



El nuevo MINI de 5 puertas.

Información resumida. 2

Más MINI, mayor variedad:

el nuevo MINI de 5 puertas. 8



- Segunda variante de carrocería del nuevo MINI. La consecuente ampliación de la gama de modelos con el MINI de 5 puertas ofrece nuevas posibilidades para disfrutar a los mandos de un automóvil de la marca. Primer modelo de cinco puertas de la selecta marca británica, perteneciente al segmento de los vehículos pequeños.
- Ampliación de la distancia entre ejes en 72 milímetros en comparación con el nuevo MINI. Por lo tanto, espacio mayor en 72 milímetros en los asientos traseros del MINI de 5 puertas, para más holgura a la altura de las rodillas. Distancia hasta el techo 15 milímetros mayor, para más espacio sobre las cabezas. Habitáculo 61 milímetros más ancho para más espacio a la altura de los codos. Además, baúl de 278 litros y, por lo tanto, de volumen mayor en 67 litros en comparación con el baúl del modelo de tres puertas. En el segmento de los vehículos selectos pequeños, los mejores valores de espaciosidad, tanto en lo que se refiere al espacio a la altura de las rodillas y sobre las cabezas, como al volumen del baúl. Asientos posteriores con respaldos abatibles en relación de 60:40. Conjunto opcional de vanos portaobjetos y piso del baúl de fijación variable.
- Traslado completo del concepto básico del nuevo MINI a una segunda variante de la carrocería. Nuevo MINI de 5 puertas, con el consecuente aumento del placer de conducir, de la eficiencia y el confort, la seguridad y la inclusión en la red. Ajuste específico de la suspensión. Equipamiento de gran calidad, incluyendo innovadores sistemas de asistencia al conductor. Funciones actualizadas de MINI Connected.
- MINI de 5 puertas con interpretación propia y específica del evolucionado diseño exterior. Formas y estructura de la carrocería típicas de la marca, aunque de proporciones propias. Diseño deportivo y carrocería 161 milímetros más larga (3.982 milímetros; MINI Cooper S 5 puertas) en comparación con la nueva versión de 3 puertas. Sin cambio en el ancho del automóvil, pero aumento de la altura de 11 milímetros. Rasgos de diseño característicos sin alteración: parrilla hexagonal, faros y pilotos posteriores con anchos marcos cromados, luces intermitentes laterales y marco de color negro que circunda toda la carrocería. 13 colores exteriores a elegir, entre ellos el nuevo color MINI Yours Lapisluxury Blue.

- Lanzamiento al mercado del nuevo MINI de 5 puertas, con dos variantes de modelos (consumo combinado de combustible: 5,9 – 3,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 136 – 92 g/km). Mini Cooper de 5 puertas con motor naftero de tres cilindros de 100 kW/136 CV y MINI Cooper S de 5 puertas con naftero de cuatro cilindros de 141 kW/192 CV. Caja de cambios manual de seis marchas de serie. Opcionalmente: caja Steptronic de seis marchas para todos los modelos, así como caja Steptronic Sport de seis marchas para el modelo MINI Cooper S de 5 puertas. Numerosas soluciones de tecnología MINIMALISM, incluyendo la función Auto Start-Stop y el modo GREEN opcional.
- Sensación de estar a los mandos de un kart, tal como es usual en los modelos MINI, gracias al ajuste específico de la suspensión y a la evolución de la tecnología del chasis, con eje delantero de articulación única y montantes telescópicos, y eje posterior de brazos múltiples. Máxima agilidad mediante optimización del peso y gran rigidez. Dirección asistida electromecánica con función Servotronic de serie. Sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC) de serie, incluyendo el sistema de control dinámico de la tracción (DTC) y control de bloqueo electrónico del diferencial (EDLC). En el caso del modelo MINI Cooper S de 5 puertas, adicionalmente con Performance Control. Ajuste específico de la suspensión y amortiguación, según modelo. Control dinámico de la suspensión (DDC) opcional. Equipamiento de serie: llantas de aleación ligera de 15 o 16 pulgadas (MINI Cooper S de 5 puertas). Opcionalmente pueden adquirirse llantas de aleación ligera de 18 pulgadas.
- Ajuste del automóvil mediante la opción MINI Driving Modes; variación entre modos mediante un botón giratorio que se encuentra al pie de la palanca de cambios o, respectivamente, de la palanca selectora de la caja automática. Además del ajuste estándar MID Mode, se pueden seleccionar los modos SPORT y GREEN. La selección de los modos de conducción incide en las líneas características del acelerador y de la dirección, así como en la velocidad de los cambios de marchas de la caja de cambios Steptronic y en el sistema de control dinámico de la suspensión DDC. Si se activa el modo GREEN en combinación con la caja de cambios Steptronic, se dispone también de la posibilidad de conducir en modo de propulsión por inercia, estando desacoplado el conjunto propulsor.

