



BMW Motorrad presenta cinco nuevos modelos R nineT.

Amplia gama de características de serie, ajuste fino del diseño e incluso más potencia de tracción. Los nuevos modelos BMW R nineT: R nineT, R nineT Pure, R nineT Scrambler y R nineT Urban G / S. Para la próxima temporada 2021, BMW Motorrad ha perfeccionado de forma sostenible la familia R nineT con algunas modificaciones técnicas, además de ampliar significativamente la gama de equipamiento de serie y opcional.

Buenos Aires, 23 de octubre de 2020. Cuando BMW Motorrad presentó la BMW R nineT en 2013, era más que una simple Roadster inspirada en un arquetipo clásico: desde el principio, combinaba el diseño de motocicleta clásica y la tecnología moderna con una excelente artesanía y una amplia gama de opciones de personalización. La BMW R nineT encontró atractivos derivados en el mundo de experiencias BMW Motorrad Heritage: la BMW R nineT Urban G / S, es una enduro con los genes de la legendaria BMW R 80 G / S de 1980, la BMW R nineT Scrambler como un homenaje a este distintivo género de motocicletas para los amantes de un estilo purista, reducido e inconformista, y la BMW R nineT Pure como una Roadster reducida a lo esencial. Para la próxima temporada 2021, BMW Motorrad ha perfeccionado de forma sostenible la familia BMW R nineT con algunas modificaciones técnicas, además de ampliar de forma significativa la gama de equipamiento de serie y opcional.

Motor bóxer según requisitos EU-5 con nuevos cilindros, par aún mayor y diseño optimizado.

Para su uso en los nuevos modelos BMW R nineT, el motor bóxer se ha sometido a un ajuste fino tanto técnico como visual y ahora está diseñado para cumplir con los requisitos de la clase de contaminantes EU-5. Su potencia máxima es ahora de 80 kW (109 hp) a 7.250 rpm (anteriormente 81 kW (110 hp) a 7.750 rpm), mientras que el par máximo sigue siendo de 116 Nm a 6.000 rpm. Los cilindros del nuevo diseño proporcionan una transición más armoniosa del exterior al interior de las aletas de refrigeración, y las piezas de la toma de aire y las tapas de válvula de nuevo diseño ahora le dan a la motocicleta un atractivo estético aún mayor.

Dentro de los cilindros hay un nuevo sistema de turbulencia que hace girar la mezcla para garantizar una combustión aún mejor y más limpia y un mayor par. Gracias a una potencia y una curva de par aún más completas,



especialmente en el rango entre 4.000 y 6.000 rpm, los niveles de potencia de tracción son ahora tangiblemente mejores que los de su predecesor.

ABS Pro que incluye DBC (Dynamic Brake Control) y una nueva barra de suspensión con amortiguación dependiente de la carrera (WAD) ahora vienen de serie, al igual que los modos de conducción "Rain" y "Road".

Incluso en la versión de serie, los nuevos modelos BMW R nineT ahora cuentan con ABS Pro en combinación con DBC (Dynamic Brake Control) para una mayor seguridad al frenar, tanto en ángulos de inclinación como en situaciones de dificultad. Las características de serie también incluyen un nuevo amortiguador dependiente del desplazamiento (WAD), que proporciona una mayor comodidad de suspensión y un ajuste conveniente de la precarga del resorte a través de una perilla. Los modos de conducción "Rain" y "Road" ahora también se incluyen de serie.

Instrumento circular clásico con nuevo dial, unidades de iluminación LED y toma de carga USB de serie.

El equipamiento de serie de los modelos BMW R nineT incluye un instrumento circular con una esfera de nuevo diseño con el logotipo de BMW, así como luces indicadoras que son "invisibles" cuando no están iluminadas. Del mismo modo, los nuevos modelos BMW R nineT ahora tienen de serie un faro y luces indicadoras blancas en Tecnología LED. La gama ampliada del equipamiento de serie de los nuevos modelos BMW R nineT se complementa con una toma de carga USB.

Una gran cantidad de nuevas opciones, desde tecnología innovadora hasta diseño individual y nuevas combinaciones de colores.

BMW Motorrad ha avanzado significativamente en los nuevos modelos BMW R nineT, tanto técnica como visualmente. Los Modos de Conducción Pro con los modos adicionales "Dyna" para la BMW R nineT y BMW R nineT Pure y "Dirt" para la BMW R nineT Scrambler y la BMW R nineT Urban G / S ahora están disponibles como nuevas opciones individuales, al igual que el DTC (Dynamic Traction Control) y el control de par de arrastre del motor (MSR). Otra nueva opción es el paquete Comfort, que incluye los Modos de Conducción Pro, control de crucero y puños calefactables en el manillar. La luz de giro y la opción de diseño del silenciador trasero también son nuevas en la gama de extras opcionales individuales.

Mientras tanto, la ya tradicional "Option 719" ofrece opciones particularmente exclusivas y de alta calidad para la personalización de la



BMW R nineT para satisfacer el gusto personal del propietario. Esta gama exclusiva de piezas ahora incluye elementos tales como varios rines, paquetes de piezas fresadas y, de la gama de accesorios originales de BMW Motorrad, una conversión con el extremo trasero corto y soporte de matrícula detrás de la rueda trasera, así como un extremo trasero en estilo Tracker. Las mejoras para la familia de modelos BMW R nineT se completan con nuevos acabados de pintura de serie y opcionales. La “Edition 40 Tears GS” de la BMW R nineT Urban G / S es especialmente significativa aquí. Disponible solo como edición limitada, este modelo único viene en una combinación de colores que recuerda a la legendaria BMW R 100 GS para conmemorar el 40 aniversario de la familia GS de BMW Motorrad.

Aspectos destacados de los nuevos modelos BMW R nineT:

- Icónico motor bóxer refrigerado por aire / aceite con nueva tapa de válvula para aumentar aún más el par en el rango medio y cumplir con la clase de contaminantes EU-5.
- 80 kW (109 hp) 7.250 rpm (anteriormente 81 kW (110 hp) a 7.750 rpm) y 116 Nm a 6.000 rpm.
- Los cilindros, tapas de válvulas y las tomas de aire tienen un nuevo diseño.
- ABS Pro con DBC (Dynamic Brake Control) para una seguridad aún mayor al frenar en posición inclinada.
- Nuevo arreglo resorte-amortiguador con amortiguación dependiente del recorrido (WAD) para un manejo aún más equilibrado y cómodo, de serie.
- Perilla para regular la precarga del resorte en los amortiguadores de serie.
- Modos de conducción “Rain” y “Road” de serie.
- Instrumento circular de diseño clásico con nuevo dial.
- Indicadores LED blancos de serie.
- Faros LED con luz de circulación diurna / luz de estacionamiento de serie.
- Toma de carga USB de serie.
- Diseño general mejorado con una gama más amplia de acabados de pintura exclusivos.
- Nuevas opciones de fábrica y nuevos accesorios opcionales.

Para mayor información favor de contactar a:

Gonzalo Rodiño
Tania Silva

gonzalo.rodino@bmw.com.ar
tania.silva@partner.bmw.com.ar