

Nueva BMW R 1300 GS: el primer paso de los próximos cien años de BMW Motorrad

En el día de su Centenario, BMW Motorrad presenta la nueva BMW R 1300 GS, el "Siguiendo Nivel GS" con el motor bóxer BMW de producción en serie más potente de la historia, una nueva suspensión, peso significativamente reducido y mayores capacidades GS en todos los aspectos.

BMW Motorrad estableció el nuevo segmento Enduro Touring hace más de cuatro décadas con la BMW R 80 G/S y, desde entonces, la BMW GS con motor bóxer ha sido líder en competición. Para que esta condición se extienda en el futuro, BMW Motorrad ha optado por un diseño casi completamente nuevo para la BMW R 1300 GS, con un impresionante ahorro de peso de 12 kg en comparación con el modelo anterior.

La pieza central es una vez más el legendario motor bóxer de dos cilindros. Su nuevo diseño es más compacto que nunca gracias a una caja de cambios ubicada debajo del motor y una nueva disposición del árbol de levas. Con exactamente 1.300 cc entrega una potencia de 145 hp a 7.750 rpm y un par máximo de 149 Nm a 6.500 rpm. Esto la convierte, por mucho, en la moto con el motor bóxer de BMW más potente jamás producido en serie.

En el centro del nuevo chasis se encuentra el bastidor principal de acero, que además de estar optimizado en términos de espacio también ofrece mayores niveles de rigidez que el modelo predecesor. Para el bastidor trasero, la anterior estructura tubular de acero ha sido reemplazada por una construcción de aluminio. La nueva guía delantera EVO Telelever de elemento flexible y la guía revisada trasera EVO Paralever también proporcionan una mayor precisión de dirección y estabilidad.

Nuevo sistema Dynamic Suspension Adjustment (DSA) electrónico como opcional, con adaptación dinámica de la amortiguación y rebote, así como compensación de carga

La anterior suspensión electrónica Dynamic ESA Next Generation proporcionó altos niveles de seguridad y diversión en una amplia variedad de terrenos, gracias a su ajuste dinámico de la amortiguación y al ajuste del resorte en trasero. El nuevo sistema Dynamic Suspension Adjustment (DSA) electrónico ahora va un paso más allá, combinando el ajuste dinámico de la amortiguación delantera y trasera con

un ajuste correspondiente de la tasa de rebote ("rigidez del resorte"), dependiendo del modo de conducción seleccionado y las condiciones de manejo. El ajuste automático del resorte asegura la compensación de la carga y hace la experiencia de conducción todavía más emocionante en todas las superficies. Ya sea solo con el conductor, dos personas o con equipaje voluminoso, el sistema DSA garantiza un nivel mayor de seguridad, performance y comodidad.

Control adaptativo de la altura y suspensión deportiva como opcional

En conjunto con el sistema DSA se encuentran disponibles otros dos elementos de equipamiento opcional para la suspensión de la nueva BMW R 1300 GS: el nuevo control de altura adaptativo y la suspensión deportiva.

Con el control de altura adaptativo, la BMW R 1300 GS ofrece un ajuste automático de su altura en función de las condiciones de operación, asegurando así el mayor confort posible sin comprometer la dinámica y la posibilidad de inclinación en las curvas.

Con 20 mm más de recorrido del resorte en la parte delantera y trasera, así como una suspensión deportiva más firme como opcional específico para la GS, los amantes off road se sentirán bien respaldados.

Cuatro modos de conducción de serie. Modo "Enduro" para una experiencia todoterreno mejorada.

De serie, la nueva BMW R 1300 GS ahora tiene cuatro modos de conducción en lugar de tres para adaptarse a las preferencias del piloto. Los modos "Rain" y "Road" permiten que la conducción se adapte a la gran mayoría de las condiciones de ruta. Con el modo "Eco" es posible lograr la máxima autonomía, mientras que el modo "Enduro" adicional brinda una experiencia mejorada por fuera de los caminos asfaltados.