- Estructura de la carrocería de peso y de resistencia a impactos optimizados. De serie, equipamiento de seguridad con airbags frontales y laterales, airbags laterales tipo cortina, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de fuerza. Anclajes ISOFIX para asientos de niños en los asientos posteriores y, opcionalmente, en el asiento del acompañante. Sistema de control de la presión de los neumáticos. Capó de retracción semiautomática para optimizar la protección de peatones. Peso optimizado del automóvil. Excelentes cualidades acústicas y de supresión de vibraciones. Características aerodinámicas muy favorables.
- Nuevo sistema de indicación y de mandos: tablero de instrumentos montado sobre la barra de la dirección, con velocímetro y cuentarrevoluciones, display de color para la indicación del estado de diversos parámetros del automóvil e información sobre el nivel de llenado del tanque. Instrumento central con nuevas informaciones y nueva iluminación con anillo de diodos luminosos, con modificación óptica al activar diversas funciones. De serie con display TFT de cuatro líneas. Opcionalmente, pantalla de color de 8,8 pulgadas. Control del navegador, de los sistemas de información y entretenimiento, del teléfono y de las funciones del automóvil mediante el botón de mando MINI Controller que se encuentra en la consola central, con indicaciones correspondientes que aparecen en la pantalla de a bordo. Tecla Start/Stop en el centro del listón de teclas de conmutación en la consola central, activable sin tener que introducir la llave del encendido. Teclas de los levantavidrios eléctricos integradas en los revestimientos de las puertas. Mandos de luces incluidos en el tablero de instrumentos.
- Gran variedad de sistemas de asistencia al conductor: MINI Head-Up-Display. Asistente para estacionar. Cámara para conducir marcha atrás. Driving Assistant. Además, funciones exclusivas de MINI, tales como Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement y MINIMALISM Analyser.
- Amplio equipamiento de serie y equipos opcionales de gran calidad, para aumentar el confort, la seguridad, las cualidades selectas y el carácter individual del automóvil. Entre otros: faros LED, orientación automática del haz de luz y luz para doblar en esquinas, faros antiniebla de LED, kit de luces de LED para el habitáculo e iluminación ambiental de color naranja, Park Distance Control, acceso de confort, climatizador

de dos zonas, amplia selección de elementos decorativos para el techo y los espejos retrovisores exteriores, franjas para el capó, tapicerías variadas para los asientos, variación de superficies interiores y diversos acabados Colour Lines, ofertas de MINI Yours, navegador MINI, navegador Professional MINI, radio MINI Visual Boost, sistema de altavoces de alta fidelidad de harman/kardon.

- Variantes de modelos y motores:

MINI Cooper S 5 puertas Motor naftero de cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo (sobrecarga turbo, inyección directa, sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, control variable del árbol de levas).

Cilindrada: 1.998 cc.

Potencia: 141 kW/192 CV a 4.700 – 6.000 rpm. Par máximo: 280 Nm entre 1.250 y 4.750 rpm (300 Nm con overboost).

Aceleración (0–100 km/h): 6,9 segundos (con caja automática: 6,8 segundos).

Velocidad máxima: 232 km/h (230 km/h).

Consumo promedio*: 6,0 – 5,9 litros (5,5 – 5,4 litros) / 100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 139 – 136 g/km (128 – 125 g/km).

Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper 5 puertas Motor naftero de tres cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo (sobrecarga turbo, inyección directa, sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, control variable del árbol de levas).

Cilindrada: 1.499 cc.

Potencia: 100 kW/136 CV a 4.500 – 6.000 rpm.

Par máximo: 220 Nm entre 1.250 y 4.000 rpm (230 Nm con overboost).

Aceleración (0–100 km/h): 8,2 segundos (con caja automática: 8,1 segundos).

Velocidad máxima: 207 km/h (207 km/h).

Consumo promedio*: 4,8 – 4,7 litros (4,9 – 4,8 litros) / 100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 111 – 109 g/km (114 – 111 g/km).

Norma de gases de escape: EU6.

Dimensiones exteriores:

Largo: 3.982 milímetros (MINI Cooper S 5 puertas, MINI Cooper SD 5 puertas: 4.005 milímetros).

Ancho: 1.727 milímetros.

Alto: 1.425 milímetros.

Distancia entre ejes: 2.567 milímetros.

Más MINI, mayor variedad: el nuevo MINI de 5 puertas.



Pocos meses después del lanzamiento del nuevo MINI, la marca británica de automóviles selectos amplía su gama de modelos agregando una variante de carrocería completamente nueva. El MINI de 5 puertas combina el placer de conducir que distingue a todos los vehículos de la marca con la imagen inconfundible de sus modelos, agregando una nueva generación mejorada que ofrece más posibilidades, gracias a su espaciosidad ampliada.

El diseño exterior característico del automóvil original que marca las pautas en el sector más selecto del segmento de los vehículos pequeños, se logra trasladar de manera auténtica a las proporciones específicas de la carrocería ampliada mediante dos puertas traseras adicionales. La distancia entre ejes 72 milímetros mayor que la del nuevo MINI, así como la longitud de la carrocería 161 milímetros mayor, ofrecen posibilidades adicionales en relación con el aprovechamiento del espacio interior del automóvil. Comparando ese espacio con aquél disponible en el modelo de tres puertas, los ocupantes de los tres asientos traseros del MINI de 5 puertas disponen de 15 milímetros más por encima de sus cabezas y, además, tienen la ventaja de contar con 61 milímetros adicionales a la altura de sus codos. Adicionalmente, también el baúl, que ahora tiene un volumen de 278 litros, es 67 litros mayor que el compartimento de carga del modelo de tres puertas.

Es la primera vez en la historia que la marca británica de vehículos selectos también está presente en el segmento de los vehículos pequeños con un modelo de cinco puertas. El mayor espacio que se disfruta en la parte trasera a la altura de las rodillas y por encima de las cabezas, así como el mayor volumen del baúl, consiguen que el MINI de 5 puertas brille con los mejores datos de espaciosidad en comparación con sus competidores. La versatilidad del automóvil también se debe al respaldo de los asientos traseros, que se puede abatir en relación de 60:40. De este modo es posible ampliar el volumen del baúl a un máximo de 941 litros.

