

La nueva Berlina BMW Serie 5. Más ligera, dinámica, ahorradora y completamente integrada en red.



Deportiva, elegante y con estilo llega al mercado la séptima generación de modelos de la nueva Berlina BMW Serie 5 en febrero de 2017. Un dinamismo de conducción nuevamente incrementado, un alto nivel de sistemas de asistencia, un alto grado de integración en red sin parangón y un nuevo sistema de control innovador definen las novedades más importantes. De esta forma, la nueva Berlina BMW Serie 5 está mejor equipada para continuar con el éxito sin igual de sus predecesores. En las primeras seis generaciones se vendieron aproximadamente 7.9 millones de vehículos de la Serie 5 de BMW. «La séptima generación de la Serie 5 de BMW muestra el camino hacia el futuro, tal como lo hemos definido con nuestra estrategia NUMBER ONE > NEXT. El liderazgo tecnológico, productos altamente emocionales y la digitalización son factores determinantes para nuestro éxito. Con el desglose de la oferta en las grandes clases, damos satisfacción al deseo de muchos clientes. Estoy convencido de que la nueva Serie 5 de BMW establece no sólo nuevos estándares, sino que también impresiona de una forma emotiva. Es y seguirá siendo la berlina de negocios por definición», comenta Harald Krüger, Presidente del Consejo de BMW AG.

Máximo placer de conducción y la mejor aerodinámica.

El uso consistente del concepto de diseño ligero BMW EfficientLightweight, junto con el uso de aluminio y aceros de alta resistencia, disminuye el peso del vehículo en 100 kilogramos frente a sus predecesores. La suspensión de construcción nueva, un centro de gravedad más bajo en el vehículo, la distribución de peso en los ejes bien balanceada y típica de BMW, y una carrocería altamente resistente a la torsión se reúnen en una experiencia de manejo altamente dinámico con la comodidad típica de viaje de la Serie 5 de BMW. Estas opciones de suspensión, como la dirección activa integral que ahora se puede combinar con la tracción en las cuatro ruedas xDrive, complementan el paquete completo diseñado para un dinamismo de conducción, con lo que la Serie 5 de BMW se renueva a la vanguardia de su clase. Con un coeficiente de resistencia de hasta $c_w = 0.22$, la nueva berlina BMW Clase 5 marca un nuevo récord en su clase con sus 4.935 milímetros de longitud.

El siguiente paso hacia la conducción automatizada.

Con una gran variedad de sistemas de asistencia, la nueva Serie 5 de BMW le ofrece al conductor la asistencia máxima, no sólo en situaciones críticas, sino

también en aquellas que son más cotidianas en la conducción, como embotellamientos y el tráfico lento o los trayectos monótonos en autopista. Para ello, cuenta con una cámara estéreo de serie que, junto con los sensores opcionales del radar y de ultrasonido, supervisa el entorno del vehículo. Además del asistente de desviación y la advertencia de tráfico cruzado, en la Serie 5 de BMW también son nuevos el asistente de cambio de carril, así como el asistente para mantenimiento de carril con protección activa anticolidión lateral. Este último supervisa los carriles y la situación del tráfico junto al vehículo y asiste de forma activa al conductor en caso de colisiones inminentes tomando control correctivo de la dirección.

Con las funciones ampliadas del control activo de la velocidad (Active Cruise Control, ACC) disponible opcionalmente y el asistente de dirección y de alineamiento en el carril, la Serie 5 de BMW da un paso más en dirección a la conducción automatizada. En esto se incluye el control de las restricciones de velocidad, que el Speed Limit Assist opcional pone como oferta a disposición del conductor. El conductor puede confirmar la aceptación y hacer ajustes de +/- 15 km/h. Desde alto total hasta 210 km/h, el vehículo asume el mantener distancia, la aceleración, los frenos y la dirección. En especial en velocidades bajas y tráfico lento en atascos en las autopistas, esto ofrece una clara ganancia de confort. La función inteligente de arranque y paro automáticos trabaja ahora independientemente del trayecto y el tráfico, por lo que ofrece una mayor comodidad de conducción.

Control intuitivo y comodidad más integral.