Faros LED Matrix de serie, LED de última generación con geometría redonda, luces de giro integrados en los protectores de manos y Headlight Pro como opcional.

BMW Motorrad es considerada como la marca pionera por excelencia en lo que respecta a la seguridad y las innovaciones relacionadas. En consecuencia, la nueva BMW R 1300 GS ofrece de serie un nuevo faro LED con un icono de luz novedoso y distintivo. Este ilumina la ruta con una claridad inigualable. La unidad de luz consta de dos LED para luz baja y alta junto con cuatro LED adicionales para la luz de circulación diurna y la luz lateral. Los LED de última generación con indicadores de giro de nuevo diseño, integrados en los protectores de manos, completan la

iluminación de la nueva BMW R 1300 GS. Con el opcional "Headlight Pro", el haz del faro LED gira hacia la curva según la posición de inclinación. De esta manera, la curva queda completamente iluminada porque la luz se mueve hacia donde se dirige la moto.

Asistencias a la conducción: Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW) y Lane Change Warning (SWW) para mayor seguridad

La nueva BMW R 1300 GS cuenta con la nueva opción Riding Assistant, que consta de las asistencias Control de Crucero Activo (ACC), Advertencia de Colisión Frontal (FCW) y Advertencia de Cambio de Carril (SWW). El Control de Crucero Activo (ACC) con control de distancia integrado se puede utilizar para establecer la velocidad de conducción deseada, así como la distancia al vehículo en la parte delantera. La Advertencia de Colisión Delantera (FCW) con intervención de freno está diseñada para prevenir colisiones y ayudar a reducir la gravedad de los accidentes, mientras que la advertencia de cambio de carril monitorea los carriles hacia la izquierda y la derecha y ayuda a garantizar un cambio de carril seguro mientras se observa el espejo retrovisor.

Una atractiva variante estándar junto con las variantes Triple Black, GS Trophy y Option 719 Tramuntana

La BMW R 1300 GS presenta un diseño completamente nuevo que se basa en la línea GS tradicional mientras presenta una reducción significativa del peso. Con la rampa de su tanque significativamente más plana, la línea es responsable de la apariencia dinámica, ligera y accesible de la nueva BMW R 1300 GS. Continuando la cubierta central tapizada sobre el tanque de combustible de aluminio, el asiento le da a la GS una silueta de estilo enduro.

La variante estándar de la nueva BMW R 1300 GS encarna perfectamente la leyenda GS: disposición compacta de componentes, alta funcionalidad y todo centrado en lo esencial. En la pintura sólida Light White y en conjunción con sus líneas bien dibujadas y su aspecto limpio, la nueva BMW R 1300 GS tiene un aspecto musculoso.

En la popular variante Triple Black, la nueva BMW R 1300 GS toma una actitud más agresiva combinada con superficies exclusivas.

El acabado básico Racing Blue metálico marca la pauta para la versión GS Trophy. Con cintas rojas y blancas e inscripciones combinadas con un cuadro trasero

recubierto en blanco metalizado mate, la variante GS Trophy representa el más alto nivel de desempeño y conducción deportiva off road.

La nueva BMW R 1300 GS muestra su lado exclusivo y sofisticado en la configuración Option 719 Tramuntana. Esta combina llantas de radios cruzados en dorado con una terminación de pintura en Aurelius Green metálico y sofisticadas piezas de aluminio fresado.

