



Comunicado de prensa
06/01/2016

Rally Dakar 2016– Día Cuatro, Etapa 3: dos MINI en los top 5. Hirvonen y Al-Attiyah se ubican en cuarto y quinto lugar general.

El día Cuatro (Etapa 3) del Rally Dakar se cerró con un fresco y sosegado Mikko Hirvonen (FIN) entrando sexto al final de etapa para colocar su MINI ALL4 Racing del AXION X-raid Team (#315) en cuarta posición de la general -escalando una plaza respecto al quinto puesto de ayer.

Hirvonen y su copiloto Michel Périn (FRA) empujaron con fuerza desde el principio en una perfecta demostración de conducción controlada que recuerda a sus días compitiendo en WRC. Si el piloto finlandés hubiera soñado un arranque ideal para el Dakar, posiblemente no diferiría mucho del resultado obtenido hasta el momento. Actualmente se sitúa a 5:52m de Loeb, el líder.

“En algunas zonas estaba lloviendo bastante fuerte, pero una vez más lo superamos sin errores”, comentaba Hirvonen. “En este momento de la carrera, siendo éste mi primer año, estoy pensando en no asumir demasiados riesgos. Hemos tenido suerte con las condiciones; no ha hecho demasiado calor y las distancias no han sido muy largas. Por ahora todo ha ido bien.”

Las malas condiciones de pilotaje hicieron acortar la Etapa Especial a una distancia de 190km. Una situación que también obligó a la categoría de Camiones a finalizar antes de tiempo después de que parte de su recorrido se derrumbara sin un trazado alternativo.

A pesar de los desafíos de la naturaleza, la pareja ganadora del Dakar 2015, Nasser Al-Attiyah (QAT) y su copiloto Mathieu Baumel (FRA), se propuso desafiar a los pilotos en cabeza consiguiendo finalizar la Tercera Etapa en un tercer puesto. Este resultado deja al equipo AXION X-raid Team (#300) en quinto puesto de la general.

“Ha sido una buena etapa,” decía un sonriente Al-Attiyah. “Hemos intentado apretar en algunos sitios, pero al principio llovía mucho y no ha sido bueno para nosotros. En la última parte volvía a llover y hemos perdido un poco de tiempo. Estoy bastante contento -mañana arrancaremos en una buena posición. Mañana también será uno de los momentos clave del Dakar, la Etapa Maratón; que serán dos días sin asistencia. El MINI ALL4 Racing es resistente y daremos más.”

El resto de integrantes del AXION X-raid Team, la pareja argentina Orlando Terranova / Bernardo ‘Ronnie’ Graue (#310) y los españoles Joan ‘Nani’ Roma / Alex Haro (#304), tienen la tarea más complicada de todos los equipos de MINI ALL4 Racing si quieren volver a la pelea. Ambos coches fueron víctimas del barro en la Etapa 2 y perdieron muchas posiciones tratando de salir de él.

Durante la Etapa 3 los dos equipos volvieron a mostrar su mejor conducción y navegación, volviéndose a enganchar a la zona media del grupo al escalar unas cuantas posiciones. Terranova ocupa la 23ª plaza de la general, mientras que Roma lo hace en la 30ª. Mientras los dos se enfrentan a un mayor reto si quieren seguir escalando en la clasificación, cabe recordar que el Rally Dakar es la prueba de resistencia más dura del planeta y quedan muchos días por delante...

Joan ‘Nani’ Roma: “Cuando ha empezado la Etapa 3 llovía mucho, y cuando corres al máximo da miedo; no puedes ver demasiado bien y el agarre no es muy bueno. Nos hemos encontrado con otros coches a los que era difícil de adelantar en estas condiciones. Hoy estoy contento con mi conducción. Contento de verdad. Después del problema de ayer quizá nuestro tiempo no es muy bueno, pero analizando el de hoy sí que lo es. La estrategia para los dos próximos días es tirar más y más.”

Mientras tanto, siete equipos MINI ALL 4 Racing se ubican en el top 20. En la 14ª posición encontramos a la pareja Jakub ‘Kuba’ Przygonski (POL) y Andrei Rudnitski (BLR) del ORLEN Team (#327). Les siguen de muy cerca el resto de los equipos privados MINI ALL4 Racing.

La Etapa 2 tampoco fue un día que recordaran el dúo alemán Stephan Schott / Holm Schmidt (X-Raid team #331). Un accidente con una roca dejó su MINI ALL4 Racing con daños irreparables sin posibilidad de participar en la Etapa 3 y forzando su retirada del Dakar 2016. Ambos miembros permanecerán en el Dakar para dar su apoyo a la familia MINI ALL4 Racing.

El Día Cinco (Etapa 4) del Rally Dakar 2016 lleva a los competidores hacia pistas de arena y piedras a una altitud de 3,500mts. Esta etapa también incluye un tramo de Maratón donde los pilotos se convertirán en sus propios mecánicos y deberán asumir cualquier reparación necesaria.

BMW Group

BMW Group con sus marcas BMW, MINI, y Rolls-Royce, es el fabricante líder de automóviles y motocicletas Premium del mundo, así como también de servicios de financiación y movilidad Premium. Como compañía global, BMW Group cuenta con 30 plantas de fabricación y ensamblaje en 14 países y dispone de una red mundial de ventas con representaciones en más de 140 países.

En el año 2014, BMW Group vendió 2.118 millones de automóviles y 123.000 motocicletas. El resultado antes de impuestos del ejercicio 2014 ascendió a 8.71 billones de euros, la facturación alcanzó los 80.40 billones de euros. Al 31 de diciembre de 2014 la plantilla mundial de la empresa incluyó a 116.324 empleados.

El éxito económico de BMW Group siempre ha sido construido sobre la base de su pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía ha establecido por lo tanto, la sustentabilidad ecológica y social en toda su cadena de valor, la responsabilidad de sus productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

Información sobre BMW Group Argentina y sus productos, con textos y un archivo fotográfico en alta resolución, se puede encontrar en Internet en el BMW PressClub (Club de Prensa) de Argentina: <https://www.press.bmwgroup.com/pressclub/pl/ar/startpage.html>

Para más información:

Agustina España
Comunicación Corporativa
BMW Group Argentina
Tel: (+54-11) 5555-6100
Fax: (+54-11) 5555-6116