



La nueva BMW R 18.

La nueva BMW R 18: una "Cruiser" suprema con raíces históricas.

Con la nueva BMW R 18, BMW Motorrad ahora ingresa al segmento "Cruiser". Como ninguna otra motocicleta BMW antes, este modelo se basa completamente en la tradición de las motocicletas BMW históricas, tanto en términos técnicos como de estilo de diseño. Toma prestado de modelos famosos como la BMW R 5, tanto tecnológica como visualmente, volviendo a centrarse en lo esencial de la motocicleta: tecnología purista y sencilla y el motor bóxer como el epicentro del placer de conducir, combinado con "buenas vibraciones". Además, el diseño clásico se combina en la BMW R 18 con una tecnología clara, pero contemporánea para crear un concepto general fascinante, que ofrece una experiencia de conducción tan cultivada como emocional.

El motor bóxer BMW más potente de todos los tiempos con abundante torque.

La pieza central de la nueva BMW R 18 es un motor bóxer de 2 cilindros recientemente desarrollado: el "Big Boxer". Tanto su aspecto impresionante como su tecnología reflejan la continuación de los motores bóxer tradicionales refrigerados por aire que han ofrecido una experiencia inspiradora desde que BMW Motorrad comenzó a producir motocicletas en 1923. El motor bóxer de 2 cilindros más potente jamás utilizado en la producción de motocicletas tiene una cilindrada de 1.802 cc. La potencia máxima es de 67 kW (91 hp) a 4.750 rpm. De 2.000 a 4.000 rpm, más de 150 Nm de torque están disponibles en todo momento, y esta potencia de empuje elemental se combina con un sonido resonante completo.

Marco de tubo de acero de doble bucle y basculante trasero con eje cardán incluido con aspecto de marco rígido.

La pieza central de la suspensión en la nueva BMW R 18 es un marco de tubo de acero de doble bucle. Su diseño perpetúa la larga tradición de BMW Motorrad de este tipo de cuadro. Una calidad de fabricación sobresaliente y una atención meticulosa al detalle también son evidentes en las características, como las uniones soldadas entre los tubos de acero y las piezas fundidas o forjadas. Al igual que la legendaria BMW R 5, el brazo basculante trasero, con un diseño comparable, rodea al eje cardán en un estilo auténtico por medio de conexiones atornilladas.



Horquilla telescópica con fundas, suspensión con puntal en voladizo, rines con radios de alambre y frenos de disco.

Los elementos de suspensión de la nueva BMW R 18 prescinden deliberadamente de las opciones de ajuste electrónico. En cambio, una horquilla telescópica y un puntal de suspensión central montado directamente con amortiguación dependiente del recorrido y precarga de resorte ajustable garantizan un control superior de la rueda y una comodidad atractiva de la suspensión. Como en la legendaria BMW R 5, los tubos de la horquilla telescópica están encerrados en unas fundas. El diámetro del tubo de horquilla es de 49 mm, mientras que el recorrido de la suspensión es de 120 mm en la parte delantera y 90 mm en la parte trasera. El nuevo sistema de frenado de la BMW R 18 consta de un freno de disco doble en la parte delantera y un freno de disco único en la parte trasera junto con cálipers fijos de cuatro pistones. Mientras tanto, las ruedas con radios de alambre aseguran una apariencia extremadamente elegante.

Armonía ergonómica para un control óptimo del vehículo.

De acuerdo con la filosofía de BMW Motorrad, la nueva BMW R 18 presenta un posicionamiento relajado de los reposapiés, los llamados "reposapiés montados en el medio". Esta posición clásica detrás de los cilindros no solo es típica de BMW, sino que también permite una posición de conducción relajada y activa para un control óptimo del vehículo.

Tres modos de conducción junto con ASC y MSR para un alto grado de placer de conducir y seguridad como estándar. Asistente de reversa y Hill Start Control como opciones de fábrica.

La nueva BMW R 18 también ofrece los tres modos de conducción de serie "Rain", "Roll" y "Rock" - inusual en este segmento - para poder adaptarse a las preferencias individuales del piloto. El ajuste de serie también incluye ASC (Control automático de estabilidad, desactivable), que garantiza un alto nivel de seguridad de conducción. Además, la nueva BMW R 18 está equipada de serie con control del par de arrastre del motor (MSR). Entre otras opciones, un asistente para la reversa hace que la maniobra sea más sencilla, mientras que la función Hill Start Control facilita los arranques en pendientes.

La nueva BMW R 18: estilo icónico recientemente presentado, con aspecto de marco rígido, tecnología moderna y materiales auténticos.

La BMW R 18 transpone magistralmente el estilo icónico de los tiempos pasados hasta nuestros días, conservando un diseño purista con innumerables detalles que están influenciados principalmente por clásicos



como la BMW R 5. No es casualidad que elementos funcionales y estilísticos como el marco de doble bucle, el tanque en forma de gota de pera, el eje cardán abierto y la pintura a rayas (opción de fábrica) son reminiscencias del legendario bóxer que data de 1936 (BMW R 5). Las características clásicas de la BMW R 18 también están hechas de metal, como corresponde a un clásico auténtico. La suspensión también recuerda acertadamente a la legendaria BMW R 5. Junto con el brazo basculante doble y el puntal de suspensión en voladizo, el concepto de marco rígido de la BMW R 5 se transporta perfectamente a la era moderna en términos visuales.

