



BMW Motorrad presenta la nueva BMW G 310 R

Buenos Aires, 19 de noviembre de 2020. Con su potente y dinámico motor monocilíndrico, la aparición en 2015 de la BMW G 310 R abrió el mundo de la Roadster dinámica de BMW Motorrad. Rápida y ágil en la ciudad; segura y poderosa en la carretera; como resultado, la dinámica Roadster deleitó a muchos clientes en todo el mundo. Para mantener esta tendencia, BMW Motorrad ha hecho que la BMW G 310 R sea apta para el futuro y le ha proporcionado una serie de mejoras.

Motor monocilíndrico con homologación EU-5, acelerador de ralentí automático, regulador de aceleración electromotriz y embrague anti-rebote con autoimpulsor.

El corazón de la nueva BMW G 310 R sigue siendo el fiable motor monocilíndrico de 313 cc refrigerado por líquido con cuatro válvulas, dos árboles de levas a la cabeza e inyección electrónica de combustible. La inclinación del cilindro hacia la parte trasera y la culata girada 180 grados con admisión en la parte delantera y escape en la parte trasera siguen siendo las características de diseño. Esta disposición sigue la lógica de la conducción óptima del aire de combustión y da como resultado una arquitectura de vehículo particularmente compacta. Con una potencia de 25 kW (34 hp) a 9,500 rpm y un par máximo de 28 Nm a 7,500 rpm, el motor monocilíndrico de la nueva BMW G 310 R es el socio ideal para el placer dinámico de una Roadster, incluyendo la actual homologación UE 5.

Para su uso en la nueva BMW G 310 R, el motor ha sido equipado con el llamado "agarre del acelerador electrónico" (controlador de aceleración electromotriz) y ahora ofrece una respuesta del acelerador aún más sensible. El aumento automático de la velocidad en vacío al arrancar también evita un posible bloqueo repentino del motor. El embrague anti-rebote con autoamplificador también es nuevo. Reduce el par de arrastre del motor y proporciona un aumento significativo en la seguridad de conducción, especialmente durante las maniobras de frenado que implican cambios descendentes simultáneos. También ofrece fuerzas operativas significativamente reducidas en la palanca del embrague.

Nuevos faros LED e indicadores de giro LED intermitentes: ver y ser visto de manera óptima.

Mientras que la BMW G 310 R ya estaba equipada con luces de freno en tecnología LED, la nueva BMW G 310 R ahora tiene un faro LED completo para una visibilidad aún mejor por la noche e intermitentes LED para una



mayor visibilidad en el tráfico. El nuevo faro LED garantiza una iluminación particularmente brillante y homogénea de la carretera. Las tres funciones de luz: luz de carretera, luz de cruce y, según el país, la luz de conducción diurna se pueden operar cómodamente con los controles del manillar izquierdo.

Palanca ajustable en cuatro etapas para freno y embrague.

Tanto la palanca del embrague como la palanca del freno son ahora ajustables en cuatro etapas. Por lo tanto, ahora ofrece ventajas ergonómicas, especialmente para personas con manos pequeñas. La etapa 3 del ajuste de la palanca de freno corresponde al ancho de agarre hasta ahora. En la 1ª posición, la palanca del freno está 6 mm más cerca del manillar.

Diseño suavemente reinventado con dos atractivos colores base y la exclusiva opción de estilo "Sport".

El dinamismo y la agilidad también se reflejan en el diseño de la nueva BMW G 310 R. Aquí, la similitud visual con miembros deportivos de la familia, como la BMW S 1000 R, es inconfundible. Esto también se refleja en el esquema de colores de la dinámica Roadster. Lo que tienen en común las tres opciones de color de la BMW G 310 R son las cubiertas de la carcasa del motor para el alternador, el embrague y la bomba de refrigerante, así como la placa del reposapiés y la empuñadura trasera, ahora pintadas en Titanium Grey metálico.

Además del color base, Cosmic Black y el toque masculino acentuado, ahora está disponible otra opción de color base, Polar White, que junto con los acentos pintados en azul representa los colores corporativos tradicionales de BMW de una manera fresca y dinámica. En estilo Sport con el color base, Limestone Metallic, un llamativo gráfico "R" rojo en los paneles laterales del carenado y en el marco y los rines rojos, la nueva BMW G 310 R revela con confianza su lado deportivo.

Las características nuevas de la BMW G 310 R de un vistazo:

- Motor monocilíndrico según homologación EU-5 con regulador de aceleración electromotriz y aumento automático del ralentí.
- Embrague anti-rebote con autoimpulsor.
- Nuevo faro LED e intermitentes LED.
- Palancas regulables en cuatro etapas para freno y embrague.



- Tapas de la carcasa del motor para el alternador, el embrague y las bombas de refrigerante, así como la placa del reposapiés y la empuñadura trasera pintadas en Titanium Grey metálico.
- Diseño suavemente reinventado con dos atractivos colores base y la opción de estilo exclusivo “Sport” con rojo como color de acento.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2019, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 175 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2019 fue de aproximadamente 7 mil 118 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 104 mil 210 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2019, BMW Group tenía una mano de obra de 133,778 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

Para mayor información favor de contactar a:

Gonzalo Rodiño
Tania Silva

gonzalo.rodino@bmw.com.ar
tania.silva@partner.bmw.com.ar