BMW GROUP Argentina

BMW Motorrad presenta la nueva R 18 Classic.

Turismo nostálgico y conducción suprema con raíces históricas.

Buenos Aires, 23 de octubre de 2020. Tras el estreno de la nueva BMW R 18, BMW Motorrad presenta ahora el segundo miembro de su nueva serie de modelos para el segmento “Cruiser”: la BMW R 18 Classic. La nueva BMW R 18 Classic es una motocicleta de turismo nostálgica que recuerda los inicios de los grandes modelos “Cruiser” de turismo. Si bien la BMW R 18 tiene un estilo muy purista, la BMW R 18 Classic cuenta con un parabrisas grande, asiento del pasajero, alforjas, faros LED adicionales y un rin delantero de 16 pulgadas.

La nueva BMW R 18 Classic y la BMW R 18 se mantienen firmes en la tradición de las motocicletas BMW históricas. Toman prestadas características, tanto tecnológica como visualmente, de modelos famosos, como la BMW R 5, volviendo a centrarse en lo esencial de la motocicleta: tecnología purista, sencilla y el motor bóxer como epicentro del placer de conducir, combinado con “buenas vibraciones”. Es más, el diseño clásico se fusiona en la BMW R 18 Classic y la BMW R 18 con tecnología clara pero contemporánea para crear un concepto general fascinante, que ofrece una experiencia increíble que es tan cultivada como emocional.

El motor bóxer de BMW más potente de todos los tiempos con par máximo.

La pieza central de las nuevas BMW R 18 Classic y BMW R 18 es un motor bóxer de dos cilindros completamente nuevo: el "Big Boxer". Tanto su impresionante apariencia como su tecnología reflejan una continuación de los tradicionales motores bóxer refrigerados por aire que han ofrecido una experiencia inspiradora durante casi diez décadas, desde que BMW Motorrad comenzó la producción en 1923. El motor bóxer de dos cilindros más potente jamás utilizado en la producción de motocicletas en serie tiene una cilindrada de 1.802cc. La potencia máxima es de 67 kW (91 hp) a 4.750 rpm. De las 2.000 a las 4.000 rpm, hay más de 150 Nm de par disponible en todo momento, y esta potencia de tracción elemental se combina con un sonido pleno y ronco.

Bastidor de tubo de acero de doble bucle y brazo oscilante trasero con transmisión por eje cardán en apariencia de bastidor rígido.

La pieza central de la suspensión de la nueva R 18 Classic es un bastidor de tubo de acero de doble bucle. Su diseño perpetúa la larga tradición de BMW Motorrad de este tipo de cuadro. La excelente calidad de fabricación y la meticulosa atención a los detalles también se evidencian en características apenas perceptibles, como las uniones soldadas entre los tubos de acero y las piezas fundidas o forjadas. Al igual que la legendaria BMW R 5, el brazo basculante trasero, con un diseño comparable, rodea la transmisión del eje trasero con un estilo auténtico mediante conexiones atornilladas.

Horquilla telescópica con mangas en la horquilla, puntal de suspensión en voladizo, llantas de rayos de acero y frenos de disco.

Los elementos de suspensión de las nuevas BMW R 18 Classic y BMW R 18 prescinden deliberadamente de opciones de ajuste electrónico. En cambio, una horquilla telescópica y un puntal de suspensión central directamente montado con amortiguación dependiente del desplazamiento y precarga de resorte ajustable garantizan un control superior de la rueda y una atractiva comodidad de suspensión. Al igual que en la mítica BMW R 5, los tubos de la horquilla telescópica están encajados en mangas de la horquilla. El diámetro del tubo de la horquilla es de 49 mm, mientras que el recorrido de la suspensión es de 120 mm en la parte delantera y 90 mm en la trasera. Las nuevas BMW R 18 Classic y BMW R 18 se desaceleran mediante un freno de disco doble en la parte delantera y un freno de disco único en la parte trasera junto con pinzas fijas de cuatro pistones. Mientras tanto, las llantas de rayos de acero garantizan una apariencia sumamente elegante.

Ergonomía armoniosa para un control óptimo del vehículo.

De acuerdo con la filosofía de BMW Motorrad, las nuevas BMW R 18 Classic y BMW R 18 cuentan con un posicionamiento relajado de los reposapiés, los llamados “reposapiés de montaje medio”. Esta posición clásica detrás de los cilindros no solo es típica de BMW, sino que también permite una posición de conducción relajada y activa para un control óptimo del vehículo.

Tres modos de conducción junto con ASC y MSR para un alto grado de placer y seguridad de conducción de serie. Asistencia de marcha atrás y Hill Start Control como opciones de fábrica

Las nuevas BMW R 18 Classic y BMW R 18 también ofrecen los tres modos de conducción de serie “Rain”, “Roll” y “Rock”, inusuales en este segmento, para poder adaptarse a las preferencias individuales del motociclista. El equipamiento de serie también incluye ASC (Control automático de estabilidad, desconectable), que garantiza un alto nivel de seguridad en la conducción. Además, las nuevas BMW R 18 Classic y BMW R 18 están

equipadas de serie con control de par de arrastre del motor (MSR). Entre otras opciones, un asistente de marcha atrás hace que las maniobras sean cómodas, mientras que la función Hill Start Control facilita los arranques cuesta arriba.

Las nuevas BMW R 18 Classic y BMW R 18: estilo icónico recientemente presentado, con un aspecto de cuadro rígido, tecnología moderna y materiales auténticos.

