



## **La nueva BMW S 1000 R.**

**Aspecto de Roadster emocional combinado con dinámica de conducción súper deportiva: de eso se trata la nueva BMW S 1000 R. La Roadster dinámica basada en la BMW S 1000 RR entra en una nueva dimensión.**

**Buenos Aires, 19 de noviembre de 2020.** Aspecto de Roadster emocional combinado con una dinámica de conducción súper deportiva: de eso se trata la nueva BMW S 1000 R. Derivada directamente de la súper deportiva BMW S 1000 RR en las áreas clave del motor y el chasis, la Roadster dinámica ofrece la misma tecnología innovadora. El parentesco cercano a la "RR" se puede ver desde todos los ángulos. Con su reducción a lo esencial, la nueva BMW S 1000 R ofrece una respuesta dinámica sin precedentes. Gracias a su potencia máxima de 121 kW (165 hp) optimizada para la aceleración combinada con el bajo peso inigualable de 199 kg (DIN), así como ABS Pro, Control Dinámico de Tracción (DTC), iluminación LED a gran escala y mucho más de serie, la nueva BMW S 1000 R vuelve a establecer el punto de referencia en el segmento de las Roadster dinámicas.

**Nuevo desarrollo, sistema de propulsión 5 kg más ligero basada en la BMW S 1000 RR con relaciones de cambio adaptadas, potencia de rango medio optimizada y control del par de arrastre del motor (MSR) como extras opcionales.**

El cuatro cilindros en línea se basa en el motor de la BMW S 1000 RR y genera 121 kW (165 hp) a 11,000 rpm. El par máximo de 114 Nm está disponible a 9,250 rpm. El rango de revoluciones del motor se hizo aún más amplio, más completo y más armonioso en términos de lograr una manejabilidad aún más optimizada gracias a una curva de par particularmente lineal. Con el fin de reducir los niveles de ruido y consumo de combustible, así como el nivel de velocidad del motor, especialmente a velocidades de crucero en carreteras abiertas, las marchas cuarta, quinta y sexta ahora tienen relaciones de transmisión más largas. Además de un embrague anti-rebote más suave y autorreforzado, la nueva BMW S 1000 R está equipada con control de par de arrastre del motor (MSR) por primera vez como un extra opcional. El control de par de arrastre del motor evita que la rueda trasera se deslice como resultado de una aceleración abrupta o un cambio descendente gracias al control electrónico.

**Chasis completamente nuevo y más ligero basado en la BMW S 1000 RR con Flex Frame, cinemática Full Floater Pro, basculante inferior y ergonomía optimizada.**

El chasis también se sometió a una reducción de peso significativa, al igual que toda la motocicleta. El bastidor y el basculante se basan en el de la BMW S 1000 RR y se han fabricado considerablemente más ligeros que su predecesor. Al mismo tiempo, el motor del denominado Flex Frame adquiere una función de apoyo mucho mayor que antes. El nuevo cuadro ofrece más ventajas debido a su diseño muy



estrecho. Esto reduce considerablemente el ancho de la motocicleta en el área de contacto de la rodilla, lo que ofrece una posición de conducción más relajada con aún más libertad de movimiento. Una abrazadera de manillar ajustable permite al conductor realizar adaptaciones de altura ergonómicas. Ya están disponibles dos posiciones de serie: 0 mm / +10 mm hacia el frente. Además, se ofrecen como opción soportes elevadores de manillar de 10 mm, que también se pueden girar en el sentido de marcha 0 mm / + 10 mm.

El basculante suspendido ha sido sustituido por el de la BMW S 1000 RR y el arreglo resorte-amortiguador con cinemática Full Floater Pro se encuentra ahora significativamente más lejos del eje de giro y del motor. Esto evita que el motor se caliente debido al calor residual y asegura un comportamiento de temperatura aún más estable y una respuesta de amortiguación aún más constante. En combinación con el basculante, que tiene sus raíces en el deporte motor, da como resultado un mayor agarre de los neumáticos y un menor desgaste de los mismos.

