

La nueva BMW K 1600 B

La nueva BMW K 1600 B: emoción y fascinación con seis cilindros, en estilo exclusivo Bagger.

Con la presentación del estudio conceptual «Concept 101» en la primavera de 2015 como parte del Concorso d'Eleganza Villa d'Este, BMW Motorrad continúa escribiendo de forma impresionante la historia de las BMW Motorrad Concept Bikes. Ahora se presenta la realización de esta interpretación de BMW Motorrad del motociclismo para largos viajes, el sueño de libertad e independencia así como la interpretación del «Grand American Touring» en forma de una motocicleta de serie: la nueva BMW K 1600 B bagger.

Como motocicleta de alto desempeño, muy emocional y exclusiva, la nueva BMW K 1600 B con el famoso motor de seis cilindros en línea e impresionante potencia de 160 hp interpreta el lema «Spirit of the Open Road», tal como el estudio «Concept 101». Es la materialización de la elegancia, la potencia y el lujo sobre dos ruedas, y hace que cualquier camino, cualquier viaje y cualquier momento se conviertan en una experiencia particularmente intensa.

«Streamlining» característico con una sección posterior más baja, así como una combinación de colores masculina para una elegancia relajada y dinámica.

En cuanto al lenguaje de formas, la nueva BMW K 1600 B cumple con esta exigencia en forma de una bagger completamente en negro (Blackstorm metálico / negro en los componentes del chasis y el tren motriz), y, de esta manera, en forma de un tipo de moto personalizada y exclusiva, como son populares particularmente en los EE. UU. Característicos de una bagger son la silueta con forma de gota, cuyo punto más bajo es el carenado frontal, la línea alargada y descendente en la parte de atrás, así como la maleta lateral colocada en posición profunda y asociada con este «streamlining», con unidades de luces traseras integradas al estilo estadounidense. Nuevos escapes completamente cromados se integran de forma paralela a las líneas del carril y muy orgánicamente en la línea de diseño de la bagger.

Basada en buena parte en la tecnología de la tourer de seis cilindros, la K 1600 GT de BMW, la nueva BMW K 1600 B despliega sus líneas espectaculares y descendentes gracias a una sección posterior completamente rediseñada. Esta hace que la bagger no sólo se vea particularmente plana y alargada, sino que también ofrece una altura de asiento notablemente reducida para el acompañante, gracias a un nuevo chasis trasero.

Maletas laterales con distribución de diseño nuevo y salpicadera trasera plegable para una estructura ligera en la rueda.

Una distribución de diseño nuevo de la maleta lateral con cubiertas más delgadas y un cuerpo más profundo permite llenarla con el equipaje de viaje de una forma particularmente cómoda y eficaz. La salpicadera trasera se diseñó de manera que se pueda plegar hacia arriba para contar con una estructura más ligera en la rueda trasera.



Alta presencia visual y protección eficaz contra viento y elementos climáticos.

Su carenado con un parabrisas de corte ajustado y dinámico hace que la nueva BMW K 1600 B se vea particularmente imponente y potente. Los elementos laterales del carenado de las aletas deflectoras se movieron más hacia atrás para proporcionar una protección especial contra viento y elementos climáticos. Los deflectores de aire protegen las manos del conductor. En armonía con el lenguaje de formas, se integran ambos espejos que cuentan con una gran superficie reflejante con una parte esférica para obtener una mejor visión del tráfico que se aproxima.

Suspensión electrónica Dynamic ESA de serie con ajuste automático de la amortiguación.

Con la suspensión controlada de forma electrónica Dynamic ESA y sus modos de ajuste «Road» y «Cruise», la nueva BMW K 1600 B reúne la comodidad de viaje, la estabilidad en la conducción y un dinamismo de conducción de una forma espectacular, y de esta forma proporciona un placer inigualable en el manejo.

En la configuración estándar «Road», el ajuste de amortiguación está completamente automatizado y ofrece la mayor de las comodidades y la mejor tracción posible sobre casi cualquier tipo de terreno. Por el contrario, en el modo «Cruise», la nueva BMW K 1600 B ofrece un amortiguamiento muy suave y, con ello, una sensación marcada de comodidad a velocidades bajas.

Nuevo asistente de reversa para maniobrar cómodamente y el asistente de cambios Pro, para realizar cambios ascendentes y descendentes sin accionar el embrague.

