



Las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 GS Adventure.

Los modelos BMW GS celebran su 40 aniversario en 2020 y BMW Motorrad presenta las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 GS Adventure justo a tiempo para ello.

Buenos Aires, 05 de octubre de 2020. “Un desempeño inspirador, una impresionante gama de equipos, una experiencia de conducción incomparable y una confianza casi inquebrantable de los clientes de GS en sus motocicletas contribuyen significativamente al éxito de BMW Motorrad. Eso fue un incentivo y al mismo tiempo una obligación con las nuevas R 1250 GS y R 1250 GS Adventure”, comentan Patrick Gürlich, y Reiner Fings, Gerentes de Producto.

Las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 GS Adventure: aún más sofisticadas e innovadoras para “off-road”, turismo y aventuras.

Los modelos BMW GS celebran su 40 aniversario en 2020 y BMW Motorrad presenta las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 GS Adventure justo a tiempo para ello. Aún más sofisticadas, más innovadoras y más fascinantes, debido a numerosas características nuevas y una gama ampliada de equipos opcionales y accesorios originales BMW Motorrad. Más aún que antes, son los compañeros perfectos para descubrir en motocicleta los rincones más recónditos de nuestro planeta.

Como hasta la fecha, el legendario motor bóxer de dos cilindros garantiza una conducción superior y cultivada. Todavía tiene una cilindrada de 1.254 cm³ y, con la homologación EU5 actual, todavía tiene una potencia de 100 kW (136 hp). Gracias a la tecnología BMW ShiftCam para variar la sincronización del control de válvulas y la elevación de las válvulas en el lado de admisión, proporciona una potencia superior en todo el rango de velocidades, un funcionamiento extremadamente suave y silencioso y unos valores de consumo y emisión excepcionales.

Control Dinámico de Tracción (DTC) y nuevo modo de conducción “Eco” de serie. Modos de conducción Pro con preselección del modo de conducción y control dinámico del freno del motor como equipo opcional.

El Control Dinámico de Tracción (DTC) garantiza un alto nivel de seguridad en la conducción mediante la mejor tracción posible, y está incluido de serie.



Con el nuevo modo de conducción de serie "Eco", se anima al motociclista a conducir de la manera más eficiente posible.

Como equipamiento opcional de fábrica, las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 GS Adventure pueden equiparse con la opción de modos de conducción Pro. Con la nueva preselección de los modos de conducción, el motociclista puede tener una selección individual con su respectivo botón. El control dinámico del freno del motor también es un nuevo componente de los modos de conducción Pro, gracias al cual las condiciones de freno motor son absolutamente controladas evitando el deslizamiento del neumático trasero sobre la calzada así como cualquier condición de inestabilidad en rebajes y desaceleraciones bruscas.

Nuevo BMW ABS Pro Integral de serie.

La BMW R 1250 GS y la BMW R 1250 GS Adventure son las enduro más populares del mundo, en su última edición con BMW Integral ABS Pro de serie. Se trata de un sistema de frenos que proporciona aún más seguridad al frenar, incluso en posiciones inclinadas, y va aún más adelante. La expansión adicional del concepto de modo de conducción da como resultado más funciones nuevas. Por ejemplo, la adaptación avanzada de las características del control del ABS al modo de conducción respectivo.

Hill Start Control Pro (HSC Pro) con función avanzada como equipo opcional de fábrica.

El asistente de arranque Hill Start Control es de serie en ambos modelos y permite una cómoda parada y arranque cuando se conduce cuesta arriba. La función Hill Start Control Pro (HSC Pro) va más allá del sistema de confort Hill Start Control y mejora notablemente el rendimiento de arranque en todas las condiciones.

Nuevos faros adaptativos completamente de LED, nueva función de iluminación, luz de cruce y luces intermitentes integradas como equipamiento opcional de fábrica.

El faro estándar de LED completo ya ilumina la carretera con una luz brillante y clara sin igual. Un faro de nuevo desarrollo con función giratoria va un paso más allá. Con el equipo opcional de "faros adaptativos", el faro de luz de cruce de LED de serie completo se gira en la curva dependiendo de la posición inclinada, logrando así iluminar las curvas casi por completo.