El nuevo MINI de 5 puertas se comercializa en dos versiones, el MINI Cooper con motor naftero de tres cilindro y 100 kW/136 CV y el MINI Cooper S que tiene un motor naftero de cuatro cilindros y una potencia de 141 kW/192 CV.

La última generación de modelos también ofrece una relación extraordinariamente favorable entre el placer de conducir y el consumo de combustible. Ello se debe a la nueva generación de motores, así como a las nuevas cajas de cambios de seis marchas en versiones manual y Steptronic, y a la aplicación de numerosas soluciones correspondientes a la tecnología MINIMALISM. La típica sensación de estar conduciendo un kart cuando se está a los mandos de un MINI se mantiene también en este caso mediante un ajuste específico según modelo y la tecnología desarrollada del chasis.

El MINI de 5 puertas puede estar equipado opcionalmente con el sistema de control dinámico de la amortiguación, provisto de amortiguadores regulables. Los modos de conducción o «Driving Modes» opcionales de MINI garantizan niveles de deportividad y de confort hechos a medida.

Además, el MINI de 5 puertas se beneficia de los elevados estándares que alcanza la nueva generación de modelos en lo que se refiere a la calidad de sus materiales y acabados, a su nivel de seguridad, a la eficiencia de su aislamiento acústico y supresión de vibraciones, así como a la inclusión de diversos otros equipos de carácter innovador. El nuevo sistema de funciones de indicación y mando puede ampliarse opcionalmente con una pantalla de a bordo de 8,8 pulgadas incorporada en la unidad de instrumentos central, así como con el botón de mando MINI Controller con superficie táctil. Un anillo de diodos luminosos, que circunda al instrumento central, ofrece informaciones sobre el estado de la conducción y sobre el uso de numerosas funciones a disposición del conductor. Adicionalmente pueden obtenerse faros de LED, faros antiniebla de LED, luz ambiental y el sistema de acceso de confort. La gama de sistemas opcionales de asistencia al conductor incluye: una pantalla Head-Up-Display, que se encuentra encima de la barra de la dirección y asistente para estacionar con cámara para conducción marcha atrás.

Diseño exterior: proporciones características, líneas de nítido trazado.

El nuevo MINI de 5 puertas es la segunda variante de carrocería del nuevo MINI. Las cualidades funcionales del modelo de 5 puertas también se expresan a través del claro trazado de sus líneas. La forma única del techo y la acentuación de la parte trasera dejan apreciar la longitud ampliada del automóvil, así como su mayor altura y, por lo tanto, el mayor espacio que disponen los ocupantes por encima de sus cabezas. Su diseño también permite apreciar el nexo que lo une con sus raíces históricas, poniéndose de manifiesto, a la vez, la evolución que experimentó gracias a un trabajo de desarrollo que redundó en un concepto automovilístico moderno.

Las proporciones típicas de MINI redundan en un automóvil de imagen compacta y potente, que subraya la agilidad y el carácter del MINI de 5 puertas, concebido para disfrutar al máximo de la conducción.

La carrocería del nuevo MINI de 5 puertas tiene una longitud de 3.982 milímetros (MINI Cooper S de 5 puertas: 4.005 milímetros); su ancho es de 1.727 milímetros y su altura de 1.425 milímetros. Por lo tanto, el MINI de 5 puertas es 161 milímetros más largo y 11 milímetros más alto que la versión de tres puertas, aunque mantiene el mismo ancho. La distancia entre ejes del MINI de 5 puertas es de 2.567 milímetros, lo que significa que es 72 milímetros mayor, mientras que el ancho de vía es idéntico al de la versión de tres puertas. La versión de 5 puertas traza las curvas con la misma agilidad que la versión de tres puertas. El aumento del nivel de confort en el habitáculo es evidente. Gracias a la mayor distancia entre ejes, los pasajeros del fondo disfrutan de un espacio 72 milímetros mayor a la altura de sus rodillas. Al mismo tiempo, el aumento de tamaño permite incluir un tercer asiento posterior y, además, es más cómodo acceder a la parte trasera del habitáculo.

La mayor altura del automóvil se expresa a través de los 15 milímetros adicionales que los pasajeros disponen por encima de sus cabezas. El ancho del habitáculo aumentó en 61 milímetros a la altura de los codos de los pasajeros. También el baúl se benefició de la mayor espaciosidad, pues ahora tiene un volumen de 278 litros, lo que significa que es 67 litros mayor, es decir, aproximadamente un 30 por ciento más grande que el baúl del modelo de tres puertas.

Al igual que todos los modelos MINI, también el nuevo MINI de 5 puertas tiene una imagen inconfundible. Ello se debe a las típicas proporciones de los modelos de la marca, pero también a la división horizontal de la carrocería en tres partes, una característica que distingue a los modelos de MINI. El cuerpo del automóvil, la superficie acristalada «Greenhouse» y el techo son tres estructuras claramente separadas entre sí. La superficie de las ventanas se reduce en la parte posterior, por lo que contribuye a acentuar la forma de cuña que tiene el automóvil visto desde un costado. Aunque esté detenido, esa forma permite apreciar que el MINI de 5 puertas es un automóvil que brilla por sus cualidades dinámicas.

