

El nuevo BMW X3. Índice.



Variantes de motores disponibles desde la fecha de lanzamiento.

Eficientes motores de gasolina y diésel de seis y cuatro cilindros. 2

El diseño exterior.

Imagen inconfundible; diversas variantes del modelo acentúan características específicas. 4

Habitáculo y equipamiento.

Interior confortable y ambiente de lujo. 5

Dinamismo y chasis.

Mayor deportividad y más confort sobre cualquier tipo de terreno. 7

Los motores.

Superior nivel de eficiencia y máximo placer de conducción. 9

El nuevo BMW X3 M40i.

Primer modelo M Performance de la serie, de carácter marcadamente dinámico. 13

BMW ConnectedDrive.

Red integral que incluye al conductor, al coche y al entorno. 14

Producción y sostenibilidad.

Los sistemas de fabricación utilizados en Spartanburg y, a partir de 2018, en Rosslyn y Shenyang, generan 13 por ciento menos emisiones de CO₂ a lo largo de su ciclo de vida; elevado porcentaje de aluminio. 17



Variantes de motores disponibles desde la fecha del lanzamiento.

Eficientes motores de gasolina y diésel de seis y de cuatro cilindros.

El nuevo BMW X3 se lanzará al mercado en otoño de 2017.

BMW X3 M40i:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, caja Steptronic de 8 marchas.

Cilindrada: 2.998 cc. Potencia: 265 kW/360 CV a 5.500 – 6.500 rpm.

Par máximo: 500 Nm entre 1.520 y 4.800 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 4,8 segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo combinado*: 8,4 – 8,2 l/100 km.

Emisiones combinadas de CO₂*: 193 – 188 g/km.

BMW X3 xDrive30i: (A partir de diciembre de 2017)

Motor de gasolina de cuatro cilindros, caja Steptronic de 8 marchas.

Cilindrada: 1.998 cc. Potencia: 185 kW/252 CV a 5.200 rpm.

Par máximo: 350 Nm entre 1.450 y 4.800 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 6,3 segundos.

Velocidad máxima: 240 km/h.

Consumo combinado**: 7,4 l/100 km.

Emisiones combinadas de CO₂**:

BMW X3 xDrive20i (A partir de la primavera de 2018)

Motor de gasolina de cuatro cilindros, caja Steptronic de 8 marchas.

Cilindrada: 1.998 cc. Potencia: 135 kW/184 CV a 5.000 rpm.

Par máximo: 290 Nm entre 1.350 y 4.600 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 8,3 segundos.

Velocidad máxima: 215 km/h.

Consumo combinado**: 7,2 l/100 km.

Emisiones combinadas de CO₂**:

BMW X3 sDrive20i: (A partir de la primavera de 2018, no en Europa)

Motor de gasolina de cuatro cilindros, caja Steptronic de 8 marchas.

Cilindrada: 1.998 cc. Potencia: 135 kW/184 CV a 5.000 rpm.

Par máximo: 290 Nm entre 1.350 y 4.600 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 8,3 segundos.

Velocidad máxima: 215 km/h.

Consumo combinado**: 7,4 l/100 km.

Emisiones combinadas de CO₂**:

* Valores determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

** Valores pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

BMW X3 xDrive30d:

Motor diésel de seis cilindros en línea, caja Steptronic de 8 marchas.

Cilindrada: 2.993 cc.

Potencia: 195 kW/265 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 620 Nm entre 2.000 y 2.500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 5,8 segundos.

Velocidad máxima: 240 km/h.

Consumo combinado*: 6,0 – 5,7 l/100 km.

Emisiones combinadas de CO₂*: 158 – 149 g/km.

BMW X3 xDrive20d:

Motor diésel de cuatro cilindros, caja Steptronic de 8 marchas.

Cilindrada: 1.995 cc.

Potencia: 140 kW/190 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 400 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 8,0 segundos.

Velocidad máxima: 213 km/h.

Consumo combinado*: 5,4 – 5,0 l/100 km.

Emisiones combinadas de CO₂*: 142 – 132 g/km.

Los datos relacionados al consumo y al valor de CO₂ fueron determinados de acuerdo a los métodos de medición oficiales definidos en el reglamento 2007/15 de la UE, considerando en cada caso la versión aplicable al vehículo correspondiente. Los valores suponen el equipamiento básico en Alemania; los márgenes consideran diferencias según tipo y tamaño de los neumáticos. Los modelos identificados con (**) ya fueron determinados de acuerdo con la nueva ley de procedimientos de pruebas de vehículos ligeros WLTC, haciéndose la corrección matemática necesaria para la comparación con el nuevo ciclo de conducción europeo NEFZ. En el caso de esos vehículos es posible que para el cálculo de los impuestos, otros tributos y demás pagos relacionados con el vehículo que también consideren las emisiones de CO₂, se apliquen valores diferentes a los que aquí se indican.

