINI Coupé. Cuando se lance al mercado, el biplaza podrá estar dotado de dos motores. El margen de potencia cubierto por los motores empieza con los 90 kW/122 CV del MINI Cooper Coupé, pasa por los 105 kW/143 CV del MINI Cooper SD Coupé y los 135 kW/184 CV del MINI Cooper S Coupé, y llega hasta los 155 kW/211 CV del MINI John Cooper Works Coupé, el modelo de cualidades deportivas extremas de la gama. Así como los potentes motores son determinantes para aquella sensación más vívida de estar a los mandos de un kart, también lo son el reglaje específico del chasis, la equilibrada repartición del peso, la carrocería extremadamente rígida y las diversas soluciones de aerodinámica que incluyen un alerón posterior escamoteable.

El MINI Coupé es el primer modelo de la marca que tiene tres clásicos volúmenes, ya que su maletero destaca en la zaga. El diseño de serie con colores de contraste acentúa la forma diferente del techo del MINI Coupé. El maletero de este modelo sorprendentemente funcional tiene un volumen de 280 litros y un portón que se abre en gran ángulo. En el interior se acentúa el carácter de coche biplaza mediante la forma moldeada especial del guarnecido del techo y la gran anchura del paso entre el habitáculo y el maletero que permite cargar objetos de mayor longitud.

MINI Yours: la personalización más exclusiva.

Junto con la nueva ampliación de la gama de modelos también aumentan las posibilidades de personalizar los modelos de MINI. Los productos de MINI Yours constituyen una atractiva ampliación de la gama de equipos opcionales de la marca. MINI Yours incluye diversos componentes para el diseño exterior e interior de carácter especialmente exclusivo, de cualidades que armonizan a la perfección con el estilo inconfundible de la marca MINI. MINI Yours incluye, entre otros, colores especiales para el exterior, elementos decorativos, diversas variantes de tapicerías y colores para el interior, conjuntos de equipos cuidadosamente combinados y, también, modelos de edición limitada.

En el salón IAA 2011 se presenta el MINI Clubman Hampton, que expresa de manera especialmente concentrada el inconfundible estilo de MINI Yours. El color de las llantas, el diseño exterior e interior, así como diversos equipos específicos han sido concebidos de manera especialmente armoniosa para este modelo. Así se consiguió darle un toque muy especial a la imagen de este MINI, como también a las sensaciones que se viven al conducirlo. Actualmente sólo hay un MINI que irradia aún más su imagen de gran exclusividad: el MINI INSPIRED BY GOODWOOD. Esta edición especial del MINI de tres puertas que también se puede apreciar en el salón IAA 2011 fue concebido bajo la dirección del equipo de diseño de Rolls-Royce Motor Cars.

Accesorios originales de MINI: mayor margen para la personalización del coche.

Además de los equipos opcionales que se instalan en fábrica, MINI ofrece una cantidad inusual de equipos que permiten a cada cliente personalizar su coche de acuerdo con su propio estilo y según sus preferencias personales. La gama

de accesorios originales de MINI es ideal para disfrutar de una manera muy personal de las cualidades típicas de los modelos de la marca. Con estos accesorios, cada MINI se transforma en un coche único. La gama incluye una cantidad cada vez mayor de productos que acentúan la expresividad del diseño, mejoran las cualidades deportivas y aumentan la funcionalidad del MINI.

Los productos correspondientes a la gama de accesorios originales de MINI que se presentan en el salón IAA de 2011 incluyen componentes que ya pueden considerarse clásicos para personalizar el diseño exterior, tales como banderas pintadas en el techo, carcasas especiales para los espejos retrovisores exteriores, marcos para las luces intermitentes laterales, además de volantes, palancas de cambio, listones embellecedores para el habitáculo y otros equipos para la instalación posterior, así como sistemas para transportar de manera segura y confortable diversos equipos deportivos que varían de acuerdo con el modelo del coche. Asimismo, en el salón también se expone la gama de accesorios de la marca John Cooper Works. Los accesorios de esta marca incluyen kits de preparación John Cooper Works destinados a la optimización del conjunto propulsor, de la maniobrabilidad, de las cualidades aerodinámicas, del diseño exterior, y a la creación de un ambiente propio de un coche de competición en el habitáculo.

2. Resumen de lo más importante.



- **Estreno mundial: el MINI Coupé.**

El salón internacional del automóvil IAA 2011 es el escenario elegido para el estreno mundial del MINI Coupé. La aparición del primer coche biplaza de la marca MINI acrecienta de manera fascinante la variedad en el segmento automovilístico de los coches pequeños agregando un modelo que permite disfrutar de la conducción de manera especialmente intensa. El carácter deportivo del MINI Coupé no solamente se expresa a través de su diseño, sino también se explica por los motores disponibles para este modelo. A los mandos de este modelo se puede experimentar más intensamente la sensación de estar a los mandos de un kart, gracias a los motores diésel y de gasolina más potentes de la marca, a la equilibrada repartición del peso, a la rigidez de la carrocería y a las propiedades aerodinámicas optimizadas. El diseño de serie con colores de contraste acentúa la forma diferente del techo del MINI Coupé. El maletero de este modelo sorprendentemente funcional tiene un volumen de 280 litros y un portón que se abre en gran ángulo.

- **Diversidad: la gama de modelos MINI.**

Al inicio el MINI estaba solo. Entretanto la familia cuenta con cinco modelos diferentes de la marca MINI. Con la presentación del MINI Coupé continúa de manera consecuente la ampliación de la gama de la marca. El MINI Coupé, expresión de un carácter automovilístico muy propio, se suma a los modelos MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio y al MINI Countryman que, por su parte, consiguió conquistar un segmento automovilístico adicional. También la gama de motores es ahora más variada que nunca: dependiendo del modelo, incluye hasta cuatro propulsores de gasolina y tres motores diésel. El margen de potencia abarca desde 55 kW/75 CV hasta 135 kW/184 CV. Pero también se amplió una vez más la gama de los modelos más deportivos. El MINI John Cooper Works Coupé es ya el cuarto modelo extremadamente deportivo que hereda su temperamento directamente del deporte de competición automovilística, tal como lo indica su motor cuatro cilindros de 155 kW/211 CV.

- **Exclusividad: los productos de MINI Yours.**

MINI presenta en el salón IAA de 2011 la forma más exclusiva de personalizar un coche. La gama de productos de MINI Yours incluye diversos componentes para el diseño exterior e interior de carácter especialmente exclusivo, de cualidades que armonizan a la perfección con el estilo inconfundible de la marca MINI. MINI Yours ofrece colores especiales y elementos decorativos para el exterior, diversas variantes de tapicerías y colores para el interior, conjuntos de equipos cuidadosamente combinados y, también, modelos de edición limitada. En el salón IAA de 2011 se exponen dos coches excepcionales que muestran el característico estilo de MINI Yours: el MINI Clubman Hampton y el MINI INSPIRED BY GOODWOOD, concebidos bajo la dirección del equipo de diseñadores de Roll-Royce Motor Cars.

- **Individualismo: la gama de accesorios originales de MINI.**

Quien busca un coche que no sea común, lo encontrará en MINI. La marca británica le ofrece al cliente, más que cualquier otra marca, un amplio margen para personalizar su coche. Eligiendo entre cinco modelos, una gran variedad de equipos opcionales, numerosos colores exteriores y diseños del habitáculo y, además, recurriendo a la gama de accesorios originales de MINI, se dispone de cuantiosas posibilidades para transformar al MINI en una pieza única, perfectamente adaptada al estilo personal de cada cliente. La variedad de accesorios originales de MINI es ahora más grande que nunca. Además de productos para modificar el diseño del interior y del exterior, la gama de accesorios también incluye numerosas e ingeniosas soluciones para el transporte que logran acrecentar la funcionalidad del coche, así como productos de John Cooper Works Tuning para disfrutar de una conducción marcadamente deportiva.



3. Diversión sin límites al volante: estreno mundial del MINI Coupé.

3.1 El diseño.

El MINI Coupé tiene un carácter fascinantemente propio, que lo distingue en su segmento automovilístico, pero que también lo diferencia de los demás modelos de la gama MINI. Las formas de su carrocería constituyen una interpretación auténtica del diseño de MINI, aunque acentúan principalmente los genes deportivos del nuevo modelo. El diseño realza varios rasgos individuales que van más allá de los detalles específicos del coupé. A pesar de ello, se respeta la inconfundible identidad de la marca. La expresividad de las formas, que combinan superficies de tensa deportividad con otras de armoniosas curvaturas, y las líneas de trazado paralelo se atienen a los principios esenciales del diseño de la marca MINI. La imagen del MINI Coupé también está determinada por las ruedas que se encuentran en los cuatro extremos de la carrocería. A esta característica típica de MINI se suman otros rasgos propios de la marca, tales como el perfil hexagonal de la parrilla, las franjas negras que circundan la parte inferior de la carrocería, diversos listones y marcos cromados y los grandes faros redondos con luces intermitentes incluidas que, al igual que los pilotos posteriores que se encuentran en los extremos de la zaga, están integrados de manera aislada en la carrocería. Las luces de posición y, respectivamente, los faros antiniebla, montados por separado en el faldón delantero, así como los marcos de las luces intermitentes montadas en las chapas laterales delanteras son una reminiscencia del diseño de MINI que se remonta hasta el classic Mini de la década de los años cincuenta.

El diseño de la carrocería de tres volúmenes sí constituye una novedad fundamental, ya que es la primera vez que se realiza en un MINI. A diferencia de los modelos MINI, MINI Clubman y MINI Cabrio, en el MINI Coupé están claramente separados entre sí el vano motor, el habitáculo y el maletero. Esta división que resulta evidente desde un lado, amplía la variedad de formas geométricas, por lo que el MINI Coupé dispone de una parte posterior especialmente marcada, al estilo de un Gran Turismo clásico.

Las dimensiones exteriores le confieren al MINI Coupé proporciones acentuadamente deportivas. El coche parece estar agazapado, presto a lanzarse. El biplaza mide 3.734 milímetros (MINI Cooper Coupé: 3.728 milímetros) de largo, 1.683 milímetros de ancho y 1.384 milímetros (MINI Cooper Coupé: 1.378 milímetros) de alto. La longitud, el ancho y la distancia entre ejes (2.467 milímetros) coinciden casi completamente con las dimensiones del modelo MINI, aunque la altura del coupé es hasta 52 milímetros menor.

Forma individual del techo, aerodinámica optimizada mediante marcada inclinación de los montantes A, deflector posterior integrado en el techo y alerón posterior de accionamiento automático.

La clara división en tres partes horizontales, marcada por el cuerpo de la carrocería, la superficie acristalada circundante y el llamativo techo, son una expresión estética típica de MINI. El estrechamiento de la superficie acristalada en la parte posterior del MINI Coupé, así como las ventanas laterales posteriores de menor altura y, especialmente, la novedosa forma del techo que se asemeja a un casco, consiguen que el nuevo coupé tenga una apariencia inconfundible desde cualquier perspectiva.

El alerón posterior de activación automática es el primero que se utiliza en un coche de la marca MINI. Este deflector optimiza el guiado de aire a altas velocidades. Cuando el MINI Coupé supera los 80 km/h, sale automáticamente el alerón posterior que está integrado en la tapa del maletero. Si disminuye la velocidad a menos de 60 km/h, el alerón activado mediante un mecanismo de cuatro articulaciones vuelve a recuperar su posición inicial. Con una tecla que se encuentra en el panel de mando montado en el techo, es posible activar manualmente el alerón. Esto puede ser útil cuando, por ejemplo, se lava el coche.

El alerón automático posterior consigue aplicar una mayor fuerza aerodinámica sobre el eje posterior a altas velocidades. De este modo se optimiza el equilibrio aerodinámico del MINI Coupé y, por lo tanto, mejora el contacto entre los neumáticos y la calzada. El alerón es parte de un conjunto de medidas aerodinámicas que también incluye un deflector trasero superior de innovadora forma, que lleva integrada la antena. Este deflector es parte del techo que se asemeja a un casco y, además, está abierto únicamente en su

parte central. Dependiendo de la velocidad del coche, el aire que fluye por encima del techo se guía hacia la luneta o hacia el alerón posterior, creándose así una carga adicional sobre el eje posterior y optimizándose adicionalmente las cualidades dinámicas del MINI Coupé.

Los montantes A del nuevo coupé marcan otra característica específica del MINI Coupé, ya que están mucho más inclinados que los del modelo MINI. De esta manera, la carrocería ofrece una menor resistencia al flujo de aire, por lo que constituye un factor adicional que favorece las cualidades aerodinámicas del MINI Coupé. En el deportivo MINI John Cooper Works Coupé se logró optimizar en más detalles el guiado del flujo de aire. En concordancia con sus prestaciones especialmente dinámicas, el modelo más potente de la gama está equipado de serie con el kit aerodinámico de John Cooper Works.

El habitáculo: clara acentuación del carácter biplaza del modelo; amplios espacios para el transporte de objetos diversos.

El carácter purista del compacto y deportivo MINI Coupé también se pone de manifiesto en la configuración y en el diseño del habitáculo. Tal como es usual en los modelos de la marca, también el MINI Coupé cuenta con un instrumento central de grandes dimensiones y con un cuentarrevoluciones posicionado justo detrás del volante. Los asientos deportivos de serie ofrecen una excelente sujeción lateral, por lo que facilitan la conducción deportiva en carreteras sinuosas. La combinación de colores también fue concebida para no distraer al conductor y para que se concentre en el tráfico. Independientemente de la variante de tapicería, de los listones embellecedores y de los acabados Colour Line que escoja el cliente, el color que impera en el habitáculo del MINI Coupé siempre es Carbon Black. El equipamiento de serie también incluye el guarnecido del techo de color antracita.

Con el fin de ofrecer más espacio a la altura de las cabezas, el guarnecido del techo tiene rebajes de forma elíptica. Este elemento de diseño logra acentuar el carácter de coche biplaza y, además, realza adicionalmente el carácter deportivo de la forma de la carrocería del MINI Coupé.

Renunciando a los asientos posteriores, se obtienen nuevas posibilidades para combinar el placer de conducir de a dos con un estilo de vida variado y activo. El maletero tiene un volumen de 280 litros y permite una utilización variable, confiriéndole al MINI Coupé un mayor grado de versatilidad. El portón de gran tamaño se abre en un gran ángulo. La abertura de 36 centímetros de ancho y de 20 centímetros de altura entre el maletero y el habitáculo tiene una tapa que también puede abrirse cómodamente desde cualquiera de los dos asientos, por lo que la capacidad de carga del nuevo coupé es apropiada para transportar objetos diversos de uso cotidiano, pero también es útil en los ratos de ocio y al realizar viajes largos de a dos. El carácter funcional del coche se acrecienta mediante amplios vanos en los revestimientos de las puertas, tres portavasos y un vano portaobjetos transversal detrás de los asientos. La abertura con tapa que se encuentra entre los asientos permite introducir en el habitáculo objetos de mayor tamaño o equipos deportivos desde el maletero. La parte posterior de la bandeja de forma tridimensional se eleva junto con el portón cuando éste se abre. En caso necesario, es posible desmontar completamente esta bandeja.

Exclusiva selección de colores y materiales.

La gama de colores de la carrocería del MINI Coupé incluye nueve variantes. En las versiones de serie, el techo siempre tiene un color que contrasta con el color del resto de la carrocería. El techo puede ser de color Jet Black o Pure Silver. En el caso del MINI John Coopers Works Coupé, también puede ser de color rojo Chilli. De esta manera, la forma del techo resulta más llamativa. La carrocería de color Midnight Black también puede combinarse con un techo de color Jet Black. Asimismo, también es posible optar por un diseño con franjas deportivas Sport Stripes de ejecución específica según modelo. Estas franjas sobre el techo tienen el color de la carrocería, mientras que las franjas que se encuentran en la parte frontal y posterior del coche tienen un color de contraste. El MINI Coupé lleva de serie llantas de aleación ligera que, según modelo, son de 15, 16 ó 17 pulgadas. Adicionalmente se ofrecen como opción llantas de aleación ligera de otros diseños en esos formatos.

La gran variedad de asientos y tapicerías, típica de MINI, se amplía mediante ejecuciones específicas de asientos deportivos de diseño Pipe y de color Toffy, según modelo. Además, los asientos deportivos de color negro pueden estar tapizados con piel Punch con perforaciones de color beige. También se ofrecen seis variantes de listones embellecedores y para el MINI John Cooper Works Coupé puede adquirirse adicionalmente la versión rojo Chilli. El cliente también puede elegir entre cinco acabados Colour Line, entre los que la variante beige Polar puede combinarse con revestimientos de las puertas de color beige. La gama MINI Yours incluye variantes adicionales y especialmente exclusivas para la configuración del habitáculo.

3.2 Motores y cajas de cambios.

La transformación de potencia en el más puro placer de conducir es ahora más directa y contundente que nunca en el MINI Coupé. La tecnología más moderna aplicada en los propulsores permite una entrega de potencia y de par ejemplarmente eficiente, lo que se puede percibir intensamente al volante. La espontánea entrega de la potencia y la óptima relación de los cambios redundan en una capacidad extraordinaria de aceleración y recuperación. Numerosas soluciones conseguidas a través de la tecnología MINIMALISM logran aumentar la autonomía del coche.

A los mandos del MINI Coupé se disfruta más conduciendo en el tráfico urbano, sabiendo que el coche satisface de manera óptima las exigencias que se plantean en nuestros tiempos. Asimismo, resulta evidente que el nuevo coupé lleva los genes de competición automovilística de la marca. El MINI Coupé se ofrece con cuatro propulsores. Las correspondientes variantes del modelo llevan, sin excepción, el nombre Cooper. Este tradicional nombre indica que se trata de automóviles de carácter especialmente deportivo y, a la vez, demuestra la estrecha relación existente entre la marca y el legendario constructor de bólidos de Fórmula 1 John Cooper, que en su época marcó el inicio de los éxitos deportivos del classic Mini. El palmarés deportivo de la marca marcó historia en el mundo de la competición automovilística, coronada con tres victorias en la clasificación general del rally Monte Carlo. El MINI Coupé también es heredero de estos genes. Los modelos MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé y MINI Cooper SD Coupé ofrecen, cada uno en su respectiva categoría, una óptima e insuperada relación entre consumo y placer de conducir.

El margen de potencia cubierto por los motores empieza con los 90 kW/122 CV del MINI Cooper Coupé, pasa por los 105 kW/143 CV del MINI Cooper SD Coupé y los 135 kW/184 CV del MINI Cooper S Coupé, y llega hasta los 155 kW/211 CV del MINI John Cooper Works Coupé, el modelo de la gama que tiene las cualidades deportivas más extremas. En lugar de la

caja de cambios manual de seis marchas de serie, es posible optar por una caja automática de seis marchas para los modelos MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé y MINI Cooper SD Coupé.

MINI Cooper Coupé: mucho temperamento, poco CO₂.

El nuevo modelo de la gama MINI entusiasma por su temperamento a partir de la variante básica del nuevo coupé. El motor de gasolina de cuatro cilindros de 1.600 cc del MINI Cooper Coupé tiene una potencia máxima de 90 kW/122 CV, disponibles a 6.000 rpm. El par máximo de 160 Nm se entrega a 4.250 vueltas. El sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, especialidad única en el segmento del MINI, redundante en reacciones inmediatas a cualquier movimiento del acelerador. Esta tecnología de control de la carga sin estrangulación se basa en el sistema VALVETRONIC, utilizado en los motores de BMW. Con él se logra optimizar la capacidad de respuesta del motor y, además, se reducen el consumo y las emisiones. El sistema de regulación de las válvulas adapta en fracciones de segundo la carrera y la duración de la abertura de las válvulas de admisión según la solicitud en cada momento. Para conseguirlo, el árbol de levas no actúa directamente sobre la válvula a través de una palanca de arrastre. Más bien lo hace a través de una palanca intermedia adicional. El punto de giro de esta palanca adicional se regula de manera continua mediante un eje excéntrico accionado por un motor eléctrico. La mariposa de estrangulación que se utiliza para controlar la carga en los motores convencionales, únicamente se activa cuando el motor se encuentra en fase de funcionamiento de emergencia y durante los trabajos de diagnóstico. Cuando el motor funciona normalmente, esta mariposa siempre está totalmente abierta, por lo que las pérdidas que se originan en la tubuladura de aspiración son mínimas.

El MINI Cooper Coupé transforma esa espontánea entrega de la potencia en una capacidad de aceleración impresionante. Concretamente, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en apenas 9,0 segundos. Su velocidad punta es de 204 km/h. Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es de apenas 5,4 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 127 gramos por kilómetro.

MINI Cooper S Coupé: máxima eficiencia, conducción fascinante.

El MINI Cooper S Coupé también lleva un motor de 1.600 cc con sistema de regulación variable de las válvulas, incluido en el kit tecnológico que, además, incluye el turbo Twin-Scroll y la inyección directa de gasolina. Con este sistema turbo, el colector de escape y el compresor turbo atienden cada uno a dos cilindros. Esta solución redundante genera una generación inmediata de la presión de carga. La inyección directa se encarga de dosificar el combustible de una manera especialmente precisa, favoreciendo así un proceso de combustión limpio y eficiente a la vez. La combinación de sistema turbo, inyección directa y regulación plenamente variable de las válvulas desemboca en una potencia máxima de 135 kW/184 CV a 5.500 vueltas, por lo que el motor de cuatro cilindros del MINI Cooper S Coupé es el propulsor mundialmente más eficiente, considerando su cilindrada.

A apenas 1.600 rpm se dispone del par motor máximo de 240 Nm. Con el overboost, ese par aumenta durante unos instantes a 260 Nm. De esta manera, el coche tiene una mayor capacidad de aceleración y recuperación, lo que permite ejecutar maniobras de aceleración especialmente dinámicas. El MINI Cooper S Coupé es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en apenas 6,9 segundos, y su velocidad punta es de 230 km/h. Estas prestaciones se combinan con un consumo promedio de 5,8 litros a los 100 kilómetros y un valor de CO₂ de 136 gramos por kilómetro.

MINI John Cooper Works Coupé: deportividad extrema en plena forma.

Los modelos de la marca John Cooper Works, integrada en MINI, ocupan un lugar privilegiado dentro de la gama de MINI y brillan por su carácter extraordinariamente deportivo. Se distinguen, entre otros factores, por contar con sistemas de propulsión de tecnología proveniente directamente del mundo de la competición automovilística. El MINI John Cooper Works Coupé es el siguiente modelo atlético que se suma a la gama. Su propulsor de cuatro cilindros de 155 kW/211 CV con turbo Twin-Scroll e inyección directa de gasolina le confiere una fuerza fascinante, consiguiendo que este coupé se transforme en una nueva referencia en cuanto al placer de conducir, que es una de las cualidades más resaltantes de la marca.

El propulsor de 1.600 cc del MINI John Cooper Works Coupé es en buena medida igual que el motor de los coches de carrera utilizados en el campeonato monomarca MINI CHALLENGE. Numerosos detalles técnicos provienen directamente del departamento de desarrollo de motores de competición. Entre ellos, el bloque y el cárter de aluminio, pistones reforzados, culata especialmente resistente y cigüeñales de peso optimizado. Las válvulas de escape tienen carga de sodio para lograr el nivel de refrigeración que exige un motor turbo. El árbol de levas de admisión dispone de un sistema de regulación continua de fases. El sistema turbo modificado logra aumentar el nivel de carga ya muy eficiente del motor del MINI Cooper S Coupé. El sistema de escape especial tiene un doble tubo terminal de acero inoxidable pulido que salta a la vista. Su agradable sonoridad, perceptible especialmente en el habitáculo, permite escuchar el carácter extremadamente deportivo del coche.

Este motor entrega su potencia máxima a 6.000 rpm. Su par máximo es de 260 Nm, que con la función overboost puede llegar a ser pasajeramente de 280 Nm. La espontánea entrega de la potencia permite acelerar con vehemencia. El MINI John Cooper Works Coupé apenas necesita 6,4 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h, y su velocidad punta es de 240 km/h. Según ciclo de pruebas UE, el consumo promedio es muy bajo considerando la potencia y las prestaciones del coche. Concretamente, el consumo promedio es de apenas 7,1 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 165 gramos por kilómetro.

MINI Cooper SD Coupé: imponente capacidad de recuperación y gran eficiencia.

Además de los tres motores de gasolina, el MINI Coupé también puede estar equipado con un motor diésel. Este modelo también destaca por su deportiva entrega de potencia, por lo que armoniza a la perfección con las cualidades de los motores de gasolina. En el apartado de la eficiencia, incluso logra ocupar el primer lugar en la parrilla. El motor diésel de cuatro cilindros del MINI Cooper SD tiene un cárter de aluminio, un sistema de turbocompresión con geometría variable de la turbina e inyección directa de conducto común de última generación. El propulsor de 2.000 cc tiene una potencia máxima de 105 kW/143 CV a 4.000 rpm. Gracias a su gran capacidad de recuperación desde revoluciones muy bajas hasta altos niveles de sollicitación, el motor diésel más potente de la gama de propulsores de la marca MINI ofrece una

relación muy favorable entre potencia y consumo y, además, tiene las condiciones ideales para un estilo deportivo de conducción.

Su par motor máximo es de 305 Nm, disponible entre 1.750 rpm y 2.700 rpm. Para acelerar de 0 a 100 km/h el MINI Cooper SD Coupé necesita 7,9 segundos, y la velocidad punta es de 216 km/h. El consumo promedio según ciclo de prueba UE de tan sólo 4,3 litros a los 100 kilómetros confirma la extraordinaria eficiencia de este propulsor. El valor de CO₂ del MINI Cooper SD Coupé es de 114 gramos por kilómetro.

Mucha potencia, bajo consumo: tecnología MINIMALISM de serie.

Todas las variantes del MINI Coupé incluyen de serie numerosas soluciones de la tecnología MINIMALISM. Además del excelente grado de eficiencia del motor, se incluyen el sistema de recuperación de la energía de frenado, la función Auto Start-Stop, un indicador del momento óptimo para cambiar de marchas, servodirección electromecánica y activación de los grupos secundarios únicamente cuando es necesario. Este conjunto de medidas redundan en un aprovechamiento óptimo de la energía contenida en el combustible y en un valor de CO₂ ejemplarmente bajo. Además, el novedoso encapsulamiento térmico del conjunto propulsor consigue reducir el tiempo de calentamiento tras poner en marcha el motor frío. Esa fase es desfavorable en términos de consumo.

La caja de cambios manual de seis marchas de serie tiene una palanca de recorridos muy cortos y precisos, logrando establecer un nuevo listón de referencia en el segmento correspondiente a los modelos MINI. La caja es la más ligera de su tipo, ya que pesa 44,8 kilogramos lista para funcionar. Los modelos MINI Cooper S Coupé y MINI Cooper SD Coupé cuentan con un embrague autorregulado. Este sistema de ajuste automático también consigue que se mantenga la misma sensación de resistencia en el pedal del embrague durante toda la vida útil del coche. Además, la sincronización de las marchas se ha optimizado mediante un recubrimiento de carbono en los forros del embrague.