La gran distancia entre ruedas y los pequeños voladizos subrayan la perfilada expresión del automóvil, que se apoya sobre sus cuatro ruedas con gran aplomo. La imagen atlética del nuevo MINI de 5 puertas se realza adicionalmente mediante la llamativa línea entre los pasos de ruedas delanteros y traseros. El marcado trazado de la línea por debajo de las ventanas laterales desciende dinámicamente, guiando la vista hacia los grandes pasos de ruedas.

Entre los rasgos característicos del diseño cabe mencionar el perfil hexagonal de la parrilla, los marcos de las luces intermitentes laterales («Side Scuttle»), los faros redondos, los faros traseros en posición horizontal y el marco circundante de color negro en la parte inferior de la carrocería. Mediante cantos de preciso moldeado se acentúan los perfiles de los faros, de los pilotos posteriores y de los pasos de rueda. El marco cromado de una sola pieza de la parrilla consigue realzar de manera especialmente lograda la forma de hexágono de esta pieza. El efecto óptico de los «Side Scuttle» que acogen las luces intermitentes laterales y el diseño de las luces adicionales en el faldón delantero, logran realzar el nítido trazado de las líneas que demarcan las superficies adyacentes.

El MINI Cooper de 5 puertas dispone de un listón embellecedor de color negro brillante en el paragolpes, así como de carcasas de los espejos retrovisores del mismo color que la carrocería del automóvil. Las varillas del radiador y la manija del portón posterior son de aluminio blanco, mientras que el tubo terminal del sistema de escape tiene un recubrimiento cromado. El MINI Cooper S de 5 puertas adquiere su típica imagen específica y deportiva gracias, entre otros, al diseño alveolar de su parrilla, al listón de color antracita del paragolpes, a la entrada de aire adicional en el capó, a las entradas que dirigen el flujo de aire hacia los frenos, integradas en las entradas de aire inferiores del faldón delantero, así como al diseño propio del faldón posterior, con salida central para los tubos terminales del sistema de escape. Además de los Side Scuttle, también la parrilla de varillas cromadas de estas variantes de modelos incluye el logotipo S de color rojo.

Sin igual en el segmento: faros de LED, sistema de orientación del haz de luz según el trazado de las curvas, luz de LED direccionable para doblar en esquinas, faros antiniebla de LED.

Las fuentes de luz de los faros redondos con marco cromado tienen una estructura claramente definida, y las luces intermitentes de forma arqueada están incorporadas en la parte inferior de los anillos luminosos. Luz diurna y las luces de posición, ambas de serie, están a cargo de los faros adicionales. En ese lugar también se montan los faros antiniebla opcionales.

El nuevo MINI de 5 puertas es el primer automóvil del segmento que puede estar equipado opcionalmente con faros de LED. Los diodos luminosos de luz intensamente blanca están a cargo tanto de las luces de cruce, como también de las luces de carretera. Los diodos están circundados por los anillos de luz diurna, igualmente de LED, que en la parte inferior llegan hasta las luces intermitentes, que también son de color blanco. Opcionalmente se pueden adquirir faros LED con funciones adicionales.

Dependiendo de la situación dinámica del automóvil y del trazado de la calzada, esta luz consigue iluminar la calle o ruta de manera óptima, incluyendo sus costados. Este sistema incluye, a su vez, la función que dirige el haz de la luz de diodos luminosos al doblar en esquinas. También los faros antiniebla opcionales pueden ser de halógeno o de diodos luminosos (en combinación con los faros de LED).

Si el automóvil está equipado con los faros LED, también las luces posteriores son de diodos luminosos. En la fecha del lanzamiento al mercado del nuevo MINI de 5 puertas, se ampliará la gama de colores exteriores, que incluirá cuatro colores de pintura normal y nueve de pintura metalizada. La gama incluye un color nuevo: MINI Yours Lapisluxury Blue. Si lo desea el cliente, el techo y las carcasas de los espejos retrovisores pueden ser de color de contraste (blanco o negro). El cliente que desee personalizar más su automóvil puede optar por franjas blancas o negras sobre el capó y, además, puede elegir el acabado Chrome Line para el exterior.

Diseño interior al típico estilo de MINI, con innovadores elementos de indicación y de mando.

El nítido trazado de las líneas, la selecta combinación de colores y materiales y, además, la moderna funcionalidad, subrayan la imagen y el carácter selecto del habitáculo del nuevo MINI de 5 puertas, concebido para disfrutar al máximo al volante. La estructura horizontal del puesto de mando del conductor, así como los perfiles redondos o elípticos de diversos elementos importantes, entre ellos, las rejillas de salida de aire, los instrumentos y los revestimientos de las puertas, son ya rasgos de diseño clásicos de MINI. El innovador sistema de indicación y mando es ideal para poder utilizar y controlar de manera segura, intuitiva y cómoda los numerosos sistemas de asistencia al conductor, así como las funciones de información, entretenimiento y confort.

Los instrumentos redondos combinados que se encuentran superpuestos encima de la columna de la dirección informan sobre la velocidad, las revoluciones del motor y el nivel de combustible del tanque. En el centro de la escala del velocímetro se encuentran un display de color en el que aparecen las indicaciones del Check-Control, informaciones sobre el estado del automóvil y avisos ópticos sobre los sistemas de asistencia al conductor que están activos.