Los datos de eficiencia relacionados con las emisiones de CO₂ se obtienen de acuerdo con la directiva 1999/94/CE y el reglamento sobre la identificación de consumo de energía (ENVKV, según sus siglas en alemán).

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂ Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible gratuitamente en todos los puntos de venta, así como en la página web (archivo disponible en idioma inglés): <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> y <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.



El diseño exterior. **Imagen inconfundible; diversas** **variantes del modelo acentúan** **características específicas.**

El nuevo BMW X3 logra resaltar aún más el diseño único y dinámico de su antecesor, alcanzando niveles superiores y más notables. En el segmento medio y manteniendo el carácter típico de la gama BMW X, la tercera generación del pionero de los SAV (Sports Activity Vehicles) combina un diseño robusto, propio de los coches todoterreno, con una imagen marcadamente deportiva. Aunque casi no cambiaron las dimensiones exteriores, el nuevo BMW X3 convence por tener cinco centímetros más de distancia entre ejes en comparación con el modelo precedente, por su largo capó y por su voladizo frontal extremadamente corto, habiéndose equilibrado aún más sus proporciones y repartido el peso entre los dos ejes en la proporción perfecta de 50:50.

La parrilla ovoide doble tridimensional y las luces antiniebla, por primera vez de forma hexagonal en un modelo X de BMW, subrayan el carácter único del vehículo. La zaga tiene un aspecto que emana potencia, debido a los expresivos pilotos posteriores íntegramente de tecnología LED y de forma tridimensional, así como por el alerón posterior que sobresale del techo y por los tubos terminales dobles del escape.

Con las tres variantes disponibles del modelo es posible adaptar ópticamente el nuevo BMW X3 mejor a las preferencias personales del cliente. Por ejemplo, el modelo xLine acentúa la robustez del Sport Activity Vehicle con su parrilla y otros detalles exteriores de aluminio satinado, así como con el diseño especial de sus llantas de aleación ligera. Del BMW X3 se ofrece por primera vez un modelo Luxury Line, que tiene varillas cromadas en la parrilla, un protector de los bajos de dos colores (gris Frozen y cromo) y llantas de aleación ligera de corte clásico, realizándose de esta manera aún más la elegancia del diseño exterior.

Por su parte, el modelo M Sport realza las cualidades dinámicas del nuevo BMW X3 mediante diversas soluciones aerodinámicas, con frenos deportivos con mordazas pintadas de color azul, con el llamativo diseño de las llantas de aleación ligera y mediante el color exterior opcional azul Phytonic Blau. Adicionalmente se puede adquirir por primera vez una versión de BMW Individual del BMW X3, que, entre otros, puede ser del exclusivo color exterior Sonnenstein metalizado.

Habitáculo y equipamiento.

Interior confortable y ambiente de lujo.



El habitáculo del nuevo BMW X3, con su puesto de mando orientado hacia el conductor y de perfecta ergonomía, tal como es usual en los automóviles de la marca, retoma numerosos detalles que determinan la configuración del diseño exterior. Concretamente, el diseño interior también está determinado por formas hexagonales, así como cantos achaflanados con gran precisión. El habitáculo de materiales de primerísima calidad de magníficos acabados, resulta ser eminentemente funcional. Por ejemplo, el ingenioso sistema de vanos portaobjetos ofrece espacios más grandes y de más fácil acceso.

La múltiple presencia en diversas formas del logotipo del nuevo BMW X3 demuestra con cuánto amor por los detalles se dedicaron los diseñadores a la configuración del habitáculo. Entre otros, la X aparece impresa en las partes galvanizadas de las puertas delanteras y traseras y, también, en los montantes B. El kit de piezas galvanizadas incluye, además, elementos sometidos a este tratamiento en las teclas de los elevalunas, en el botón de start/stop, así como en los diversos botones de mando que se encuentran en la consola central.

Con las variantes del modelo se crean ambientes específicos.

Así como cada una de las tres variantes del modelo del nuevo BMW X3 le concede una expresión específica al exterior, también logra definir un carácter diferente en el habitáculo. En el modelo xLine impera un ambiente purista y elegante. Los asientos deportivos de serie con tapicería combinada de tela y de piel pueden estar opcionalmente tapizados íntegramente de piel con costuras contrastantes y listones interiores de acabado mate Finline Cove. El modelo Luxury Line, por su parte, tiene acabados especialmente nobles, con tapicería de piel, elementos portantes de los instrumentos forrados con Sensatec y provistos de costuras contrastantes. Además tiene listones interiores de madera noble Dark Oak con llamativos elementos cromados de brillo aperlado. El nuevo BMW X3 modelo M Sport es el que más realza sus virtudes dinámicas, con volante deportivo M Sport, asientos deportivos de diseño M específico, guarnecido del techo de color antracita de BMW Individual, nuevos listones embellecedores interiores de aluminio tipo Rhombicle, además del kit aerodinámico M en el exterior. A todo ello se suma la oferta opcional de BMW Individual para el interior del nuevo BMW X3, cuyo rasgo más resaltante es el uso de variantes especialmente selectas de piel Merino.