**Tres modos de conducción, Control Dinámico de Tracción (DTC) y ABS Pro de serie. Equipo opcional "Modos de Conducción Pro" con modo de conducción "Dynamic Pro", Control Dinámico de Frenada (DBC), control de par de arrastre del motor (MSR, "Freno de Motor" y "Power Wheelie").**

La nueva BMW S 1000 R está equipada de serie con Control Dinámico de Tracción (DTC), ABS Pro con optimización del ángulo de inclinación y los tres modos de conducción "Rain", "Road" y "Dynamic". El modo "Dynamic Pro" totalmente configurable también está disponible con una gama particularmente amplia de opciones de configuración como parte de la opción "Modos de Conducción Pro". Con los "Modos de Conducción Pro", la nueva BMW S 1000 R también cuenta con la función "Freno de Motor" junto con el control de par de arrastre del motor (MSR) y la función "Power Wheelie". Como parte de la opción "Modos de Conducción Pro", el control dinámico de frenado (DBC) también ayuda al conductor durante las maniobras de frenado de emergencia.

**Grupo de instrumentos multifuncional con pantalla TFT de 6.5 pulgadas para una excelente legibilidad y un rango máximo de información.**

El cuadro de instrumentos de la nueva BMW S 1000 R también fue sustituido por el de la BMW S 1000 RR. Se hizo especial hincapié en la mejor legibilidad posible, además de una amplia gama de funciones e información. Por lo tanto, la pantalla fue diseñada para agrandarse para una buena legibilidad y una visualización de información óptima incluso en condiciones de iluminación difíciles. El conductor puede elegir entre pantallas personalizadas para diversos fines. La pantalla Pure Ride, por ejemplo, proporciona toda la información necesaria para la conducción normal por carretera, mientras que una pantalla central adicional muestra pantallas para el ángulo de inclinación lateral, la desaceleración y el control de tracción. Una interfaz de teléfono inteligente por bluetooth que permite la navegación por flechas basada en aplicaciones ya está incluida de serie. La pantalla TFT se maneja



cómodamente desde el manillar utilizando el controlador múltiple. El paquete M opcional proporciona una tercera pantalla Core con pantalla de barras y cronómetro.

**Nuevo faro LED y potentes unidades de luz LED de serie. Faro Delantero Pro con luz de giro adaptable y guías de luz icónicas con función de luz de conducción diurna como equipamiento adicional opcional.**

Las unidades de iluminación de la nueva BMW S 1000 R se basan en tecnología LED de última generación. Estos incluyen el nuevo y llamativo faro principal LED con luces de cruce y luces de carretera optimizadas. Las intermitentes y las luces traseras de nuevo diseño también utilizan tecnología LED. Las intermitentes traseras se han adoptado de la BMW S 1000 RR y cuentan con una función de luz trasera / freno integrada. Los indicadores de giro delanteros están "ocultos" en el área de la horquilla. La luz de giro adaptable, que es un componente del Faro Delantero Pro como opción de fábrica, garantiza una mayor seguridad durante la conducción nocturna. En este caso, se agregan más módulos LED. El conductor se beneficia de una mejor iluminación de la carretera en las curvas para que la conducción nocturna sea aún más segura.

**Nuevo diseño aún más dinámico en un atractivo color básico y dos variantes de estilo exclusivas.**

En su última edición, la BMW S 1000 R también toma prestado claramente de su contraparte súper deportiva, la BMW S 1000 RR, pero poniendo el énfasis en sus características de una Roadster dinámica. En mayor medida que antes, el aspecto de "cola arriba - nariz abajo" le da a la BMW S 1000 R un impacto visual llamativo y dinámico con sus nuevos elementos de carenado. El concepto de color también resalta el aspecto deportivo y dinámico de la nueva BMW S 1000 R. Además del color básico en Racing Red no metálico, están disponibles las opciones Style Sport y el paquete M con contenido adicional del producto.