La relación de las marchas fue concebida de tal manera que en cada cambio de marchas se dispone de las revoluciones óptimas para seguir acelerando con fuerza.

En lugar de la caja de cambios manual de seis marchas de serie, es posible optar por una caja automática de seis marchas para los modelos MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé y MINI Cooper SD Coupé. También la caja de cambios automática subraya el carácter deportivo del MINI Coupé, gracias al rápido cambio de marchas y a la precisión de la selección al bajar de marchas. La caja automática puede combinarse opcionalmente con un sistema de levas al volante para cambiar de marchas manualmente.

3.3 Chasis y carrocería.

El chasis del MINI Coupé es capaz de transformar la potencia de los motores en una agilidad fascinante. La maniobrabilidad típica de los coches de la marca es un factor positivo que también incide en la seguridad activa del coche. Con sus motores especialmente potentes y la tecnología de su chasis, adaptada óptimamente a las prestaciones del MINI Coupé, el nuevo modelo permite disfrutar más que nunca de la sensación de estar a los mandos de un kart. Gracias a la extraordinaria calidad de la suspensión y amortiguación, de la dirección y del sistema de frenos, siempre se controla el coche con seguridad, también en situaciones dinámicas extremas.

El comportamiento ágil y seguro del MINI Coupé también se debe a la tracción delantera, a la gran calidad de la tecnología de su chasis y, además, al bajo centro de gravedad. A estas cualidades se suman la gran distancia entre ejes de 2.467 milímetros y el gran ancho entre ruedas de 1.459 milímetros en el eje delantero y de 1.467 milímetros en el eje posterior. El MINI Coupé está equipado de serie con el sistema de estabilización DSC (Dynamic Stability Control), que con sus múltiples funciones logra aumentar el nivel de seguridad del coche, permitiendo también optar por un estilo de conducción deportivo. Este sistema que el MINI John Cooper Works Coupé incluye de serie, puede ampliarse opcionalmente mediante la función de control dinámico de la tracción DTC que incluye la función de bloqueo electrónico del diferencial del eje de tracción EDLC (Electronic Differential Lock Control). El sistema DTC se activa pulsando una tecla para elevar el umbral de respuesta del sistema de regulación de la estabilidad. Con el modo DTC es más sencillo poner el coche en movimiento sobre superficies sueltas, puesto que el sistema admite un ligero resbalamiento de las ruedas. Asimismo, este modo es apropiado para un estilo de conducción deportivo, dejando derrapar el coche de manera controlada en curvas.

La tecnología del chasis: soluciones específicas de MINI, únicas en el segmento.

El alto nivel de la tecnología del chasis del MINI, sin parangón en el segmento, se explica por la utilización de componentes de gran calidad y la aplicación de soluciones que se basan en los amplios conocimientos que se tienen en esta materia en el BMW Group. Esta tecnología fue concebida específicamente y de manera exclusiva para el MINI. Por ello, también el MINI Coupé cuenta con el carácter propio de los automóviles de la marca. El trabajo de desarrollo permitió obtener resultados óptimos como, por ejemplo, la combinación armoniosa entre confort y estabilidad de marcha en curvas, así como las mínimas influencias en la dirección aunque el coche esté expuesto a fuerzas dinámicas considerables.

El eje delantero cuenta con patas telescópicas McPherson, que consiguen un excelente guiado de las ruedas. El eje posterior multibrazo tiene una sofisticada cinemática, garantizando un óptimo contacto con la calzada en cualquier situación. Gracias a los brazos longitudinales de aluminio, los componentes del eje pesan muy poco. Las barras estabilizadoras minimizan la inclinación lateral de la carrocería, contribuyendo así adicionalmente al comportamiento ágil y seguro del vehículo. La configuración de todos los componentes del chasis fue concebida detalladamente en función del carácter deportivo del MINI Coupé, buscando una óptima repartición de pesos. El reglaje del chasis acentúa la fascinante maniobrabilidad del nuevo modelo en todas sus variantes.

Opcionalmente se puede adquirir un chasis deportivo que tiene una línea característica especial del sistema de amortiguación, consiguiendo que sea más dura. Además, incluye barras estabilizadoras más sólidas en los dos ejes. Si el cliente lo prefiere, puede optar por un chasis de carácter extremadamente deportivo, recurriendo a la versión de competición de John Cooper Works. Con esta versión, el coche es 10 milímetros más bajo, sus amortiguadores son especialmente duros y las barras estabilizadoras tienen un diámetro mayor que aquellas previstas para el chasis deportivo normal.

El MINI Cooper Coupé lleva de serie llantas de 15 pulgadas, mientras que los modelos MINI Cooper S Coupé y MINI Cooper SD Coupé están provistos de llantas de aleación ligera de 16 pulgadas. El MINI John Cooper Works Coupé cuenta con llantas de aleación ligera de peso optimizado de 17 pulgadas y de diseño John Cooper Works Cross Spoke CHALLENGE. Los neumáticos del

MINI John Cooper Works Coupé son tipo runflat, lo que significa que permiten seguir conduciendo con ciertas limitaciones aunque estén completamente desinfladas. Estos neumáticos tipo runflat pueden montarse opcionalmente en cualquiera de las otras variantes del nuevo modelo. Todas ellas tienen de serie un indicador de pinchazos.

Garantía de precisión: dirección asistida electromecánica, frenos altamente eficientes.

La fascinante maniobrabilidad del coche también es producto de la servodirección electromecánica EPS (Electric Power Steering). Con ella, el MINI Coupé se conduce de manera extraordinariamente precisa en cualquier situación. La dirección EPS consigue eliminar de modo especialmente eficiente golpes o molestas vibraciones que pueden incidir en ella. El sistema de recuperación automática logra que el volante vuelva precisamente a su posición central al salir de una curva. El grado de asistencia de la dirección depende de la velocidad del coche. Al aparcar o realizar maniobras a baja velocidad, basta aplicar muy poca fuerza en el volante. Sin embargo, al aumentar la velocidad del coche se reduce el efecto de asistencia, con el fin de optimizar la percepción de contacto con la calzada y para que el coche se mantenga fiel a la trayectoria recta.

La eficiencia del MINI Coupé también mejora adicionalmente gracias a la servodirección electromecánica. Su motor eléctrico únicamente se activa cuando realmente es necesario ofrecer la asistencia. Mientras que se conduce en recta o se traza una curva larga de radio constante, el consumo de energía es nulo.

El sistema de dirección electromecánica del MINI Coupé también admite la programación de diversos reglajes. Basta pulsar el Sport Button que se encuentra de serie en la consola central del MINI John Cooper Works Coupé, para que se active una segunda modalidad de funcionamiento que se suma al reglaje básico y que admite un estilo de conducción especialmente dinámico. Esta línea característica se distingue por activar momentos de giro mayores en el volante, por lo que la precisión de la dirección es aún mayor. Presionando el Sport Button se activa adicionalmente una línea característica del acelerador, más apropiada para la conducción deportiva.

El sistema de frenos específicamente adaptado a las cualidades del MINI Coupé garantiza una óptima capacidad de deceleración, también al frenar con fuerza a alta velocidad. Las ruedas delanteras tienen frenos de discos autoventilados de 280 milímetros de diámetro (MINI Cooper Coupé) o de 294 milímetros (MINI Cooper S Coupé y MINI Cooper SD Coupé). El MINI John Cooper Works Coupé está equipado con discos delanteros de 316 milímetros de diámetro. Combinados con los discos posteriores de 259 milímetros (MINI John Cooper Works Coupé: 280 milímetros), la capacidad de frenado es óptima.

Sistema de estabilización DSC de serie, óptima capacidad de tracción con DTC y EDLC.

El sistema de control dinámico de la estabilidad del MINI se incluye de serie y constituye una referencia en el segmento. Las múltiples funciones de este sistema contribuyen decisivamente a la seguridad y ágil maniobrabilidad del nuevo coupé. En situaciones dinámicas extremas, el sistema activa los frenos de las ruedas que correspondan y, si es necesario, reduce el par motor. La intervención anticipada del sistema evita que el coche tienda a subvirar o sobrevirar sobre calzadas resbaladizas. El DSC incluye, entre otros sistemas, el antibloqueo ABS, el distribuidor electrónico de la fuerza de frenado EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la regulación de frenado en curvas CBC (Cornering Brake Control), el asistente de frenado y el sistema de ayuda al arrancar cuesta arriba.

El sistema de regulación de la estabilidad del coche se incluye de serie en el caso del MINI John Cooper Works Coupé y puede ampliarse en todos los demás modelos con la función de control dinámico de la tracción DTC, así como con la función de bloqueo electrónico del diferencial del eje de tracción EDLC (Electronic Differential Lock Control). La función DTC, que se activa pulsando una tecla, eleva los umbrales de intervención del sistema de regulación de la estabilidad, con lo que resulta más sencillo poner en marcha el coche sobre calzadas sueltas, arena o nieve, dejando patinar ligeramente las ruedas motrices. Además, así se permite que las ruedas motrices resbalen de manera controlada cuando se opta por una conducción de carácter deportivo, trazando las curvas a mayor velocidad. Pulsando varios segundos la tecla del DSC puede desactivarse completamente este sistema. En modalidad de DSC OFF, interviene el sistema EDLC si así lo exigen las circunstancias. El sistema

EDLC favorece un estilo de conducción francamente deportivo al salir acelerando de curvas muy cerradas. Aprovechando este sistema para trazar curvas cerradas, el sistema activa el freno de la rueda que patina, con el fin de aumentar la capacidad de impulsión del coche, sin por ello incidir negativamente en el comportamiento del MINI. De esta manera, las curvas se trazan más armoniosamente y, al mismo tiempo, a mayor velocidad.

Aerodinámica optimizada mediante alerón posterior de activación automática.

El alerón posterior de activación automática es el primero que se utiliza en un coche de la marca MINI. Este deflector optimiza el guiado de aire a altas velocidades. El alerón consigue aplicar una mayor fuerza aerodinámica sobre el eje posterior a altas velocidades. De este modo se optimiza el equilibrio aerodinámico del MINI Coupé y, por lo tanto, mejora el contacto entre los neumáticos y la calzada. El alerón posterior de activación automática es parte de un conjunto de medidas aerodinámicas que también incluye un deflector trasero superior de innovadora forma que lleva integrada la antena. Al conducir a máxima velocidad, el alerón de activación automática aplica una fuerza aerodinámica adicional de 40 kilogramos sobre el eje posterior.

Carrocería muy rígida, repartición ideal del peso.

El MINI Coupé cuenta con diversas partes específicas más rígidas en su carrocería. Por esta razón, la rigidez torsional total es aún mayor que en el caso del MINI. Estas medidas se suman a las taloneras muy sólidas en los umbrales de las puertas, optimizándose la protección de los ocupantes mediante una jaula especialmente resistente del habitáculo. La gran rigidez de la carrocería también acentúa la agilidad del MINI Coupé, de comportamiento siempre controlable y preciso.

Diversas medidas innovadoras adicionales mejoran la protección de los peatones. Además, diversas partes específicamente reforzadas de la carrocería en la parte delantera del coche redundan en un traslado del peso que es especialmente favorable desde el punto de vista dinámico. El peso sobre el eje delantero es ligeramente superior al del modelo MINI, por lo que las ruedas delanteras tienen una mayor capacidad de tracción. De este modo se aprovecha mejor la potencia del motor al acelerar con vehemencia.

El equipamiento de serie incluye airbags frontales y, además, airbags laterales, que están montados en los flancos exteriores de los respaldos de los asientos para proteger la zona torácica y la cabeza. En caso de un impacto lateral, estos airbags protegen la cabeza, el tórax y las caderas de los ocupantes de los asientos. Además, los dos asientos tienen cinturones de seguridad automáticos de tres puntos de anclaje, con limitadores de tensión y tensores. El MINI Coupé también tiene de serie un indicador de pérdida de presión de los neumáticos.

3.4 Equipamiento.

El MINI Coupé tiene un equipamiento de serie muy completo, que realza su cualidad de automóvil selecto y que permite disfrutar más de la conducción. Este equipamiento incluye, entre otros, climatizador (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé), dirección asistida de funcionamiento en función de la velocidad y el sistema de asistencia al aparcar Park Distance Control con sensores en la parte posterior del coche. De serie se ofrecen además asientos deportivos con regulación de altura, espejos retrovisores exteriores regulables eléctricamente, el sistema de audio Radio MINI CD (MINI John Cooper Works Coupé: Radio MINI Boost CD) con unidad CD compatible con el formato MP3, así como una conexión AUX-In.

El cliente puede aumentar el confort y el carácter individual de su MINI Coupé adquiriendo diversos equipos opcionales de alta calidad, algunos de ellos únicos en el segmento de los coches pequeños. La gama de equipos opcionales incluye, por ejemplo, faros antiniebla, sensor de lluvia con función de activación automática de las luces de cruce que en combinación con los faros xenón opcionales también incluyen la orientación automática del haz de luz en función del giro del volante y de la velocidad del coche. Con este sistema de orientación del haz de luz, se logra optimizar la iluminación de la calzada al trazar curvas. Además, los faros xenón pueden combinarse con carcasas de faros de color negro.

Equipos opcionales de alta calidad para disfrutar más y para un mayor grado de personalización.

Entre los demás equipos opcionales cabe destacar la función de acceso de confort, el ordenador de a bordo, el climatizador, la calefacción de los asientos, el volante de funciones múltiples, los espejos retrovisores exteriores e interior con función automática de antideslumbramiento, el apoyabrazos, el kit de vanos portaobjetos y el conjunto de piezas de anclaje para el montaje de un portaequipajes exterior en la parte posterior del coche. Adicionalmente se puede optar por equipos de carácter exclusivo de la gama MINI Yours.

Además, es posible adquirir equipos opcionales y accesorios especialmente deportivos de John Cooper Works.

Con el sistema de altavoces de alta fidelidad Harman Kardon y el puerto USB para sistemas de audio es posible aumentar adicionalmente la calidad y funcionalidad de los sistemas de entretenimiento y comunicación. El equipo de radio MINI Visual Boost y el sistema de navegación de MINI están equipados con una pantalla de color de alta resolución de 6,5 pulgadas, montada en el tablero de instrumentos central, e incluyen un sistema de manos libres vía Bluetooth y un puerto USB de audio. Con él se dispone de funciones ampliadas gracias a la posibilidad de conectar equipos externos. Entre ellas, la función audio-streaming a través de Bluetooth, la representación de las imágenes de las tapas de CD musicales en la pantalla de a bordo, además de innovadoras funciones de ofimática. Los mapas y planos del sistema de navegación MINI están memorizados en una memoria flash incorporada en el coche. Los datos de esta memoria pueden actualizarse a través del puerto USB.

Funciones únicas de entretenimiento y comunicación de MINI Connected.

En combinación con la radio MINI Visual Boost o con el sistema de navegación de MINI, es posible aprovechar diversos servicios ofrecidos en Internet a través de MINI Connected. Recurriendo a una aplicación especial del software de MINI Connected pueden utilizarse diversas aplicaciones específicas de MINI, para activarlas mediante el joystick o las teclas que se encuentran en el volante, y apreciarlas en la pantalla de a bordo. Gracias a la lógica que MINI aplica en la forma de presentar las informaciones y en el modo de controlar las funciones, MINI Connected permite seleccionar todas las funciones de modo seguro e intuitivo, sin tener que desviar la vista del tráfico. Con la aplicación MINI Connected, los usuarios de un iPhone de Apple pueden acceder a innovadoras funciones correspondientes a entretenimiento y redes sociales, con el fin de acrecentar el placer de conducir.

Numerosas funciones que se pueden aprovechar en el MINI son únicas en el segmento de automóviles pequeños. Entre ellas, por ejemplo, la función de sintonización de emisoras de radio a través de la web, la posibilidad de utilizar las funciones de Google para la búsqueda local, Google Send to Car y,

además, la recepción de noticias seleccionables a través de RSS Newsfeeds. Los contenidos correspondientes se muestran en la pantalla de a bordo y, opcionalmente, el sistema puede leerlos en voz alta. Adicionalmente es posible utilizar desde el MINI diversas redes sociales en la web desde el coche. Los clientes de MINI Connected pueden recibir notificaciones de Facebook y de Twitter en el coche, verlas en la pantalla de a bordo y, además, pueden activar la función opcional de voz de lectura de MINI Connected para informarse sobre su contenido. También es posible enviar directamente desde el coche mensajes de texto previamente definidos, agregando datos actualizados del coche, así como informaciones sobre el destino de viaje o la temperatura exterior. La función Dynamic Music permite disfrutar de una manera muy especial al volante del MINI, ya que el ritmo y la sonoridad de las piezas musicales especialmente preparadas con ese fin, se adaptan al estilo de conducción.

3.5 Prueba de fuego en el infierno verde: MINI John Cooper Works Coupé Endurance.

El MINI Coupé expresa de manera aún más intensa la deportividad que distingue a los coches de la marca. El biplaza lleva en sus genes los éxitos de MINI en el deporte del motor. Por lo tanto, no es más que lógico que su primera aparición oficial sea en un circuito. La carrera de las 24 horas en la variante clásica de Nürburgring fue el escenario espectacular para el estreno del MINI John Cooper Works Coupé Endurance, un coche de carrera especialmente desarrollado para esta tradicional carrera de resistencia. Este modelo conjuga las extraordinarias cualidades deportivas del MINI Coupé con las virtudes de competición de los modelos que actualmente participan en la serie MINI CHALLENGE.

El MINI John Cooper Works Coupé Endurance fue concebido de manera consecuente como coche capaz de rendir al máximo y de manera completamente fiable en condiciones de competición. Las propiedades aerodinámicas y la equilibrada repartición del peso del MINI Coupé son ideales para disfrutar de una maniobrabilidad de carácter deportivo en el tráfico vial. El MINI John Cooper Works Coupé Endurance, por su parte, cuenta con un chasis de reglaje deportivo y todos los componentes de seguridad propios de un coche de carrera para trazar la línea ideal en las curvas del clásico circuito Nürburgring. Este coche está equipado con el propulsor de cuatro cilindros del MINI John Cooper Works Coupé, aunque su motor fue preparado para la competición automovilística, por lo que tiene una potencia superior de aproximadamente 184 kW/250 CV.

Dos MINI John Cooper Works Coupé Endurance estuvieron en la parrilla de salida de la edición 39 de la carrera de resistencia más exigente del mundo. Antes del estreno mundial del modelo fabricado en serie, estos dos modelos de carrera demostraron su competitividad en el circuito que los pilotos respetuosamente llaman «el infierno verde». Ante los ojos de 250.000 espectadores y tras 114 y 108 vueltas respectivamente, lograron ocupar los puestos 106 y 118 en la clasificación general en la carrera que contó con la participación de 202 coches. En su categoría, la SP3T, que contó con numerosos coches inscritos, los dos MINI John Cooper Works Coupé Endurance cruzaron la meta ocupando los puestos 11 y 13.

Creados para la variante clásica del circuito Nürburgring: el motor y el chasis.

La minuciosa preparación del MINI John Cooper Works Coupé Endurance sentó las bases para el exitoso estreno en la carrera de resistencia más exigente del mundo. El motor de cuatro cilindros del modelo de serie MINI John Cooper Works Coupé sirvió de base para la preparación del modelo de competición. En la versión de carrera, el motor modificado de cuatro cilindros de 1.600 cc con turbo Twin-Scroll e inyección directa de gasolina tiene una potencia máxima de alrededor de 184 kW/250 CV. Activando la función «overboost», se obtiene un par motor máximo de hasta 330 Nm. La transmisión de la potencia hacia las ruedas delanteras está a cargo de una caja de cambios manual de seis marchas, especialmente desarrollada para los coches que compiten en la serie MINI CHALLENGE.

El MINI John Cooper Works Coupé Endurance cuenta con un chasis de carrera con reglaje duro de la suspensión para que se aferre mejor al asfalto y para que el piloto esté informado más directamente sobre el comportamiento dinámico de su coche. La suspensión regulable permite obtener un ajuste apropiado en función de las peculiaridades de cualquier circuito. Esta posibilidad es especialmente ventajosa en el caso de carreras de resistencia. El sistema de frenos con ABS de competición también se basa en aquél instalado en el MINI CHALLENGE. El sistema incluye una función de estabilización especial (DSC), también optimizada para el uso en circuitos de carreras. El MINI John Cooper Works Coupé Endurance cuenta con un sistema neumático de elevación para mayor seguridad y, también para que las paradas en pits sean más rápidas.

Los sistemas de seguridad del MINI John Cooper Works Coupé Endurance también fueron diseñados recurriendo a la experiencia acumulada en las carreras disputadas en la serie MINI CHALLENGE. El coche de carrera tiene, entre otros, una carrocería con jaula soldada, butacas deportivas con arneses de seis puntos de anclaje y el sistema HANS (Head And Neck Support), que se conoce de la Fórmula 1 y que protege la cabeza y la nuca del piloto.

Aerodinámica optimizada para una mayor velocidad punta.

Durante el trabajo de desarrollo del MINI John Cooper Works Coupé Endurance se mejoraron de manera consecuente las cualidades aerodinámicas

del modelo de serie. La marcada inclinación del parabrisas y la baja silueta del coupé redundan en una menor resistencia aerodinámica y mejoran el flujo de aire en el frente y en la zaga del coche, lo que mejora su estabilidad dinámica.

La maniobrabilidad del coche de competición se optimizó mediante el kit aerodinámico de John Cooper Works. Este kit incluye un deflector delantero, un difusor en la zaga y un alerón posterior regulable para optimizar la carga aerodinámica distribuyéndola de manera ideal entre los dos ejes. Las buenas propiedades aerodinámicas y el optimizado guiado del flujo de aire se aprecian especialmente en rectas largas. Durante la carrera de 24 horas de duración, el MINI John Cooper Works Coupé Endurance alcanzó velocidades superiores a los 240 km/h en las rectas.

4. Coches de carácter individual y estilo inconfundible: la gama actual de modelos MINI.



La exitosa trayectoria de MINI continúa con una gama ampliada de modelos, con una mayor variedad de modernos motores y con una oferta más numerosa de equipos opcionales, colores exteriores y accesorios originales. En el segmento de los coches pequeños, la marca MINI sigue siendo sinónimo de estilo individual, diseño expresivo, calidad selecta y gran placer de conducir. Gracias a la continua ampliación de la gama de modelos MINI, esas cualidades inconfundibles de la marca se expresan de manera muy variada. Además del MINI, del MINI Clubman con mayor distancia entre ejes y habitáculo más versátil, y del MINI Cabrio que permite disfrutar de modo fascinante la conducción a los mandos de un descapotable, ahora la marca ofrece el MINI Coupé, un coche específicamente desarrollado para quienes prefieren un estilo de conducción más deportivo. Por su parte, el MINI Countryman, el primer modelo de la marca con cuatro puertas y un portón de grandes dimensiones, ha podido imponerse con mucho éxito en su segmento.

La gama de motores de la marca incluye cuatro motores de gasolina y tres motores diésel que se distribuyen entre los modelos según sus características. El margen de potencia cubierto por estos propulsores empieza por los 55 kW/75 CV del modelo básico MINI One MINIMALIST y llega hasta los 135 kW/184 PS del MINI Cooper S. Asimismo, también se amplía la gama de modelos extremadamente deportivos, ofrecidos por las marcas MINI y John Cooper Works. A los modelos genuinamente deportivos aptos para la competición automovilística MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman y MINI John Cooper Works Cabrio, se suma ahora el MINI John Cooper Works Coupé con motor de cuatro cilindros de 155 kW/211 CV.

Todos los modelos entusiasman por sus extraordinarias prestaciones y convencen por su gran eficiencia de carácter ejemplar en cada uno de los segmentos respectivos. La lograda relación entre prestaciones y eficiencia, única en el sector de los coches pequeños, se explica principalmente por la avanzada tecnología de los propulsores, para cuyo desarrollo se recurrió a la

amplia competencia que BMW Group tiene en esa especialidad. Esta tecnología se combina con numerosos componentes correspondientes a la tecnología MINIMALISM y que son parte del equipamiento de serie de todos los MINI. Por ejemplo, el sistema de recuperación de energía de frenado, la función Auto Start-Stop, el indicador del momento óptimo para el cambio de marchas, la servodirección electromecánica, la activación de grupos secundarios únicamente cuando es necesario, diversos elementos para optimizar las propiedades aerodinámicas, utilización inteligente de materiales ligeros y neumáticos de menor resistencia de rodadura.

El original, único en el segmento de coches compactos selectos.

Independientemente de la variante de carrocería y del motor, cada MINI cuenta con rasgos característicos e inconfundibles, determinados por la proveniencia y tradición de la marca, definidos por la gran agilidad del concepto automovilístico y acuñados por la expresión de un estilo individualizado a través de un producto de selecta calidad. La popularidad que tiene el MINI se debe en gran medida a las raíces históricas de la marca. Todos los modelos están ligados a una tradición que ya perdura más de 50 años. La historia de la marca despierta una fascinación excepcional.

Cuando se relanzó la marca en el año 2001, MINI asumió una función pionera siendo el primer oferente del mundo de coches selectos correspondientes al segmento de coches pequeños. MINI consiguió ocupar de inmediato una posición excepcional en el mercado automovilístico mundial, gracias a la estrategia consistente en combinar una tecnología punta en materia de motores y chasis, un alto nivel de calidad incondicional y un estilo propio e inconfundible. Gracias a su perfil innovador, MINI logró conquistar un grupo de clientes que busca productos modernos y, a la vez, de gran calidad. Desde el año 2001 se vendieron dos millones de modelos de la marca MINI, confirmando el dinámico crecimiento que está experimentando este nuevo segmento del mercado.

El MINI: exitoso en todo el mundo y «coche de la década».

El actual MINI, el modelo que refleja más fielmente el original, combina la mítica sensación de estar a los mandos de un kart con la eficiencia que exigen los tiempos modernos, con una calidad selecta e impecable y con numerosas posibilidades para personalizar el coche. El selecto coche británico se ha

transformado en todo el mundo en el símbolo más emblemático del placer de conducir en el tráfico urbano. Para sus propietarios, el MINI es parte irrenunciable de su estilo de vida.

A principios del año 2011, el jurado convocado por la revista del motor «Automobilwoche» eligió al MINI «coche de la década». Según los expertos de esta revista que se publica en Múnich, ningún otro modelo ha tenido mayor influencia en el desarrollo de la industria automovilística que este primer coche pequeño de carácter selecto. A pesar de la intensificación de la competencia en su segmento, el MINI ha podido mantener su holgado liderazgo aunque hayan transcurrido diez años desde su lanzamiento al mercado.