La BMW R 18 Classic y la BMW R 18 trasponen magistralmente el estilo icónico de épocas pasadas hasta nuestros días, conservando un diseño purista en numerosos detalles que está influenciado principalmente por clásicos como la BMW R 5. No es casualidad que elementos funcionales y estilísticos como el bastidor de doble bucle, el tanque en forma de caída de pera, el eje cardán de funcionamiento abierto y la pintura de doble línea (opción de fábrica) recuerdan al legendario bóxer que se remonta a 1936. Las características clásicas del cuerpo de la BMW R 18 Classic y la BMW R 18 también están hechas de metal, como corresponde a un auténtico clásico. La suspensión también recuerda acertadamente a la legendaria BMW R 5. Junto con el brazo oscilante doble y un puntal de suspensión en voladizo, el concepto de bastidor rígido de la BMW R 5 se transporta perfectamente a los términos invisibles de la era moderna.

La BMW R 18 Classic First Edition y la BMW R 18 First Edition: aspecto exclusivo en pintura y cromo.

La nueva BMW R 18 se ofrecerá en todo el mundo como una exclusiva BMW R 18 Classic First Edition y BMW R 18 First Edition desde su lanzamiento, con un modelo de serie reservado adicionalmente para ciertos mercados. Combina el aspecto de la BMW R 18 con características de equipamiento exclusivas en un acabado negro clásico con pintura blanca de doble línea. Otros aspectos destacados incluyen numerosas superficies cromadas, un logo en el asiento y un distintivo cromado "First Edition" en las cubiertas laterales.

Arquitectura amigable con la conversión como requisito previo para una personalización directa y una individualización óptima.

Más que prácticamente cualquier otra motocicleta, la nueva BMW R 18 Classic y la BMW R 18 ofrecen una arquitectura muy fácil de convertir, un enfoque incluso en las primeras fases del diseño básico del vehículo. Como resultado, está equipada con un marco trasero fácilmente extraíble y un juego de piezas pintadas fácil de desmontar. Los puntos de interfaz cuidadosamente concebidos para las líneas hidráulicas del freno, el

embrague y el mazo de cables permiten igualmente una instalación sin problemas de manillares superiores o inferiores en combinación con las líneas hidráulicas y los mazos de cables correspondientes. Además, las tapas de válvulas visibles y la tapa de la distribucion están diseñadas de tal manera que están ubicadas fuera de la cámara de aceite, lo que las hace muy fáciles de cambiar.

Personalización de piezas y colecciones de diseño de Roland Sands "Machined" y "2-Tone Black" para las nuevas BMW R 18 Classic y BMW R 18.

La gama de equipamiento de BMW Motorrad ofrece una selección máxima de opciones de individualización con las que adaptar la BMW R 18 Classic y la BMW R18 a los gustos y preferencias personales. La amplia gama de diferentes piezas disponibles en el programa de Accesorios Originales de BMW Motorrad permite conversiones individuales que alteran significativamente el carácter de la BMW R 18 Classic y la BMW R 18. Para el lanzamiento al mercado de las nuevas BMW R 18 Classic y BMW R 18, se ofrecen dos colecciones de diseño diferentes de piezas de aluminio fresado, creadas en colaboración con Roland Sands Design: "Machined" y "2-Tone-Black".

Co-branding con marcas famosas: asientos Mustang y Sistemas de escape Vance & Hines "Made in USA".

Para el programa de accesorios y personalización de la nueva BMW R 18, BMW Motorrad está colaborando no solo con Roland Sands Design, sino también con varios proveedores reconocidos, incluido el fabricante estadounidense Mustang Seat, para poder ofrecer diferentes versiones de asientos hechos a mano de alta calidad. Mientras tanto, el potencial de personalización de los sistemas de escape en cooperación con Vance & Hines no es menos creativo.

Lo más destacado de la nueva BMW R 18 Classic.
- Parabrisas (desmontable).
- Alforjas (extraíbles).
- Asiento del pasajero (extraíble).
- Faro LED adicional.
- Llanta delantera de 16 pulgadas.
- Control de crucero electrónico de serie.

Aspectos destacados comunes de las nuevas BMW R 18 Classic y BMW R 18:

- Estilo icónico que combina tecnología moderna con materiales auténticos.

BMW GROUP Argentina

• El motor bóxer de BMW más grande de la historia con una cilindrada de 1.802 cc.
• Potencia de 67 kW (91 hp) a 4.750 rpm, par máximo de 158 Nm a 3.000 rpm.
• Más de 150 Nm disponibles en todo momento desde 2.000 a 4.000 rpm.
• Transmisión final por eje cardán de funcionamiento abierto basado en el modelo clásico.
• Estructura de tubo de acero de doble bucle elaborada a mano.
• Brazo basculante trasero con transmisión de eje cardán en diseño de bastidor rígido.
• Horquilla telescópica con manas y puntal de suspensión en voladizo con amortiguación dependiente del recorrido.
• Ergonomía armoniosa para una conducción relajada y un control óptimo.
• Frenos de disco y delantero y trasero, con llantas de rayos de acero.
• Tecnología de iluminación LED de última generación, interpretada de forma clásica.
• Luz de giro adaptable para una iluminación aún mejor de la carretera en las curvas como opción de fábrica.
• Instrumento circular de diseño clásico con pantalla integrada.
• Keyless Ride para una conveniente activación de funciones por control remoto.
• Dos modos de conducción estándar, ASC y MSR.
• Asistencia en reversa para maniobras convenientes y control de arranque en pendiente para arranques en pendientes fáciles como opciones de fábrica.
• La BMW R 18 First Edition: aspecto exclusivo en pintura y cromo.
• Amplia gama de extras opcionales y Accesorios Originales BMW Motorrad, así como una fantástica colección Ride & Style.

***

Para mayor información favor de contactar a:

Gonzalo Rodiño gonzalo.rodino@bmw.com.ar
Tania Silva tania.silva@partner.bmw.com.ar