BMW
GROUP
Latinoamérica

El totalmente nuevo BMW M3 CS

BMW M GmbH mantendrá su enfoque en agregar modelos de edición especial a su gama de productos en 2023. Con 550 hp, el nuevo BMW M3 CS aporta una intensidad todavía mayor dentro de la gama de alto desempeño de la compañía.

Múnich. BMW M GmbH mantendrá su enfoque en agregar modelos de edición especial a su gama de productos en 2023. El nuevo BMW M3 CS (consumo de combustible combinado: 9.62 – 9.90 km/l; CO2 emisiones combinadas: 229 – 234 g/km en el ciclo WLTP) aporta una intensidad aún mayor a los modelos de alto desempeño para el segmento mediano Premium. Una construcción liviana inteligente con una gran cantidad de componentes de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP), además de una mayor potencia del motor, una configuración de chasis personalizada, características de diseño exclusivas y una puesta a punto perfeccionada para brindar una experiencia emocionante en la pista, se combinan con la funcionalidad y la usabilidad diaria del BMW M3 Sedán.

El tren motriz del nuevo BMW M3 CS combina un motor de seis cilindros en línea de 405 kW/550 hp con una transmisión M Steptronic de ocho velocidades y el sistema inteligente de tracción integral M xDrive. Estos se combinan para entregar un 0 a 100 km/h de 3.4 segundos y sensaciones que se pueden disfrutar desde cada uno de sus cuatro asientos. El nuevo BMW M3 CS se fabricará, en una tirada limitada, en la planta que el BMW Group posee en Múnich a partir de marzo de 2023, y su lanzamiento por etapas comenzará el mismo mes.

Más potencia, menos peso: desempeño contundente

Una fórmula de más potencia y menos peso infunde al nuevo BMW M3 CS características de desempeño convincentes y un aura exclusiva. Obtiene su potencia de una versión mejorada del motor de seis cilindros en línea de altas RPM, con la tecnología M TwinPower Turbo desarrollada para los BMW M3 y BMW M4. Esta unidad de 3.0 litros también forma la base del motor que impulsó al BMW M4 GT3 al título en el DTM durante su debut, llevado a cabo el año pasado.

De esta manera, el motor bajo el capó del nuevo BMW M3 CS también cuenta con una gran cantidad de detalles tecnológicos derivados directamente del auto de carrera. El bloque incluye un soporte para el cigüeñal; tiene una construcción de cubierta cerrada y sin camisas, por lo que es extremadamente rígido y lo hace adecuado para presiones de combustión muy altas. La circunferencia de los cilindros ahorra peso gracias a un revestimiento de hierro rociado con arco de alambre que reduce las pérdidas por fricción. El cigüeñal forjado ayuda a aumentar la potencia con una excepcional resistencia a la torsión, al mismo tiempo que alimenta los instintos de altas revoluciones del motor. Su culata tiene un núcleo impreso en 3D, lo que permite enrutar los conductos refrigerantes en una disposición óptima para el control de la temperatura, la cual sería imposible de lograr con los métodos convencionales de fundición. El sistema de suministro de aceite está diseñado para soportar los desafíos específicos del uso en pista, al igual que el sistema de enfriamiento.

El motor de seis cilindros en línea produce 405 kW/550 hp

Estas modificaciones cuidadosamente diseñadas reflejan el enfoque inquebrantable en lograr altas revoluciones y la máxima entrega de potencia en el nuevo BMW M3 CS. La actualización del impulsor logró un aumento de 30 kW/40 hp de la potencia máxima en comparación con el BMW M3 Competition Sedán con M xDrive, alcanzándose los 405 kW/550 hp. Este aumento de potencia se obtuvo gracias a revisiones específicas de la tecnología M TwinPower Turbo del motor y no requirió concesiones en términos de estabilidad o durabilidad. Los ajustes implicaron principalmente aumentar la presión de carga máxima de los dos turbocompresores mono-scroll de 1.7 a 2.1 bares y realizar algunos ajustes específicos en la gestión del motor.

Además, un montaje de motor especialmente diseñado crea una conexión extremadamente rígida entre la unidad de potencia y la estructura del vehículo. Por lo tanto, la presión del acelerador es recibida por una respuesta del motor aún más aguda y directa de su potencia al tren de rodaje. El motor del nuevo BMW M3 CS ofrece un par máximo de 650 Nm desde las 2.750 rpm y lo mantiene hasta las 5.950 rpm. Genera su potencia máxima a las 6.250 rpm y alcanza un máximo de 7.200 rpm.