El MINI actual puede equiparse con cualquiera de los motores de la marca. Los modelos equipados con motores de gasolina son los siguientes: el modelo básico de la gama MINI One MINIMALIST de 55 kW/75 CV, el MINI One de 72 kW/98 CV, el MINI Cooper de 90 kW/122 CV y el MINI Cooper S de 135 kW/184 CV. Los motores diésel se montan en los modelos MINI One D de 66 kW/90 CV, MINI Cooper D de 82 kW/112 CV y MINI Cooper SD de 105 kW/143 CV. El líder en materia de bajo consumo es el MINI One D, que en promedio consume tan sólo 3,8 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 99 gramos por kilómetro. Entre los modelos con motor de gasolina, el MINI One MINIMALIST marca las pautas con un consumo de 5,1 litros a los 100 kilómetros y con un valor de CO₂ de 119 gramos por kilómetro. Con excepción del MINI One MINIMALIST y del MINI One D, todos los demás modelos pueden llevar opcionalmente una caja de cambios automática de seis marchas en vez de la caja manual de seis marchas.

MINI Clubman: nuevas posibilidades, estilo inconfundible.

El MINI Clubman ha logrado afianzarse en el mercado junto al MINI. Aunque el trabajo de desarrollo de este modelo se inspiró en las raíces históricas de la marca, el resultado fue completamente novedoso. La versatilidad del MINI Clubman proviene del concepto automovilístico «shooting-brake», es decir, de automóviles que con su techo alargado y portón vertical acentúan tanto su deportividad como su funcionalidad. Comparándolo directamente con el MINI, la carrocería del MINI Clubman es 24 centímetros más larga y su distancia entre ejes es 8 centímetros mayor, lo que beneficia íntegramente a

los pasajeros del fondo que disponen de mayor espacio a la altura de sus rodillas. A las puertas delanteras de ambos lados se suma en el MINI Clubman una tercera puerta en el lado del conductor. Además, la puerta del maletero tipo «splitdoor» tiene dos alas que se abren hacia los costados. La tercera puerta del lado derecho, la «clubdoor», se abre en sentido contrario, por lo que también los pasajeros del MINI Clubman que ocupan los asientos posteriores pueden acceder cómodamente al interior del coche. La puerta posterior de dos alas es una solución que retoma el diseño clásico de los modelos Morris Mini-Traveller y Austin Mini Countryman de la década de los años sesenta. El amplio maletero del MINI Clubman (volumen desde 260 hasta 930 litros) puede ampliarse de diversas maneras. Y gracias a la puerta del maletero de dos alas, es muy sencillo introducir la carga en el maletero.

Gracias a su fascinante maniobrabilidad, a sus altas prestaciones y a su ejemplar eficiencia, también el MINI Clubman es un representante típico de la marca. Los modelos MINI One Clubman, MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman, MINI One D Clubman, MINI Cooper D Clubman y MINI Cooper SD Clubman pueden estar dotados de los mismos modernos motores que permiten disfrutar al máximo a los mandos de un modelo MINI.

MINI Cabrio: fascinantemente ágil, refrescantemente abierto.

El nuevo MINI Cabrio combina más acertadamente que nunca las cualidades que caracterizan a los coches de la marca con la sensación de libertad que depara la conducción de un descapotable. También este modelo es inconfundiblemente un MINI. Sus proporciones, los pequeños voladizos en el frente y en la zaga, los grandes pasos de rueda, la elevada línea de la cintura y numerosos rasgos típicos de la marca, indican claramente que es parte de la familia MINI. Las personas que viajan en un MINI Cabrio están protegidas frente a las inclemencias del tiempo por una capota textil de alta calidad con función integrada de techo corredizo. La capota textil puede abrirse completamente en tan sólo 15 segundos, también con el coche en movimiento hasta una velocidad de 30 km/h. Si se prefiere dosificar finamente la entrada de aire, puede recurrirse a la función de techo corredizo. Esta función puede activarse hasta una velocidad de 120 km/h simplemente pulsando un botón. El segmento delantero de la capota textil puede desplazarse hacia atrás a lo largo de un recorrido de 40 centímetros. El MINI Cabrio es un automóvil muy apropiado para el uso diario gracias a la

función de carga sencilla Easy-Load, a los respaldos de los asientos traseros abatibles por separado y al gran espacio entre el habitáculo y el maletero que permite ampliar la capacidad de carga hasta 660 litros.

El MINI Cabrio puede estar dotado de cinco motores de la gama actual de propulsores de la marca. El MINI One Cabrio, el MINI Cooper Cabrio y el MINI Cooper S Cabrio tienen motores de gasolina potentes y eficientes a la vez, mientras que los modelos MINI Cooper D Cabrio y MINI Cooper SD Cabrio cuentan con potentes motores diésel de muy bajo consumo.

Los atléticos: ya son cuatro modelos los que llevan el emblema de la marca John Cooper Works.

El cliente que prefiera experimentar vivencias extremas a los mandos de su MINI puede escoger entre cuatro modelos especialmente potentes. El MINI John Cooper Works Coupé se suma ahora a los modelos MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman y MINI John Cooper Works Cabrio. Estos modelos, cada uno de carácter específico muy marcado, son fiel reflejo de la pasión por el deporte de competición automovilística.

La impresionante capacidad de aceleración de los cuatro modelos provistos del logotipo de la marca John Cooper Works se explica por el motor de cuatro cilindros de 1.600 cc que tiene una potencia de 155 kW/211 CV. Además del motor turbo Twin-Scroll con inyección directa de gasolina, también las exclusivas llantas de aleación ligera especialmente livianas, los frenos de alto rendimiento, el sistema de escape y la caja de cambios manual de seis marchas modificada fueron desarrollados tomando como ejemplo al coche de carrera que compite en la serie monomarca MINI CHALLENGE. Pocas veces las experiencias acumuladas con un coche de competición se aprovecharon tan directamente para desarrollar modelos previstos para el tráfico vial.

Los cuatro modelos cuentan de serie con un chasis de reglaje deportivo. El sistema de frenos deportivos incluido de serie garantiza mínimas distancias de frenado y se distingue por sus precisas respuestas y fina dosificación. Los discos con mordazas fijas de aluminio de color rojo son de grandes dimensiones y su rendimiento se rige por la capacidad de frenado de los frenos utilizados en el coche de carrera que compite en la serie

MINI CHALLENGE. Los discos delanteros son autoventilados y el emblema de John Cooper Works se puede apreciar en las mordazas. El equipamiento de serie del habitáculo impresiona por su sobria y deportiva elegancia.

MINI Countryman: una nueva dimensión del placer de conducir.

Con el MINI Countryman, el típico placer de conducir que ofrece la marca logra alcanzar una nueva dimensión. Es el primer MINI que tiene cuatro puertas y un portón de grandes dimensiones, así como un habitáculo de configuración variable que ofrece espacio a cinco personas. Además, el MINI Countryman es el primer modelo de la marca que tiene una carrocería de más de cuatro metros de largo y que, adicionalmente, puede estar equipado opcionalmente con el sistema de tracción total ALL4. Al igual que todos los modelos de la marca, también el MINI Countryman es el más ágil de su segmento. La gran calidad de su chasis y la servodirección electromecánica precisa y eficiente garantizan aquella típica sensación de estar a los mandos de un kart, aunque de percepción diferente debido a la posición más elevada de los asientos y por la disponibilidad del sistema opcional de tracción total ALL4. El MINI Countryman confirma que es posible conjugar la forma característica de disfrutar al volante de un coche de la marca, con un concepto automovilístico innovador, destinado a nuevos grupos de clientes.

El MINI Countryman se ofrece con tres motores de gasolina y tres motores diésel. Los modelos con motor de gasolina son los siguientes:

MINI One Countryman de 72 kW/98 CV, MINI Cooper Countryman de 90 kW/122 CV y MINI Cooper S Countryman de 135 kW/184 CV. Adicionalmente se ofrecen los modelos MINI One D Countryman (66 kW/90 CV), MINI Cooper D Countryman (82 kW/112 CV) y MINI Cooper SD Countryman, provistos de motores diésel. El sistema de tracción total ALL4 se ofrece para los modelos MINI Cooper S Countryman y MINI Cooper D Countryman.

Exclusividad típica de MINI: conceptos automovilísticos únicos, calidad selecta, seguridad y valor durable.

Los actuales modelos de MINI combinan el carácter típico y el inconfundible diseño de la marca con fascinantes cualidades dinámicas, un nivel de seguridad optimizado de manera consecuente y acabados de excelente calidad. Gracias a estas cualidades, el MINI Countryman obtuvo la máxima

puntuación de cinco estrellas en las pruebas de choque Euro-NCAP, la misma que ya había conseguido antes el MINI Cooper. Todos los demás modelos de MINI también ofrecen una excelente protección a los ocupantes. Este alto nivel de seguridad se consigue mediante la estructura optimizada de la carrocería y una amplia gama de equipos de seguridad que incluye seis airbags, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, anclajes tipo ISOFIX para asientos para niños en el fondo, un sistema de control electrónico central para todos los equipos de seguridad y la activación de los sistemas de retención según sea necesario.

MINI establece adicionalmente un listón de referencia en materia de personalización, válido más allá del segmento de los coches pequeños. Un MINI no solamente se conduce para ir de un lugar a otro; la conducción de un MINI siempre es también la expresión de un estilo muy propio. Las numerosas posibilidades existentes para personalizar un MINI ofrecen suficiente margen para que el propietario le dé un toque muy personal a su coche. MINI ofrece a sus clientes la posibilidad de configurar libremente sus coches, y el grado de personalización es mayor que en cualquier otra marca. La gran variedad de colores exteriores, colores del techo o de la capota, del habitáculo, de la tapicería y, además, las numerosas variantes de elementos decorativos, constituyen la base para un sinnúmero de combinaciones que permiten obtener una configuración hecha a medida.

La inconfundible imagen que irradia el MINI se explica por la autenticidad de su concepto automovilístico. Aunque la marca MINI pertenece al BMW Group, mantiene un máximo grado de independencia. Esta autonomía se pone de manifiesto en el diseño, en el concepto del conjunto propulsor, en la gran variedad de equipamientos disponibles, y en el desarrollo de modelos nuevos en función de grupos muy específicos de clientes. Cada modelo de la marca se concibe y produce siempre como un típico MINI. Así se obtienen coches que tienen un carácter inconfundible, convincente y, además, exclusivo. Por ello, cada MINI es un coche original, que alberga numerosas cualidades que únicamente MINI puede ofrecer.

5. Exclusiva e inconfundible: la gama de MINI Yours.



Además de recurrir a la amplia oferta de colores exteriores e interiores, a las diversas variantes de asientos y a numerosos equipos de confort, los clientes también pueden optar por alguno de los equipos que desde fábrica se ofrecen para el diseño del exterior o por los listones embellecedores para el habitáculo según modelo, así como también pueden adquirir los productos de la línea de diseño Colour Lines con el fin de personalizar el coche de acuerdo con sus preferencias personales. Los productos de MINI Yours constituyen una atractiva ampliación de la gama de equipos opcionales de la marca. MINI Yours incluye diversos componentes para el diseño exterior e interior de carácter especialmente exclusivo, de cualidades que armonizan a la perfección con el estilo inconfundible de la marca MINI. Con MINI Yours, la marca establece un nuevo hito en relación con las posibilidades de personalizar el coche de manera auténtica e innovadora con productos de alta calidad.

MINI Yours incluye, entre otros, colores especiales para el exterior, diversas variantes de tapicerías y colores para el interior, conjuntos de equipos cuidadosamente combinados y, también, modelos de edición limitada. Todos los productos reflejan fielmente la tradición de la marca MINI y su esmero por ofrecer productos de calidad selecta, de diseño creativo y de materiales impecables. El modelo de edición limitada MINI Clubman Hampton expresa de manera especialmente concentrada el acertado estilo de MINI Yours. El color de las llantas, el diseño exterior e interior, así como diversos equipos específicos han sido concebidos de manera especialmente armoniosa para este modelo. Así se consiguió darle un toque muy especial a la imagen de este MINI, como también a las sensaciones que se viven al conducirlo. Actualmente sólo hay un MINI que irradia aún más su imagen de gran exclusividad: el MINI INSPIRED BY GOODWOOD. Esta edición especial del MINI de tres puertas fue concebida bajo la dirección del equipo de diseño de Rolls-Royce Motor Cars.

MINI Yours: estética fascinante mediante colores, materiales y elementos decorativos.

La gama de colores exteriores de MINI Yours incluye la variante Highclass Grey y, a partir del otoño de 2011, también el color Laguna Green metalizado, previsto para los modelos MINI, MINI Cabrio y MINI Coupé. Mediante elementos gráficos decorativos en las variantes MINI Yours Tattoo Funky y MINI Yours Tattoo Glorious y, además, con la combinación de colores blanco, gris y negro, es posible acentuar aún más el carácter de los modelos. También las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de diseño Twin Blade Spoke adquieren una expresión estética específica mediante el anillo decorativo de color blanco a lo largo del aro de las llantas. Las carcasas de los espejos retrovisores de ejecución Soda Mirror están provistas de láminas que se aplican mediante un método innovador, confiriéndoles a los espejos un singular efecto holográfico.

La gama para el habitáculo de MINI Yours incluye, entre otros, asientos de piel de color Lounge, combinado con la variante de color Highclass Grey o Satellite Grey, provistos de un dibujo tipo corona de refinado estilo, que retoma el listón embellecedor que se encuentra en el salpicadero. Además, es posible adquirir un tablero completamente forrado de piel napa abatanada. Este revestimiento es de color negro en la parte superior. Dependiendo del color de la tapicería de los asientos, el revestimiento es de color Polar Beige o Satellite Grey en la parte inferior. Esta variante cromática también está disponible a través del equipamiento Colour Line. Esta solución estética se combina con un forro de la palanca de cambios provisto de costuras contrastantes de color Polar Beige o Satellite Grey, así como con un volante forrado de piel bicolor, que en el perímetro interior es del color que mejor combine con el resto del equipamiento.

Estilo por tradición: el MINI Clubman Hampton.

La fascinación que despierta la gama de MINI Yours se expresa acertadamente a través del modelo de edición limitada MINI Clubman Hampton. Cada uno de sus detalles refleja el estilo inconfundible de la marca y el conjunto brilla por su acertada y armoniosa combinación estética. El MINI Clubman Hampton retoma la exitosa tradición de los modelos de edición limitada de la marca. Tal como sucedió con las ediciones limitadas MINI Parklane, Seven, Checkmate y Sidewalk, también el MINI Clubman Hampton es capaz de satisfacer de

manera plenamente armoniosa la demanda de elementos de diseño y de equipos de carácter exclusivo. El nombre de esta nueva edición limitada se remite a la proveniencia británica de la marca haciendo referencia al nombre de un distrito que se encuentra al suroeste de Londres. El MINI Clubman Hampton se fabricará únicamente durante un año y se ofrece con cuatro motores. El cliente puede escoger entre los siguientes modelos de la edición limitada: MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper D Clubman y MINI Cooper SD Clubman.

El MINI Clubman Hampton es de color Reef Blue metalizado, especialmente desarrollado para este modelo. El techo y los marcos de las puertas, así como las llantas y los componentes Colour Line son de color plateado. Si lo desea el cliente, puede optar por los colores exteriores Pepper White, Midnight Black y Eclipse Grey. Para que contrasten el techo y los montantes C, estas partes pueden ser de color negro o Reef Blue. Las llantas de aleación ligera de diseño Twin Blade Spoke pueden ser de color plateado o negro, con anillo decorativo de color rojo oscuro. Si se opta por los faros xenón, los faros están equipados con reflectores de color negro. El emblema en los montantes B y el distintivo «Hampton» en los marcos de las luces intermitentes laterales y sobre la parrilla, indican discretamente que se trata de un automóvil especialmente exclusivo. La identificación «MINI 50 Hampton», que se encuentra en los listones embellecedores de los umbrales, indica que transcurrieron cincuenta años desde que, por primera vez, se ofreció una variante adicional del classic Mini, que puede considerarse el antecesor histórico del actual MINI Clubman.

También el habitáculo del MINI Clubman Hampton tiene un estilo inconfundible. La «H» que se encuentra en los respaldos y las banquetas, el burlete rojo y las costuras contrastantes de color naranja, son características específicas de los asientos de color negro de tapicería de piel tipo Lounge. Además, el guarnecido del techo de color antracita y las esferas del velocímetro y del cuentarrevoluciones del mismo color y que se encuentran en la unidad de información central, contribuyen adicionalmente a crear un ambiente inconfundible y característico. El conjunto central de instrumentos tiene un listón perimetral de color rojo mate oscuro, en concordancia con el diseño de las llantas. Además, el kit Chilli está incluido en el equipamiento del MINI Clubman Hampton. Este kit incluye, entre otros, volante deportivo forrado de piel, luces antiniebla, climatizador, ordenador de a bordo, conjunto de luces,

conjunto de vanos portaobjetos y, también, alfombrillas de vellón que armonizan con el diseño del modelo de edición limitada.

Máxima exclusividad en el segmento de los automóviles pequeños: el MINI INSPIRED BY GOODWOOD.

La estrecha relación entre dos marcas y sus raíces comunes constituyeron la base para una cooperación que redundó en un máximo nivel de exclusividad en el segmento de los coches pequeños. El resultado: el MINI INSPIRED BY GOODWOOD, una edición especial del MINI de tres puertas que fue concebida bajo la dirección del equipo de diseño de Rolls-Royce Motor Cars. Los detalles característicos del diseño exterior e interior, creados en el departamento de diseño de Rolls-Royce que se encuentra en Goodwood al sur de Inglaterra, consiguen que el modelo ofrecido con equipamiento de MINI Yours tenga una imagen fascinante y que en su habitáculo impere un ambiente de exquisita calidad. Gracias a su imagen de refinada estética y al extraordinario nivel de calidad de sus materiales y de sus acabados, el MINI INSPIRED BY GOODWOOD refleja el inconfundible estilo del fabricante británico de automóviles de gran lujo, emparejándolo con la originalidad inconfundible que tiene MINI en el sector selecto del segmento de automóviles pequeños.

En el habitáculo del MINI INSPIRED BY GOODWOOD llama la atención la armonía de los colores, la extraordinaria calidad de los materiales y la precisión del acabado artesanal, que en su conjunto crean un ambiente en el que uno puede sentirse muy a gusto. El salpicadero, el marco del tablero de instrumentos central, las salidas de aire, la consola central, las superficies de las alfombrillas, los asientos Lounge con tapicería de piel, el guarnecido del techo y los revestimientos de las puertas, de las superficies laterales y de los montantes son de color Cornsilk, exclusivo de Rolls-Royce. En la planta de Goodwood, en la que muchos trabajos se llevan a cabo a mano, se fabrican los listones embellecedores de las superficies del salpicadero y de las empuñaduras de las puertas en acabado de madera fina Walnut Burr, también exclusiva de Rolls-Royce, así como el recubrimiento de piel napa abatanada de color negro para la parte superior del salpicadero y el recubrimiento de las superficies de las puertas de piel Tipped Cornsilk. En la planta de Rolls-Royce también se aplica el color negro brillante Piano Black en las superficies de los mandos incluidos en el volante de funciones múltiples y en los mandos que se

encuentran debajo del tablero de instrumentos central. A estas soluciones de acabado y diseño se suman los revestimientos del guarnecido del techo, los parasoles y la bandeja posterior de Casimira, así como las alfombrillas mullidas de lana de oveja, material que también se utiliza en los actuales modelos de la marca Rolls-Royce. En el exterior llaman especialmente la atención el color Diamond Black desarrollado por Rolls-Royce, así como las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de radios múltiples.

El MINI INSPIRED BY GOODWOOD tiene un motor de cuatro cilindros de 1.600 cc de 135 kW/184 CV con turbo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina y regulación variable de las válvulas. Este motor que también se monta en el MINI Cooper S, entusiasma por su espontánea entrega de la potencia. Al mismo tiempo, es el motor más eficiente considerando su cilindrada. El equipamiento de serie de alta calidad del MINI INSPIRED BY GOODWOOD incluye adicionalmente faros xenón con haz de luz direccionable, Park Distance Control, climatizador, ordenador de a bordo y sistema de audio Radio MINI Visual Boost con altavoces de alta fidelidad de la marca Harman Kardon.

6. La diversidad crea individualismo: accesorios originales de MINI.



En la medida en que la familia MINI se torna más numerosa, también aumentan las posibilidades de experimentar el inconfundible estilo de la marca a través de modelos de diferentes características. El quinto modelo de la marca, el MINI Coupé, tiene un carácter marcadamente propio, al igual que los demás modelos. La nueva variedad de modelos ofrece al cliente la libertad de elegir la variante que mejor armonice con sus preferencias. Por tradición, esa posibilidad tiene una gran importancia en MINI. Además de la amplia oferta desde fábrica de colores exteriores, equipos especiales, variantes de asientos y de propuestas para el diseño del habitáculo, el cliente también puede optar por recurrir a la gama de numerosos accesorios originales de MINI con el fin de personalizar su coche de acuerdo con su estilo personal.

Más que cualquier otro fabricante de automóviles, MINI les ofrece a sus clientes la posibilidad de disfrutar de una manera muy personal de las cualidades dinámicas típicas de los modelos de la marca, con la certeza de estar a los mandos de un MINI de carácter único. La gama de accesorios originales de MINI contribuye de manera decisiva a esas posibilidades de personalizar el coche. El diseño y la tecnología de todos los productos respetan el estilo característico de la marca y se rigen por las cualidades específicas de cada modelo. La amplia gama de productos es ideal para acentuar la expresividad del diseño, mejorar las cualidades deportivas y aumentar la funcionalidad de cada MINI. Además, con los accesorios originales de MINI aumentan las alternativas que tiene el cliente que desee personalizar su coche. Todos los productos disponibles para cualquier modelo actual de MINI pueden pedirse junto con el coche, pero también pueden montarse posteriormente con el fin de adaptar la estética y las cualidades del MINI a las preferencias personales.

Un toque especial en el exterior, interior hecho a medida.

Los productos incluidos en la gama de accesorios originales de MINI destinados a la personalización del diseño exterior ya pueden considerarse clásicos. Además, saltan a la vista y son inconfundibles. Las banderas Union

Jack y Checkered Flag pintadas en el techo, las diversas variantes tipo Side Scuttle de los marcos para las luces intermitentes laterales, las carcasas especiales para los espejos retrovisores exteriores y, también, para el espejo retrovisor interior, y las llantas de aleación ligera de diversos diseños y tamaños, le confieren al coche una estética llamativa y elegante a la vez. La gama prevista para el diseño exterior se completa con faros redondos complementarios y pilotos posteriores de cristales oscuros.

Además de la oferta de opciones para el exterior, los productos de la gama de accesorios originales de MINI también incluyen numerosas propuestas para la configuración del habitáculo según los gustos personales de cada cliente. Por ejemplo se ofrecen diversas versiones de volantes, pomos para la palanca de cambios, palancas del freno de mano, listones embellecedores y alfombrillas. Si el cliente prefiere un mayor grado de personalización, puede optar por los listones alumbrados para los umbrales de las puertas, con la peculiaridad de que él mismo puede definir su motivo. En el caso del MINI Countryman, el sistema de fijación de accesorios Center Rail, incluido de serie, puede equiparse con adaptadores diversos, con una caja de uso universal, con una bolsa para guardar objetos diversos o con un elemento de sujeción para un block de notas.

Mayor versatilidad para los viajes y el deporte: sistemas de transporte específicos según modelo.

Los sistemas de transporte incluidos en la gama de accesorios originales de MINI son apropiados para satisfacer las exigencias más diversas, ya sea al viajar o al planificar los ratos de ocio. Según modelo se ofrecen cajas para el techo, soportes para transportar bicicletas, esquís o snowboards, por lo que el cliente tiene mayor libertad para transportar su equipaje o sus equipos deportivos. Además se ofrecen para todos los modelos, entre otros, alfombrillas para el maletero, así como cajas y redes para fijarlas en el maletero con el fin de poder transportar más cómodamente objetos de mayor o menor tamaño.

Accesorios de competición para uso en el tráfico vial: productos de John Cooper Works para el MINI.

Los accesorios de John Cooper Works se distinguen por ser el resultado de la experiencia acumulada durante muchos años en el deporte de competición

automovilística y, además, por reflejar la estrecha relación que la marca MINI siempre tuvo con la empresa de John Cooper. El nombre John Cooper es desde hace 50 años sinónimo de conducción deportiva y de legendarias victorias en circuitos y rallys. La marca John Cooper Works, incluida hoy en MINI, representa la pasión por altas prestaciones, combinada con la proverbial calidad de la marca. Los accesorios de esta marca incluyen kits de preparación John Cooper Works destinados a la optimización del conjunto propulsor, de la maniobrabilidad, de las cualidades aerodinámicas, del diseño exterior y a la creación de un ambiente propio de un coche de competición en el habitáculo.

El kit de preparación de John Cooper Works para el MINI Cooper S logra que el motor turbo Twin-Scroll aumente a 141 kW/192 CV o 147 kW/200 CV, dependiendo del año de fabricación del coche. Para experimentar aún más intensamente la típica vivencia de los modelos de MINI de estar a los mandos de un kart, el cliente puede también optar por un chasis John Cooper Works con suspensión más corta, además de poder adquirir el sistema de frenos de mordaza fija John Cooper Works con mordazas de color rojo, así como las llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 ó 19 pulgadas, diseñadas para el MINI Countryman. La imagen deportiva se pueden acentuar con el kit aerodinámico y, adicionalmente, con diversos componentes exteriores de fibra de carbono. Esta oferta incluye carcasas para los espejos retrovisores exteriores, listones embellecedores para las entradas de aire, difusor para el faldón posterior y una manija del maletero de material extremadamente ligero y de gran calidad. Con el fin de obtener una configuración del habitáculo a juego con el diseño exterior, se ofrecen, entre otros, empuñaduras de las puertas, listones embellecedores, un pomo para la palanca de cambios y un mango para el freno de mano de fibra de carbono. Para disfrutar de una conducción deportiva y controlada, el cliente puede escoger un volante deportivo de John Cooper Works, así como asientos deportivos John Cooper Works con tapicería de piel o de alcántara.



Carrocería		MINI One (55 kW)
Cantidad puertas/asientos		3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1407
Batalla	mm	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2
Aceite del motor	l	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1070 / 1145
Carga útil según DIN	kg	450
Peso máx. admisible DIN	kg	1520
Carga máx. ejes del./post.	kg	815 / 730
Peso remolcable admisible ²		
con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -
Capacidad del maletero DIN	l	160-680
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	77 / 85,8
Compresión	:1	11:1
Combustible	ROZ	91-98
Potencia	kW/CV	55 / 75
a revoluciones	rpm	6000
Par motor	Nm	140
a revoluciones	rpm	2250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor
Alternador	A	120
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm	280 x 22
Frenos traseros	Discos	
Diámetro	mm	259 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos	175 / 65 R15 84H	
Llantas	5,5J x 15 acero	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1 3,214
	II	:1 1,792
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,914
	V	:1 0,784
	VI	:1 0,683
Marcha atrás	:1	3,143
Relación de la caja del eje	:1	3,706
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	19,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l	34,4
Aceleración	0-100 km/h	s 13,2
	0-1000 m	s 35,0
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s 13,5 / 16,7
Velocidad máxima	km/h	175
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100km	7,2
Ciclo interurbano	l/100km	4,4
Total	l/100km	5,4
CO ₂	g/km	127
Otros		
Clasificación según emisiones		UE5
Clasificación según seguro	HPF/MK/TK	14 / 16 / 19
Distancia al suelo	mm	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI One (55 kW) MINIMALIST.