Basta que la llave se encuentre dentro del habitáculo para poder poner en marcha el motor del nuevo MINI de 5 puertas. Para ello no hay más que presionar el pulsador iluminado de color rojo que se encuentra en el centro de la consola central. Por encima de este pulsador se encuentran tres reguladores giratorios para controlar la calefacción y el climatizador. Los elementos de mando para los faros y las luces antiniebla se encuentran encima del tablero, junto al volante. Las teclas para levantar los vidrios están integradas en los revestimientos de las puertas.

Instrumento central con numerosas funciones y fascinante iluminación.

El instrumento central, típico de MINI, incluye ahora más informaciones y funciones optimizadas, por lo que contribuye esencialmente a la interacción entre el conductor y su automóvil. Dependiendo del equipamiento, la parte central del instrumento está ocupada por un display TFT de cuatro líneas, o bien por una pantalla de color de hasta 8,8 pulgadas, en la que aparecen informaciones sobre el uso de diversas funciones del automóvil, entre ellas, el climatizador, las funciones de información, entretenimiento y comunicación, mapas y planos del navegador, guiado de rutas y representaciones gráficas específicas de MINI Connected Services.

El botón de control «Controller», que se encuentra en la consola central, facilita la selección y el control de estas funciones. El Controller es parte del equipamiento de la radio MINI Visual Boost o del sistema de navegación MINI o MINI Professional. Con movimientos giratorios del botón, presionándolo o desplazándolo, o recurriendo a la función de selección directa o utilizando las teclas de funciones favoritas, es posible controlar todas las funciones de manera intuitiva, segura y cómoda, gracias al sistema BMW iDrive, que logra marcar hitos en el sector automovilístico. El equipamiento del navegador MINI Professional incluye un botón de mando táctil «Touch Controller», que permite introducir números y letras con la punta de un dedo.

El sistema de indicación y control resulta más eficiente gracias a la iluminación exclusiva de MINI en la zona del instrumento central. Los diodos luminosos, que se encuentran en el círculo exterior del instrumento redondo, pueden ser opcionalmente de seis colores diferentes. Estos diodos reaccionan a determinadas condiciones dinámicas del automóvil o a la activación de ciertas funciones, tal como lo defina el conductor. Por ejemplo, los movimientos de las manecillas del velocímetro o del cuentarrevoluciones del tablero de instrumentos se copian por impulsos de luz en la periferia del instrumento central.

Si está activado el sistema Park Distance Control, además de aparecer la imagen correspondiente en la pantalla, se indica la distancia restante hasta un obstáculo mediante un anillo luminoso que cambia de color de verde a amarillo y, finalmente, a rojo. Un cambio de la temperatura regulada en el habitáculo se confirma con diodos luminosos de color azul o rojo. Pero el anillo luminoso también respalda la información que el sistema de navegación ofrece sobre la ruta. Cuanto menor se va haciendo la distancia hasta un punto en el que deberá doblarse en una esquina o cruce, tanto menor se torna el campo iluminado al margen del instrumento central.

Funciones ampliadas y gran variedad de colores y de materiales en el habitáculo, al típico estilo de MINI.

El nuevo MINI de 5 puertas se distingue por su elevado grado de funcionalidad y su carácter sumamente práctico, gracias a su mayor espaciosidad y a numerosas soluciones ingeniosas. El respaldo posterior de dos partes no solamente es abatible en proporción de 60:40, sino que también admite la regulación de su inclinación y colocarlo en una posición más vertical para ampliar el volumen del baúl. Según sea necesario, este volumen puede aumentarse paso a paso desde 278 litros a máximo 941 litros.

El cinturón del asiento central posterior está integrado en el respaldo. Numerosos portavasos y vanos portaobjetos hacen que sea muy sencillo llevar bebidas y utensilios diversos. Un espacio adicional se encuentra oculto detrás del listón embellecedor en el lado del acompañante. Como opción, se ofrece un conjunto de vanos portaobjetos que, entre otros, incluye un espacio de dos segmentos debajo del piso del baúl, así como una red para sujetar objetos en el baúl, y bolsas en el dorso de los respaldos de los asientos delanteros.

El MINI Cooper S de 5 puertas y el MINI Cooper SD de 5 puertas incluyen de serie asientos deportivos que se ofrecen opcionalmente para las demás variantes. Los asientos deportivos ofrecen una excelente sujeción lateral y, además, pueden regularse en altura.

Potentes motores con tecnología MINI TwinPower Turbo.

El nuevo MINI de 5 puertas se comercializa en dos versiones, ambas con motores nafteros de última generación. Estos motores tienen tres o cuatro cilindros y están provistos de la tecnología MINI TwinPower Turbo, inyección directa con inyectores dispuestos centralmente, así como sistema de regulación variable del árbol de levas en el lado de admisión y de escape (doble VANOS).

Además, se agrega el sistema de control plenamente variable de las válvulas según la tecnología VALVETRONIC, patentada por BMW Group. La combinación entre la nueva tecnología de los motores y las numerosas soluciones de la tecnología MINIMALISM también redundan en una relación especialmente favorable entre el placer de conducir y un bajo consumo de combustible. Además, todos los motores cumplen la norma de gases de escape UE6.