En comparación con el modelo anterior, el nuevo BMW X3 puede contar con nuevos equipos opcionales destinados especialmente a elevar el nivel de

confort. Entre ellos, por ejemplo, el climatizador de tres zonas de regulación, que además de permitir regular por separado la temperatura en la zona del conductor y en la de su acompañante, también ofrece la posibilidad de regular la temperatura por separado en la parte posterior del habitáculo. Además, el conductor y su acompañante pueden tomar asiento en asientos climatizados tapizados con piel microperforada, que además de ofrecer la función de calefacción para los días fríos, también tienen una función de ventilación activa para un máximo confort durante los días calurosos del año. Con el fin de mejorar el confort en la parte posterior del habitáculo, la inclinación del respaldo puede regularse de serie en relación de 40:20:40. Opcionalmente, la regulación puede hacerse en varios niveles y para cada segmento por separado, recurriendo a la función de carga. Esta opción incluye, además, la posibilidad de desbloquear los respaldos a distancia, desde el maletero. De esta manera, el volumen estándar del maletero aumenta de 550 a máximo 1.600 litros. Adicionalmente puede elegirse un techo panorámico de cristal de grandes dimensiones, con el que el habitáculo adquiere un aspecto de mayor valor y está mejor ventilado. El parabrisas, que de serie es de un material acústicamente aislante, logra que el nivel de ruidos en el interior sea especialmente bajo. Además, las dos ventanas laterales delanteras pueden ser de este mismo material. De esta manera se suprimen los ruidos del flujo de aire que se originan en los cascós de los espejos retrovisores exteriores, por lo que el confort acústico aumenta considerablemente a altas velocidades.

El nuevo BMW X3 puede abrir y cerrarse opcionalmente con la llave BMW display, ya conocida del BMW Serie 7 y del BMW Serie 5. Esta llave incluye diversas funciones adicionales. Por ejemplo, informa sobre el nivel de combustible en el depósito, sobre trabajos de servicio y de mantenimiento pendientes, y también indica si las ventanas y el techo panorámico están cerrados. Con la llave BMW Display puede controlarse, adicionalmente, la calefacción estacionaria opcional.

La combinación opcional de iluminación del perfil en la parte superior del listón decorativo del soporte del tablero de instrumentos e iluminación ambiental que ilumina suavemente hacia abajo desde la parte inferior del llamativo listón decorativo, crea un ambiente especialmente lujoso y relajante en el habitáculo. Gracias al diseño nocturno, la pantalla central parece estar suspendida por encima del tablero de instrumentos. Puede elegirse entre seis colores (naranja, lila, menta, bronce, azul y blanco). El kit Ambiente se incluye por primera vez entre las opciones para el nuevo modelo. Con él no solamente es posible perfumar agradablemente el habitáculo con cualquiera de las ocho fragancias que pueden aplicarse en tres intensidades, sino que también se purifica el aire dentro del habitáculo mediante ionización, contribuyendo así al confort dentro del coche.

Dinamismo y chasis.

Mayor deportividad y más confort sobre cualquier tipo de terreno.



Las cualidades dinámicas del nuevo BMW X3 se explican por la distribución perfecta del peso entre los dos ejes en relación de 50:50, por la minuciosa optimización del chasis y, también, se deben al sistema de tracción total inteligente, que se había estrenado en el año 2003, junto con la primera generación del BMW X3. Desde entonces, el sistema no solamente logra mejorar la capacidad de tracción sobre calzadas resbaladizas, sino que, además, mejora las cualidades dinámicas del vehículo. Gracias a la inclusión en una misma red junto con el sistema de regulación de la estabilidad DSC, la distribución de la fuerza entre las cuatro ruedas siempre varía de tal manera que se mantienen las propiedades de maniobrabilidad típicas de BMW, aunque el conductor opte por un estilo deportivo de conducción. La regulación renovada del nuevo BMW X3 consigue que las cualidades dinámicas del nuevo modelo hayan mejorado aún más.

Pulsando el selector de reglaje personalizado Driving Experience Control, puede elegirse adicionalmente entre reglajes que optimizan el dinamismo, el confort o la eficiencia a través de los modos ECO PRO, CONFORT; SPORT Y SPORT+ (sólo en los modelos 30i, 30d y BMW X4 M40i).

El chasis: reducción de las masas, más dinamismo y confort.

En su tercera generación, el BMW X3 vuelve a confiar en su chasis de probada eficiencia, es decir, eje delantero de doble articulación con tirantes y eje posterior de cinco brazos. El Sports Activity Vehicle de cualidades dinámicas activas, es aún más deportivo que su antecesor, sin por ello ser menos cómodo. Los ingenieros lograron reducir considerablemente las masas no amortiguadas gracias al uso de cojinetes basculantes de aluminio y de barras estabilizadoras huecas, y, además, debido a la optimización del guiado de las ruedas delanteras. Adicionalmente, la mejorada cinemática de los ejes y la dirección asistida con función Servotronic redundan en mejoras del comportamiento dinámico, de mantención del carril en rectas y, además, permiten maniobrar con mayor precisión al volante.