9/2010
 Página 47

Carrocería		MINI One (55 kW) MINIMALIST	
Cantidad puertas/asientos			3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1407	
Batalla	mm		2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	
Radio de giro	m		10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l		40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l		5,2
Aceite del motor	l		4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l		De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1070 / 1145	
Carga útil según DIN	kg		450
Peso máx. admisible DIN	kg		1520
Carga máx. ejes del./post.	kg		815 / 730
Peso remolcable admisible ²			
con freno (12 %) / sin freno	kg		- / -
Carga techo / carga apoyo	kg		75 / -
Capacidad del maletero DIN	l		160-680
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas			En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor			MEV 17.2.2
Cilindrada	cc		1598
Diámetro/Carrera	mm		77 / 85,8
Compresión	:1		11:1
Combustible	ROZ		91-98
Potencia	kW/CV		55 / 75
a revoluciones	rpm		6000
Par motor	Nm		140
a revoluciones	rpm		2250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-		55 / Vano motor
Alternador	A		120
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		
Diámetro	mm		280 × 22
Frenos traseros	Discos		
Diámetro	mm		259 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1		14,1
Neumáticos			175 / 65 R15 84H
Llantas			5,5J × 15 acero
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Manual, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Marcha atrás		:1	3,143
Relación de la caja del eje		:1	3,706
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW		19,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l		34,4
Aceleración	0-100 km/h	s	13,2
	0-1000 m	s	35,0
	en 4ta/5ta	80-120 km/h	13,5 / 16,7
Velocidad máxima		km/h	175
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km		6,5
Ciclo interurbano	l/100km		4,3
Total	l/100km		5,1
CO ₂	g/km		119
Otros			
Clasificación según emisiones			UE5
Clasificación según seguro	HPF/MK/TK		14 / 16 / 19
Distancia al suelo	mm		139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI One 72 kW.

9/2010
 Página 48

Carrocería		MINI One (72 kW)	MINI One (72 kW) Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Batalla	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1070 / 1145	1110 / 1185
Carga útil según DIN	kg	450	450
Peso máx. admisible DIN	kg	1520	1560
Carga máx. ejes del./post.	kg	815 / 730	855 / 730
Peso remolcable admisible ²			
con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / -
Capacidad del maletero DIN	l	160-680	160-680
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compresión	:1	11:1	11:1
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	72 / 98	72 / 98
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor	Nm	153	153
a revoluciones	rpm	3000	3000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		Discos autoventilados
Diámetro	mm	280 × 22	280 × 22
Frenos traseros	Discos		Discos
Diámetro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas		5,5J × 15 acero	5,5J × 15 acero
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Marcha atrás		:1	3,143
Relación de la caja del eje		:1	3,706
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	14,9	15,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	45,1	45,1
Aceleración	0-100 km/h	s	10,5
	0-1000 m	s	31,7
	80-120 km/h	s	12,1 / 15,3
Velocidad máxima	km/h	186	181
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	7,2	8,7
Ciclo interurbano	l/100km	4,4	5,1
Total	l/100km	5,4	6,4
CO ₂	g/km	127	150
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/MK/TK	14 / 16 / 19	14 / 16 / 19
Distancia al suelo	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI One 72 kW MINIMALIST.

9/2010
 Página 49

Carrocería		MINI One (72 kW) MINIMALIST	
Cantidad puertas/asientos			3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1407	
Batalla	mm		2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	
Radio de giro	m		10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l		40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l		5,2
Aceite del motor	l		4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1070 / 1145	
Carga útil según DIN	kg		450
Peso máx. admisible DIN	kg		1520
Carga máx. ejes del./post.	kg		815 / 730
Peso remolcable admisible ²			
con freno (12 %) / sin freno	kg		- / -
Carga techo / carga apoyo	kg		75 / -
Capacidad del maletero DIN	l		160-680
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	
Cilindrada	cc		1598
Diámetro/Carrera	mm	77 / 85,8	
Compresión	:1		11:1
Combustible	ROZ		91-98
Potencia	kW/CV		72 / 98
a revoluciones	rpm		6000
Par motor	Nm		153
a revoluciones	rpm		3000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	
Alternador	A		120
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		
Diámetro	mm	280 × 22	
Frenos traseros	Discos		
Diámetro	mm	259 × 10	
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	
Neumáticos	175 / 65 R15 84H		
Llantas	5,5J × 15 acero		
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Marcha atrás		:1	3,143
Relación de la caja del eje		:1	3,706
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	14,9	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	45,1	
Aceleración	0-100 km/h	s	10,5
	0-1000 m	s	31,7
	80-120 km/h	s	12,1 / 15,3
Velocidad máxima	km/h	186	
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	6,5	
Ciclo interurbano	l/100km	4,3	
Total	l/100km	5,1	
CO ₂	g/km	119	
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	
Clasificación según seguro	HPF/MK/TK	14 / 16 / 19	
Distancia al suelo	mm	139	

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Carrocería		MINI Cooper	MINI Cooper Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Batalla	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1075 / 1150	1115 / 1190
Carga útil según DIN	kg	450	450
Peso total admisible	kg	1525	1565
Carga máx. ejes del./post.	kg	820 / 730	860 / 730
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / -
Volumen del maletero	l	160-680	160-680
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77/85,8	77/85,8
Compresión	:1	11:1	11:1
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	90 / 122	90 / 122
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor (con overboost)	Nm	160	160
a revoluciones	rpm	4250	4250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	280 × 22	280 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas		5,5J × 15 al. lig.	5,5J × 15 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Marcha atrás		:1	3,143
Relación de la caja del eje		:1	4,353
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	11,9	12,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,3	56,3
Aceleración 0-100 km/h	s	9,1	10,4
0-1000 m	s	30,3	31,4
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	9,6 / 12,1	- / -
Velocidad máxima	km/h	203	197
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	6,9	8,7
Ciclo interurbano	l/100km	4,6	5,1
Total	l/100km	5,4	6,4
CO ₂	g/km	127	150
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	13 / 17 / 19	13 / 17 / 19
Distancia al suelo (vacío)	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI Cooper S.

9/2010
 Página 51

Carrocería		MINI Cooper S	MINI Cooper S Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3729 / 1683 / 1407	3729 / 1683 / 1407
Batalla	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	50	50
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1140 / 1215	1165 / 1240
Carga útil según DIN	kg	450	450
Peso total admisible	kg	1590	1615
Carga máx. ejes del./post.	kg	865 / 745	890 / 745
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / -
Volumen del maletero	l	160-680	160-680
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a revoluciones	rpm	5500	5500
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a revoluciones	rpm	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 × 22	294 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	8,4	8,6
Relación potencia/cilindrada	kW/l	84,5	84,5
Aceleración	0-100 km/h	s	7,0
	0-1000 m	s	27,3
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s	5,6 / 7,0
Velocidad máxima	km/h	228	223
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	7,3	8,9
Ciclo interurbano	l/100km	5,0	5,0
Total	l/100km	5,8	6,4
CO ₂	g/km	136	149
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	14 / 20 / 23	14 / 20 / 23
Distancia al suelo (vacío)	mm	130	130

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Carrocería		MINI John Cooper Works	
Cantidad puertas/asientos			3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3729 / 1683 / 1407	
Batalla	mm		2467
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	
Radio de giro	m		10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l		50
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l		5,2
Aceite del motor	l		4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l		De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1140 / 1215	
Carga útil según DIN	kg		450
Peso total admisible	kg		1590
Carga máx. ejes del./post.	kg		860 / 750
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / -
Volumen del maletero	l	160-680	160-680
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72	
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas			En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor			MED 17.2
Cilindrada	cc		1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	
Compresión	:1		10,0
Combustible	ROZ		91-98
Potencia	kW/CV	155 / 211	
a revoluciones	rpm		6000
Par motor (con overboost)	Nm	260 (280)	
a revoluciones	rpm	1850 – 5600 (2000 – 5100)	
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-		46 / Vano motor
Alternador	A		120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	
Diámetro	mm	316 × 22	
Frenos traseros		Discos	
Diámetro	mm	280 × 10	
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), asistencia de frenado en curvas (CBC) y control de la tracción (ASC+T), sistema de estabilización (DSC) con asistente de frenado y asistente para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	
Neumáticos		205/45 R17 84W	
Llantas		7J × 17 al. lig.	
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Marcha atrás		:1	3,231
Relación de la caja del eje		:1	3,647
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW		7,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l		97,0
Aceleración	0-100 km/h	s	6,5
	0-1000 m	s	26,3
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s	5,2 / 6,2
Velocidad máxima	km/h		238
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km		9,4
Ciclo interurbano	l/100km		5,8
Total	l/100km		7,1
CO ₂	g/km		165
Otros			
Clasificación según emisiones			UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK		17 / 24 / 25
Distancia al suelo (vacío)	mm		130

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Carrocería		MINI One D
Cantidad puertas/asientos		3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1407
Batalla	mm	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,4
Aceite del motor	l	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1090 / 1165
Carga útil según DIN	kg	450
Peso total admisible	kg	1540
Carga máx. ejes del./post.	kg	860 / 715
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -
Volumen del maletero	l	160-680
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 2,00 / 0,64
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.01
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	78/ 83,6
Compresión	:1	16,5
Combustible	ROZ	Diésel
Potencia	kW/CV	66 / 90
a revoluciones	rpm	4000
Par motor (con overboost)	Nm	215
a revoluciones	rpm	1750-2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor
Alternador	A	150
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm	280 × 22
Frenos traseros	Discos	
Diámetro	mm	259 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos	175 / 65 R15 84H	
Llantas	5,5J × 15 acero	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Marcha atrás	:1	3,231
Relación de la caja del eje	:1	3,474
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	16,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l	41,3
Aceleración 0-100 km/h	s	11,4
0-1000 m	s	32,6
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	9,5 / 11,8
Velocidad máxima	km/h	184
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100km	4,2
Ciclo interurbano	l/100km	3,5
Total	l/100km	3,8
CO ₂	g/km	99
Otros		
Clasificación según emisiones		UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	13 / 17 / 19
Distancia al suelo (vacío)	mm	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI Cooper D.

9/2010
 Página 54

Carrocería		MINI Cooper D	MINI Cooper D Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Batalla	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,4	5,4
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1090 / 1165	1120 / 1195
Carga útil según DIN	kg	450	450
Peso total admisible	kg	1540	1570
Carga máx. ejes del./post.	kg	860 / 715	860 / 715
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / -
Volumen del maletero	l	160-680	160-680
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 2,00 / 0,64	0,32 / 2,00 / 0,64
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea 4 / 4	En línea 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.01	DDE 7.2.1
Cilindrada	cc	1598	1995
Diámetro/Carrera	mm	78/ 83,6	84/90
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	82 / 112	82 / 111
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor (con overboost)	Nm	270	270
a revoluciones	rpm	1750-2250	1750-2250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah / -	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		Discos autoventilados
Diámetro	mm	280 × 22	280 × 22
Frenos traseros	Discos		Discos
Diámetro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos	175 / 65 R15 84H		175 / 65 R15 84H
Llantas	5,5J × 15 LM		5,5J × 15 LM
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas		Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,474	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	13,3	13,7
Relación potencia/cilindrada	kW/l	51,3	41,1
Aceleración 0-100 km/h	s	9,7	10,1
0-1000 m	s	31,7	32,1
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	7,4 / 9,2	--
Velocidad máxima	km/h	197	192

MINI
Información
para los
medios

9/2010
Página 55

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	4,2	6,8
Ciclo interurbano	l/100 km	3,5	4,1
Total	l/100 km	3,8	5,1
CO ₂	g/km	99	135
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Distancia al suelo (vacío)	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

Carrocería		MINI Cooper SD	MINI Cooper SD Automatik
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1407	3729 / 1683 / 1407
Batalla	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,4	5,4
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1150 / 1225	1170 / 1245
Carga útil según DIN	kg	450	450
Peso total admisible	kg	1600	1620
Carga máx. ejes del./post.	kg	890 / 735	910 / 735
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / -
Volumen del maletero	l	160-680	160-680
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 2,01 / 0,72	0,36 / 2,01 / 0,72
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.01	DDE 7.01
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro/Carrera	mm	84/90	84/90
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	105 / 143	105 / 143
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor (con overboost)	Nm	305	305
a revoluciones	rpm	1750-2700	1750-2700
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah / -	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	280 × 22	280 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,308	4,044
	II	1,870	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,872	1,159
	V	0,721	0,852
	VI	0,596	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	11	11,1
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6	52,6
Aceleración	0-100 km/h	8,1	8,4
	0-1000 m	29,2	29,6
en 4ta/5ta	80-120 km/h	6,6 / 7,8	- / -
Velocidad máxima	km/h	215	205
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	5,1	6,9
Ciclo interurbano	l/100km	3,9	4,3
Total	l/100km	4,3	5,3
CO ₂	g/km	114	139
Otros			
Clasificación según emisiones		EU5	EU5
Distancia al suelo (vacío)	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje.

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias.

³ Datos aún no disponibles.

Carrocería	MINI One Clubman	MINI One Clubman Automatik
Cantidad puertas/asientos	5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm 3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Batalla	mm 2547	2547
Vía adelante/atrás	mm 1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m 11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l 40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l 5,2	5,2
Aceite del motor	l 4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg 1140 / 1215	1170 / 1245
Carga útil según DIN	kg 500	500
Peso máx. admisible DIN	kg 1640	1670
Carga máx. ejes del./post.	kg 835 / 840	870 / 845
Peso remolcable admisible ²		
con freno (12 %) / sin freno	kg - / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg 75 / -	75 / -
Capacidad del maletero DIN	l 260-930	260-930
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ² 0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas	En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor	MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc 1598	1598
Diámetro/Carrera	mm 77 / 85,8	77 / 85,8
Compresión	:1 11	11
Combustible	ROZ 91-98	91-98
Potencia	kW/CV 72 / 98	72 / 98
a revoluciones	rpm 6000	6000
Par motor	Nm 153	153
a revoluciones	rpm 3000	3000
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/- 55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A 120	120
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm 280 × 22	280 × 22
Frenos traseros	Discos	Discos
Diámetro	mm 259 × 10	259 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1 14,1	14,1
Neumáticos	175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas	5,5J × 15 acero	5,5J × 15 acero
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I :1 3,214	4,044
	II :1 1,792	2,371
	III :1 1,194	1,556
	IV :1 0,914	1,159
	V :1 0,784	0,852
	VI :1 0,683	0,672
Marcha atrás	:1 3,143	3,193
Relación de la caja del eje	:1 3,706	4,103
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW 15,8	16,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l 45,1	45,1
Aceleración 0-100 km/h	s 11,1	12,8
	s 32,3	34,5
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s 12,9 / 16,4	- / -
Velocidad máxima	km/h 185	179
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100km 7,3	8,8
Ciclo interurbano	l/100km 4,5	5,2
Total	l/100km 5,5	6,5
CO ₂	g/km 129	152
Otros		
Clasificación según emisiones	UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/MK/TK 13 / 17 / 19	13 / 17 / 19
Distancia al suelo	mm 138	138

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI Cooper Clubman.

9/2010
 Página 58

Carrocería	MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman Automatik
Cantidad puertas/asientos	5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm 3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Batalla	mm 2547	2547
Vía adelante/atrás	mm 1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m 11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l 40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l 5,2	5,2
Aceite del motor	l 4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg 1145 / 1220	1175 / 1250
Carga útil según DIN	kg 500	500
Peso máx. admisible DIN	kg 1645	1675
Carga máx. ejes del./post.	kg 840 / 840	870 / 850
Peso remolcable admisible ²		
con freno (12 %) / sin freno	kg 750 / 500	750 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg 75 / 50	75 / 50
Capacidad del maletero DIN	l 260-930	260-930
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ² 0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas	En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor	MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc 1598	1598
Diámetro/Carrera	mm 77 / 85,8	77 / 85,8
Compresión	:1 11	11
Combustible	ROZ 91-98	91-98
Potencia	kW/CV 90 / 122	90 / 122
a revoluciones	rpm 6000	6000
Par motor	Nm 160	160
a revoluciones	rpm 4250	4250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/- 55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A 120	120
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm 280 × 22	280 × 22
Frenos traseros	Discos	Discos
Diámetro	mm 259 × 10	259 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1 14,1	14,1
Neumáticos	175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas	5,5J × 15 al. lig.	5,5J × 15 al. lig.
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I :1 3,214	4,044
	II :1 1,792	2,371
	III :1 1,194	1,556
	IV :1 0,914	1,159
	V :1 0,784	0,852
	VI :1 0,683	0,672
Marcha atrás	:1 3,143	3,193
Relación de la caja del eje	:1 4,353	4,103
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW 12,7	13,1
Relación potencia/cilindrada	kW/l 56,3	56,3
Aceleración 0-100 km/h	s 9,8	10,9
0-1000 m	s 30,9	32,0
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s 10,2 / 12,7	- / -
Velocidad máxima	km/h 201	195
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100km 7,0	8,8
Ciclo interurbano	l/100km 4,7	5,2
Total	l/100km 5,5	6,5
CO ₂	g/km 129	152
Otros		
Clasificación según emisiones	UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/MK/TK 13 / 17 / 19	13 / 17 / 19
Distancia al suelo	mm 138	138

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI Cooper S Clubman.

9/2010
 Página 59

Carrocería		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3961 / 1683 / 1432	3961 / 1683 / 1432
Batalla	mm	2547	2547
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Radio de giro	m	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	50	50
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Carga útil según DIN	kg	485	485
Peso máx. admisible DIN	kg	1690	1715
Carga máx. ejes del./post.	kg	875 / 850	900 / 850
Peso remolcable admisible ²			
con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / -
Capacidad del maletero DIN	l	260-930	260-930
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,02 / 0,69	0,34 / 2,02 / 0,69
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a revoluciones	rpm	5500	5500
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a revoluciones	rpm	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central		
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 × 22	294 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Marcha atrás		:1	3,231
Relación de la caja del eje		:1	3,706
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	8,9	9,1
Relación potencia/cilindrada	kW/l	84,5	84,5
Aceleración	0-100 km/h	s	7,5
	0-1000 m	s	28,0
	en 4ta/5ta	s	5,9 / 7,6
Velocidad máxima	km/h	227	222
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	7,4	8,9
Ciclo interurbano	l/100km	5,0	5,0
Total	l/100km	5,9	6,4
CO ₂	g/km	137	150
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/MK/TK	14 / 20 / 23	14 / 20 / 23
Distancia al suelo	mm	135	135

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI John Cooper Works Clubman.

9/2010
 Página 60

Carrocería		MINI John Cooper Works Clubman	
Cantidad puertas/asientos			5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3961 / 1683 / 1432	
Batalla	mm	2547	
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	
Radio de giro	m	11,0	
Capacidad del depósito	Aprox. l	50	
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	
Aceite del motor	l	4,2	
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1205 / 1280	
Carga útil según DIN	kg	485	
Peso total admisible	kg	1690	
Carga máx. ejes del./post.	kg	865 / 855	
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	
Volumen del maletero	l	260-930	
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,02 / 0,69	
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	
Unidad de control del motor		MED 17.2	
Cilindrada	cc	1598	
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	
Compresión	:1	10,0	
Combustible	ROZ	91-98	
Potencia	kW/CV	155 / 211	
a revoluciones	rpm	6000	
Par motor (con overboost)	Nm	260 (280)	
a revoluciones	rpm	1850 - 5600 (2000 - 5100)	
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	
Alternador	A	120	
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	
Diámetro	mm	316 × 22	
Frenos traseros		Discos	
Diámetro	mm	280 × 10	
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), asistencia de frenado en curvas (CBC) y control de la tracción (ASC+T), sistema de estabilización (DSC) con asistente de frenado y asistente para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	
Neumáticos		205/45 R17 84W	
Llantas		7J × 17 al. lig.	
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Marcha atrás		:1	3,231
Relación de la caja del eje		:1	3,647
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	7,8	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	97,0	
Aceleración	0-100 km/h	s	6,8
	0-1000 m	s	26,7
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s	5,4 / 6,6
Velocidad máxima	km/h		238
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km		9,5
Ciclo interurbano	l/100km		5,8
Total	l/100km		7,2
CO ₂	g/km		167
Otros			
Clasificación según emisiones			UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK		
Distancia al suelo (vacío)	mm		135

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI One D Clubman.

9/2010
 Página 61

Carrocería		MINI One D Clubman
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3961 / 1683 / 1426
Batalla	mm	2547
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467
Radio de giro	m	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,4
Aceite del motor	l	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260
Carga útil según DIN	kg	500
Peso total admisible	kg	1685
Carga máx. ejes del./post.	kg	890 / 825
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -
Volumen del maletero	l	260-930
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 2,02 / 0,65
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.01
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	78/ 83,6
Compresión	:1	16,5
Combustible	ROZ	Diésel
Potencia	kW/CV	66 / 90
a revoluciones	rpm	4000
Par motor (con overboost)	Nm	215
a revoluciones	rpm	1750-2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor
Alternador	A	150
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm	280 × 22
Frenos traseros	Discos	
Diámetro	mm	259 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos	175 / 65 R15 84H	
Llantas	5,5J × 15 acero	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I :1	3,308
	II :1	1,870
	III :1	1,194
	IV :1	0,872
	V :1	0,721
	VI :1	0,596
Marcha atrás	:1	3,231
Relación de la caja del eje	:1	3,474
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	18,0
Relación potencia/cilindrada	kW/l	41,3
Aceleración 0-100 km/h	s	11,8
0-1000 m	s	33,2
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	10,4 / 12,6
Velocidad máxima	km/h	182
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100km	4,4
Ciclo interurbano	l/100km	3,6
Total	l/100km	3,9
CO ₂	g/km	103
Otros		
Clasificación según emisiones		UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	
Distancia al suelo (vacío)	mm	138

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI Cooper D Clubman.

9/2010
 Página 62

Carrocería		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Batalla	mm	2547	2547
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,4	5,4
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260	1215 / 1290
Carga útil según DIN	kg	500	500
Peso total admisible	kg	1685	1715
Carga máx. ejes del./post.	kg	890 / 825	915 / 830
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	750 / 500	750 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 50	75 / 50
Volumen del maletero	l	260-930	260-930
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 2,02 / 0,65	0,32 / 2,02 / 0,65
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.01	DDE 7.2.1
Cilindrada	cc	1598	1995
Diámetro/Carrera	mm	78/ 83,6	84/ 90
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	82 / 112	82 / 111
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor (con overboost)	Nm	270	270
a revoluciones	rpm	1750-2250	1750-2250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah / -	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		Discos autoventilados
Diámetro	mm	280 × 22	280 × 22
Frenos traseros	Discos		Discos
Diámetro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos	175 / 65 R15 84H		175 / 65 R15 84H
Llantas	5,5J × 15 St		5,5J × 15 St
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,474	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	14,5	14,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l	51,3	41,1
Aceleración 0-100 km/h	s	10,2	10,6
0-1000 m	s	32,2	32,6
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	7,9 / 9,7	--
Velocidad máxima	km/h	197	192

MINI
Información
para los
medios

9/2010
Página 63

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	4,4	6,9
Ciclo interurbano	l/100 km	3,6	4,2
Total	l/100 km	3,9	5,2
CO ₂	g/km	103	138
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Distancia al suelo (vacío)	mm	138	138

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI Cooper SD Clubman.

9/2010
 Página 64

Carrocería		MINI Cooper SD Clubman	MINI Cooper SD Clubman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Batalla	mm	2547	2547
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1467
Radio de giro	m	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,4	5,4
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1235 / 1310	1255 / 1330
Carga útil según DIN	kg	500	500
Peso máx. admisible DIN	kg	1735	1755
Carga máx. ejes del./post.	kg	915 / 850	935 / 850
Peso remolcable admisible con freno (12 %) / sin freno		750 / 500	750 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 50	75 / 50
Capacidad del maletero DIN	l	260-930	260-930
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,34 / 2,04 / 0,69	0,34 / 2,04 / 0,69
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.01	DDE 7.01
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro/Carrera	mm	84/ 90	84/ 90
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	105 / 143	105 / 143
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor (con overboost)	Nm	305	305
a revoluciones	rpm	1750-2700	1750-2700
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	280 × 22	280 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		195 /55 R16 87V	195 /565 R16 87V
Llantas		6,5J × 16 LM	6,5J × 16LM
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	11,8	12
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6	52,6
Aceleración	0-100 km/h	s	8,6
	0-1000 m	s	29,7
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s	6,9 / 8,4
Velocidad máxima	km/h	215	205

MINI
Información
para los
medios

9/2010
Página 65

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,2	7
Ciclo interurbano	l/100 km	3,9	4,3
Total	l/100 km	4,4	5,3
CO ₂	g/km	115	141
Otros			
Clasificación según emisiones		EU5	EU5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	15 / 20 / 22	15 / 20 / 22
Distancia al suelo	mm	138	138

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje.

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias.

³ Datos aún no disponibles.

MINI One Cabrio.

9/2010
 Página 66

Carrocería	MINI One Cabrio	MINI One Cabrio Automatik
Cantidad puertas/asientos	2 / 4	2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm 3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Batalla	mm 2467	2467
Vía adelante/atrás	mm 1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m 10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l 40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l 5,2	5,2
Aceite del motor	l 4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg 1160 / 1235	1200 / 1275
Carga útil según DIN	kg 430	430
Peso máx. admisible DIN	kg 1590	1630
Carga máx. ejes del./post.	kg 840 / 775	880 / 775
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg - / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg - / -	- / -
Capacidad del maletero DIN	l 125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ² 0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas	En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor	MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc 1598	1598
Diámetro/Carrera	mm 77 / 85,8	77 / 85,8
Compresión	:1 11	11
Combustible	ROZ 91-98	91-98
Potencia	kW/CV 72 / 98	72 / 98
a revoluciones	rpm 6000	6000
Par motor	Nm 153	153
a revoluciones	rpm 3000	3000
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/- 55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A 120	120
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm 280 x 22	280 x 22
Frenos traseros	Discos	Discos
Diámetro	mm 259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1 14,1	14,1
Neumáticos	175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas	5,5J x 15 acero	5,5J x 15 acero
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I :1 3,214	4,148
	II :1 1,792	2,370
	III :1 1,194	1,556
	IV :1 0,914	1,155
	V :1 0,784	0,859
	VI :1 0,683	0,686
Marcha atrás	:1 3,143	3,394
Relación de la caja del eje	:1 3,706	4,103
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW 16,1	16,7
Relación potencia/cilindrada	kW/l 45,1	45,1
Aceleración 0-100 km/h	s 11,3	13,1
0-1000 m	s 32,6	34,8
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s 13,4 / 17,1	- / -
Velocidad máxima	km/h 181	174
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100km 7,6	8,9
Ciclo interurbano	l/100km 4,6	5,3
Total	l/100km 5,7	6,6
CO ₂	g/km 133	154
Otros		
Clasificación según emisiones	UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/MK/TK	
Distancia al suelo	mm 139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI Cooper Cabrio.