El MINI Cooper S de 5 puertas con motor naftero de cuatro cilindros de máximo 141 kW/192 CV tiene un carácter especialmente deportivo. Su par motor máximo es de 280 Nm, disponible a partir de apenas 1.250 rpm. Este par puede aumentar pasajeramente durante breves instantes a 300 Nm con la función «overboost». El MINI Cooper S de 5 puertas es capaz de parar el cronómetro en 6,9 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h (con caja automática: 6,8 segundos). La velocidad punta de este modelo es de 232 km/h (230 km/h). El consumo promedio es de 6,0 o 5,9 litros (5,5 o 5,4 litros) a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 139 o 136 gramos por kilómetro (128 o 125 g/km) (los valores medidos según ciclo de pruebas EU varían según el tamaño de los neumáticos).

También el motor naftero de tres cilindros de 1.500 cc del MINI Cooper de 5 puertas se distingue por la espontánea entrega de su potencia. Este motor tiene una potencia máxima de 100 kW/136 CV y entrega un par motor de 220 Nm (230 Nm con «overboost»), disponible a partir de apenas 1.250 rpm. Al acelerar de 0 a 100 km/h con el MINI Cooper de 5 puertas, transcurren 8,2 segundos (con caja automática: 8,1 segundos). Su velocidad punta es de 207 km/h en ambos casos. Según ciclo de pruebas de la UE, el consumo promedio del nuevo MINI Cooper de 5 puertas es de apenas 4,8 o 4,7 litros (4,9 o 4,8 litros) cada 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 111 o 109 gramos por kilómetro (114 o 111 g/km) (los valores medidos según ciclo de pruebas EU varían según el tamaño de los neumáticos).

Modernas cajas de cambios, una manual y la otra automática.

El nuevo MINI de 5 puertas está equipado con modernas cajas de cambios, una manual y la otra automática, que brillan por su elevado grado de eficiencia. El nuevo MINI de 5 puertas incluye de serie una caja de cambios manual de seis marchas, que se distingue por su bajo peso y gran confort. Estas cualidades se consiguieron mediante el uso de superficies de fricción de carbono en los anillos de sincronización.

El péndulo centrífugo del volante de dos masas logra compensar las vibraciones y, por lo tanto, reduce el nivel de ruidos y las vibraciones del conjunto propulsor al conducir a bajas revoluciones consumiendo poco combustible. Además, un sensor de detección de las marchas puestas permite adaptar automáticamente las revoluciones para cambiar de marchas de manera especialmente deportiva al acelerar con fuerza o para bajar de marchas más cómodamente.

La caja de cambios automática Steptronic de seis marchas puede montarse en ambos modelos. Esta caja se distingue por su optimizado grado de eficiencia, su mayor confort y por permitir cambiar de marchas más dinámicamente. Además de cambiar de marchas automáticamente, el conductor también puede hacerlo manualmente con la palanca selectora. El nuevo MINI de 5 puertas incluye también la función Auto Start-Stop, que evita un consumo innecesario de combustible en ralentí cuando el automóvil está detenido en cruces o retenciones de tráfico. Esta función también se ofrece en combinación con la caja de cambios Steptronic de seis marchas.

En combinación con el navegador de MINI, la unidad de control de la caja de cambios Steptronic de seis marchas también puede tener en cuenta las características de la ruta al cambiar de marchas. Recurriendo a los datos del navegador, el sistema pone la marcha apropiada poco antes de cruces o curvas. De esta manera se evita, por ejemplo, que la caja suba innecesariamente de marcha entre dos curvas que se suceden a muy poca distancia.

Las soluciones de la tecnología MINIMALISM, ofrecidas de serie, incluyen la función Auto Start-Stop, numerosas medidas destinadas a optimizar el peso y la resistencia aerodinámica del nuevo MINI de 5 puertas, indicador del momento óptimo para cambiar de marchas (modelos con caja manual), sistema de recuperación de la energía de frenado, activación y desactivación de las bombas de combustible y de agente refrigerante según sea necesario, así como diversos grupos secundarios adicionales.

La dirección electromecánica funciona de manera energéticamente eficiente, así como también lo hacen las bombas de aceite de todos los motores, reguladas por mapas característicos. Según modelo, se logran optimizar las cualidades aerodinámicas mediante tapas de accionamiento automático para las entradas de aire, revestimiento casi completo de los bajos y elementos de guiado del flujo de aire en la zona superior de los montantes C.

Con su coeficiente aerodinámico (valor C_w) de 0,30 (MINI Cooper de 5 puertas) y 0,32 (MINI Cooper S de 5 puertas), el nuevo MINI de 5 puertas es líder en su segmento.

MINI Driving Modes: el ajuste apropiado para deportividad y eficiencia.

Con la opción MINI Driving Modes se sientan las bases ideales para un estilo de conducción lo más económico posible. Utilizando un selector giratorio que se encuentra junto a la base de la palanca de cambios o, si el automóvil tiene una caja automática, al pie de la palanca selectora, es posible activar, además del modo estándar MID, el modo SPORT y el modo GREEN. Estando activo el modo SPORT, se modifican las líneas características del acelerador y de la dirección y, en el caso de los modelos equipados con la caja de cambios Steptronic de seis marchas, se reducen los tiempos necesarios para cambiar de marchas, de manera que el comportamiento del automóvil es más dinámico.

Si se activa el modo GREEN, se favorece un estilo de conducción más relajado y, por lo tanto, de menor consumo. Este resultado se logra mediante un control inteligente de la gestión de energía y de las condiciones térmicas, así como con varios sistemas más, entre ellos, un indicador del momento óptimo para cambiar de marchas.