Con el fin de optimizar el comportamiento dinámico no solamente se trasladó mucho más hacia atrás la distribución del momento orbital, sino que el sistema de tracción total xDrive, típico de la marca BMW, incide ahora más en el eje posterior. El sistema inteligente de tracción total admite estos cambios que se producen según las condiciones de la conducción, ofreciendo siempre una máxima capacidad de tracción.

La versión de equipamiento básico del nuevo BMW X3 tiene llantas de aleación ligera de 18 pulgadas (antes, 17 pulgadas); dependiendo del equipamiento y de la motorización pueden adquirirse desde fábrica llantas de hasta 21 pulgadas. El sistema de frenos de alto rendimiento está equipado con frenos de menor peso de funcionamiento optimizado y, además, con un freno de mano electromecánico. Adicionalmente, el sistema de regulación de la estabilidad dinámica ofrece un máximo nivel de seguridad, incluyendo ABS, el sistema de control de la tracción DTC, el bloqueo electrónico del diferencial ADB-X, la función de asistencia de frenado en curvas CBC, el asistente de frenado DBC, y el asistente de puesta en marcha cuesta arriba y de control de conducción en pendientes HDC.

Opciones dinámicas: chasis deportivo M, suspensión de adaptación automática, frenos deportivos M y dirección deportiva variable.

El chasis deportivo incluido en el kit deportivo M, puede pedirse por separado como equipo opcional. En este chasis, el reglaje de la amortiguación y suspensión es más duro, y las barras estabilizadoras son más rígidas. Como alternativa puede adquirirse el sistema de control dinámico de los amortiguadores regulados electrónicamente, capaces de adaptar la línea característica de la amortiguación al perfil de la calzada y a las condiciones dinámicas del coche. El conductor también puede modificar el reglaje básico del chasis utilizando el selector de reglaje personalizado, activando una regulación más bien confortable o, si lo prefiere, de carácter más deportivo. Además, el sistema de frenos deportivos, incluido en el kit deportivo M, también puede adquirirse por separado como equipamiento opcional. Las mordazas delanteras de aluminio de color azul y de cuatro bombines, y los discos de gran diámetro de gran resistencia térmica consiguen reducir aún más la distancia de frenado. Estos frenos son especialmente ligeros. Asimismo, la dirección deportiva variable del BMW X3 M40i puede pedirse opcionalmente para cualquiera de los demás modelos.

Conducción segura por caminos intrincados.

El nuevo BMW X3 tiene las mismas cualidades todoterreno que su antecesor. La distancia hasta el suelo de 204 milímetros no solamente garantiza una conducción segura sobre pistas de gravilla o arena, sobre terrenos irregulares o sobre nieve alta, sino que también es útil en la ciudad para superar gibas de gran altura. El ángulo de ataque y de salida del nuevo BMW X3 (25,7° y 22,6°, respectivamente) y el ángulo ventral de 19,4° son suficientes para pasar holgadamente por tramos muy empinados y para pasar por cimas muy marcadas. Por su parte, con su profundidad de vadeo de 500 milímetros, el BMW no tiene que darse por vencido cuando es necesario atravesar zonas inundadas.

Los motores. Superior nivel de eficiencia y máximo placer de conducción.



En la fecha del lanzamiento del nuevo BMW X3 se ofrecerán el xDrive 20d con motor diésel de cuatro cilindros y el xDrive 30d con motor diésel de seis cilindros en línea y, además, el modelo tope de gama, el BMW X3 M40i con motor de gasolina. Poco después les seguirán el BMW X3 xDrive30i y una versión con motor 20i, combinado ya sea con tracción en las ruedas traseras (sDrive, no en Europa) o con tracción en las cuatro ruedas (xDrive). Todos los propulsores pertenecen a la gama más reciente de motores de BMW y cada uno de ellos funciona de manera más eficiente que la respectiva versión anterior. Por su parte, la caja Steptronic de ocho marchas también se caracteriza por tener un grado de eficiencia optimizado, lo que también se aplica al sistema inteligente de tracción total BMW xDrive.

La innovadora tecnología BMW TwinPower Turbo de los motores de gasolina incluye una unidad turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación variable de los árboles de levas doble-VANOS y regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC. Los motores diésel, por su parte, cuentan con un sistema turbo con geometría variable de la turbina, además de tener un sistema de inyección por conducto común con presiones de inyección de hasta 2.500 bar. Los dos motores diésel incluyen la tecnología BMW Blue Performance para purificar los gases de escape, y cuentan con filtro de partículas, catalizador de oxidación y de acumulación de NO_x y un catalizador SCR con inyección AdBlue.

BMW X3 M40i: nuevo modelo tope de gama, de musculatura rebosante y, a la vez, de buen comportamiento.