9/2010
 Página 67

Carrocería		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio Automatik
Cantidad puertas/asientos		2 / 4	2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Batalla	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1165 / 1240	1205 / 1280
Carga útil según DIN	kg	430	430
Peso total admisible	kg	1595	1635
Carga máx. ejes del./post.	kg	845 / 775	880 / 780
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	125 / 175 / 660	125 / 175 / 660
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77/85,8	77/85,8
Compresión	:1	11	11
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	90 / 122	90 / 122
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor (con overboost)	Nm	160	160
a revoluciones	rpm	4250	4250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	280 x 22	280 x 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas		5,5J x 15 al. lig.	5,5J x 15 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Marcha atrás	:1	3,143	3,394
Relación de la caja del eje	:1	4,353	4,103
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	12,9	13,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,3	56,3
Aceleración 0-100 km/h	s	9,8	11,1
0-1000 m	s	31,0	32,1
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	10,5 / 13,3	- / -
Velocidad máxima	km/h	198	191
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	7,2	8,9
Ciclo interurbano	l/100km	4,9	5,3
Total	l/100km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK		
Distancia al suelo (vacío)	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI Cooper S Cabrio.

9/2010
 Página 68

Carrocería		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio Automatik
Cantidad puertas/asientos		2 / 4	2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3729 / 1683 / 1414	3729 / 1683 / 1414
Batalla	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	50	50
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1230 / 1305	1255 / 1330
Carga útil según DIN	kg	430	430
Peso total admisible	kg	1660	1685
Carga máx. ejes del./post.	kg	885 / 795	905 / 795
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,37 / 2,00 / 0,74	0,37 / 2,00 / 0,74
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a revoluciones	rpm	5500	5500
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a revoluciones	rpm	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 × 22	294 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	9,1	9,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l	84,5	84,5
Aceleración	0-100 km/h	s	7,3
	0-1000 m	s	27,7
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s	6,2 / 7,5
Velocidad máxima	km/h	225	220
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	7,5	9,1
Ciclo interurbano	l/100km	5,1	5,1
Total	l/100km	6,0	6,6
CO ₂	g/km	139	153
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK		
Distancia al suelo (vacío)	mm	130	130

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI John Cooper Works Cabrio.

9/2010
 Página 69

Carrocería		MINI John Cooper Works Cabrio
Cantidad puertas/asientos		2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3729 / 1683 / 1414
Batalla	mm	2467
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461
Radio de giro	m	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	50
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2
Aceite del motor	l	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1230 / 1305
Carga útil según DIN	kg	430
Peso total admisible	kg	1660
Carga máx. ejes del./post.	kg	875 / 800
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -
Volumen del maletero	l	125 / 170 / 660
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 2,00 / 0,74
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MED 17.2
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,0
Combustible	ROZ	91-98
Potencia	kW/CV	155 / 211
a revoluciones	rpm	6000
Par motor (con overboost)	Nm	260 (280)
a revoluciones	rpm	1850 - 5600 (2000 - 5100)
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor
Alternador	A	120
Chasis		
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central
Frenos delanteros		Discos autoventilados
Diámetro	mm	316 x 22
Frenos traseros		Discos
Diámetro	mm	280 x 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), asistencia de frenado en curvas (CBC) y control de la tracción (ASC+T), sistema de estabilización (DSC) con asistente de frenado y asistente para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos		205/45 R17 84W
Llantas		7J x 17 al. lig.
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1 3,308
	II	:1 2,130
	III	:1 1,483
	IV	:1 1,139
	V	:1 0,949
	VI	:1 0,816
Marcha atrás	:1	3,231
Relación de la caja del eje	:1	3,647
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	7,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l	97,0
Aceleración 0-100 km/h	s	6,9
0-1000 m	s	26,8
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	5,7 / 6,8
Velocidad máxima	km/h	235
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100km	9,6
Ciclo interurbano	l/100km	5,9
Total	l/100km	7,3
CO ₂	g/km	169
Otros		
Clasificación según emisiones		UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	
Distancia al suelo (vacío)	mm	130

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI Cooper D Cabrio.

9/2010
 Página 70

Carrocería		MINI Cooper D Cabrio	MINI Cooper D Cabrio Automatik
Cantidad puertas/asientos		2 / 4	2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Batalla	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1200 / 1275	1225 / 1300
Carga útil según DIN	kg	430	430
Peso total admisible	kg	1630	1655
Carga máx. ejes del./post.	kg	875 / 770	905 / 770
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,01 / 0,70	0,35 / 2,01 / 0,70
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.01	DDE 7.2.1
Cilindrada	cm ³	1598	1995
Diámetro/Carrera	mm	78/ 83,6	84/90
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW / PS	82 / 112	82 / 111
a revoluciones	min ⁻¹	4000	4000
Par motor (con overboost)	Nm	270	270
a revoluciones	min ⁻¹	1750-2250	1750-2250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah / -	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		Discos autoventilados
Diámetro	mm	280 × 22	280 × 22
Frenos traseros	Discos		Discos
Diámetro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos	175 / 65 R15 84H		175 / 65 R15 84H
Llantas	5,5J × 15 LM		5,5J × 15 LM
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas		Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,474	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	14,6	14,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l	51,3	41,1
Aceleración 0-100 km/h	s	10,3	10,7
0-1000 m	s	32,4	32,8
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	8,1 / 9,9	--
Velocidad máxima	km/h	194	190

MINI
Información
para los
medios

9/2010
Página 71

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	4,5	7
Ciclo interurbano	l/100 km	3,7	4,3
Total	l/100 km	4,0	5,3
CO ₂	g/km	105	140
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Distancia al suelo (vacío)	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias

MINI Cooper SD Cabrio.

9/2010
 Página 72

Carrocería		MINI Cooper SD Cabrio	MINI Cooper SD Cabrio Automatik
Cantidad puertas/asientos		2 / 4	2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Batalla	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,4	5,4
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1250 / 1325	1265 / 1340
Carga útil según DIN	kg	430	430
Peso total admisible	kg	1680	1695
Carga máx. ejes del./post.	kg	905 / 790	925 / 790
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,37 / 2,02 / 0,75	0,37 / 2,02 / 0,75
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.01	DDE 7.01
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro/Carrera	mm	84 / 90	84 / 90
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	105 / 143	105 / 143
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor (con overboost)	Nm	305	305
a revoluciones	rpm	1750 – 2700	1750 – 2700
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	280 × 22	280 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC) y control de tracción (ASC+T), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,308	4,044
	II	1,870	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,872	1,159
	V	0,721	0,852
	VI	0,596	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	11,9	12
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6	52,6
Aceleración 0-100 km/h	s	8,7	8,9
0-1000 m	s	29,8	30,2
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	7,1 / 8,6	- / -
Velocidad máxima	km/h	210	203
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	5,3	7,1
Ciclo interurbano	l/100km	4	4,4
Total	l/100km	4,5	5,4
CO ₂	g/km	118	143
Otros			
Clasificación según emisiones		EU5	EU5
Distancia al suelo (vacío)	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje.

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias.

³ Datos aún no disponibles.

MINI One Countryman.

9/2010
 Página 73

Carrocería	MINI One Countryman		MINI One Countryman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5/4 (5)	5/4 (5)
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Batalla	mm	2595	2595
Vía adelante/atrás	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,5	6,0
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso máx. admisible DIN	kg	1735	1765
Carga máx. ejes del/post.	kg	935 / 855	965 / 855
Peso remolcable admisible ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / -
Capacidad del maletero DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compresión	:1	11:1	11:1
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	72 / 98	72 / 98
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor	Nm	153	153
a revoluciones	rpm	3000	3000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah-	60 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	150	120
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 x 22	294 x 22
Frenos traseros	Discos		Discos
Diámetro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos	205/60 R16 92H		205/60 R16 92H
Llantas	6,5J x 16 acero		6,5J x 16 acero
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas		Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Marcha atrás	:1	3,143	3,394
Relación de la caja del eje	:1	4,353	4,643
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	17,6	18,0
Relación potencia/cilindrada	kW/l	45,1	45,1
Aceleración 0-100 km/h	s	11,9	13,9
0-1000 m	s	33,7	36,1
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	13,9 / 17,9	- / -
Velocidad máxima	km/h	173	168
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	7,4	9,3
Ciclo interurbano	l/100km	5,2	6,0
Total	l/100km	6,0	7,2
CO ₂	g/km	139	168
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	3	3
Distancia al suelo	mm	149	149

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje.

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias.

³ Datos aún no disponibles.

MINI Cooper Countryman.

9/2010
 Página 74

Carrocería		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Batalla	mm	2595	2595
Vía adelante/atrás	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,5	6,0
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1735	1765
Carga máx. ejes del./post.	kg	930 / 855	960 / 855
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	1000/500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / 75
Volumen del maletero	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77/85,8	77/85,8
Compresión	:1	11,0	11,0
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	90 / 122	90 / 122
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor (con overboost)	Nm	160	160
a revoluciones	rpm	4250	4250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	60 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	150	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	
Diámetro	mm	294 × 22	294 × 22
Frenos traseros		Discos	
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Marcha atrás		:1	3,143
Relación de la caja del eje		:1	4,722
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	14,1	14,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,3	56,3
Aceleración 0-100 km/h	s	10,5	11,6
0-1000 m	s	32,2	33,3
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	11,6 / 14,9	- / -
Velocidad máxima	km/h	190	182
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	7,4	9,3
Ciclo interurbano	l/100km	5,2	6,0
Total	l/100km	6,0	7,2
CO ₂	g/km	140	168
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/MK/TK	3	3
Distancia al suelo (vacío)	mm	149	149

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje.

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias.

³ Datos aún no disponibles.

MINI Cooper S Countryman.

9/2010
 Página 75

Carrocería		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Batalla	mm	2595	2595
Vía adelante/atrás	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,5	6,0
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1780	1805
Carga máx. ejes del/post.	kg	960 / 855	980 / 855
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	750 / 500	1000 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a revoluciones	rpm	5500	5500
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a revoluciones	rpm	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	60 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	150	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	307 x 24	307 x 24
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Llantas		7J x 17 al. lig.	7J x 17 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Marcha atrás		:1	3,231
Relación de la caja del eje		:1	3,706
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	9,7	9,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l	84,5	84,5
Aceleración 0-100 km/h	s	7,6	7,9
0-1000 m	s	28,2	28,5
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	7,1 / 8,6	- / -
Velocidad máxima	km/h	215	210
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	7,5	9,5
Ciclo interurbano	l/100km	5,4	5,7
Total	l/100km	6,1	7,1
CO ₂	g/km	143	166
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	3	3
Distancia al suelo (vacío)	mm	149	149

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje.

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias.

³ Datos aún no disponibles.

MINI Cooper S Countryman ALL4.

9/2010
 Página 76

Carrocería	MINI Cooper S Countryman ALL4	MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik
Cantidad puertas/asientos	5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto (vacío)	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Batalla	mm	2595
Vía adelante/atrás	mm	1525 / 1551
Radio de giro	m	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,5
Aceite del motor	l	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1380 / 1455
Carga útil según DIN	kg	460
Peso total admisible	kg	1840
Carga máx. ejes del/post.	kg	980 / 895
Carga máx. de remolque ²	kg	750 / 500
con freno (12 %) / sin freno	kg	75 / 75
Carga techo / carga apoyo	kg	350 / 450 / 1170
Volumen del maletero	l	0,36 / 2,36 / 0,85
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas	En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor	MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5
Combustible	ROZ	91-98
Potencia	kW/CV	135 / 184
a revoluciones	rpm	5500
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)
a revoluciones	rpm	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor
Alternador	A	150
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm	307 × 24
Frenos traseros	Discos	
Diámetro	mm	280 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC), unidad de control DSC con electrónica de regulación para el sistema de tracción total MINI ALL4, freno de mano mecánico en las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos	205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Llantas	7J × 17 al. lig.	7J × 17 al. lig.
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	:1	3,308
II	:1	2,130
III	:1	1,483
IV	:1	1,139
V	:1	0,949
VI	:1	0,816
Marcha atrás	:1	3,231
Relación de la caja del eje	:1	3,706
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	10,2
Relación potencia/cilindrada	kW/l	84,5
Aceleración 0-100 km/h	s	7,9
0-1000 m	s	28,4
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	7,2 / 9,4
Velocidad máxima	km/h	210
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100km	8,2
Ciclo interurbano	l/100km	5,8
Total	l/100km	6,7
CO ₂	g/km	157
Otros		
Clasificación según emisiones	UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	
Distancia al suelo (vacío)	mm	149

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje.

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias.

³ Datos aún no disponibles.

MINI One D Countryman.

9/2010
 Página 77

Carrocería		MINI One D Countryman
Cantidad puertas/asientos		5 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4097 / 1789 / 1561
Batalla	mm	2595
Vía adelante/atrás	mm	1534 / 1559
Radio de giro	m	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,4
Aceite del motor	l	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1310 / 1385
Carga útil según DIN	kg	470
Peso total admisible	kg	1780
Carga máx. ejes del./post.	kg	995 / 850
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	-
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -
Volumen del maletero	l	350 / 450 / 1170
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.0
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	78 / 83,6
Compresión	:1	16,5
Combustible	ROZ	Diésel
Potencia	kW/CV	66 / 90
a revoluciones	rpm	4000
Par motor (con overboost)	Nm	215
a revoluciones	rpm	1750 – 2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor
Alternador	A	150
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm	294 × 22
Frenos traseros	Discos	
Diámetro	mm	280 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos	205/60 R16 92H	
Llantas	6,5J × 16 acero	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I :1	3,308
	II :1	1,870
	III :1	1,194
	IV :1	0,872
	V :1	0,721
	VI :1	0,596
Marcha atrás	:1	3,231
Relación de la caja del eje	:1	3,706
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	19,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l	41,3
Aceleración 0-100 km/h		12,9
0-1000 m		34,8
en 4ta/5ta 80-120 km/h		12,5 / 15,9
Velocidad máxima	km/h	170
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100 km	4,7
Ciclo interurbano	l/100 km	4,2
Total	l/100 km	4,4
CO ₂	g/km	115
Otros		
Clasificación según emisiones		UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	3
Distancia al suelo (vacío)	mm	149

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje.

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias.

³ Datos aún no disponibles.

MINI Cooper D Countryman.

9/2010
 Página 78

Carrocería	MINI Cooper D Countryman		MINI Cooper D Countryman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 4	5 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Batalla	mm	2595	2595
Vía adelante/atrás	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,4	5,4
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1780	1805
Carga máx. ejes del./post.	kg	985 / 850	1005 / 850
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	750 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea 4 / 4	En línea 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.0	DDE 7.2.1
Cilindrada	cc	1598	1995
Diámetro/Carrera	mm	78/ 83,6	84/90
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	82 / 112	82 / 111
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor (con overboost)	Nm	270	270
a revoluciones	rpm	1750-2250	1750-2250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah / -	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 × 22	294 × 22
Frenos traseros	Discos		Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC), unidad de control DSC con electrónica de regulación para el sistema de tracción total MINI ALL4, freno de mano mecánico en las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos	205/60 R16 92H		205/60 R16 92H
Llantas	6,5J × 16 LM		6,5J × 16 LM
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas		Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	16,0	16,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l	51,3	41,3
Aceleración 0-100 km/h	s	10,9	11,3
0-1000 m	s	32,6	33
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	9,7 / 11,9	--
Velocidad máxima	km/h	185	180
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	4,7	7,2
Ciclo interurbano	l/100km	4,2	4,7
Total	l/100km	4,4	5,6
CO ₂	g/km	115	149
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	18/ 19/ 23	18/ 19/ 23
Distancia al suelo (vacío)	mm	149	149

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje.

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias.

³ Datos aún no disponibles.

MINI Cooper SD Countryman.

9/2010
 Página 79

Carrocería		MINI Cooper SD Countryman	MINI Cooper SD Countryman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 4	5/4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Batalla	mm	2595	2595
Vía adelante/atrás	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1320 / 1395	1345 / 1420
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1790	1815
Carga máx. ejes del./post.	kg	995 / 855	1015 / 855
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4 EnI	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.01	DDE 7.01
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro/Carrera	mm	84 / 90	84 / 90
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	105 / 143	105 / 143
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor (con overboost)	Nm	305	305
a revoluciones	rpm	1750 – 2700	1750 – 2700
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	120
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 × 22	294 × 22
Frenos traseros	Discos		Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos	205/55 R17 91V		205/55 R17 91V
Llantas	7J × 17 LM		7J × 17 LM
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas, I	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	2,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Marcha atrás	:1	3,231	3,683
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	12,6	12,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6	52,6
Aceleración 0-100 km/h	s	9,3	9,5
0-1000 m	s	30,5	30,7
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	10,1	- / -
Velocidad máxima	km/h	198	195

MINI
Información
para los
medios

9/2010
Página 80

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	5,2	7,3
Ciclo interurbano	l/100km	4,3	4,8
Total	l/100km	4,6	5,7
CO ₂	g/km	122	150
Otros			
Clasificación según emisiones		EU5	EU5
Distancia al suelo (vacío)	mm	149	149

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje.

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias.

³ Datos aún no disponibles.

MINI Cooper D Countryman ALL4.

9/2010
 Página 81

Carrocería		MINI Cooper D Countryman ALL4	MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 4	5 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Batalla	mm	2595	2595
Vía adelante/atrás	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	5,4	5,4
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1850	1875
Carga máx. ejes del./post.	kg	1010 / 890	1030 / 890
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	750 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistencia aerodinámica c _x / A /	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros /		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.0	DDE 7.2.1
Cilindrada	cc	1598	1995
Diámetro/Carrera	mm	78 / 83,6	84/90
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	82 / 112	82 / 111
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor (con overboost)	Nm	270	270
a revoluciones	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah / –	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 x 22	294 x 22
Frenos traseros	Discos		Discos
Diámetro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC), unidad de control DSC con electrónica de regulación para el sistema de tracción total MINI ALL4, freno de mano mecánico en las ruedas posteriore		
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos	205/60 R16 92H		205/60 R16 92H
Llantas	6,5J x 16 LM		6,5J x 16 LM
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas		Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	16,8	17,1
Relación potencia/cilindrada	kW/l	51,3	41,1
Aceleración	0-100 km/h	s	11,6
	0-1000 m	s	33,1
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s	10,6 / 12,9
Velocidad máxima	km/h	180	175

MINI
Información
para los
medios

9/2010
 Página 82

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,3	7,6
Ciclo interurbano	l/100 km	4,7	5
Total	l/100 km	4,9	6
CO ₂	g/km	129	158
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	18/ 19/ 23	18/ 19/ 23
Distancia al suelo (vacío)	mm	149	149

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje.

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias.

³ Datos aún no disponibles.

MINI Cooper SD Countryman ALL4.

9/2010
 Página 83

Carrocería		MINI Cooper SD Countryman ALL4	MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 4	5 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Batalla	mm	2595	2595
Vía adelante/atrás	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	5,2	5,2
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1395 / 1470	1420 / 1495
Carga útil según DIN	kg	460	460
Peso total admisible	kg	1855	1880
Carga máx. ejes del./post.	kg	1015 / 900	1035 / 900
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.01	DDE 7.01
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro/Carrera	mm	84 / 90	84 / 90
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	105 / 143	105 / 143
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor (con overboost)	Nm	305	305
a revoluciones	rpm	1750 – 2700	1750 – 2700
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Fahrwerk			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 × 22	294 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC), unidad de control DSC con electrónica de regulación para el sistema de tracción total MINI ALL4, freno de mano mecánico en las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Llantas		7J × 17 al. lig.	7J × 17 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	2,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Marcha atrás	:1	3,231	3,683
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	13,3	13,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6	52,6
Aceleración 0-100 km/h	s	9,4	9,5
0-1000 m	s	30,8	30,9
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	8,5/10,7	- / -
Velocidad máxima	km/h	195	193
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	5,3	7,7
Ciclo interurbano	l/100km	4,7	5,1
Total	l/100km	4,9	6,1
CO ₂	g/km	130	160
Sonstiges			
Clasificación según emisiones		EU5	EU5
Distancia al suelo (vacío)	mm	149	149

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje.

² Mayor carga posible en ciertas circunstancias.

³ Datos aún no disponibles.

MINI Cooper Coupé, MINI Cooper Coupé Automatik.

Carrocería		MINI Cooper Coupé	MINI Cooper Coupé Automatik
Cantidad puertas/asientos		2 / 2	2 / 2
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3728 / 1683 / 1378	3728 / 1683 / 1378
Distancia entre ejes	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	7,5	7,5
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1090 / 1165	1135 / 1210
Carga útil según DIN	kg	290	290
Peso total admisible	kg	1380	1425
Carga máx. ejes del./post.	kg	820 / 590	855 / 590
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	280	280
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 1,98 / 0,63	0,32 / 1,98 / 0,63
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	11,0	11,0
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	90 / 122	90 / 122
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor	Nm	160	160
a revoluciones	rpm	4250	4250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	²⁾	²⁾
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	²⁾	²⁾
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas		5,5J × 15 al. lig.	5,5J × 15 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marcha atrás	:1	3,143	3,394
Relación de la caja del eje	:1	4,353	4,103
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	12,1	12,6
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,3	56,3
Aceleración 0-100 km/h	s	9,0	10,3
0-1000 m	s	30,1	31,2
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	9,4 / 11,9	- / -
Velocidad máxima	km/h	204	198

MINI
Información
para los
medios

9/2010
Página 85

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	6,9	8,7
Ciclo interurbano	l/100 km	4,6	5,1
Total	l/100 km	5,4	6,4
CO ₂	g/km	127	150
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	15 / 19 / 22	15 / 19 / 22
Distancia al suelo (vacío)	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Indicación de momento no disponible

MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper S Coupé Automatik.

Carrocería		MINI Cooper S Coupé	MINI Cooper S Coupé Automatik
Cantidad puertas/asientos		2 / 2	2 / 2
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3734 / 1683 / 1384	3734 / 1683 / 1384
Distancia entre ejes	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	50	50
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	7,5	7,5
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1165 / 1240	1190 / 1265
Carga útil según DIN	kg	290	290
Peso total admisible	kg	1455	1480
Carga máx. ejes del./post.	kg	870 / 605	895 / 605
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	280	280
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 1,97 / 0,71	0,36 / 1,97 / 0,71
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a revoluciones	rpm	5500	5500
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a revoluciones	rpm	1600-5000 (1730-4500)	1600-5000 (1730-4500)
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	²⁾	²⁾
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	²⁾	²⁾
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	8,6	8,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l	84,5	84,5
Aceleración 0-100 km/h	s	6,9	7,1
0-1000 m	s	27,2	27,4
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	5,5 / 6,9	- / -
Velocidad máxima	km/h	230	224

MINI
Información
para los
medios

9/2010
Página 87

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	7,3	8,9
Ciclo interurbano	l/100 km	5,0	5,0
Total	l/100 km	5,8	6,4
CO ₂	g/km	136	149
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	16 / 20 / 22	16 / 20 / 22
Distancia al suelo (vacío)	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Indicación de momento no disponible

MINI John Cooper Works Coupé.

9/2010
 Página 88

Carrocería		MINI John Cooper Works Coupé
Cantidad puertas/asientos		2 / 2
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3734 / 1683 / 1384
Distancia entre ejes	mm	2467
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461
Radio de giro	m	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	50
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	7,5
Aceite del motor	l	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1165 / 1240
Carga útil según DIN	kg	290
Peso total admisible	kg	1455
Carga máx. ejes del./post.	kg	865 / 610
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -
Volumen del maletero	l	280
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 1,97 / 0,69
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MED 17.2.2
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,0
Combustible	ROZ	91-98
Potencia	kW/CV	155 / 211
a revoluciones	rpm	6000
Par motor (con overboost)	Nm	260 (280)
a revoluciones	rpm	1850-5600 (200-5100)
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor
Alternador	A	120
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm	²⁾
Frenos traseros	Discos ²⁾	
Diámetro	mm	²⁾
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos	205/ 45 R17 84W RSC	
Llantas	7J × 17 al. lig.	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Marcha atrás	:1	3,231
Relación de la caja del eje	:1	3,706
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	7,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l	97,0
Aceleración 0-100 km/h	s	6,4
0-1000 m	s	26,1
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	5,1 / 6,1
Velocidad máxima	km/h	240

MINI
Información
para los
medios

9/2010
Página 89

Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100 km	9,4
Ciclo interurbano	l/100 km	5,8
Total	l/100 km	7,1
CO ₂	g/km	165
Otros		
Clasificación según emisiones		UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	16 / 20 / 22
Distancia al suelo (vacío)	mm	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Indicación de momento no disponible

MINI Cooper SD Coupé, MINI Cooper SD Coupé Automatik.