Si el automóvil cuenta con la caja automática Steptronic de seis marchas, puede aprovecharse adicionalmente la modalidad de conducción con propulsión por inercia. En ese caso, conduciendo a una velocidad entre 50 y 160 km/h, se desacopla el conjunto propulsor en el momento en que el conductor retira el pie del acelerador. Así, el nuevo MINI de 5 puertas avanza con el motor en ralentí, es decir, consumiendo la mínima cantidad posible de combustible.

Tecnología optimizada del chasis: menos peso, comportamiento propio de un kart.

La tecnología del chasis del nuevo MINI de 5 puertas respeta el sistema que ya ha demostrado ampliamente su eficiencia. Es decir, eje delantero de articulación única y montantes telescópicos y eje posterior de brazos múltiples, que no tiene igual en el segmento. Todos los componentes fueron optimizados, considerando los materiales y su geometría. Todas las innovaciones tienen la finalidad de conseguir que el comportamiento ágil y la maniobrabilidad del MINI, parecidos a los de un kart, puedan percibirse aún más intensamente, también en el caso del nuevo MINI de 5 puertas. El ajuste de la suspensión, de los elementos de anclaje a la carrocería, de los amortiguadores, de la dirección y de los frenos considera las características específicas de la carrocería de 5 puertas y, además, la mayor potencia de los motores, así como también el sistema de tracción delantera típico de los modelos de la marca MINI.

También tiene en cuenta el montaje transversal del motor en la parte delantera, el bajo centro de gravedad del automóvil, los mínimos voladizos, el gran ancho de vía, así como la estructura de la carrocería de peso optimizado y de gran rigidez.

El eje delantero tiene cojinetes giratorios de aluminio y el subchasis y los brazos transversales son de acero altamente resistente, con el fin de reducir el peso y garantizar una gran rigidez y resistencia de todos los componentes. Gracias a la cinemática del eje delantero, el nuevo MINI de 5 puertas es muy ágil y maniobrable, y reacciona con gran precisión a los movimientos del volante. En el eje posterior también se utilizan diversos tipos de acero altamente resistentes. Las barras estabilizadoras tubulares de los dos ejes contribuyen adicionalmente a la reducción del peso. El innovador alojamiento del eje mejora tanto el confort como la agilidad del automóvil.

Control dinámico de la amortiguación (DDC) en el nuevo MINI de 5 puertas.

Los sistemas de suspensión y amortiguación optimizados se distinguen, entre otros, por su reducido peso. Los amortiguadores de los dos ejes están desacoplados mediante soportes triples. También el MINI de 5 puertas puede estar equipado opcionalmente con el sistema de control dinámico de la amortiguación (DDC). Para regular la amortiguación, el conductor dispone de dos líneas características que puede activar. Dependiendo de la situación, puede optar por un ajuste más bien confortable, o bien puede decidirse a favor de un comportamiento más directo de su automóvil, que reaccione más perceptiblemente a las irregularidades de la calzada. El ajuste de la extensión y compresión se logra mediante el accionamiento de electroválvulas.

En el caso de la dirección asistida electromecánica, el sistema llamado Torque Steer Compensation evita giros no controlados del volante, provocados por diversos momentos de giro que pueden manifestarse en las ruedas motrices. También fue posible mejorar la precisión de la dirección, lo que se pone de manifiesto al efectuar maniobras repentinas, necesarias para esquivar algún obstáculo, pero también al trazar curvas de manera francamente deportiva. El equipamiento de serie incluye, además, la asistencia de la dirección Servotronic, que funciona según la velocidad del automóvil.

El sistema de regulación de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control) de serie incluye en el nuevo MINI de 5 puertas el sistema antibloqueo ABS, la distribución electrónica de la fuerza de frenado EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la función de regulación de los frenos en curva CBC (Cornering Brake Control), el asistente de frenado y el asistente de poner en marcha el

automóvil, la función de secado de los frenos, la compensación de la merma del rendimiento de los frenos por «fading», y el modo de control dinámico de la tracción DTC (Dynamic Traction Control), que admite un resbalamiento controlado de las ruedas motrices para poner el automóvil en marcha más fácilmente sobre arena o nieve.

Al desactivar el sistema de estabilización (modalidad DSC-Off), la función de bloqueo electrónico del diferencial del eje delantero se ocupa de frenar específicamente y de manera apropiada la rueda motriz que amenaza con resbalar al trazar curvas muy estrechas, trasladando el momento de impulso hacia la otra rueda. Este sistema, que se llama control electrónico de bloqueo del diferencial EDLC (Electronic Differential Lock Control), mejora la capacidad de impulsión del automóvil, sin incidir negativamente en el comportamiento de la dirección.

El nuevo MINI Cooper S de 5 puertas cuenta además con el System Performance Control, un sistema que contrarresta la tendencia del automóvil a subvirar antes que llegue a una situación límite. De esta manera es posible conducir deportivamente, aunque de manera más neutral, por carreteras sinuosas. Las llantas de aleación ligera forjada de 15 pulgadas del modelo MINI Cooper de 5 puertas pesan especialmente poco y, además, tienen óptimas cualidades aerodinámicas. El nuevo MINI Cooper S de 5 puertas está equipado de serie con llantas de aleación ligera de 16 pulgadas. La gama de equipos opcionales y de accesorios oficiales incluye llantas de aleación ligera, de hasta 18 pulgadas. Opcionalmente también se pueden adquirir neumáticos tipo runflat para llantas de cualquier dimensión.