El BMW X3 M40i: es el primer ejemplar M Performance de la serie. El nuevo tope de gama tiene un nuevo motor M Performance de seis cilindros en línea, preparado para subir rápidamente de vueltas hasta altos niveles de revoluciones y, a la vez, disponer de un alto par motor, combinando estas virtudes con un funcionamiento ejemplarmente sedoso y una gran eficiencia. El propulsor de 3.000 cc tiene una potencia de 265 kW/360 CV (consumo combinado de combustible: 8,4 – 8,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 193 – 188 g/km)*, es decir 40 kW/54 CV (+ 18 %) más que el motor hasta ahora más potente del BMW X3 xDrive35i. El par motor máximo de 500 Nm es un 25 por ciento mayor, lo que significa que suma considerables 100 Nm. En estas condiciones, el nuevo BMW X3 M40i para el crono en 4,8 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, mientras que su velocidad punta es de 250 km/h. A pesar del significativo aumento de potencia, el compacto

* Valores pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

Sports Activity Vehicle consume tan sólo 8,2 litros a los 100 kilómetros en promedio.

BMW X3 xDrive30i: más potencia, menos consumo.

El motor de gasolina de 2.000 cc de cuatro cilindros del nuevo BMW X3 xDrive30i tiene una potencia de 185 kW/252 CV (consumo combinado de combustible: 7,4 l/100 km. Emisiones combinadas de CO₂: 168 g/km)**, es decir, 5 kW/7 CV más que el modelo BMW X3 xDrive28i, al que sustituye. El par motor máximo de 350 Nm está disponible entre 1.450 rpm y 4.800 rpm. El nuevo BMW X3 xDrive30i es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos, y su velocidad máxima es de 240 km/h.

BMW X3 xDrive20i y BMW X3 sDrive20i: los mejores en su categoría.

El BMW X3 20i, que se lanzará al mercado poco después de la presentación de la nueva generación, tiene el dinamismo acostumbrado, pero, al mismo tiempo, es más eficiente que otros modelos comparables de la competencia. El motor de gasolina de cuatro cilindros de 2.000 tiene una potencia de 135 kW/184 CV (consumo combinado de combustible: 7,4 – 7,2 l/100 km. Emisiones combinadas de CO₂: 169 – 165 g/km)** y su par motor máximo aplicado al cigüeñal es de 290 Nm (modelo anterior: 270 Nm), disponible entre 1.350 y 4.600 rpm. El BMW X3 xDrive 20i para el crono en tan sólo 8,3 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h (sDrive, no en Europa: 8,3 segundos). La velocidad punta es de 215 km/h (sDrive, no en Europa: 215 km/h). El consumo promedio es de 7,2 litros (sDrive, no en Europa: 7,4 l)** a los 100 kilómetros. Los correspondientes valores de las emisiones de CO₂ son de 165 gramos (sDrive 169 gramos)**por kilómetro.

BMW X3 xDrive30d: más potentes y limpios que nunca.

El motor diésel de 3.000 cc de seis cilindros en línea del nuevo BMW X3 xDrive30d tiene una potencia máxima de 195 kW/265 CV (consumo combinado de combustible: 6,0 – 5,7 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 158 – 149 g/km*; modelo anterior: 190 kW/258 CV). En lo que se refiere al par motor, el motor de combustión interna ha aumentado en 80 Nm, y el par máximo es de 620 Nm, disponible entre 2.000 y 2.500 rpm. En estas condiciones, el nuevo BMW X3 xDrive30d acelera en 5,8 segundos de 0 a 100 km/h y alcanza una velocidad punta de 240 km/h. El consumo promedio es de 5,7 litros a los 100 kilómetros; las emisiones pudieron reducirse una vez más. En promedio el valor de CO₂ es de 149 gramos por kilómetro (menos 7 g/km).

* Valores determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

** Valores pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

BMW X3 xDrive20d: reducción del consumo y de las emisiones.

El motor diésel del nuevo BMW X3 xDrive20d tiene los mismos valores básicos que el modelo antecesor (potencia de 140 kW/190 CV, consumo combinado de combustible de 5,4 – 5,0 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 142 – 132 g/km)* y par motor máximo de 400 Nm disponible entre 1.750 y 2.500 rpm)*. El nuevo BMW X3 xDrive20d es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 8,0 segundos y la velocidad máxima es de 213 km/h.

Caja Steptronic de ocho marchas en combinación con cualquiera de los motores.

Todos los motores se combinan con una caja de cambios Steptronic de ocho marchas, específicamente adaptada a las características de cada propulsor. Esta caja contribuye a la reducción del consumo y de las emisiones gracias a su grado de rendimiento optimizado.

BMW xDrive: renovada optimización del grado de rendimiento y del peso.