La BMW R 18 First Edition: aspecto exclusivo en pintura y cromo.

La nueva BMW R 18 se ofrecerá en todo el mundo como con una primera edición exclusiva desde su lanzamiento, con un modelo de serie reservado adicionalmente para ciertos mercados. Combina el look de la BMW R 18 con características exclusivas de equipamiento en un clásico acabado negro con pintura de rayas blancas. Otros aspectos destacados incluyen numerosas superficies cromadas, una placa de asiento y molduras de cromo con la inscripción "First Edition" en las cubiertas laterales.

Diseño favorable a la conversión como requisito previo para una personalización directa y una individualización óptima.

Más que prácticamente cualquier otra motocicleta, la nueva BMW R 18 ofrece un diseño altamente amigable para la conversión, un enfoque incluso en las primeras fases del diseño básico de la motocicleta. Como resultado, está equipada con un marco trasero fácilmente extraíble y un conjunto de piezas pintadas fáciles de desmontar. Concebir cuidadosamente los puntos de fijación para las líneas hidráulicas del freno, el embrague y el arnés de cables también permite una fácil instalación de manillares superiores o inferiores en combinación con líneas hidráulicas y arneses de cables a juego. Además, las cubiertas de las válvulas visibles (tapas de culata) y la tapa de la banda (tapa de la carcasa del motor) están diseñadas de tal manera que están ubicadas fuera de la cámara de aceite, lo que hace que sean muy fáciles de cambiar.

Personalización de piezas y colecciones de diseño de Roland Sands "Machined" y "2-Tone Black" para la nueva BMW R 18.

La gama de equipos de BMW Motorrad ofrece una selección máxima de opciones de individualización con las cuales adaptar la BMW R 18 al gusto y las preferencias personales. La amplia gama de piezas diferentes disponibles en el programa de accesorios originales de BMW Motorrad permite una personalización individual que altera significativamente el carácter de la BMW R 18. Para el lanzamiento al mercado de la nueva BMW R 18, se encuentran



disponibles dos colecciones de diseño diferentes de piezas de aluminio maquinadas, creadas en colaboración con Roland Sands Design: "Machined" y "2-Tone-Black".

Asociación con marcas famosas: BMW y Mustang Seat, así como sistemas de escape BMW y Vance & Hines "Made in USA".

Para los accesorios y el programa de personalización del nuevo R 18, BMW Motorrad está colaborando con Roland Sands Design y varios proveedores conocidos, incluido el fabricante estadounidense Mustang Seat, para ofrecer diferentes versiones de asientos hechos a mano de alta calidad. Además, el potencial de personalización para la cooperación de los sistemas de escape con Vance & Hines no es menos creativo.

Los aspectos más destacados de la nueva BMW R 18:

- Estilo icónico que combina tecnología moderna con materiales auténticos.
- El motor bóxer BMW más grande de la historia con una capacidad de 1,802 cc.
- Potencia 67 kW (91 hp) a 4,750 rpm, par máximo de 158 Nm a 3,000 rpm.
- Más de 150 Nm disponibles en todo momento de 2,000 a 4,000 rpm.
- Eje cardán expuesto basado en el modelo clásico.
- Estructura de tubo de acero de doble bucle elaboradamente manufacturado.
- Brazo basculante trasero con eje cardán en diseño de bastidor rígido.
- Horquilla telescópica con fundas y puntal de suspensión en voladizo con amortiguación dependiente del recorrido.
- Ergonomía armoniosa para una conducción relajada y un control óptimo.
- Frenos de disco delanteros y traseros, con ruedas de radios de alambre.
- Tecnología de iluminación LED de última generación, de interpretación clásica.
- Luz de giro adaptativa para una mejor iluminación de la carretera en las curvas como opción de fábrica.
- Instrumentación circular de diseño clásico con pantalla integrada.
- Keyless Ride para la activación conveniente de la función por control remoto.
- Tres modos de conducción de serie, ASC y MSR.
- Asistente de reversa para maniobras más cómodas y control de arranque en pendiente como opciones de fábrica.
- La BMW R 18 First Edition: aspecto exclusivo en pintura y cromo.
- Amplia gama de extras opcionales y accesorios originales BMW Motorrad, así como una fantástica colección Ride & Style.



Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2019, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 175 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2019 fue de aproximadamente 7 mil 118 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 104 mil 210 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2019, BMW Group tenía una mano de obra de 133,778 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group Latinoamérica se compone de 28 países: Antigua, Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Brasil, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 28 ofrecen la marca BMW, 15 ofrecen la marca MINI, 15 ofrecen la marca BMW Motorrad y 7 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Gonzalo Rodiño
Tania Silva

gonzalo.rodino@bmw.com.ar
tania.silva@partner.bmw.com.ar