Las características de desempeño están dominadas por una entrega de potencia constante hasta los escalones superiores del rango de revoluciones. Esto se acompaña de una emocionante banda sonora producida por el sistema de escape doble con aletas controladas electrónicamente, un silenciador trasero de titanio con un diseño que minimiza el peso y, al habitual estilo M, dos pares de tubos de escape pintados en negro mate. Al seleccionar los modos SPORT o SPORT+ para la configuración del motor, aumenta el sonido para producir una sinfonía con matices de vehículos de carrera.

Transmitiendo la potencia óptimamente: transmisión M Steptronic de ocho velocidades, M xDrive, diferencial M Activo

El par motor desatado en el nuevo BMW M3 CS se distribuye a través de una transmisión M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic. Esta se opera utilizando la palanca selectora específica de M en la consola central o las levas de cambio de fibra de carbono en el volante. El conductor puede usar el botón Drivelogic integrado en la palanca selectora para alterar las características de cambio de la transmisión, con configuraciones orientadas a la comodidad, deportivas y optimizadas para la pista.

La tracción y la agilidad del nuevo BMW M3 CS se ven reforzadas por la presencia del sistema de tracción integral M xDrive, que utiliza un embrague multidisco controlado electrónicamente en la caja de transferencia para garantizar una distribución totalmente variable de la potencia del motor entre las ruedas delanteras y traseras. El suministro de aceite del embrague multidisco se ha optimizado para mantener el sistema de tracción en todas las ruedas funcionando de manera efectiva, incluso en condiciones de manejo intenso en la pista. La preferencia del sistema por las ruedas traseras y la forma en que se combina con el diferencial M Activo en el eje trasero, cuya operación también es completamente variable, se suman a la sensación característica de M al acelerar o encarar las curvas.

El menú M Setup permite al conductor cambiar de la configuración 4WD predeterminada al modo 4WD Sport, que dirige una proporción aún mayor del par motor a las ruedas traseras. Los conductores también pueden desactivar el sistema DSC (Dynamic Stability Control) por completo y activar el modo 2WD. Al enviar la potencia de tracción únicamente a las ruedas traseras y suprimir cualquier intervención de los sistemas de control para estabilizar el vehículo, esta configuración involucra a los conductores entrenados en la experiencia de conducción en un grado aún más intenso.

El motor, la transmisión y el sistema M xDrive unen sus fuerzas para producir impresionantes tiempos de aceleración. El nuevo BMW M3 CS tarda solo 3.4 segundos en acelerar de 0 a 100 km/h y 11.1 segundos en alcanzar los 200 km/h desde el reposo. La recuperación en el rango medio de 80 a 120 km/h termina en 2.6 segundos (en 4ª marcha) o 3.3 segundos (en 5ª marcha). El BMW M3 CS viene con M Driver's Package de serie y tiene una velocidad máxima limitada electrónicamente de 302 km/h.

Ajuste a medida del chasis y el sistema DSC; neumáticos de pista de serie

La tecnología del chasis del nuevo BMW M3 CS se ha ajustado con precisión a las características de desempeño del motor, el concepto general del vehículo y su distribución de peso. Los ajustes específicos del modelo para el sistema DSC y el modo M Dynamic también se han orientado a las demandas específicas de la conducción en circuitos de alta velocidad.

La cinemática del eje ajustada individualmente y los ajustes de inclinación de las ruedas, los amortiguadores, los muelles auxiliares y las barras estabilizadoras sirven para optimizar la precisión de la dirección, la transmisión de las fuerzas lateral en las curvas, la respuesta de los espirales y la amortiguación y la ubicación de las ruedas. Los amortiguadores controlados electrónicamente de la suspensión adaptativa M del nuevo BMW M3 CS también vienen en una configuración específica del modelo, al igual que su dirección electromecánica M Servotronic con relación variable y su sistema de frenado integrado.

La especificación estándar para el modelo de edición especial incluye frenos de Compuesto M con cálipers pintados en rojo o negro. También existe la opción de frenos cerámicos M Carbon, cuyas pinzas de freno están disponibles en color oro mate o rojo. También en la lista de equipamiento de serie para el nuevo BMW M3 CS se encuentran las llantas de aleación ligera M forjadas en un diseño exclusivo de radios en V con un acabado Gold Bronze. Estas llantas de aleación ligera M en particular también se pueden pedir en un acabado negro mate opcional. Miden 19 pulgadas de diámetro en el eje delantero y 20 pulgadas en el trasero, y están equipadas de serie con neumáticos para pista que han sido especialmente desarrollados para el modelo y miden 275/35 ZR19 en la parte delantera y 285/30 ZR20 en la parte trasera. Como alternativa a estas cubiertas, que están especialmente diseñadas para la conducción en circuito, los clientes también tienen la opción gratuita de solicitar neumáticos de alta performance con las mismas dimensiones.