Todos los modelos del nuevo BMW X3 disponibles en el mercado a partir de la fecha de lanzamiento están equipados de serie con el sistema inteligente de tracción total xDrive. Poco después de la fecha del lanzamiento del nuevo modelo se ofrecerá el BMW X3 sDrive20i (no en Europa), un modelo con dinámica tracción trasera. La nueva generación de modelos no solamente se beneficia de un diferencial posterior más eficiente y ligero, sino, también, de un distribuidor modificado, que se estrenó en el actual BMW Serie 7, y que es mucho más eficiente, contribuyendo así adicionalmente a la reducción del consumo.

Utilización inteligente de materiales ligeros, para mejorar la agilidad y la eficiencia.

La reducción del peso del vehículo contribuye en buena parte a la eficiencia y agilidad del nuevo BMW X3. Razón más que suficiente para aplicar el criterio de uso inteligente de materiales ligeros en todas las fases del trabajo de desarrollo, incluyendo la totalidad de los componentes. Además del uso de materiales sintéticos y materiales compuestos de avanzada tecnología, también el mayor porcentaje de piezas de aluminio en los motores y en el chasis ha contribuido a disminuir el peso de los grupos correspondientes. Después de corregir el efecto que puede tener el equipamiento en cada modelo, el nuevo BMW X3 pesa hasta 55 kilogramos menos que el correspondiente modelo anterior.

Exitosa depuración aerodinámica: $c_w = 0,29$.

Con un valor c_w de 0,29, el nuevo BMW X3 tiene el mejor coeficiente aerodinámico del segmento. La reducción del coeficiente aerodinámico no solamente contribuye a la reducción del consumo, sino que también reduce el

* Valores pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

nivel de ruidos. Además de contar con proporciones optimizadas, el nuevo BMW X3 dispone ahora, entre otros, de unos bajos que cuentan con revestimientos adicionales que, en suma, logran un grado de hermeticidad hasta ahora no alcanzado. Las medidas destinadas a optimizar las condiciones aerodinámicas se completan con otros detalles, como con la nueva forma del alerón del techo con deflectores laterales adicionales, que controlan el flujo de aire, así como con el control activo de las tapas de las entradas frontales de aire. Este sistema controla de manera más variable el aire refrigerante dirigido hacia el motor, los frenos y el sistema de aire acondicionado. Además de ofrecer ventajas aerodinámicas, aporta adicionalmente a la eficiencia a través de la gestión de la energía y el control térmico.

El nuevo BMW X3 M40i.

Primer modelo M Performance de la serie, de carácter marcadamente dinámico.



El nuevo BMW X3 M40i es el primer modelo M Performance de la serie y establece un nuevo listón de referencia en materia de dinamismo, exclusividad y emociones. El motor M Performance de seis cilindros en línea de 3.000 cc ha sido preparado para subir rápidamente a revoluciones más altas y para tener una gran capacidad de recuperación. Su potencia es de 265 kW/360 CV (consumo combinado de combustible: 8,4 – 8,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 193 – 188 g/km)* y lidera claramente la gama de motores. El resultado: una capacidad de aceleración de 0 a 1200 km/h en impresionantes 4,8 segundos. El BMW X3 M40i dispone adicionalmente de un reglaje especial y de numerosos equipos específicos, que apoyan o acentúan las extraordinarias cualidades dinámicas del deportivo SAV.

Entre estos equipos figuran el diseño exterior específico M Performance de serie, especialmente dinámico, incluyendo el kit aerodinámico M con elementos de diseño de color gris Cerium. También son de serie el sistema de escape deportivo M con mariposas y con tubos terminales de cromado oscuro, los frenos deportivos M y el chasis deportivo M de reglaje específico M Performance, la dirección deportiva variable y las llantas fundidas ligeras de 20 pulgadas. El BMW X3 M40i puede estar equipado opcionalmente con un chasis adaptativo M de reglaje especialmente deportivo, que abarca un margen más amplio entre deportividad y confort.

Además, el BMW X3 M40i incluye desde fábrica una caja deportiva Steptronic de ocho marchas con función de lanzamiento en partida Launch Control, que armoniza a la perfección con las características dinámicas del motor, y que puede controlarse con las levas del volante. Adicionalmente, el sistema de tracción total xDrive de este modelo acentúa claramente más la tracción trasera que en los demás modelos de la serie. El sistema Performance Control, integrado en el sistema de control dinámico de la estabilidad y tracción DSC, redundante en el dinamismo, la agilidad y la capacidad de tracción que distingue a los modelos M. El potencial de rendimiento del modelo se realza en el habitáculo con asientos deportivos y con el logotipo M40i en los listones embellecedores de los umbrales de las puertas delanteras y en el soporte del tablero de instrumentos, entre otros.