La nueva BMW K 1600 B permite maniobrar de forma sencilla gracias al asistente de reversa, el cual se puede activar fácilmente según se requiera, apretando un botón en los controles izquierdos del manillar. El movimiento hacia adelante se realiza presionando el botón de arranque.

El asistente de cambios Pro permite hacer cambios ascendentes y descendentes sin accionar el embrague, con el que se pueden realizar la mayoría de los cambios de velocidad.

Cómodos reposapiés para una posición con «pies adelantados» y rines forjados exclusivos como elementos opcionales para la personalización.

Una oferta amplia de accesorios originales de BMW Motorrad, así como equipamientos especiales de fábrica no dejan nada que desear en cuanto la personalización de la nueva BMW K 1600 B. Esto incluye la instalación de reposapiés cómodos para el acompañante, con lo que también se puede complementar el espacio del conductor con una posición de «pies adelantados» particularmente relajada. Los rines forjados de diseño nuevo, cada uno con once radios dobles, aumentan aún más la exclusividad de la nueva BMW K 1600 B.



Lo más destacado de la nueva BMW K 1600 B:

- Motor de seis cilindros en línea según la norma EU-4 y una potencia de 160 hp a 7,750 rpm, así como un par motor máximo de 175 Nm a 5,250 rpm.
- Diseño Bagger con silueta alargada y estilizada, así como una sección posterior más baja.
- Chasis trasero más bajo para una altura reducida del asiento trasero para el acompañante (-7 cm) y el aspecto típico de una bagger.
- Maletas laterales fijas con nueva distribución, tapa trasera central y unidades de luz trasera integradas al estilo estadounidense.
- Escapes cromados paralelos con los extremos acanalados.
- Salpicadera trasera plegable para remover la rueda con facilidad.
- Protección eficaz contra viento y elementos climáticos gracias a las aletas deflectoras y paneles laterales del carenado colocados más hacia atrás.
- Parabrisas corto típico de bagger con ajuste eléctrico.
- Suspensión electrónica Dynamic ESA de serie con ajuste automático de la amortiguación, así como modos de amortiguamiento «Road» y «Cruise» de serie.
- Asistente de reversa para una maniobrabilidad más sencilla como equipamiento opcional de fábrica.
- Asistente de cambios Pro para realizar cambios ascendentes y descendentes sin el embrague como equipamiento opcional de fábrica.
- Llamada de emergencia inteligente para obtener ayuda rápida en caso de accidentes y en situaciones de emergencia como equipamiento opcional de fábrica (sólo en los mercados europeos que cuentan con ConnectedDrive).

Acerca de BMW Group

Con sus tres marcas BMW, MINI y Rolls-Royce, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2015, el Grupo BMW vendió aproximadamente 2 millones 247 mil vehículos y alrededor de 137 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2015 fue de aproximadamente 9 mil 22 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 92 mil 18 millones de euros. El 31 de diciembre de 2015, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 122,244 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



Para mayores informes favor de contactar a:

BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

Vladimir Mello

Juan Bernardo Vázquez Mellado

Paola Félix

Zolveing Zúñiga

Edgar Téllez

Paulina Díaz de Guzmán

Tania Gomora

vladimir.mello@bmw.com.mx

bernardo.vazquezmellado@bmw.com

paola.felix@bmw.com.mx

zolveing.zuniga@bmw.com.mx

edgar.tellez@bmw.com.mx

paulina.diaz@bmw.com.mx

tania.gomora@partner.bmwgroup.com

Porter Novelli México

Martha Reséndiz Celular: +52 1 55 3009 3259

Allan Díaz Celular: +52 1 55 3012 9728

Rocío Pavón Celular: +52 1 55 4350 0648

martha.resendiz@porternovelli.mx

allan.diaz@porternovelli.mx

rocio.pavon@porternovelli.mx

www.press.bmwgroup.com/mx.html

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWMexico>

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Mexico>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.MOTORRAD.MX>

Twitter: <https://twitter.com/#!/BMWMex>

Twitter: <https://twitter.com/#!/MINImexico>

Twitter: https://twitter.com/#!/BMWMotorrad_Mx

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW Youtube channel: http://www.youtube.com/user/BMW_