Construcción ligera con amplio uso de fibra de carbono; mejora en la rigidez de la carrocería

El uso de componentes hechos de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP) tanto por dentro como por fuera es de vital importancia en el BMW M3 CS. Además de su techo de fibra de carbono, este modelo de edición especial también utiliza este material ligero en el capó, el divisor delantero, las tomas de aire delanteras, las carcasas de los retrovisores exteriores, el difusor trasero y el alerón trasero. Su consola central, las levas de cambio en el volante y sus molduras interiores también están fabricadas en CFRP. Los asientos individuales M Carbon de serie también hacen su parte para mantener el peso bajo. Mientras tanto, el silenciador trasero de titanio reduce más de 4 kilos del peso. Estas diversas medidas generan un ahorro de peso total de unos 20 kilos en comparación con el BMW M3 Competition Sedán con sistema M xDrive.

La rigidez de la carrocería se puede aumentar aún más ordenando un paquete amortiguadores de alta precisión para el compartimiento del motor que también se han diseñado para ser livianos. Los elementos de aluminio fundido que conectan las bases de los amortiguadores con la parte delantera presentan una geometría de peso optimizado que se ha adaptado con precisión, con la ayuda de modelos numéricos, a las fuerzas aplicadas en diversas situaciones de conducción.

Las características de diseño exclusivas prometen un desempeño emocionante

El nuevo BMW M3 CS anuncia instantáneamente su carácter empoderado con una serie de características de diseño individuales. El acabado de pintura metálica Frozen Solid White disponible para el exterior es exclusivo del último modelo de edición especial de BMW M GmbH. Las superficies expuestas de fibra de carbono para el techo, las dos hendiduras cinceladas en el capó, el divisor delantero, las tomas de aire delanteras, las carcasas de los retrovisores exteriores M, el alerón trasero y el faldón trasero se combinan con los faldones laterales negros y las branquias M para ofrecer un sorprendente contraste con el nuevo acabado de pintura. Los acabados Signal Green sólido, Brooklyn Grey metálico y Sapphire Black metálico están disponibles como colores exteriores alternativos.

La parte delantera del vehículo luce una parrilla doble en forma de riñón sin marco que ahorra peso con un aire despojado que recuerda a los coches de carreras. Diseñadas especialmente para este modelo, las señas de identificación incluyen líneas de contorno rojas y la insignia "M3 CS" en la parte superior de las dos barras horizontales de la parrilla. Tanto la insignia del modelo en la parte delantera como su contraparte en la tapa del maletero tienen superficies negras con un borde rojo.

Los faros BMW Laserlight incluidos en el equipamiento de serie añaden otro toque llamativo al frente del nuevo BMW M3 CS. Al iluminarse en amarillo en lugar de blanco, tanto durante la secuencia de bienvenida como cuando las luces bajas o altas están encendidas, hacen referencia a los exitosos GT de competición.

Asientos M Carbon con superficies exclusivas y patrones de costura

En el interior del nuevo BMW M3 CS, se combina un cockpit de auto deportivo diseñado con el placer de conducir y el máximo rendimiento en mente, junto con tecnología digital avanzada y elementos de diseño exclusivos. El conductor y el pasajero delantero son recibidos por los

asientos deportivos M Carbon en un diseño específico del modelo. Totalmente eléctricos y con calefacción, cuentan con reposacabezas integrales junto con una insignia de modelo iluminada, lo que da como resultado una combinación única de estilo de competición y comodidad para larga distancia. El uso de CFRP en los elementos estructurales del cojín del asiento y el respaldo, así como los llamativos cortes en los laterales y debajo de los reposacabezas, son testimonio de la reducción de peso de los asientos.

Los asientos M Carbon en el nuevo BMW M3 CS están tapizados en cuero Merino y presentan un diseño exclusivo en un esquema de color Negro/Rojo con costuras de contraste distintivas. Este acabado bicolor se repite en los dos asientos traseros. Los paneles de las puertas están tapizados completamente en cuero negro tanto en la parte delantera como en la trasera, mientras que las letras rojas "CS" adornan la consola central de diseño liviano. La lista de equipos de serie para el nuevo BMW M3 CS también incluye cinturones de seguridad M con patrón de rayas tejidas en los colores de BMW M GmbH, embellecedores con la inscripción "M3 CS", un revestimiento del techo de color antracita, tiras interiores con acabado de fibra de carbono y un volante M de Alcántara con levas de cambio CFRP y un marcador central rojo.