Carrocería		MINI Cooper SD Coupé	MINI Cooper SD Coupé Automatik
Cantidad puertas/asientos		2 / 2	2 / 2
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3734 / 1683 / 1384	3734 / 1683 / 1384
Distancia entre ejes	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	6,6	7,0
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1175 / 1250	1195 / 1270
Carga útil según DIN	kg	290	290
Peso total admisible	kg	1465	1485
Carga máx. ejes del./post.	kg	890 / 600	905 / 600
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	280	280
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 1,98 / 0,69	0,35 / 1,98 / 0,69
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro/Carrera	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	105 / 143	105 / 143
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	305	305
a revoluciones	rpm	1750-2700	1750-2700
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	²⁾	²⁾
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	²⁾	²⁾
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	11,2	11,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6	52,6
Aceleración 0-100 km/h	s	7,9	8,2
0-1000 m	s	29,0	29,4
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	6,5 / 7,7	- / -
Velocidad máxima	km/h	216	206

MINI
Información
para los
medios

9/2010
Página 91

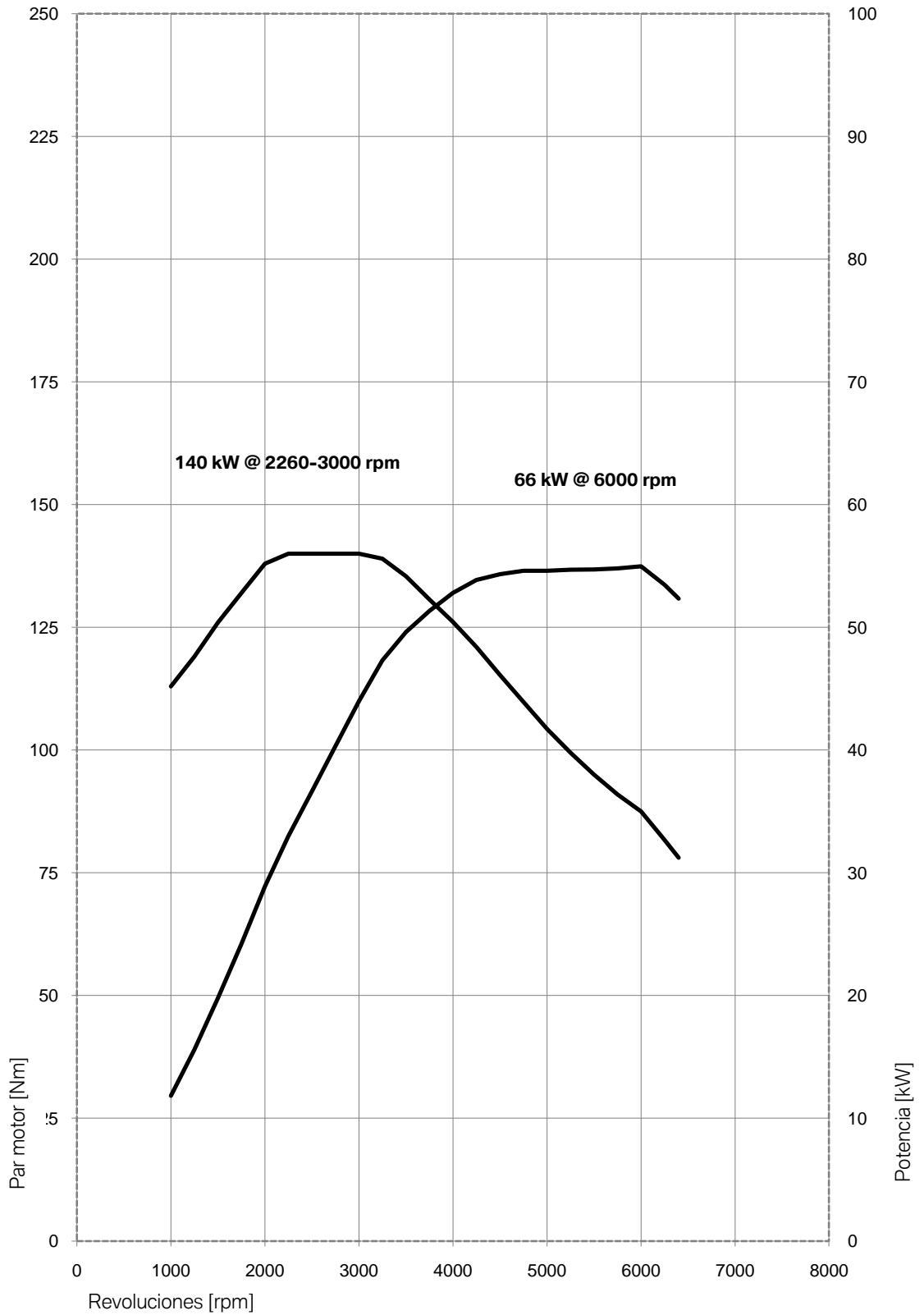
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,1	6,9
Ciclo interurbano	l/100 km	3,9	4,3
Total	l/100 km	4,3	5,3
CO ₂	g/km	114	139
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	16 / 20 / 22	16 / 20 / 22
Distancia al suelo (vacío)	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
² Indicación de momento no disponible

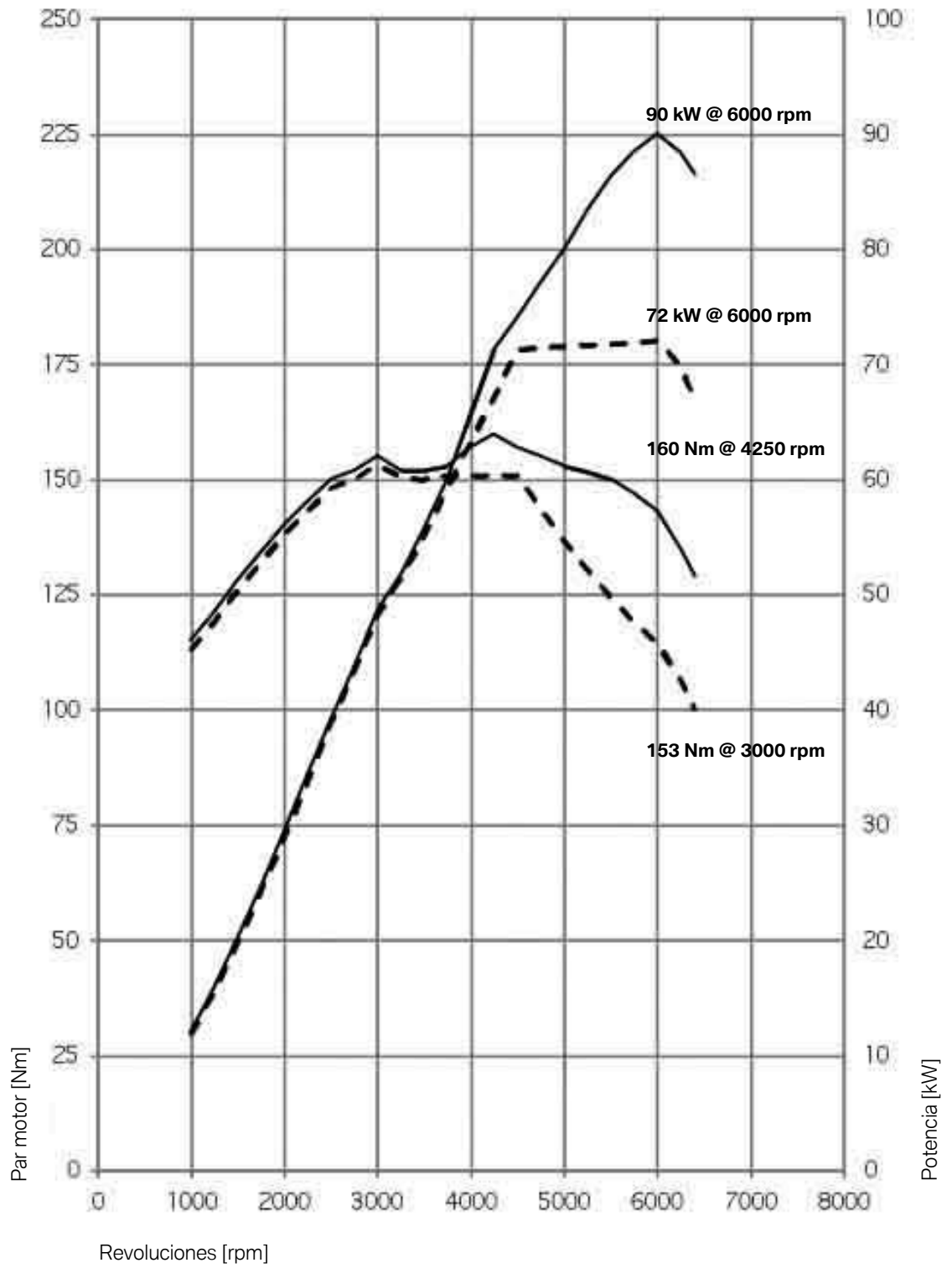


8. Diagramas de potencia y par motor.

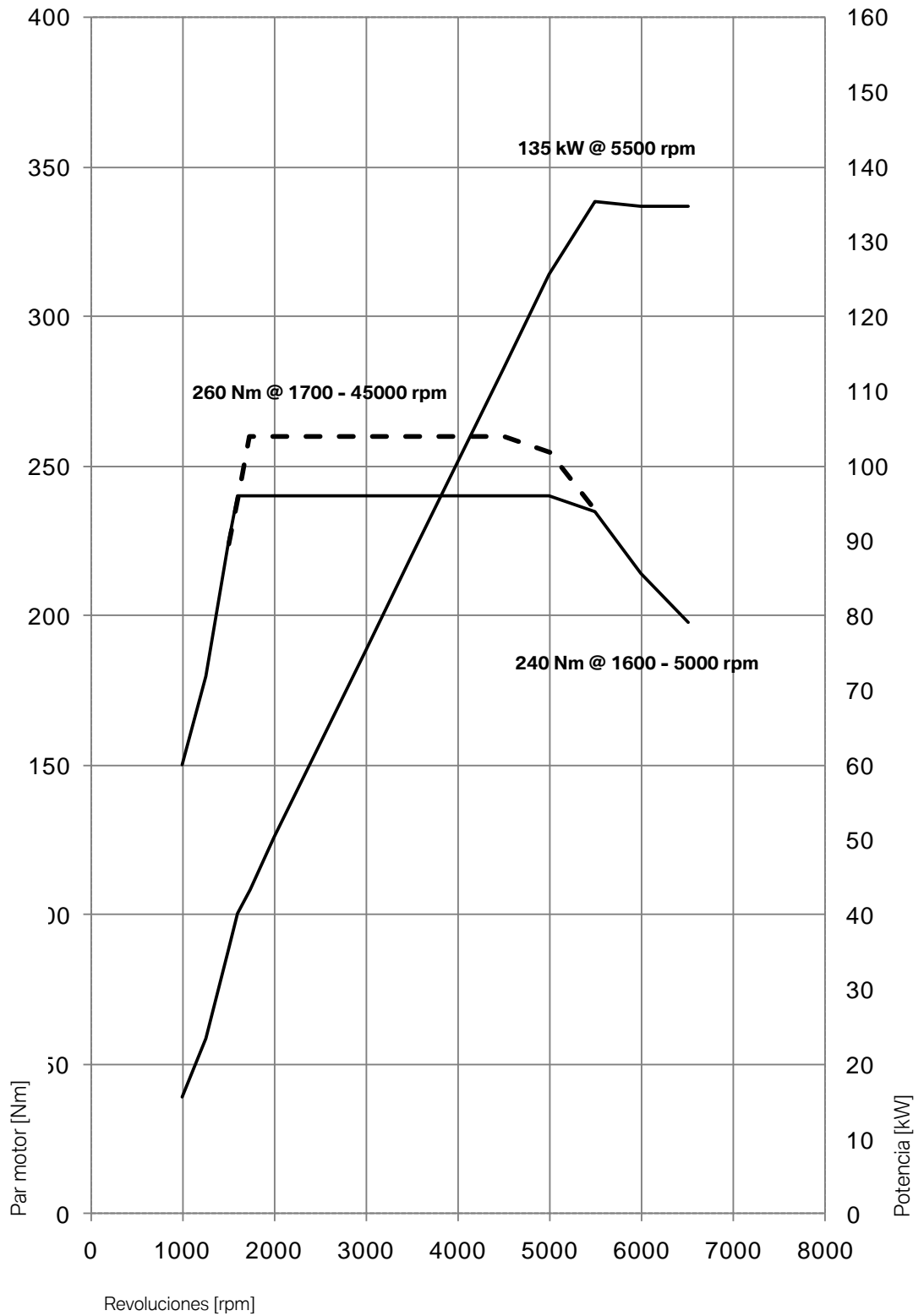
MINI One (55 kW).