Para un control aún más sencillo, la nueva Serie 5 de BMW está equipada con iDrive de siguiente generación. En el equipamiento superior, se muestran en una pantalla de 10.25 pulgadas de alta resolución la navegación, el teléfono, las ofertas de entretenimiento y las funciones del vehículo. El control se realiza según la predilección del conductor mediante el controlador iDrive, mediante voz, gestos o también tocando la superficie de la pantalla. Estos grandes campos de control en forma de recuadros los puede ordenar el conductor libremente y muestran los contenidos de los menús subyacentes de forma siempre actualizada. La pantalla frontal a colores de BMW de siguiente generación tiene un 70 por ciento más de superficie de proyección que su predecesor, y muestra las señales de tránsito, listas de teléfonos, estaciones de radio, títulos de canciones, avisos de la navegación o advertencias de los sistemas de asistencia.

Mayores posibilidades de almacenamiento, mayor espacio para piernas en la parte trasera y asientos cómodos con función de masaje proporcionan una máxima comodidad a bordo, tal como el control innovador de asientos mediante sensores táctiles o el control de aire acondicionado de cuatro zonas,

junto con ionizador y aromatizante de ambiente. Un encapsulamiento especial del motor (SYNTAK), el parabrisas acústico y el techo acústico disminuyen nuevamente el nivel de ruido en el espacio interno de forma notable. Todos los faros de la Berlina BMW Serie 5 cuentan con tecnología LED de serie. Opcionalmente están disponibles los faros LED adaptativos con distribución variable de luz, que incluye luz para GLORIETAS, y luces altas BMW Selective Beam sin deslumbramiento para un alcance de hasta 500 metros.

Integración avanzada en red de vehículo, personas y entorno.

La nueva Serie 5 de BMW impresiona también por su integración en red: Para ello, las ofertas de BMW ConnectedDrive se amplían con nuevos servicios, que proporcionan comodidad y ahorro de tiempo para la gente de negocios. Entre ellas se encuentra la nueva oferta ParkNow para reservar y pagar digitalmente espacios de estacionamiento, la búsqueda inteligente de estacionamiento On-Street Parking Information y el asistente de estacionamiento opcionalmente disponible, que detecta espacios libres y estaciona el vehículo de forma automática. Mediante el servicio de Microsoft Exchange, los usuarios de primera vez de Microsoft Office 365 pueden sincronizar correos, entradas al calendario y contactos, y editarlos en el vehículo. Con Remote Parking opcional, la Berlina Serie 5 de BMW puede controlarse mediante la llave y maniobrarse en espacios de estacionamiento muy reducidos. Además de esto, la integración con smartphones se optimizó aún más: con Apple CarPlay, que es integrado de forma completamente inalámbrica por primera vez por un fabricante automotriz, carga inductiva del teléfono y hotspot WLAN para hasta diez dispositivos.

Contenidos personalizados mediante BMW Connected a bordo.

Desde julio de 2016, BMW Connected, el asistente de movilidad personal y digital de BMW, está disponible también en Europa. La siguiente etapa de expansión con servicios adicionales se introducirá en la nueva Serie 5 de BMW. Con BMW Connected a bordo, el conductor recibe un resumen de la información relacionada con su movilidad. Desde la agenda de movilidad del smartphone se transfieren y muestran en la pantalla personalizada del vehículo los contenidos relevantes como los destinos de navegación y los tiempos estimados de llegada. Con Remote 3D View, el conductor puede consultar en el camino vistas tridimensionales del entorno de su vehículo en su smartphone, con lo cual tiene a su vehículo siempre a la vista.

BMW 530i y BMW 540i: los nuevos motores a gasolina.

Todos los motores son parte de la recién desarrollada familia de motores BMW EfficientDynamics con diseño modular. Gracias a la tecnología BMW TwinPower Turbo, estos reúnen una potencia excepcional con una eficiencia

ejemplar. Al momento del lanzamiento en el mercado están disponibles dos motores diésel y dos motores a gasolina, opcionalmente con tracción trasera o doble tracción inteligente BMW xDrive.

