



BMW Motorrad presenta las nuevas BMW F 900 GS, F 900 GS Adventure y F 800 GS

Las nuevas touring enduro Premium del segmento mediano proporcionan placer de conducir purista gracias a sus capacidades mejoradas para viajar y salir de aventura.

Múnich. Con las nuevas BMW F 900 GS, BMW F 900 GS Adventure y BMW F 800 GS, BMW Motorrad impulsa significativamente su gama de productos de touring enduro del segmento mediano. Los tres modelos se han actualizado significativamente y ahora ofrecen, entre otras cosas, un nivel de equipamiento de serie aún mayor y un nuevo motor. La BMW F 900 GS, por ejemplo, presenta muchas innovaciones y su gama de usos se ha ampliado considerablemente gracias a sus cualidades todoterreno mejoradas y una drástica reducción de peso de 14 kg en comparación con la versión previa, lo que la convierte en el producto especialmente deportivo de la Serie F.

Motor 2 cilindros en línea de mayor capacidad, más potencia y control de par

En las nuevas BMW F 900 GS, BMW F 900 GS Adventure y BMW F 800 GS, el avanzado motor en línea de 2 cilindros -introducido en 2018 con la BMW F 850 GS- proporciona una mejor dinámica de conducción. La razón principal de esto es el aumento de su capacidad a 895 cc (anteriormente 853 cc). Con un intervalo de ignición de 270/450 grados, el motor genera un sonido particularmente emocional. En la BMW F 900 GS y BMW F 900 GS Adventure proporciona 105 CV y en la BMW F 800 GS, 87 CV. Además de un aumento significativo en la potencia máxima de 10 CV cada uno, los nuevos motores también se caracterizan por una curva de par mucho más completa y una aceleración más rápida.

Dos modos de conducción, ABS Pro y DTC de serie. Modos de conducción Pro con modos adicionales, preselección de modo de conducción y control de par como opcional de fábrica.

Los nuevos modelos GS de la serie F ofrecen de serie los dos modos de conducción "Rain" y "Road", Control de Tracción Dinámico (DTC), ABS Pro optimizado para curvas y luz de freno dinámica. Con los "modos de conducción Pro", disponibles como equipamiento opcional, las cualidades dinámicas de las nuevas BMW F 900 GS, BMW F 900 GS Adventure y BMW F 800 GS pueden explotarse aún más intensamente gracias a los modos de conducción adicionales,



la preselección del modo de conducción y el control de par del motor, así como el Dynamic Brake Control (DBC).

BMW F 900 GS con nuevo tanque de combustible de plástico significativamente más ligero. Horquillas telescópicas invertidas completamente ajustables en las nuevas BMW F 900 GS y BMW F 900 GS Adventure.

Las nuevas BMW F 900 GS, BMW F 900 GS Adventure y BMW F 800 GS se basan en un cuadro tipo puente conformado por piezas de acero de troquelado profundo soldadas entre sí, que integra el motor de 2 cilindros en línea como elemento de soporte. El tanque de combustible de plástico de 14.5 litros de la nueva BMW F 900 GS es un desarrollo completamente nuevo que ahorra 4.5 kg de peso en comparación con el tanque de acero del modelo anterior. La BMW F 900 GS cuenta con una sección trasera completamente rediseñada que hace que se vea aún más dinámica y ahorre alrededor de 2.4 kg de peso. Además se reducen otros 1.7 kg gracias al silenciador trasero de Akrapovič. Tanto en la BMW F 900 GS como en la BMW F 900 GS Adventure, la rueda delantera está guiada por nuevas horquillas telescópicas invertidas, completamente ajustables, de la marca Showa.

Nuevo paquete Enduro Pro para la nueva BMW F 900 GS. Dynamic ESA como opcional para la nueva BMW F 900 GS Adventure y la BMW F 800 GS.

A la nueva BMW F 900 GS se le puede dar aún más capacidad todoterreno con el paquete opcional Enduro Pro, que incluye horquillas telescópicas invertidas completamente ajustables recubiertas de nitruro de titanio, arreglo resorte-amortiguador central totalmente ajustable, así como elevadores de manillar y cadena M Endurance. La suspensión electrónica Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) está disponible como equipo opcional para la nueva BMW F 900 GS Adventure y la nueva BMW F 800 GS.

Nueva BMW F 900 GS con ergonomía optimizada para uso todoterreno, reposapiés de enduro y pata lateral de aluminio. Leva de cambios optimizada, y en la BMW F 900 GS, una nueva leva de freno trasero.

Las mayores capacidades todoterreno de la nueva BMW F 900 GS se expresan en el triángulo ergonómico (manillar - asiento - reposapiés), optimizado para uso todoterreno. Los reposapiés inferiores en combinación con la posición más alta del manillar y el nuevo diseño del tanque de combustible brindan claras ventajas, especialmente cuando se monta de pie en un terreno accidentado.

Los tres nuevos modelos ya ofrecen una leva de cambios ajustable, de serie. Gracias a la combinación de un rodamiento optimizado y la nueva cinemática de la leva de cambios, también fue posible optimizar los cambios de la transmisión



de seis velocidades. La BMW F 900 GS también cuenta con una nueva leva de freno de pie en una posición más alta.