Botón de configuración para personalizar el vehículo

El sistema de control y operación específico de M incluye el botón Setup en la consola central, que permite el acceso directo a las opciones de configuración para el motor, el chasis, la dirección, el sistema de frenos y el sistema M xDrive. Se pueden almacenar de forma permanente dos variantes de configuración individuales, junto con los ajustes preferidos para el motor, el sistema DSC, la función de start/stop y las características de cambio de la transmisión M Steptronic de ocho velocidades, y luego recuperarlos usando los botones M en el volante.

El nuevo BMW M3 CS también viene de serie con el sistema M Drive Professional. En consecuencia, este modelo de edición especial no solo se beneficia de las funciones M Drift Analyzer y M Laptimer para evaluar y registrar las habilidades de conducción y el desempeño en la pista, sino que además viene con M Traction Control, cuyas diez etapas proporcionan las herramientas ideales para exigirlo en circuitos cerrados.

El botón M Mode en la consola central, que también forma parte del paquete M Drive Professional, se puede usar para ajustar el nivel de actividad del sistema de asistencia al conductor, el contenido que se muestra en la pantalla de información y el Head-Up Display opcional, con las opciones de ajuste ROAD, SPORT y TRACK.

Pantalla curva de BMW con lecturas específicas de M

El nuevo BMW M3 CS cuenta con la experiencia BMW iDrive de última generación basada en el sistema operativo 8 de BMW, que incluye la pantalla curva para la cabina. Está formado por una pantalla de información de 12,3 pulgadas y una pantalla de control con una diagonal de 14,9 pulgadas, que se alojan juntas detrás de una superficie de vidrio curvo. Con su posición ergonómica centrada en el conductor, la pantalla curva de BMW hace que el control táctil -ya intuitivo- sea aún más fácil de usar.

El diseño gráfico de la pantalla de información y el contenido de estilo M que se muestra allí se prestan a una experiencia de conducción enfocada y basada en el desempeño. Todos los datos relacionados con la conducción, así como el estado del vehículo y la información de configuración están perfectamente organizados. Se pueden agregar a la pantalla de inicio widgets especiales que contienen información sobre la configuración actual del vehículo, así como la presión y la temperatura de los neumáticos.

Opciones de primera clase para mayor placer y comodidad durante la conducción diaria

El BMW Live Cockpit Professional de serie viene con funciones que incluyen el sistema de navegación BMW Maps, el Asistente Personal Inteligente de BMW, integración de teléfonos inteligentes,carga inalámbrica e interfaz WiFi. El BMW Head-Up Display con lecturas específicas de M y el BMW Drive Recorder está disponible como opcional.

El nuevo BMW M3 CS ofrece además una selección de características de confort y sistemas de asistencia al conductor, con el enfoque puesto en el disfrute del placer de conducir. Está equipado de serie con climatizador automático de dos zonas, sistema de sonido envolvente Harman Kardon, control de distancia de estacionamiento, advertencia de colisión frontal, advertencia de cambio de carril y el sistema de información de límite de velocidad. Se pueden agregar como opcionales un sistema de alarma, operación automática de la tapa del baúl y los sistemas Driving Assistant y Parking Assistant.

***

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2022, BMW Group vendió más de 2.4 millones vehículos y más de 202.000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2022 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118.909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW GROUP
Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como vehículos electrificados de la submarca BMW i en algunos países de la región. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2022, la marca ha comercializado 37.726 unidades, con 35.1% de participación de mercado. MINI ha vendido 6.737 unidades en igual período con 6.3% de participación de mercado. BMW Motorrad ha comercializado 25.480 motocicletas. La marca BMW es líder de ventas en todos los mercados de Latinoamérica donde posee una oficina nacional: Argentina, Brasil, México, y de igual manera es líder al totalizar los mercados importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado más de 40 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4.200 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo.

Como información adicional, Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores. En Argentina, BMW Group compra Litio de forma sustentable en el norte del país para apoyar la estrategia de electromovilidad de BMW Group a nivel mundial.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica
Joao Veloso — joao.veloso@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado — bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx
Zolveing Zúñiga — zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Edgar Téllez — edgar.tellez@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)
Elizabeth Arreguín — elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Julián Argüelles — julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina
Gonzalo Di Gregorio — gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil
Fabiano Severo — fabiano.severo@bmw.com.br
Paula Cichini — paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup
Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica — bmwgrouplatam@jeffreygroup.com

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup
Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP — bmwplantaslp@jeffreygroup.com

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup
Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil — grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/