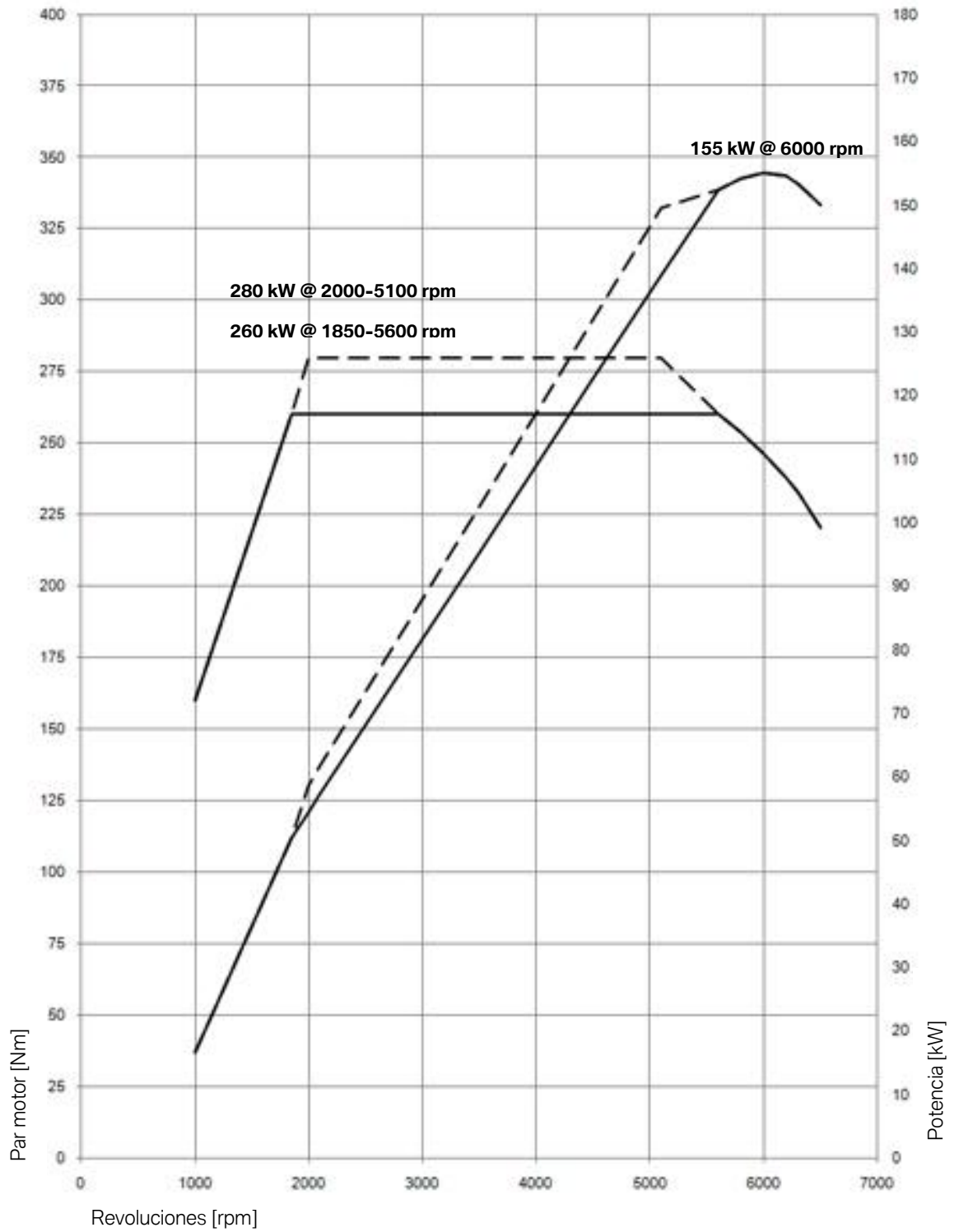
**MINI One (72 kW),
MINI Cooper.**



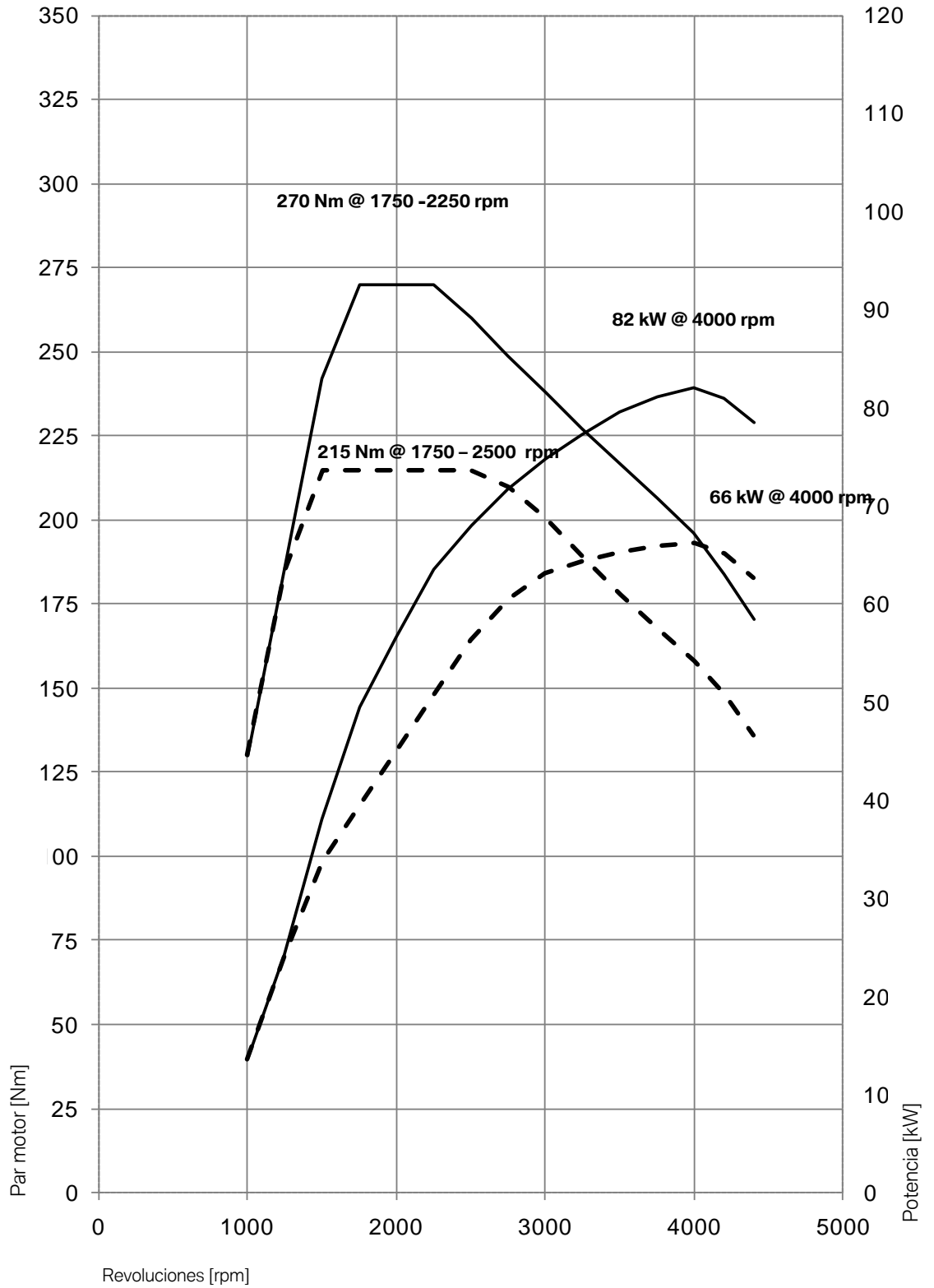
MINI Cooper S



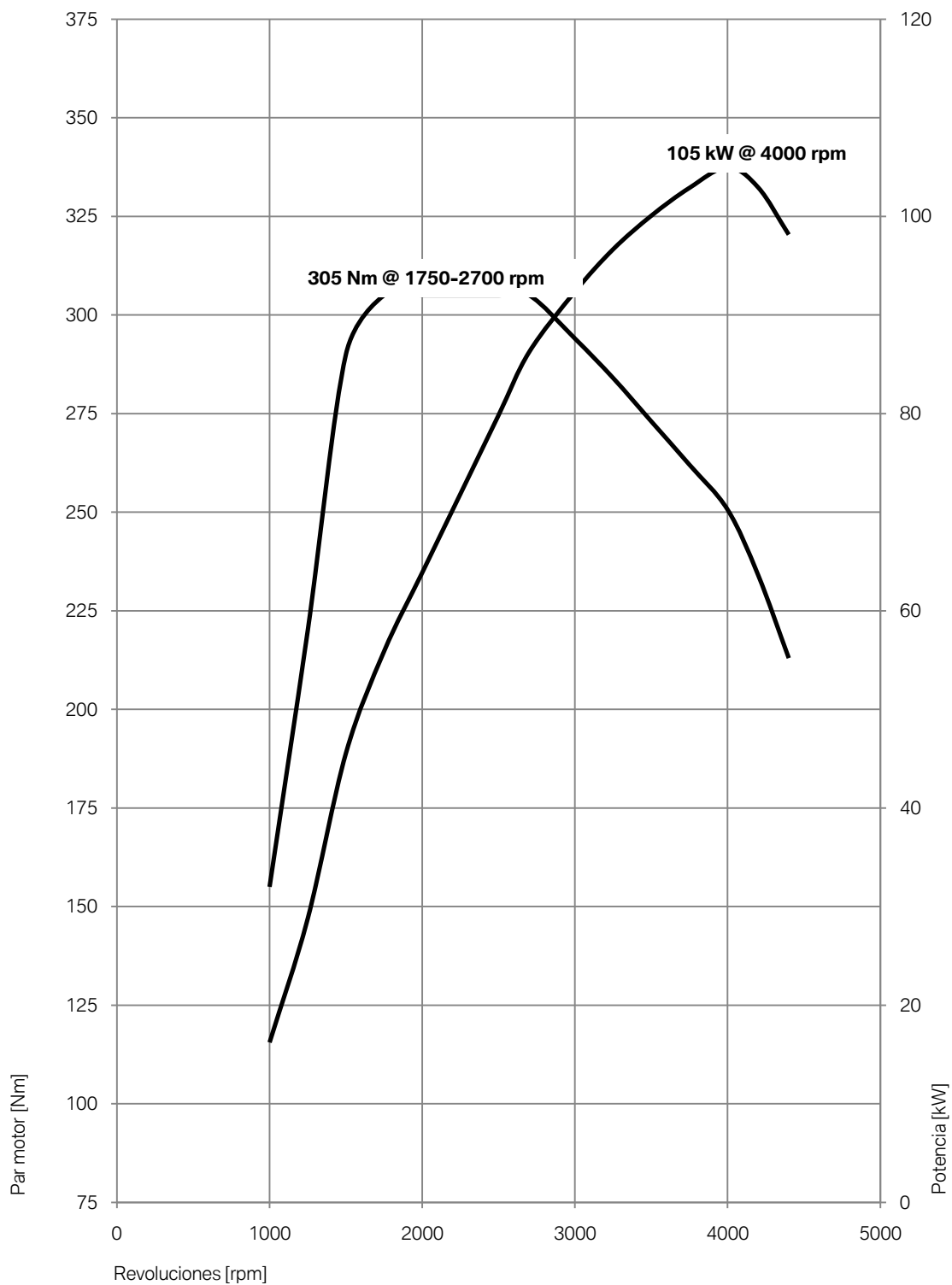
MINI John Cooper Works



**MINI One D,
MINI Cooper D**

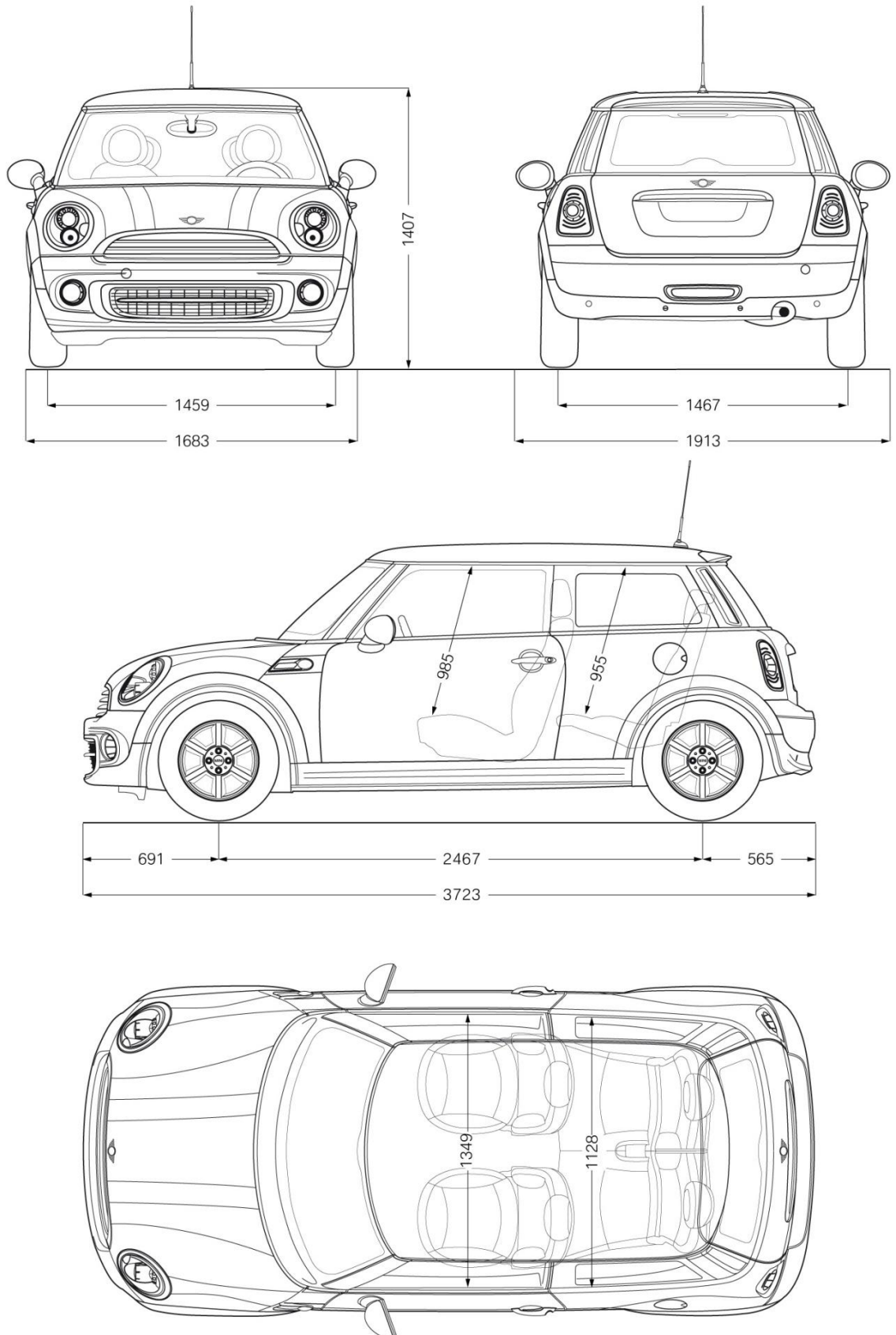


MINI Cooper SD

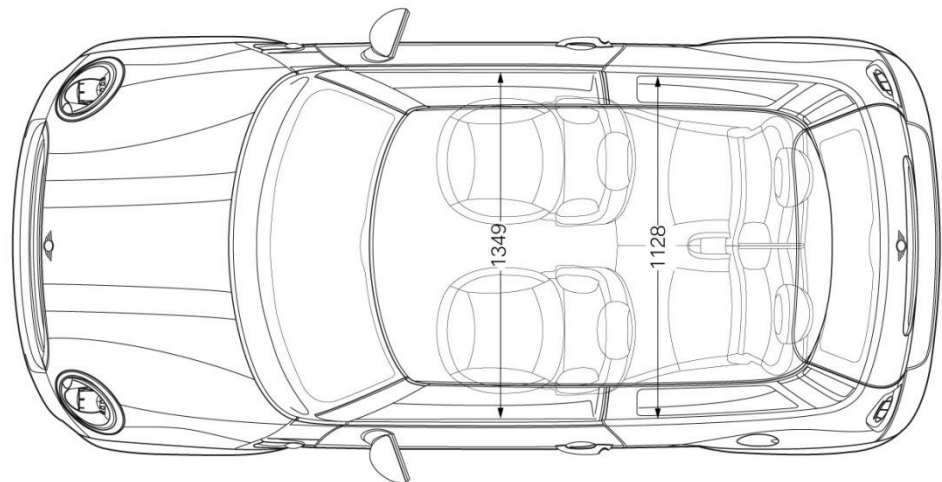
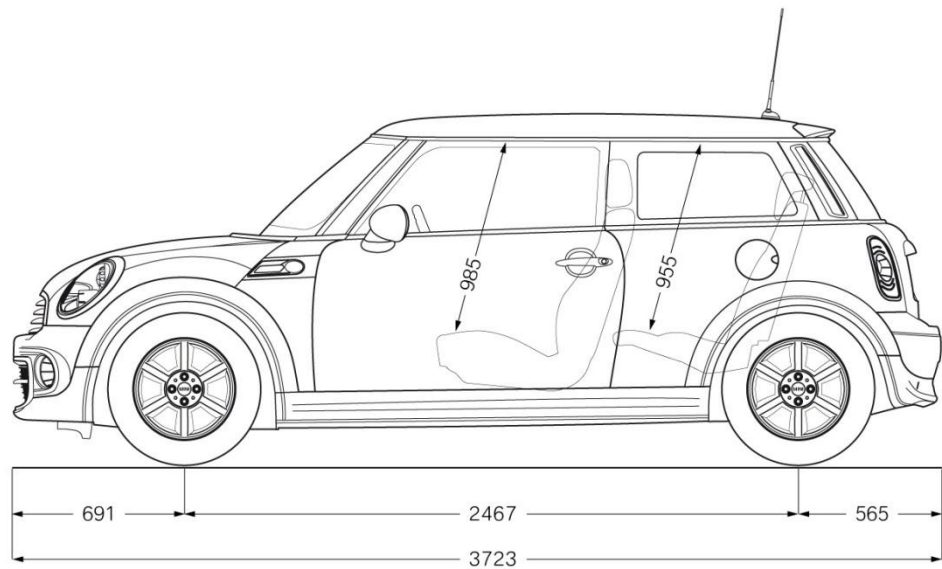
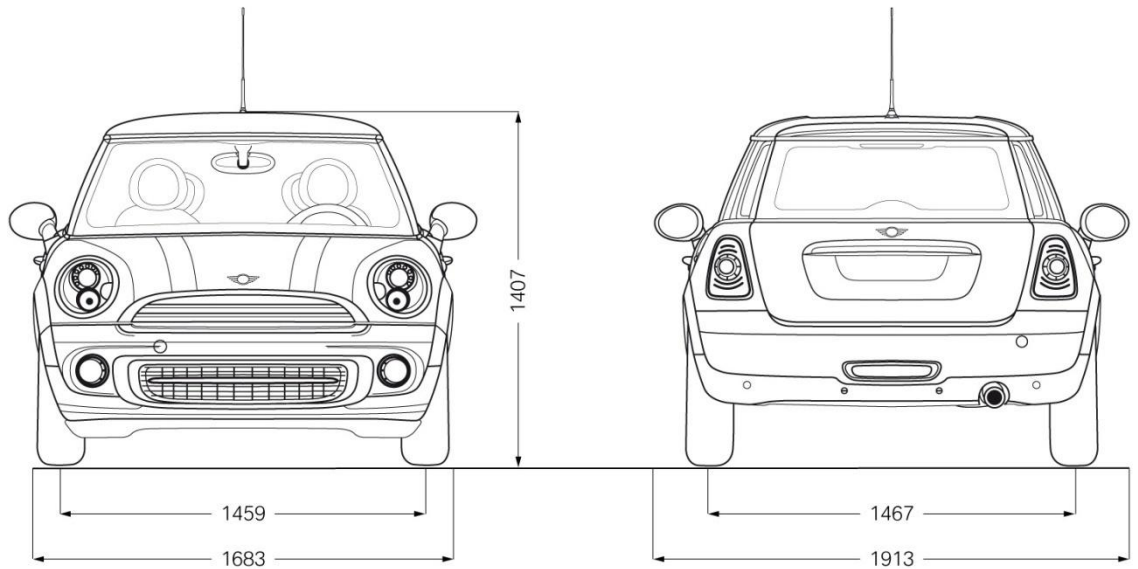


9. Dimensiones exteriores e interiores.

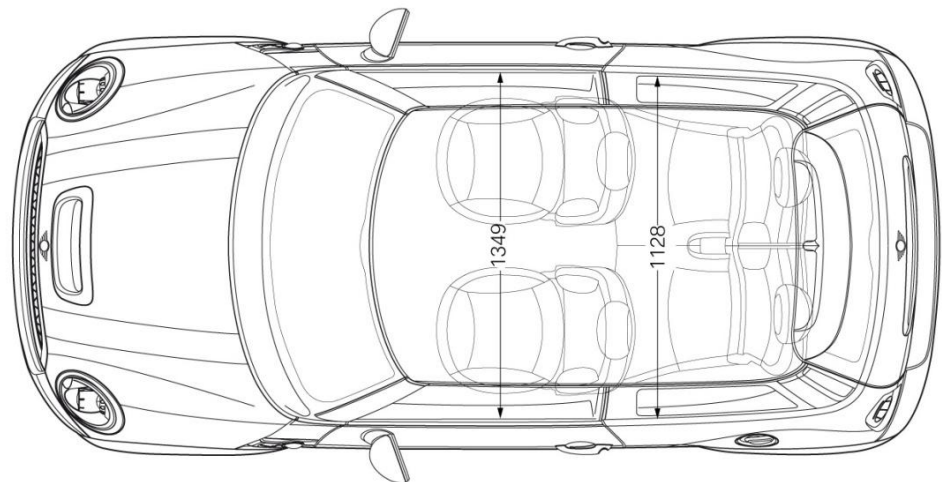
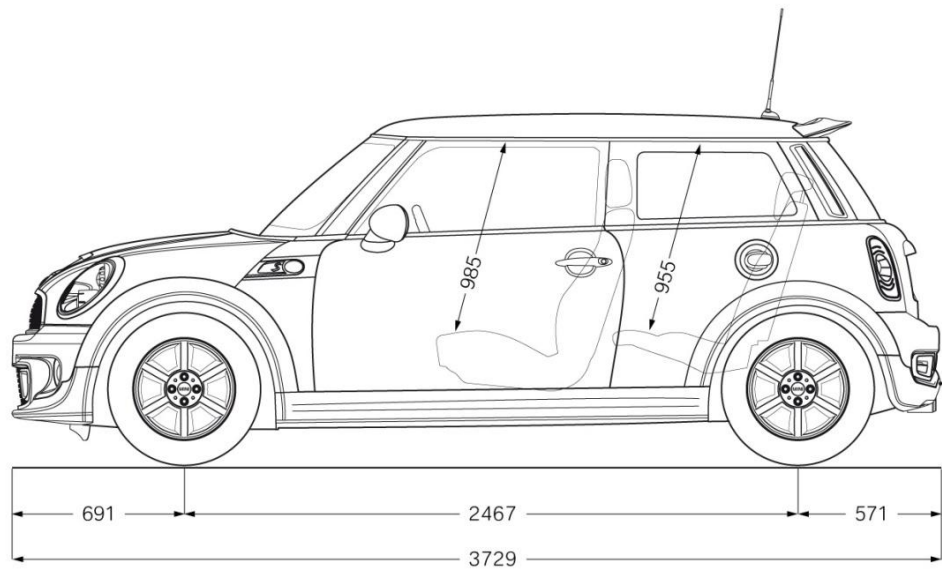
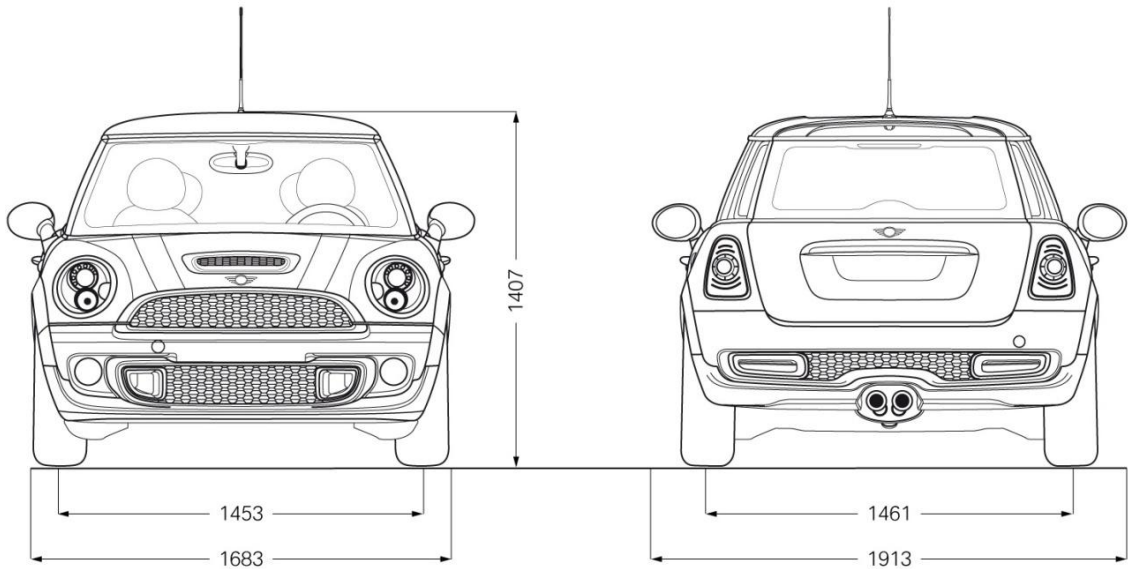
MINI One.



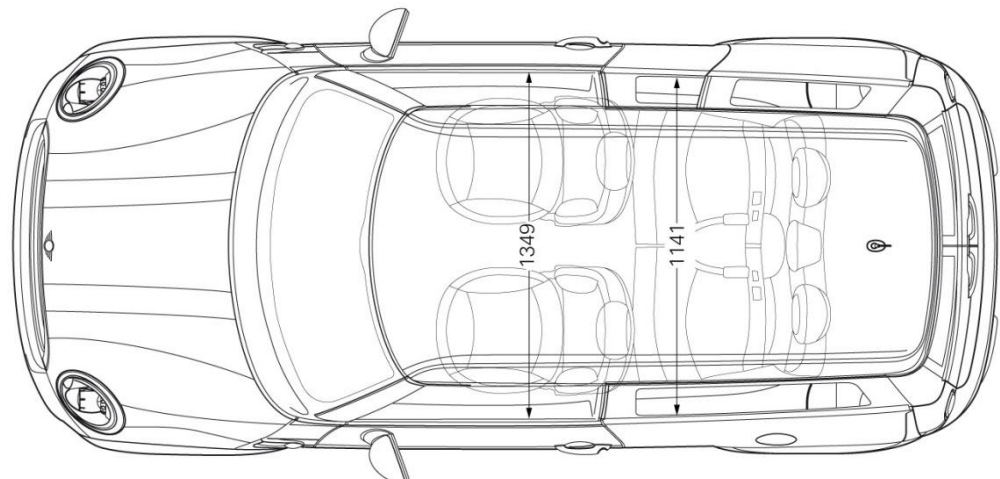
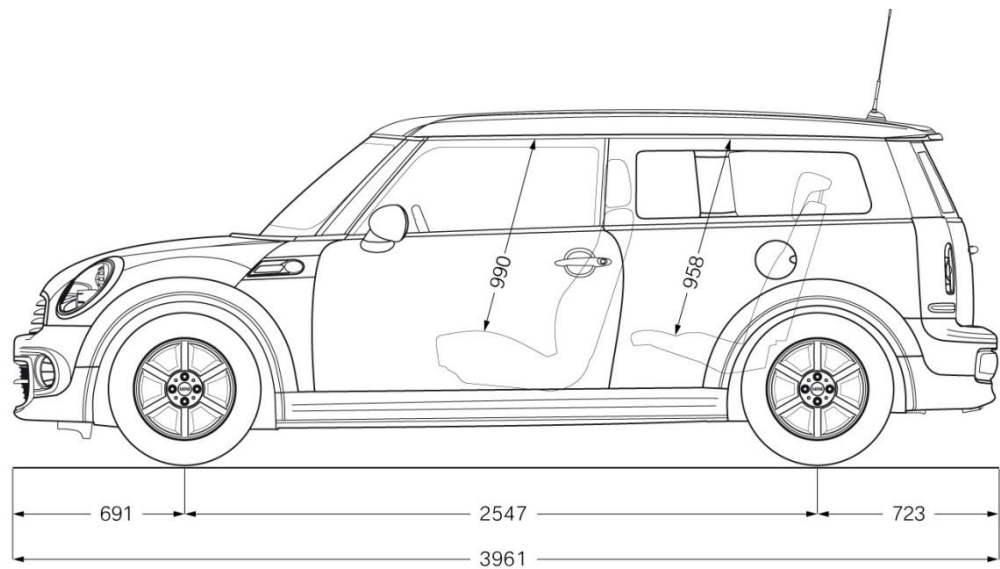
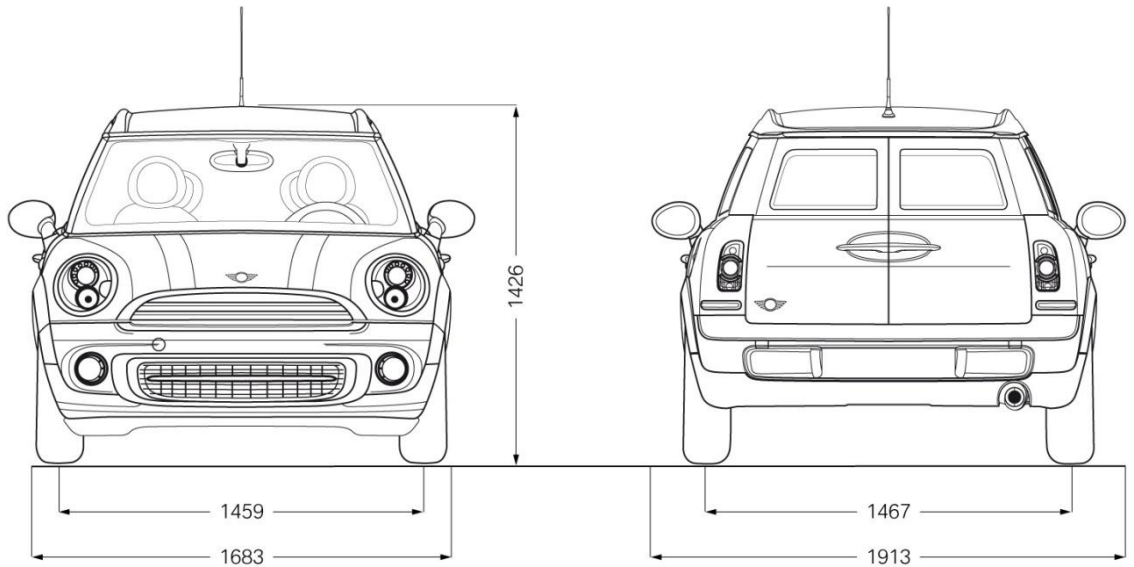
MINI Cooper.



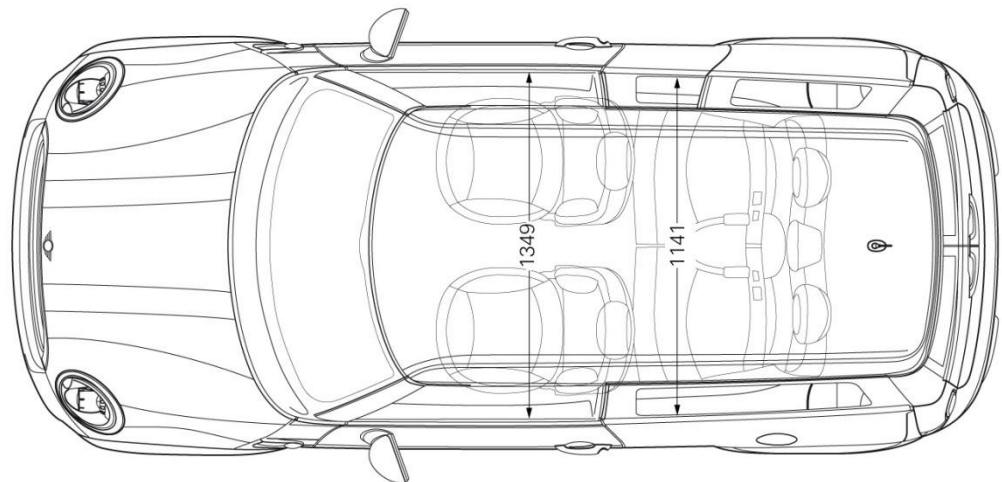
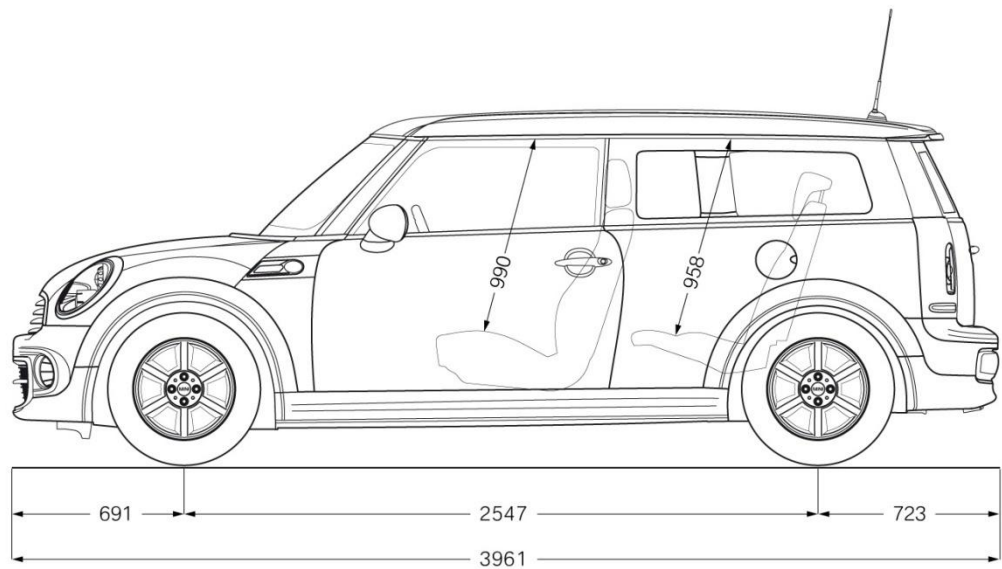
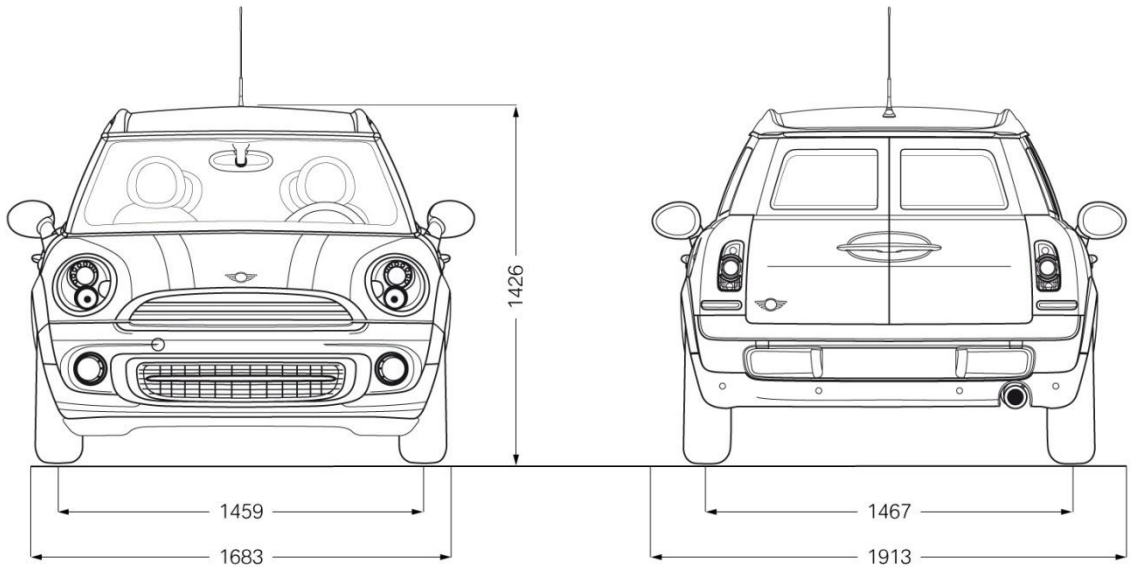
MINI Cooper S.



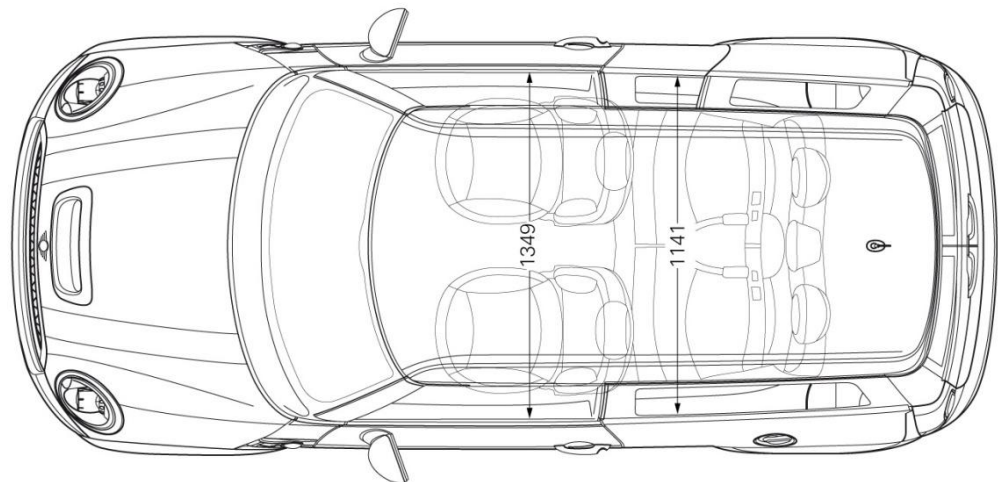
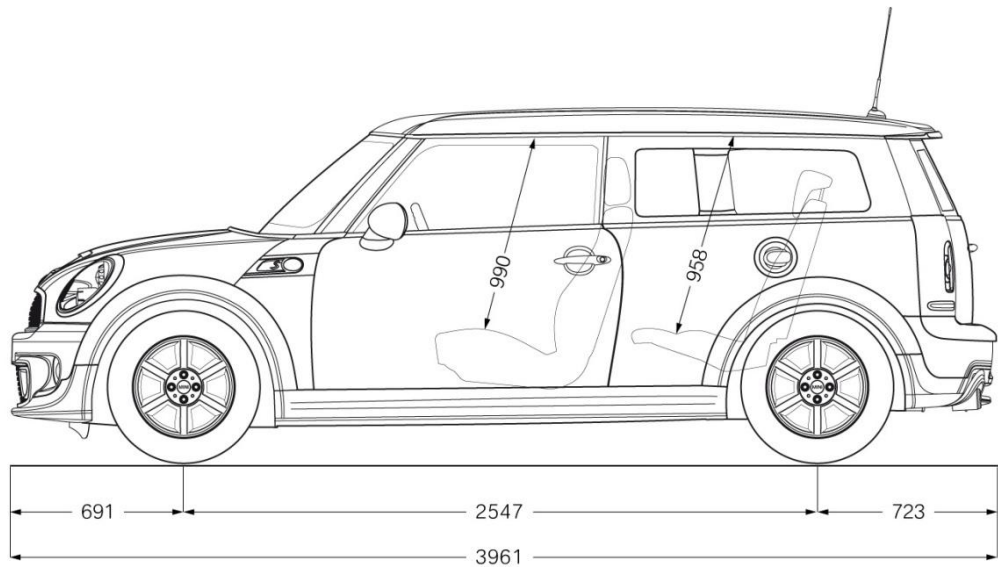
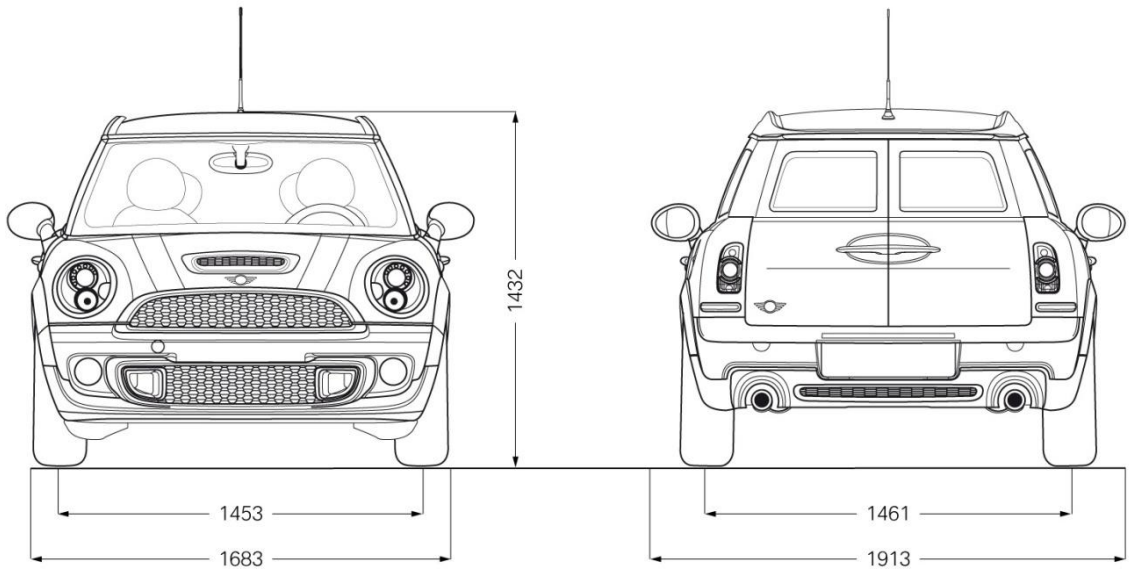
MINI One Clubman.