Las nuevas funciones de iluminación hacen que la experiencia con la BMW R 1250 GS y la BMW R 1250 GS Adventure sea aún más intensa y práctica al mismo tiempo. En el futuro, la luz de bienvenida (función "Welcome"), la



función "Good bye" y la función "Follow me home" estarán disponibles como equipo opcional. Con el equipo opcional de luces de cruceo, las luces intermitentes delanteras se accionan de manera que se atenúen permanentemente de forma simultánea. En el caso de las luces intermitentes traseras multifuncionales, los intermitentes LED traseros de serie se sustituyen por los intermitentes LED (dependiendo el mercado), que puede emitir luz intermitente amarilla y luz de freno roja o luz trasera simultáneamente.

Toma de Tensión y cargador USB de serie. Calefacción de asiento para piloto y pasajero para una mayor capacidad de viaje y turismo, así como elevadores de manillar de 30 mm como equipo opcional de fábrica.

Las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 GS Adventure ya tienen dos conectores diferentes de serie, una toma de tensión de 12 V del vehículo y una toma USB-A con fuente de alimentación de 5 V. La calefacción del asiento para el conductor y el pasajero como equipo opcional de fábrica también proporciona un aumento significativo del confort a bajas temperaturas exteriores. Un nuevo concepto de funcionamiento permite un manejo especialmente sencillo. Además de los diferentes asientos del conductor y reposapiés disponibles como equipamiento opcional o Accesorios Originales BMW Motorrad, la altura del manillar ahora también se puede ajustar con los elevadores disponibles opcionalmente.

Las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 GS Adventure: experiencia en viajes, todoterreno y aventuras, cada una en un atractivo color básico y las dos variantes de estilo Triple Black y Rallye. Edición aniversario "40 Years GS".

En sus respectivas versiones básicas, las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 GS Adventure enfatizan su naturaleza más precisa y su talento universal en pintura sólida Light White y pintura sólida Ice Grey. Además, variantes de estilo Triple Black y estilo Rallye, disponibles de fábrica como equipamiento opcional, ofrecen cada una dos conceptos de color particularmente expresivos. Para conmemorar el 40 aniversario de los modelos BMW GS, los dos nuevos modelos GS "40 Years GS" en negro y amarillo se basan en un hito en la historia de GS: la legendaria BMW R 100 GS.

Aspectos destacados de las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 GS Adventure:



- Motor bóxer original con tecnología BMW ShiftCam para variar los tiempos de control de válvulas y la elevación de válvulas en el lado de admisión.
- Potente aceleración en todo el rango de velocidades, valores de consumo y emisiones ejemplares, así como un funcionamiento suave y silencioso.
- Potencia y par: 100 kW (136 hp) a 7.750 rpm y 143 Nm a 6.250 rpm.
- Sistema de sensor de detonaciones para optimizar la capacidad de viajar.
- Nuevo sistema BMW Motorrad ABS Pro Integral de serie.
- Tres modos de conducción de serie.
- Nuevo modo de conducción “Eco” para una conducción especialmente eficiente de serie.
- Modos de conducción Pro con modos de conducción adicionales y nueva selección del modo de conducción, así como control dinámico del freno motor como equipo opcional de fábrica.
- Control Dinámico de Tracción (DTC) de serie.
- Suspensión con Electronic Dynamic ESA “Next Generation” con compensación de carga totalmente automática.
- Hill Start Control Pro (HSC Pro) con función avanzada como equipo opcional de fábrica.
- Nuevo faro adaptativo completamente de LED como equipamiento opcional de fábrica.
- Nuevas funciones de iluminación, luz de cruce y luces direccionales integradas como equipamiento opcional de fábrica.
- Toma de Tensión y cargador USB de serie.
- Calefacción del asiento para el conductor y el pasajero para una mayor capacidad de viaje y recorrido como equipo opcional de fábrica.
- Elevadores de manillar de 30 mm como equipamiento opcional de fábrica.
- Además del ajuste de altura del asiento de serie, existe una amplia gama de opciones de altura del asiento de fábrica.



- Conectividad: grupo de instrumentos multifuncional con pantalla TFT a todo color de 6.5 pulgadas y numerosas funciones de serie en la BMW R 1250 GS.
- Llamada de emergencia inteligente como equipamiento opcional de fábrica (dependiendo el mercado).
- Un atractivo color básico cada uno y las dos variantes de estilo Rallye y el Triple Black de fábrica como equipamiento opcional.
- Edición aniversario “40 Years GS”.
- Amplia gama de equipamiento opcional y accesorios originales BMW Motorrad.

Para mayor información favor de contactar a:

Gonzalo Rodiño
Tania Silva

gonzalo.rodino@bmw.com.ar
tania.silva@partner.bmw.com.ar