El nuevo motor de dos litros y cuatro cilindros en línea en el BMW 530i proporciona un torque máximo de 350 Nm y desarrolla una potencia máxima de 185 kW/252 PS. Su consumo promedio combinado es de 5.5 litros/100 km*, lo que representa una emisión de CO₂ de 126 g/km, una reducción de más del once por ciento en comparación con su predecesor. El BMW 530i acelera de 0 a 100 km/h en 6.2 segundos y alcanza 250 km/h.

El motor provisional de alto desempeño en el nuevo BMW 540i produce 250 kW/340 PS; el motor de tres litros y seis cilindros en línea cuenta con un torque de 450 Nm. A pesar de una mayor potencia y dinámica de manejo, el consumo promedio es de tan sólo 6.5 l/100 km*, lo que representa un valor de CO₂ de 149 g/km. Junto con xDrive, el BMW 540i acelera de 0 a 100 km/h en tan sólo 4.8 segundos.

BMW 520d y BMW 530d: los nuevos motores a diésel.

El BMW 520d, con su motor a diésel de cuatro cilindros, proporciona 140 kW/190 PS y un torque máximo de 400 Nm. El consumo y las emisiones de CO₂ son de 4.2 l/100 km* y 109 g/km para la versión manual; con Steptronic de 8 velocidades son de 4.1 l/100 km* y 108 g/km. La berlina acelera en 7.5 segundos (Steptronic) de 0 a 100 km/h. La velocidad máxima es de 238 km/h (Steptronic 235 km/h).

El nuevo BMW 530d también ofrece ventajas en dinamismo y eficiencia. Con 195 kW/265 PS y un torque máximo de 620 Nm supera claramente a los motores de seis cilindros en línea de sus predecesores. A pesar de ello, el BMW 530d apenas tiene un consumo promedio de 4.5 l/100 km*, y una emisión de CO₂ de 118 g/km, con lo que supera a su predecesor en más de 13 por ciento. La aceleración de 0 a 100 km/h la realiza el nuevo BMW 530d en 5.7 segundos; a una velocidad de 250 km/h se controla electrónicamente.

Motor de ocho cilindros, híbrido plug-in, campeón en emisiones de CO₂.

Poco después del lanzamiento al mercado, BMW complementa la oferta para la nueva Berlina Serie 5 con tres motores adicionales. En el BMW 520d EfficientDynamics Edition con Steptronic de 8 velocidades, el motor diésel de cuatro cilindros con una potencia de 140 kW/190 PS se muestra en su forma más eficiente y hace que la berlina tenga las emisiones de CO₂ más bajas de su clase con tan sólo 102 g/km (lo que corresponde a un consumo promedio de 3.9 l/100 km)*.

* Los valores de consumo son provisionales en parte y se determinan con base en el ciclo de prueba de la UE, dependiendo del formato de llantas.

Con el BMW 530e iPerformance comienza también en marzo de 2017 la Berlina Serie 5 de BMW con motor híbrido plug-in. La combinación del concepto de motor eléctrico BMW eDrive y un motor a gasolina de cuatro cilindros produce una emisión de CO₂ extremadamente baja de tan sólo 44 g/km (1.9 l/100 km)*. La potencia es de 185 kW/252 PS.

La cúspide deportiva provisional de la nueva Serie 5 de BMW la marca al mismo tiempo el BMW M550i xDrive a partir de marzo de 2017, cuyo motor V de ocho cilindros con 340 kW/462 PS y un torque de 650 Nm no sólo convence con su impresionante capacidad de potencia, sino también en el tema de la eficiencia (consumo combinado de 8.9 l/100 km; emisiones de CO₂ de 204 g/km)*. La aceleración de 0 a 100 km/h la logra el BMW M550i xDrive en 4.0 segundos.

* Los valores de consumo son provisionales en parte y se determinan con base en el ciclo de prueba de la UE, dependiendo del formato de llantas.

Variantes del modelo para el lanzamiento el 11 de febrero de 2017.

BMW 530i/BMW 530i xDrive: Motor de cuatro cilindros a gasolina, Steptronic de 8 velocidades.

Cilindrada: 1998 cm³.

Potencia: 185 kW/252 PS a 5200 min⁻¹–6500 min⁻¹.