* Valores pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

BMW ConnectedDrive. **Red integral que incluye al conductor, al** **coche y al entorno.**



El nuevo BMW X3 también marca las pautas en lo que se refiere a los mandos y a los sistemas de asistencia al conductor. Concretamente, junto con el botón de control Controller del sistema de mando iDrive, es posible contar con una pantalla táctil o con el sistema de mando mediante gestos en combinación con el sistema de navegación Professional. Esta es una combinación que antes se ofrecía únicamente para el BMW Serie 7 y el BMW Serie 5. Las indicciones que aparecen en la pantalla táctil central permiten obtener una idea rápida sobre todas las informaciones más importantes y, además, el usuario tiene la posibilidad de acceder intuitivamente a los contenidos que le interesan. El control mediante gestos permite utilizar numerosas funciones del sistema de información y entretenimiento y del teléfono de manera completamente intuitiva haciendo movimientos con un dedo o con la mano. El control puede ser, adicionalmente, mediante comandos por voz. Este sistema ofrece actualmente el nivel más alto de detección de voz en idioma natural. Ello significa que el conductor ya no tiene que expresar órdenes orales definidas, sino que puede utilizar un idioma común y corriente para dar sus órdenes.

Copiloto BMW: amplia gama de sistemas de asistencia al conductor.

En materia de asistencia al conductor y de la conducción (semi)automatizada, BMW ofrece una serie de sistemas como, por ejemplo, la última generación del sistema de regulación activa de la velocidad ACC (Active Cruise Control), con el que al conducir en retenciones de tráfico el coche frena automáticamente, si es necesario hasta quedar totalmente detenido, para, a continuación, volverse a poner en marcha. El confort y la seguridad aumentan por igual con el kit opcional de seguridad Driving Assistant Plus, que marca un listón de referencia en el segmento. Este kit incluye diversas funciones, tales como el asistente de maniobras al volante y de guiado en el carril, el asistente de cambio de carril (previsiblemente disponible a partir de diciembre de 2017), y el asistente de mantenimiento de carril con protección contra colisiones laterales, además de la función de advertencia de preferencia, de conducción en contra el sentido del tráfico y de presencia de tráfico transversal.

Las informaciones de mayor relevancia para la conducción pueden proyectarse a la pantalla virtual Head-Up-Display, justo en pleno campo visual del conductor. La pantalla virtual Head-Up-Display del nuevo BMW X3 marca un listón de referencia en todo el segmento, gracias a su representación

gráfica, a su alta resolución y a las diversas formas de mostrar informaciones. La función Remote 3D View, es decir, la posibilidad de ver en el teléfono móvil inteligente una imagen tridimensional del entorno del coche, es también única en el segmento del nuevo BMW X3.

Llamada de emergencia inteligente con más funciones.

La tarjeta SIM, integrada de serie en el coche, permite utilizar también en el nuevo BMW X3 la llamada de emergencia inteligente, que es capaz de localizar el coche automáticamente y que puede detectar la gravedad del accidente. Con el nuevo servicio de ayuda en caso de accidente BMW Teleservice Unfallhilfe, ahora el coche es capaz de detectar colisiones que se producen a baja velocidad, por debajo del límite de accionamiento de los airbag. En ese caso, el conductor recibe la sugerencia en la pantalla iDrive Display de establecer contacto directamente con el servicio de ayuda de BMW en caso de accidentes. El cliente no tiene más que pulsar un botón para establecer contacto con la ayuda de BMW en caso de accidentes y recibir ayuda profesional. Si es necesario, el sistema establece contacto con un taller oficial de BMW en las cercanías.

Gracias a BMW Connected, inclusión en la red del mundo digital del usuario. También el nuevo BMW X3 está incluido de manera inteligente en la red de servicios digitales de BMW Connected, con lo que el coche está conectado al mundo digital del usuario. Los servicios digitales se conectan al BMW X3 en base al Open Mobility Cloud a través de diversos terminales, tales como teléfonos móviles inteligentes o relojes inteligentes. De esta manera se crea una red integral. Todos los servicios se concentran en el conductor y son preparados de manera inteligente, personalizada y de acuerdo al contexto vigente en cada caso.

La gama de terminales que pueden establecer una conexión con el nuevo BMW X3 a través de BMW Connected es muy variada, empezando por teléfonos móviles (ya sea con sistema operativo iOS o Android), pasando por equipos inteligentes como Apple Watch y Samsung Gear (S2 y S3), llegando hasta Amazon Echo. Con Amazon Echo Alexa es posible, por ejemplo, consultar desde casa el nivel de combustible en el depósito del nuevo BMW X3, cerrar el coche mediante Remote Services o, también, poner en marcha el sistema de ventilación.

Gracias a la integración de la función Microsoft Exchange, BMW es el primer fabricante que ofrece una conexión segura a los usuarios de Microsoft Office 365. Esta conexión de servidor puede utilizarse para escribir y responder correos electrónicos, hacer apuntes en el calendario o para introducir o modificar datos de contactos. Si lo desea el cliente, puede obtenerse un Hotspot de red de área local inalámbrica WLAN para obtener una conexión de

alta velocidad a Internet (LTE, es decir, 4G) para hasta diez equipos móviles. También se ofrece Apple CarPlay.