**Lo más destacado de la nueva BMW S 1000 R:**

- Motor de 4 cilindros en línea de nuevo desarrollo, 5 kg más ligero, basado en el de la BMW S 1000 RR con potencia y manejabilidad de gama media optimizadas, así como nuevas relaciones de transmisión en marchas 4<sup>a</sup> a 6<sup>a</sup>.
- La Roadster dinámica más ligero de su clase: reducción de peso de 6.5 kg a 199 kg de peso DIN n vacío o 202 kg, incluido el paquete de confort y dinámica. El paquete M reduce el peso del vehículo en otros 4.8 kg (2 kg con rines forjados / 3.7 kg con rines de fibra de carbono).
- Potencia y par superior: 121 kW (165 hp) a 11,000 rpm y 114 Nm a 9,250 rpm.
- Al menos 90 Nm de par disponible de 5,500 a 12,000 rpm. Más de 80 Nm ya disponibles a partir de 3,000 rpm.



- Curva de par lineal que ahorra esfuerzo: mejor manejabilidad en todo el rango de velocidad del motor.
- Suspensión de nuevo desarrollo con "Flex Frame", con el motor asumiendo una función más de soporte de carga.
- Ergonomía significativamente mejorada gracias al "Flex Frame" que permite al conductor tener las rodillas más cerca del cuerpo de la motocicleta.
- Basculante suspendido con cinemática Full Floater Pro y arreglo resorte-amortiguador de suspensión para una respuesta aún más sensible y un agarre optimizado de la rueda trasera.
- Nuevo sistema de escape más ligero, compatible con EU5.
- Nuevo sensor de caja de 6 ejes para determinar con precisión la velocidad de cabeceo y la función anti-wheelie.
- ABS Pro para una mayor seguridad al frenar, también en posición inclinada, de serie. Modo de freno de lluvia dedicado con gradiente de presión de freno más plano. ABS Pro de serie para una frenada aún más segura en las curvas.
- El control dinámico de tracción (DTC) probado por WSBK de serie garantiza una estabilidad aún mayor al acelerar.
- Tres modos de conducción "Rain", "Road" y "Dynamic" de serie.
- Función DTC wheelie de serie.
- Modos de Conducción Pro con un modo adicional "Dynamic Pro" que incluye control de wheelie ajustable, freno de motor y control de par de arrastre del motor (MSR), así como Launch Control, Pitlane Limiter y Hillstart Control Pro como opciones de fábrica.
- Hillstart Control de serie.
- Shift Assistant Pro para cambios rápidos hacia arriba y hacia abajo sin usar el embrague, disponible de fábrica.
- Nuevo grupo de instrumentos con pantalla TFT de fácil lectura de 6.5 pulgadas que incluye pantallas deportivas adicionales, navegación por flechas y conectividad.
- Nuevos faros LED y unidades de luz LED de serie.



- Luz de curva adaptativa y luz de conducción diurna en el paquete Faro Delantero Pro disponibles como opción de fábrica.
- Elementos de la carrocería con un diseño completamente nuevo para un estilo aún más dinámico.
- Atractivo color básico y dos variantes de estilo disponibles desde el inicio de la producción.
- Ampliación de la gama de accesorios originales BMW Motorrad y la gama extra opcional, incluido el paquete M, el paquete Carbon y el paquete de piezas fresadas de fábrica.

\*\*\*

**Acerca de BMW Group**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2019, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 175 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2019 fue de aproximadamente 7 mil 118 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 104 mil 210 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2019, BMW Group tenía una mano de obra de 133,778 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

**Para mayor información favor de contactar a:**

Gonzalo Rodiño  
Tania Silva

[gonzalo.rodino@bmw.com.ar](mailto:gonzalo.rodino@bmw.com.ar)  
[tania.silva@partner.bmw.com.ar](mailto:tania.silva@partner.bmw.com.ar)