Torque máximo: 350 Nm a 1450 min⁻¹–4800 min⁻¹.

Aceleración (0–100 km/h): 6.2 s (6.0 s).

Consumo combinado: 5.5 l/100 km (6.0 l/100 km)*.

Emissiones de CO₂ combinadas: 126 g/km (137 g/km).

BMW 540i/BMW 540i xDrive: Motor de seis cilindros a gasolina, Steptronic de 8 velocidades.

Cilindrada: 2998 cm³.

Potencia: 250 kW/340 PS a 5500 min⁻¹–6500 min⁻¹.

Torque máximo: 450 Nm a 1380 min⁻¹–5200 min⁻¹.

Aceleración (0–100 km/h): 5.1 s (4.8 s).

Consumo combinado: 6.5 l/100 km (6.9 l/100 km)*.

Emissiones de CO₂ combinadas: 149 g/km (159 g/km).

BMW 520d/BMW 520d xDrive: Motor de cuatro cilindros a diésel, transmisión manual de seis velocidades/Steptronic de 8 velocidades (xDrive: Steptronic de 8 velocidades).

Cilindrada: 1995 cm³.

Potencia: 140 kW/190 PS a 4000 min⁻¹.

Torque máximo: 400 Nm a 1750 min⁻¹–2500 min⁻¹.

Aceleración (0–100 km/h): 7.7 s/7.5 s (7.6 s).

Consumo combinado: 4.2 l/100 km/4.1 l/100 km (4.5 l/100 km)*.

Emissiones de CO₂ combinadas: 109 g/km/108 g/km (119 g/km).

BMW 530d/BMW 530d xDrive: Motor de seis cilindros a diésel, Steptronic de 8 velocidades.

Cilindrada: 2993 cm³.

Potencia: 195 kW/265 PS a 4000 min⁻¹.

Torque máximo: 620 Nm a 2000 min⁻¹–2500 min⁻¹.

Aceleración (0–100 km/h): 5.7 s (5.4 s).

Consumo combinado: 4.5 l/100 km (5.0 l/100 km)*.

Emissiones de CO₂ combinadas: 118 g/km (132 g/km).

Variantes de modelo a partir de marzo de 2017.

BMW 530e iPerformance: Motor de cuatro cilindros a gasolina más electromotor BMW eDrive (híbrido plug-in), Steptronic de 8 velocidades.

Cilindrada: 1998 cm³.

Potencia del sistema: 185 kW/252 PS desde 4460 min⁻¹ hasta 6500 min⁻¹.

Torque máximo conjunto: 420 Nm desde 1450 min⁻¹ hasta 4000 min⁻¹.

Aceleración (0–100 km/h): 6.2 s.

Autonomía eléctrica: 50 km*.

Consumo combinado: 1.9 l/100 km*.

Emisiones de CO₂ combinadas: 44 g/km.

BMW 520d EfficientDynamics Edition: Motor de cuatro cilindros a diésel, Steptronic de 8 velocidades.

Cilindrada: 1995 cm³.

Potencia: 140 kW/190 PS a 4000 min⁻¹.

Torque máximo: 400 Nm a partir de 1750 min⁻¹.

Aceleración (0–100 km/h): 7.5 s.

Consumo combinado: 3.9 l/100 km*.

Emisiones de CO₂ combinadas: 102 g/km.

BMW M550i xDrive: Motor de ocho cilindros a gasolina, Steptronic de 8 velocidades.

Cilindrada: 4395 cm³.

Potencia: 340 kW/462 PS a 5500 min⁻¹.

Torque máximo: 650 Nm a partir de 1800 min⁻¹.

Aceleración (0–100 km/h): 4.0 s.

Consumo combinado: 8.9 l/100 km*.

Emisiones de CO₂ combinadas: 204 g/km.

Para mayor información sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones específicas de CO₂ oficiales y el consumo de electricidad de los nuevos automóviles consulte los «Lineamientos sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de electricidad de los nuevos automóviles» que se encuentran en todos los puntos de venta, en la Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen y en <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Lineamientos sobre CO₂ (PDF – 2.9 MB)