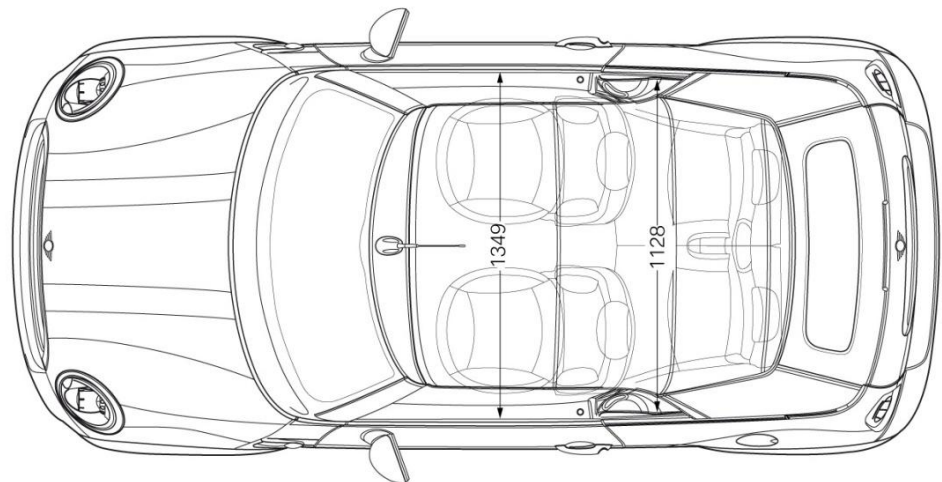
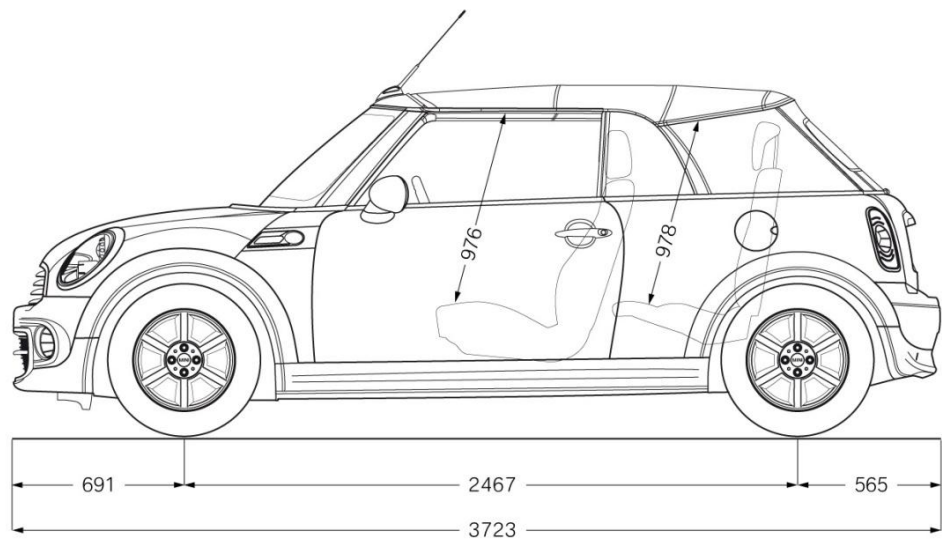
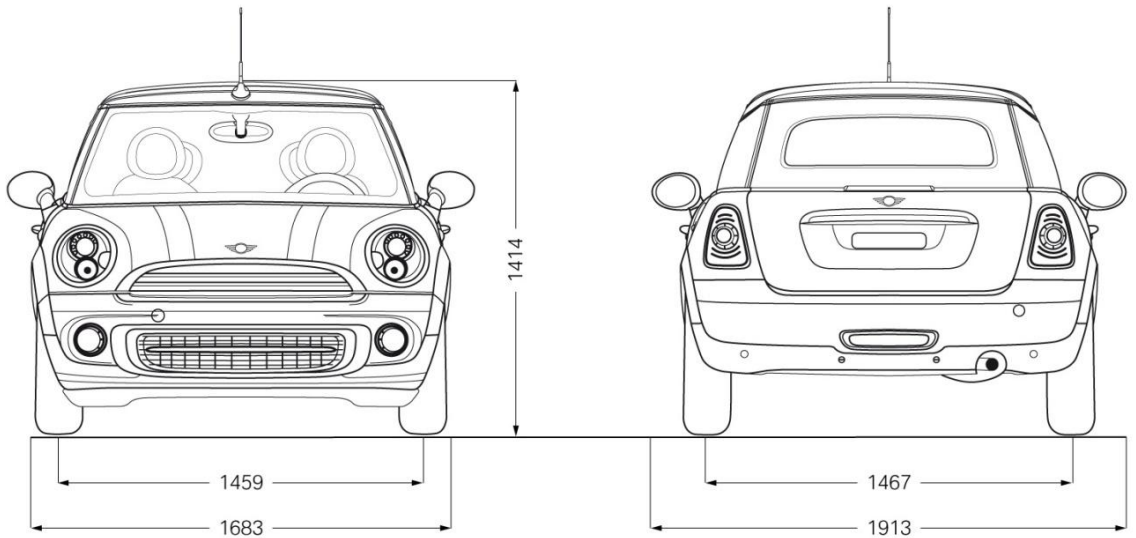
MINI Cooper Clubman.



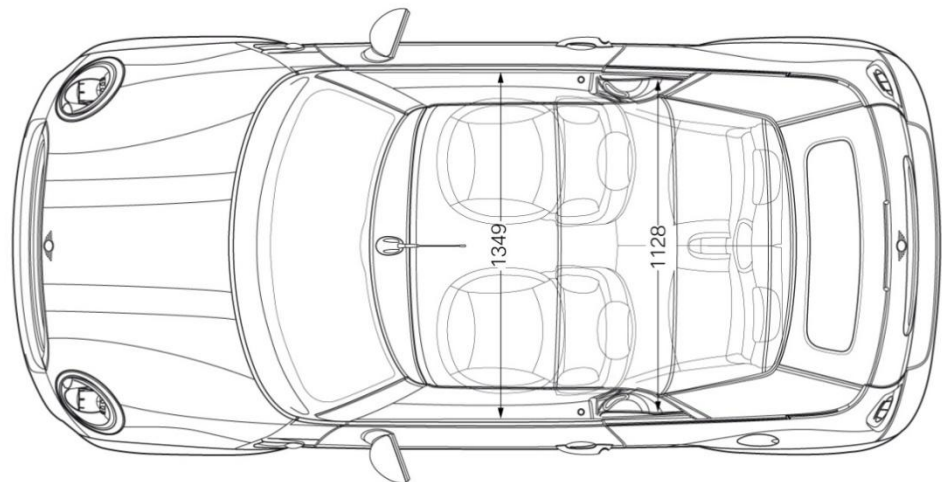
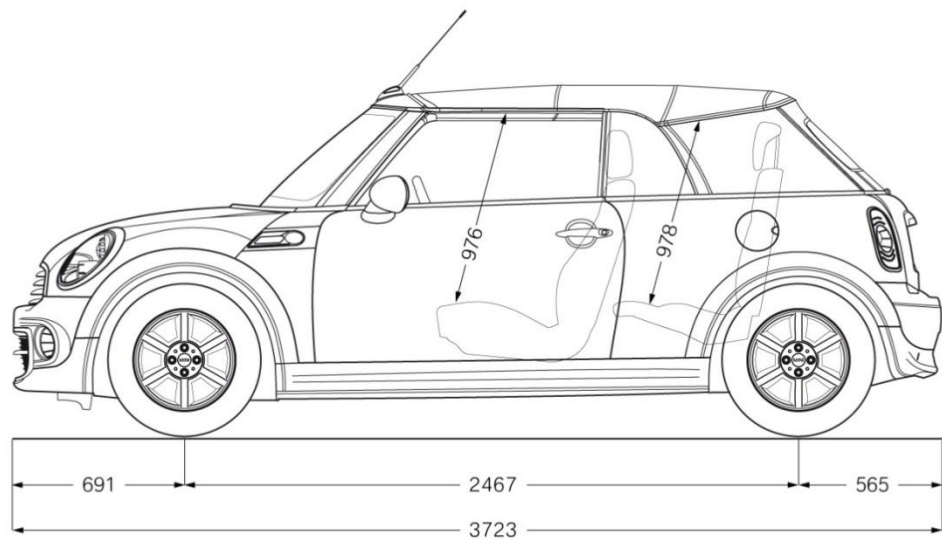
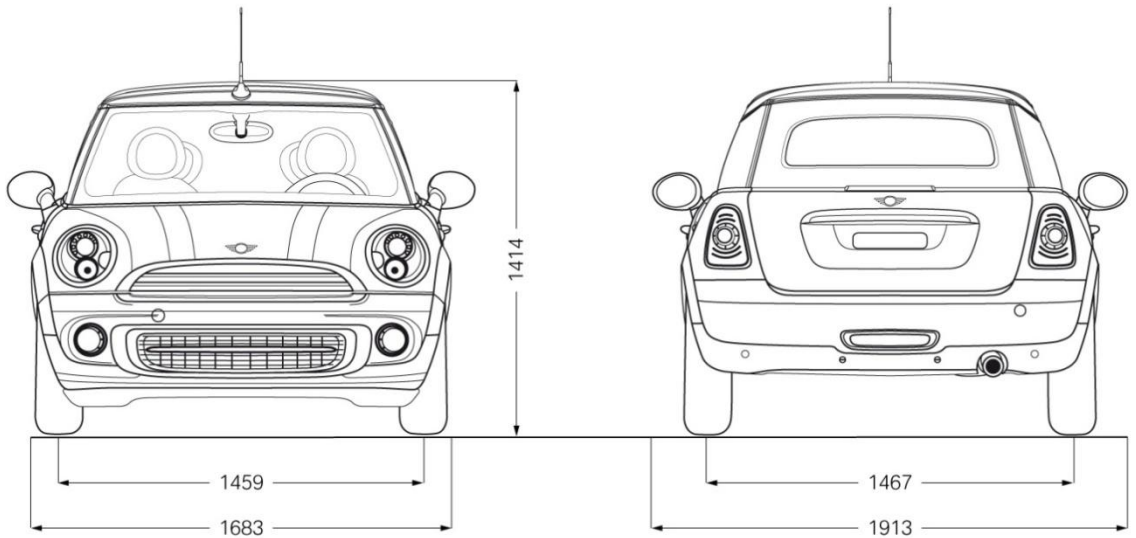
MINI Cooper S Clubman.



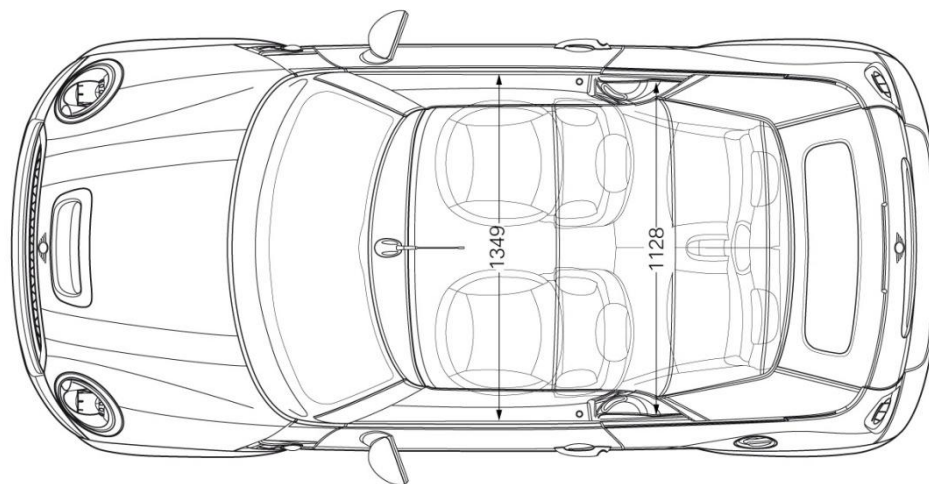
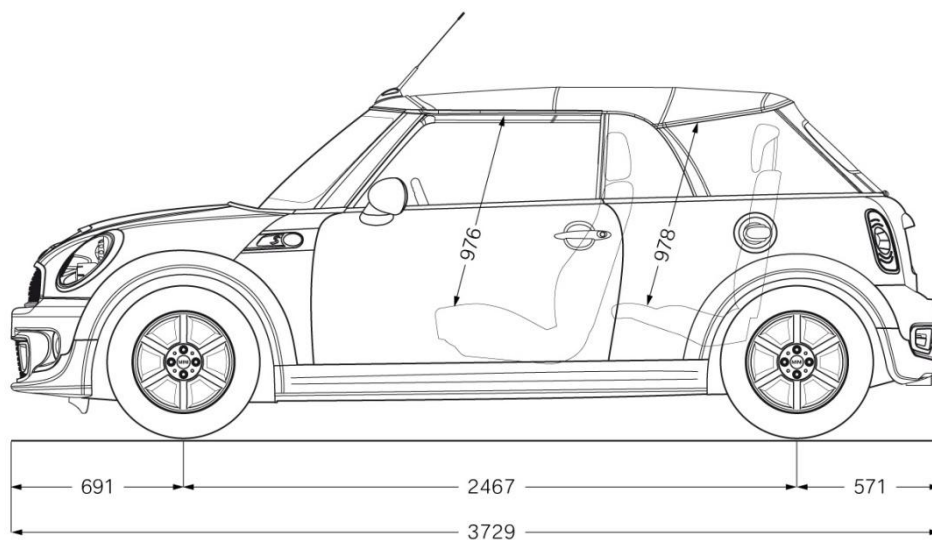
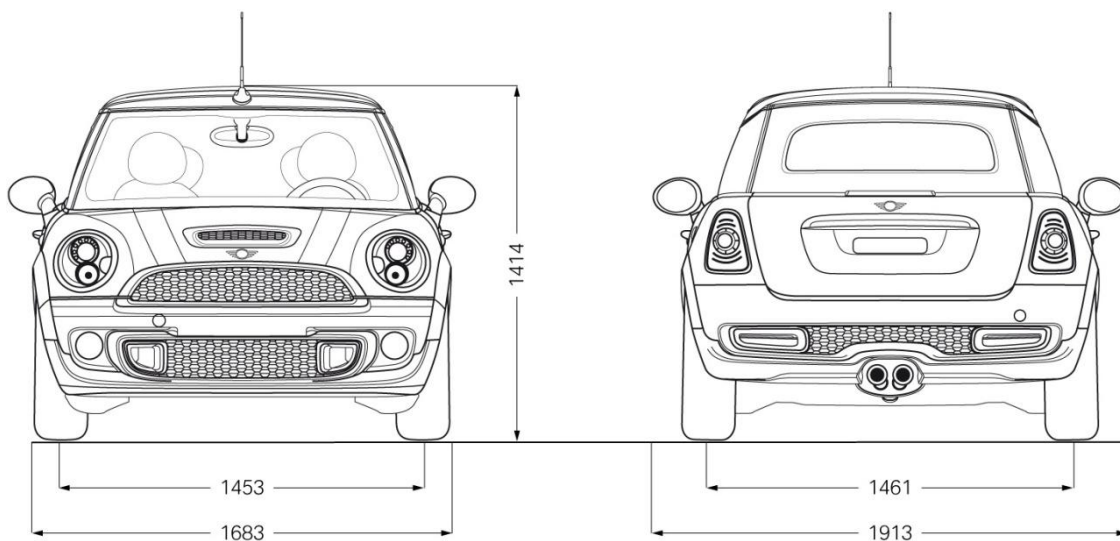
MINI One Cabrio.



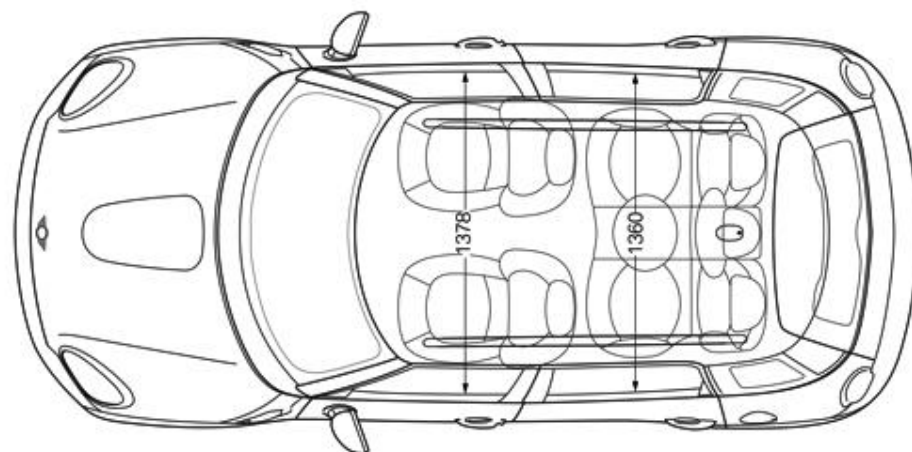
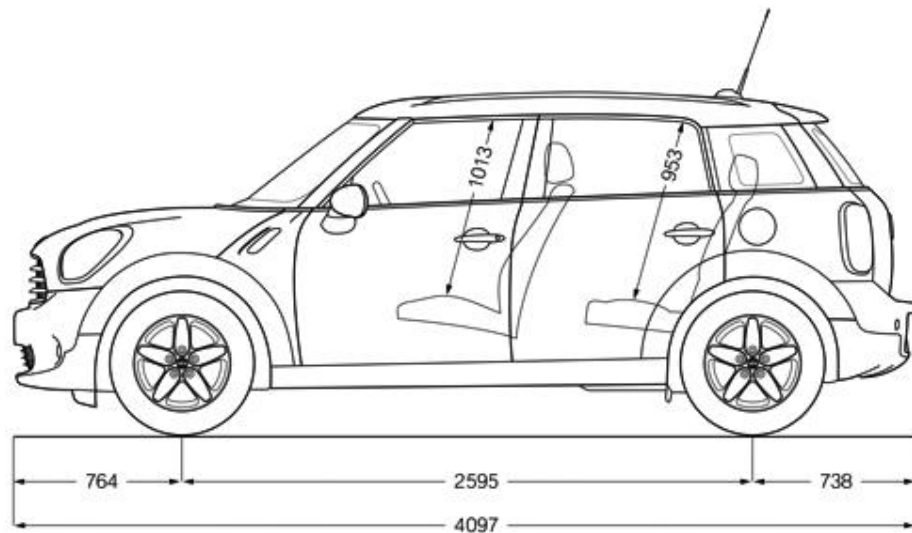
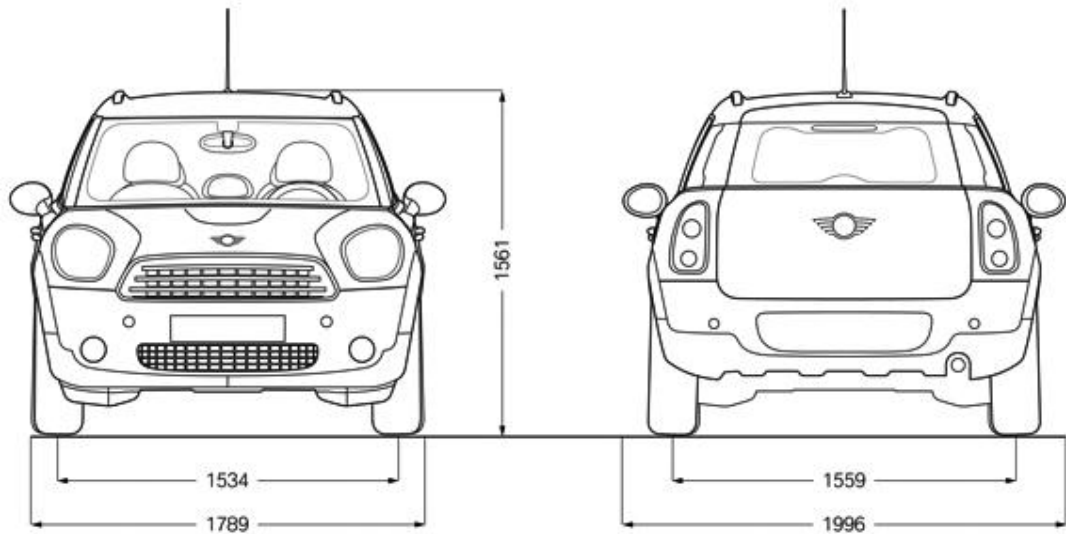
MINI Cooper Cabrio.



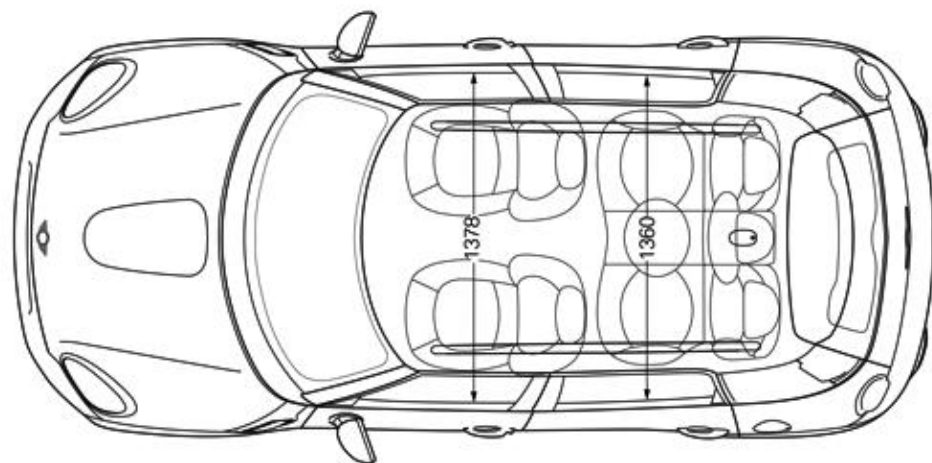
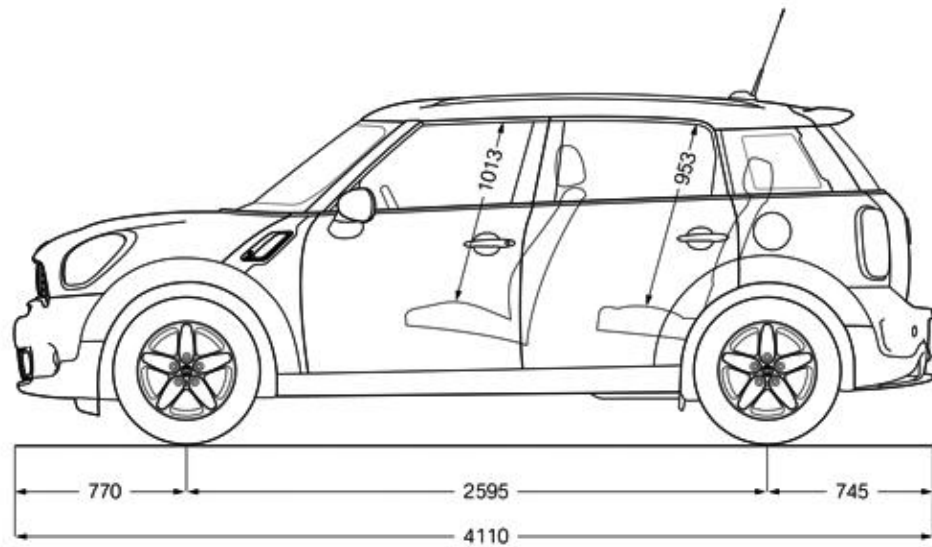
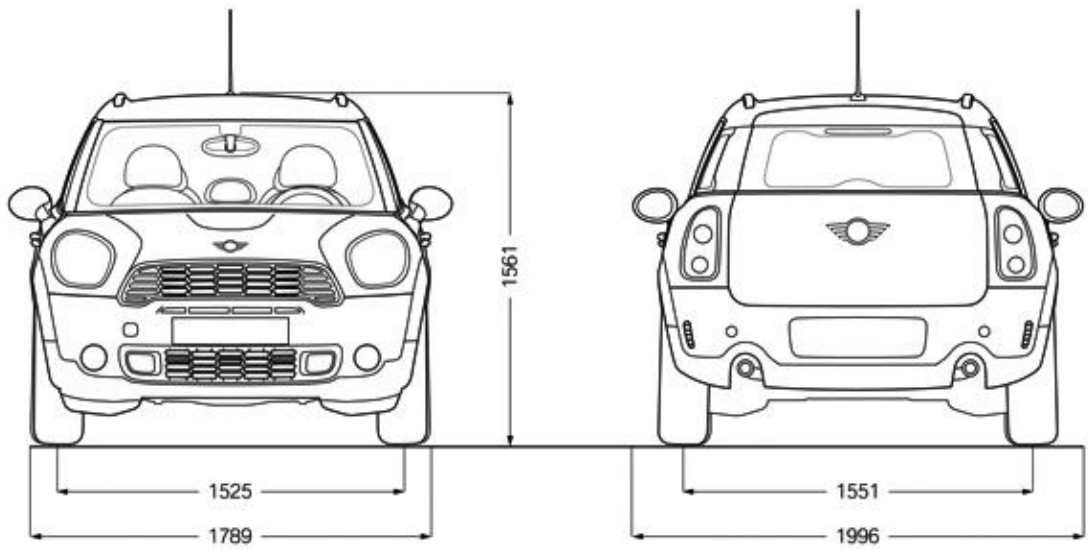
MINI Cooper S Cabrio.



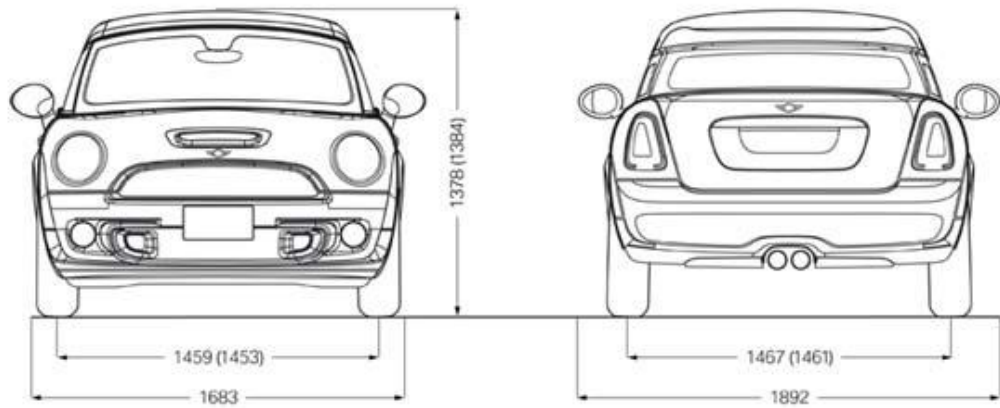
MINI Cooper Countryman.



MINI Cooper S Countryman.



MINI Coupé.



() Valores Cooper Si/Cooper SD