Nuevo Faro LED en la BMW F 900 GS

En comparación con el modelo predecesor, el faro LED de la nueva BMW F 900 GS ofrece un mayor ángulo de apertura de luz baja y, por lo tanto, una mejor iluminación frente a la moto. Las nuevas BMW F 900 GS Adventure y BMW F 800 GS también cuentan con faros LED de serie. Además, los indicadores de giro y las luces de control de los tres modelos también utilizan tecnología LED.

Conectividad: diversidad de información y funcionalidad en una gran pantalla TFT de 6.5 pulgadas perfectamente legible. La nueva BMW F 900 GS viene de serie con soporte multifunción para colocar dispositivos de navegación, cámaras de acción y más.

Los nuevos modelos GS de la serie F cuentan con una gran pantalla TFT de 6.5 pulgadas de serie. Esto debe resaltarse particularmente en la BMW F 800 GS, que anteriormente contaba con una pantalla analógica. La diversidad de la información, la calidad de presentación y la facilidad de uso son inigualables. Hablar por teléfono, escuchar música y navegar mientras se conduce es muy cómodo. Además, la nueva BMW F 900 GS está equipada con un soporte de 12 mm de serie, que permite montar cámaras de acción u otros dispositivos.

La BMW F 900 GS con nuevas dimensiones y diseño que destaca sus cualidades todoterreno, la deportividad y su rendimiento dinámico

La nueva BMW F 900 GS ha sido completamente rediseñada y se beneficia de un diseño que señala sus mayores cualidades todoterreno y su deportividad, además de destacar visualmente los 14 kg reducidos. Uno de los puntos clave es el nuevo tanque de combustible de plástico, que permitió un diseño mucho más delgado y ergonómicamente más favorable, con una capacidad de sólo 0.5 litros menos que el anterior. Las cualidades todoterreno, la deportividad y el rendimiento dinámico también se reflejan en toda la sección trasera, que es significativamente más estrecha y dinámica que el modelo predecesor.

Los aspectos más destacados en común de las nuevas BMW F 900 GS, BMW F 900 GS Adventure y BMW F 800 GS:

- Motor de 2 cilindros en línea con mayor capacidad, ahora de 895 cc (anteriormente, 853 cc).



- Potencia y par aún más altos: BMW F 900 GS y BMW F 900 GS Adventure con 105 CV a 8.500 rpm y 93 Nm a 6.750 rpm. BMW F 800 GS con 87 CV a 6.750 rpm y 91 Nm a 6.750 rpm.
- Modos de conducción "Rain" y "Road", así como ABS Pro y DTC de serie.
- Modos de conducción Pro con dos modos adicionales, control dinámico del freno (DBC) y control de par como opcional de fábrica.
- Cuadro tipo puente.
- Leva de cambios de marchas optimizada.
- Ergonomía sofisticada y numerosas alternativas de asiento.
- Práctica protección contra el viento y la intemperie.
- Potentes unidades de iluminación LED.
- Pantalla TFT grande y perfectamente legible de 6.5 pulgadas, con diversidad de información y gran funcionalidad.
- Estilo enduro inconfundible.
- Amplia gama de opcionales y accesorios originales de BMW Motorrad.

Lo más destacado de la nueva BMW F 900 GS:

- Peso reducido en 14 kg.
- Tanque de combustible y sección trasera significativamente más ligeros.
- Nuevas partes del carenado.
- Nuevas horquillas telescópicas invertidas, completamente ajustables.
- Brazo oscilante más ligero.
- Paquete Enduro Pro como opcional de fábrica.
- Silenciador trasero de la marca Akrapovič.
- Ergonomía optimizada para uso off road.
- Reposapiés de enduro.
- Puños calefaccionables.
- Protectores de manos.
- Pata lateral de aluminio.
- Nueva leva de freno de pie.
- Nuevo faro LED.
- Soporte multifunción.

Lo más destacado de la nueva BMW F 900 GS Adventure:

- Nuevas horquillas telescópicas invertidas, completamente ajustables.
- Faros LED.
- Paneles laterales nuevos.
- Puños calefaccionables.
- Protector de motor de aluminio.
- Nuevo paquete Ride Pro como opcional.



Lo más destacado de la nueva BMW F 800 GS:

- Pantalla TFT de serie.
- Puños calefaccionables.
- Faros LED.
- Protectores de manos.
- Soportes para valijas.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2022, BMW Group vendió más de 2.4 millones vehículos y más de 202,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2022 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118.909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como vehículos electrificados de la submarca BMW i en algunos países de la región. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2022, la marca ha comercializado 37.726 unidades, con 35.1% de participación de mercado. MINI ha vendido 6.737 unidades en igual período con 6.3% de participación de mercado. BMW Motorrad ha comercializado 25.480 motocicletas. La marca BMW es líder de ventas en todos los mercados de Latinoamérica donde posee una oficina nacional: Argentina, Brasil, México, y de igual manera es líder al totalizar los mercados importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta



con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado más de 40 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4.200 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso	joao.veloso@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Edgar Tellez	edgar.tellez@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Julián Argüelles	julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio	gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar
---------------------	--

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo	fabiano.severo@bmw.com.br
Paula Cichini	paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica	bmwgrouplatam@jeffreygroup.com
---	--

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP	bmwplantaslp@jeffreygroup.com
--	--

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil	grupobmw@jeffreygroup.com
--	--



BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/