Menor peso, gran seguridad y excepcional agilidad, gracias al uso inteligente de materiales ligeros.

Mediante el uso inteligente de materiales ligeros, MINI logra reducir el peso y, al mismo tiempo, aumentar la solidez, mejorar la agilidad e incrementar la protección de las personas que se encuentran dentro del habitáculo. A pesar de su equipamiento muy completo, casi todas las variantes del nuevo MINI de 5 puertas pesan menos que sus competidores directos en el segmento.

Las estructuras portantes altamente resistentes, la carrocería con zonas de deformación programada y la jaula extremadamente sólida constituyen una base ideal para que la energía generada en caso de un choque se mantenga lejos de los ocupantes del automóvil, quienes disponen de un máximo nivel de seguridad. El sistema de seguridad del nuevo MINI de 5 puertas tiene la finalidad de obtener la puntuación máxima en todas las pruebas de choque de mayor relevancia mundial.

Sistema de seguridad completo, también con protección para peatones.

El equipamiento de seguridad del nuevo MINI de 5 puertas incluye airbags frontales y laterales, así como airbags laterales tipo cortina que protegen a las personas que ocupan los asientos delanteros y traseros. Todos los asientos cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje. Los delanteros tienen tensores y limitadores de fuerza. Los posteriores (y opcionalmente el del acompañante, adelante) incluyen anclajes tipo ISOFIX para asientos de niños.

Adicionalmente, los elementos de absorción de impactos, los componentes de deformación programada y el capó de retracción parcial automática reducen el riesgo que corren los peatones de sufrir heridas graves. Cuando los sensores detectan un impacto que afecta a un peatón, se activa un mecanismo pirotécnico que provoca la elevación de la parte posterior del capó. De esa manera se obtiene un espacio de deformación adicional, por lo que disminuye el riesgo que la persona sufra daños físicos serios, ocasionados por un impacto con las partes duras del motor.

Innovadores sistemas de asistencia al conductor para mayor confort y seguridad.

El nuevo MINI de 5 puertas puede estar equipado con numerosos sistemas de asistencia al conductor. Por ejemplo, con una pantalla MINI Head-Up-Display que consiste de un display escamoteable, que se encuentra entre la parte superior del tablero de instrumentos y el parabrisas, y en el que se proyectan informaciones de relevancia para la conducción. El MINI Head-Up-Display logra que el conductor siga concentrándose en el tráfico, ya que las informaciones de relevancia aparecen directamente en su campo visual. Sin retirar la vista de la calle o carretera, puede leer el contenido de la pantalla rápidamente y de manera muy cómoda. Entre las informaciones que pueden aparecer en la pantalla MINI Head-Up-display cabe mencionar las siguientes: velocidad mediante dígitos, indicaciones del navegador mediante flechas y dibujos de cruces, señales ópticas del sistema de advertencia de choque, indicación de prohibición de adelantar, informaciones del Check Control, detalles sobre el programa de entretenimiento como, por ejemplo, estaciones de radio o títulos musicales. Las representaciones gráficas que aparecen en la pantalla de alta resolución pueden leerse perfectamente bajo cualquier condición lumínica.

Además, el nuevo MINI de 5 puertas puede estar equipado con una cámara para conducir marcha atrás, así como con el sistema de asistencia para estacionar. La cámara para conducir marcha atrás, montada en el baúl, transmite la imagen de vídeo al monitor de a bordo, se que encuentra en el instrumento central, ayudando así al realizar maniobras al estacionar. Por su parte, el asistente para estacionar facilita la ejecución de las maniobras que deben hacerse para estacionar en paralelo. El sistema detecta automáticamente un espacio apropiado junto a la calle. Al conducir marcha atrás para entrar en el espacio elegido para estacionar, el asistente se encarga de hacer los giros necesarios del volante. El conductor no tiene más que pisar el acelerador y el freno y poner la marcha correcta, y el nuevo MINI de 5 puertas se encarga de todo lo demás para dejar el automóvil correctamente estacionado.

Equipos de alta calidad para más confort, mayor funcionalidad y un estilo personalizado.

El equipamiento de serie del nuevo MINI de 5 puertas, que, entre otros, incluye espejos retrovisores exteriores regulables eléctricamente, listones embellecedores en los umbrales de las puertas, específicos según modelo, línea de acabado Colour Line Carbon Black y el sistema de audio MINI con conexión AUX-In y puerto USB, puede ampliarse mediante equipos opcionales de alta calidad, previstos para aumentar el nivel de confort, mejorar la funcionalidad y elevar el grado de personalización según las preferencias del cliente.

Además del climatizador (de serie en el MINI Cooper S de 5 puertas), pueden adquirirse, entre otros, los siguientes equipos: climatizador de dos zonas, calefacción para los dos asientos delanteros, techo panorámico de cristal, kit de visibilidad con calefacción para el parabrisas, sensor de lluvia y control automático de la difusión del haz de luz, sistema de altavoces de alta fidelidad Harman Kardon, así como volante deportivo de cuero (de serie en el MINI Cooper S de 5 puertas) con teclas de funciones múltiples y regulación de la velocidad.

Otros equipos opcionales disponibles son: el sistema de acceso de confort, Park Distance Control, espejos retrovisores (interior y exteriores) con elementos decorativos para el techo y para las carcasas de los espejos retrovisores exteriores, franjas para el capó, diversas tapicerías, varios revestimientos para las superficies del habitáculo, así como diferentes acabados de Colour Lines.