Aparcar cómodamente: ParkNow y On-Street Parking Information.

Con el servicio ParkNow es posible encontrar, reservar y pagar sin efectivo plazas de aparcamiento en la calle y en aparcamientos públicos. De esta manera se reduce considerablemente el tiempo necesario para la molesta y ecológicamente dañina búsqueda tradicional de una plaza libre. La integración de la función ParkNow estará disponible primero en Alemania, Austria y en los EE.UU. Sucesivamente se irán agregando otros mercados.

Con el fin de reducir el tráfico ocasionado por quienes buscan dónde aparcar su coche (buena parte del tráfico en el centro de las ciudades se debe a esa búsqueda), se dispondrá del nuevo servicio para aparcar en la calle On-Street Parking Information (OSPI). En una primera fase, este servicio se ofrecerá en ciudades seleccionadas en Alemania y en los EE.UU. OSPI funciona de manera similar al sistema de información sobre el tráfico en tiempo real RTTI (Real Time Traffic Information), recurriendo a datos memorizados y actuales que permite prever la existencia de espacios para aparcar en la calle en determinadas zonas o distritos.

Además, el nuevo BMW X3 se beneficiará de otros servicios exclusivos, que estarán disponibles en julio de 2017, después de la actualización de BMW Connected. A partir de entonces se establecerá una red más estrecha entre el usuario y su coche, permitiendo un aún mayor grado de personalización.



Producción y sostenibilidad.

A partir del año 2018, fabricación en tres plantas. 13 por ciento menos emisiones de CO₂ durante todo el ciclo de vida; elevado porcentaje de material reciclable.

Al igual que las dos generaciones anteriores del modelo, también el nuevo BMW X3 se fabrica en la planta que BMW Group tiene en Spartanburg, en el estado norteamericano de Carolina del Sur. Con el fin de satisfacer mejor la demanda mundial que tiene el modelo, en el año 2018 se agregarán dos plantas más. A partir del inicio del año entrante, el BMW X3 también se fabricará en Rosslyn (Sudáfrica), y del verano de 2018 en adelante, también en la planta china de Shenyang.

La planta de BMW Group en Spartanburg, que empezó a funcionar el 8 de setiembre de 1994, se ha transformado entretanto en la planta más grande de la red de producción de BMW Group. Actualmente trabajan en ella más de 9.000 personas. Hasta el año 2001 se habrán creado unos 1.000 puestos de trabajo más. Cada día laboral salen de la fábrica de Spartanburg 1.400 ejemplares de las series BMW X3, X4, X5 y X6. La capacidad máxima de producción asciende a 450.000 unidades por año.

Desde el momento que se anunció la construcción de la planta en el verano de 1992, BMW Group invirtió ocho mil millones de dólares en ella. Entre 2018 y 2021 se invertirán otros 600 millones de dólares en infraestructura de producción. Además, BMW Group ha invertido en los últimos diez años más de 220 millones de dólares en formación y perfeccionamiento del personal de Spartanburg. En los próximos cinco años se sumarán otros 200 millones. Los programas de formación y perfeccionamiento se ofrecen en cooperación con las universidades de la región.

La planta de Spartanburg de BMW Group también asume una función precursora en materia de responsabilidad ecológica. Hasta un 50 por ciento del gas natural que se consume es grisú proveniente de un vertedero cercano. Adicionalmente fue posible reducir considerablemente el consumo de energía en la fabricación de los modelos entre los años 2006 y 2016. El consumo de agua se redujo en esos años un 55 por ciento, y el consumo de energía disminuyó un 66 por ciento. Las emisiones de compuestos orgánicos volátiles (VOC, por sus siglas en inglés) bajaron en 47 por ciento, los desechos a eliminar disminuyeron un 82 por ciento, mientras que el desagüe proveniente de los procesos de producción lo hizo en un 61 por ciento. Mediante un equipo de ósmosis invertida de alta presión es posible regenerar 113.000 metros cúbicos de agua al año. En la planta de BMW Group en

Spartanburg también se utiliza la flota de vehículos industriales respetuosos del medio ambiente más grande del mundo, equipados con baterías de células electroquímicas.

Pero algunas características propias del nuevo BMW X3 también contribuyen a la obtención de un balance ecológico positivo. Por ejemplo, los componentes de aluminio del motor y del chasis están compuestos en un 50 por ciento de material reciclable. Los materiales sintéticos termoplásticos, por su lado, contienen, como mínimo, 10 por ciento de material reutilizable.

Estas soluciones, combinadas con las condiciones de fabricación imperantes en la planta, redundan en una reducción sostenible de las emisiones de CO₂ a lo largo de todo el ciclo de vida el producto. Comparado con el modelo anterior, el nuevo BMW X3 provoca una emisión de CO₂ 13 por ciento menor. Este balance ecológico positivo está siendo comprobado actualmente por la Asociación Alemana de Control Técnico (TÜV) para extender la certificación correspondiente a la norma ISO 14040/44.