Lo más destacado de la nueva BMW R 1300 GS:

- Motor bóxer completamente nuevo, con caja de cambios montada en la parte inferior y tecnología BMW ShiftCAM para variar la sincronización de la válvula y la carrera de la válvula en el lado de la admisión.
- El motor bóxer BMW de producción en serie más potente de la historia.
- Potencia y par motor: 145 hp a 7.750 rpm y 149 Nm a 6.500 rpm.
- Sistema de sensor de detonación.
- Chasis completamente rediseñado con cuadro principal de chapa metálica y bastidor trasero de aluminio troquelado. Mayor precisión de dirección y estabilidad de marcha gracias al nuevo EVO Telelever con elemento flexible y guía de rueda trasera revisada EVO Paralever.
- Reducción de peso de 12 kg en comparación con el modelo anterior.
- BMW Motorrad Full Integral ABS Pro de serie.
- Cuatro modos de conducción de serie.
- Control dinámico de freno motor (MSR), asistencia dinámica de frenos (DBC) y asistente de arranque (HSC) de serie.
- Modos de conducción Pro adicionales como opcional.
- Control Dinámico de Tracción DTC de serie.
- Ajuste Electrónico Dinámico de la Suspensión (DSA) como opcional, con ajuste dinámico de la amortiguación y tasa de rebote, así como compensación de carga.
- Control adaptativo de la altura del vehículo y suspensión deportiva como opcional.
- Nuevo faro LED Matrix de serie.
- Faro Headlight Pro con luz de giro adaptativa como opción.
- Protectores de manos con indicadores de giro integrados, de serie.
- Batería de iones de litio con Battery Guard, de serie.
- Control de Crucero Dinámico (DCC) con función de frenado de serie.
- Asistente de Conducción con Control de Crucero Activo (ACC), Advertencia de Colisión Frontal (FCW) y Advertencia de Cambio de Carril (SWW) como opcionales.

- Compartimento de carga para smartphone con toma USB integrada y toma de corriente adicional de 12V integrada de serie.
- Calefacción de asiento para piloto y pasajero como opcional.
- Elevador de manillar hasta por 30 mm como equipo opcional.
- Amplia gama de variantes de altura del asiento.
- Conectividad: cuadro de instrumentos multifuncional con pantalla TFT a todo color de 6,5 pulgadas y numerosas características de serie.
- Monitor de presión de las llantas (RDC), Keyless Ride y puños calefactables de serie.
- Variante estándar en terminación Light White, junto con las variantes Triple Black, GS Trophy y Option 719 Tramuntana.
- Amplia gama de opcionales y Accesorios Originales BMW Motorrad.

Mejoras de equipamiento de serie en la nueva BMW R 1300 GS en comparación con el modelo previo:

- Puños calefactables.
- Keyless Ride (dirección, encendido y bloqueo del tanque de combustible).
- Monitor de presión de las cubiertas (RDC).
- Control de freno motor (MSR).
- BMW Motorrad Full Integral ABS Pro.
- Control de crucero DCC con función de frenado.
- Batería de arranque de LiO.
- Protectores de manos con indicadores de giro integrados.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera más de 30 instalaciones de producción y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2022, BMW Group vendió más de 2.4 millones vehículos y más de 202.000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2022 fue de aproximadamente 16.1 mil millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 111.2 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2021, BMW Group contaba con una mano de obra de 118.909 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales

para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como vehículos electrificados de la submarca BMW i en algunos países de la región. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno en cada tres vehículos vendidos en la región. En 2022, la marca ha comercializado 37.726 unidades, con 35.1% de participación de mercado. MINI ha vendido 6.737 unidades en igual período con 6.3% de participación de mercado. BMW Motorrad ha comercializado 25.480 motocicletas. La marca BMW es líder de ventas en todos los mercados de Latinoamérica donde posee una oficina nacional: Argentina, Brasil, México, y de igual manera es líder al totalizar los mercados importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. Con la electrificación como uno de los pilares del Grupo, alrededor de 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado más de 40 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 4.200 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas, una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles; la otra planta en Manaus - Amazonas, la cual es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la fabricación del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx

Zolveing Zúñiga

zolveing.zuniga@bmw.com.mx

Edgar Tellez

edgar.tellez@bmw.com.mx



Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica

bmwgrouplatam@jeffreygroup.com

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP

bmwplantaslp@jeffreygroup.com

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/