

## Rally Dakar 2021 – Sexta victoria general para MINI: El ganador del récord Stéphane Peterhansel triunfa en su MINI JCW Buggy.

**Múnich** - Título defendido con éxito. El MINI John Cooper Works Buggy ganó el Rally Dakar por segunda vez consecutiva después de la victoria de 2020. Esta vez fueron el ganador del récord Stéphane Peterhansel (Francia) y su copiloto Edouard Boulanger (Francia) quienes obtuvieron el primer lugar en el podio después de doce etapas a través del desierto de Arabia Saudita. Ésta fue la 14<sup>a</sup> victoria en total de Peterhansel en el Dakar, y su tercera victoria con MINI después de haber ganado en 2012 y 2013. MINI ahora tiene un total de seis victorias del famoso rally de resistencia a su nombre. Carlos Sainz (Español) y su copiloto Victor Cruz (Español), quienes ganaron en 2020, atravesaron la línea de meta en tercer lugar con su MINI JCW Buggy esta vez.

Peterhansel y Boulanger cruzaron la línea de meta de la edición 43 del Rally Dakar en Yeda (Arabia Saudita) con una ventaja de 14:51 minutos en la clasificación general. El dúo sólo necesitó una etapa para ganar, pero demostró una gran consistencia y no tuvo ningún error importante. El tercer lugar de Sainz y Cruz necesitó victorias de tres etapas y tuvo un déficit de 1:01:57 horas respecto de los ganadores al final.

Peterhansel añadió otro capítulo a su impresionante récord en Dakar. Ahora ha ganado el rally seis veces en una motocicleta (1991, 1992, 1993, 1995, 1997, 1998) y ocho veces en un automóvil (2004, 2005, 2007, 2012, 2013, 2016, 2017, 2021). MINI tuvo cuatro victorias consecutivas con el MINI ALL4 Racing entre 2012 y 2015, y ahora por segunda vez consecutiva con el MINI JCW Buggy después de 2020.

En la edición de este año, además de Peterhansel y Sainz, un tercer equipo de MINI terminó en los diez primeros. Vladimir Vasilyev (Rusia) y Dmitry Tsyro (Ucrania) cruzaron la línea de meta en sexto lugar en el MINI JCW Rally. Un total de ocho vehículos MINI compitieron en Arabia Saudita en 2021, seis de los cuales llegaron a la línea de meta.

### Comentarios acerca del Rally Dakar 2021:

#### Stéphane Peterhansel

“Estoy extremadamente contento por esta victoria. La presión era inmensa, ya que estuvimos en primer lugar en la clasificación general durante una gran parte de la carrera. Sólo puedes perder en esa situación. Pero debo decir que condujimos un Dakar casi perfecto sin ningún error importante y, una vez más, esto fue la clave del éxito. Todo fue perfecto entre Edouard y yo, y me sentí muy complacido por que él estuviera sentado junto a mí. No podría haberlo hecho mejor.”

#### Bernd Körber – Director de la marca MINI

“Qué éxito tan maravilloso para el MINI John Cooper Works Buggy, el equipo X-raid y en particular para Stéphane Peterhansel y Edouard Boulanger. ¡Felicidades por su victoria en el Dakar! Felicidades también a Carlos Sainz y a Lucas Cruz, quienes lograron llegar al podio una vez más después de su victoria en 2020. El segundo Dakar consecutivo, sexta victoria para MINI desde 2012 – todos en la familia de MINI pueden estar muy orgullosos de este récord. Además del Buggy, el MINI John Cooper Works Rally con su sistema de tracción integral hizo un muy buen trabajo una vez más. Estoy

feliz por todos los participantes de MINI quienes participaron en el rally de resistencia más difícil del mundo y lograron llegar a la línea de meta. Desafortunadamente, este éxito se vio eclipsado por el trágico accidente en el que se vio involucrado Pierre Cherpin, lo cual nos afecta a todos profundamente. Deseamos mucha fortaleza para sus familiares.”

**Sven Quandt – CEO de X-raid**

“Ganar nunca es fácil, pero esta victoria fue particularmente difícil ya que el terreno era muy similar a África: sectores rápidos y lentos, con muchas piedras – y, sobre todo, con una navegación difícil. Estamos muy contentos por haber llevado a casa esta sexta victoria para MINI. No habíamos imaginado obtener el primer y el tercer lugar en el Dakar. Los 14 días anteriores habían sido muy cansados: con el primer lugar en la clasificación general en una gran parte del rally, la navegación complicada y muchos daños de neumáticos. Pero una vez más Stéphane demostró que no en vano es conocido como el Sr. Dakar. Brilló en un terreno difícil y condujo con inteligencia de manera estratégica. Sólo obtuvo la victoria un día, pero con una ventaja de 14 minutos en la clasificación general.”

Para más información acerca de Dakar 2021, ver la página del organizador [aquí](#).

**Rally Dakar 2021: Resultados finales de los participantes de MINI.**

Puesto	Piloto	Copiloto	#	MINI	Equipo	Tiempo
1.	Stéphane Peterhansel (FRA)	Edouard Boulanger (FRA)	302	MINI JCW Buggy	Equipo X-raid MINI JCW	44:27:11
3.	Carlos Sainz (ESP)	Lucas Cruz (ESP)	300	MINI JCW Buggy	Equipo X-raid MINI JCW	+1:01:57
6.	Vladimir Vasilyev (RUS)	Dmitry Tsyro (UKR)	317	MINI JCW Rally	Equipo X-raid MINI JCW Rally	+3:29:38
17.	Guilherme Spinelli (BRA)	Youssef Haddad (BRA)	335	MINI JCW Rally	Equipo X-raid MINI JCW Rally	+7:10:25
24.	Victor Khoroshavsev (RUS)	Anton Nikolaev (RUS)	331	MINI JCW Rally	Equipo X-raid MINI JCW Rally	+9:40:09
30.	Denis Krotov (RUS)	Oleg Uperenko (LAT)	323	MINI JCW Rally	Equipo MSK Rally	+11:07:11
No Terminó	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo Graue (ARG)	309	MINI JCW Rally	Equipo X-raid MINI JCW Rally	
No Terminó	Vaidotas Zala (LTU)	Saulius Jurgeleñas (LTU)	325	MINI JCW Rally	Agrorodeo	

**Acerca de BMW Group Latinoamérica**

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group Latinoamérica se compone de 28 países: Antigua, Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Brasil, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 28 ofrecen la marca BMW, 15 ofrecen la marca MINI, 15 ofrecen la marca BMW Motorrad y 7 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

**Para mayor información favor de contactar a:**

**Comunicación Corporativa - Argentina**

Gonzalo Rodiño

[gonzalo.rodino@bmw.com.ar](mailto:gonzalo.rodino@bmw.com.ar)

Tania Silva

[tania.silva@partner.bmw.com.ar](mailto:tania.silva@partner.bmw.com.ar)

**BMW Group PressClub**

[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)