

BMW Motorrad presenta la nueva BMW R 12 G/S.

- **Una enduro clásica para el puro placer de conducir, tanto en carretera como fuera de ella.**
- **Diseño auténtico inspirado en la legendaria BMW R 80 G/S.**

"Con la nueva BMW R 12 G/S, BMW Motorrad ofrece una enduro clásica para la diversión purista fuera de carretera. La abreviatura tomada de la legendaria R 80 G/S significa 'Gelände / Straße' (Fuera de carretera / Calle) y señala que el nuevo miembro de la familia BMW R 12 domina ambas por igual. Sabemos que numerosos fanáticos han estado esperando ansiosamente esta motocicleta." Markus Lederer, Jefe de la Serie Boxer.

Nota: La disponibilidad, así como el equipo de serie y opcional dependen de cada mercado.

La nueva BMW R 12 G/S: Diseño de enduro clásico inspirado en la legendaria BMW R 80 G/S. Ergonomía ideal para la conducción ambiciosa fuera de carretera.

BMW Motorrad y el deporte off-road. Esta historia de éxito en el motociclismo se ha tejido como un hilo rojo a lo largo de la historia de la empresa. El motor boxer de alto par en combinación con el sistema de cardán ha demostrado su capacidad ganadora y durabilidad en innumerables competiciones.

Sin embargo, no fue hasta 1980 que BMW Motorrad llevó el concepto de una enduro con motor boxer a la producción en serie. Nació la BMW R 80 G/S. Una moto de producción en serie para off-road que nunca se había visto antes. Bendecida con experiencia en off-road, capacidad de touring y cualidades dinámicas en carretera en igual medida. En resumen: La abreviatura G/S ("Gelände / Straße" que significa fuera de carretera / calle) resumía perfectamente las cualidades versátiles de la nueva motocicleta.

La nueva BMW R 12 G/S captura hábilmente el espíritu de la enduro off-road con motor boxer al estilo de la R 80 G/S en términos de diseño y lo transfiere perfectamente a la actualidad con tecnología moderna. Con un largo recorrido de

suspensión, ruedas de radios cruzados y un pequeño y compacto carenado de cockpit.

Tres opciones de asiento diferentes, estriberas de enduro seguras y elevadores de manillar para aventureros dedicados al off-road.

La nueva BMW R 12 G/S viene de serie con un asiento plano para el piloto (altura de asiento estándar con rueda trasera de 17": 860 mm / altura de asiento en el Enduro Package Pro con rueda trasera de 18": 875 mm). Plano y recto, es ideal para la conducción de enduro, incluso en posición de pie. El Paquete de Pasajero opcional incluye un asiento para dos (altura de asiento estándar con rueda trasera de 17": 860 mm / altura de asiento en el Enduro Package Pro con rueda trasera de 18": 875 mm). La altura del asiento del piloto se incrementa en 20 mm con la opción de Asiento Rallye (altura de asiento estándar con rueda trasera de 17": 880 mm / altura de asiento en el Enduro Package Pro con rueda trasera de 18": 895 mm). La nueva R 12 G/S viene de serie con dos prácticos ojales de acero en el marco trasero, que se pueden usar como puntos de amarre.

La versión básica de la nueva BMW R 12 G/S está equipada con un sistema de estriberas diseñado principalmente para uso en carretera, pero también adecuado para uso fuera de carretera gracias a su perfil dentado. Como parte del "Enduro Package Pro", la R 12 G/S está equipada con un sistema de estriberas de enduro que, gracias al área de contacto ampliada del cuerpo del estribo en combinación con tres filas de picos, proporciona un agarre óptimo para la conducción de enduro.

Los manillares de tubo de aluminio permiten un ajuste ergonómico adicional. El Paquete Enduro opcional incluye un elevador de 20 mm.

Un potente motor boxer con una salida de potencia y par superior y un sistema de escape de flujo único.

Desde que se lanzó la primera motocicleta BMW - la R 32 - en 1923, los motores boxer de BMW Motorrad han sido sinónimo de diseño inconfundible, original y auténtico, una curva de par completa y un carácter sonoro único. Lo mismo es cierto para la nueva BMW R 12 G/S. El motor boxer refrigerado por aire/aceite con un diámetro de 101 mm, carrera de 73 mm y capacidad de 1,170 cc de

numerosos modelos de motocicletas BMW entrega 80 kW (109 hp) a 7,000 rpm y un par máximo de 115 Nm a 6,500 rpm. El sistema de escape del lado izquierdo con silenciador trasero montado en alto cumple con los requisitos de una enduro clásica.

Modos de conducción estándar "Lluvia", "Carretera" y "Enduro", así como el modo de conducción adicional "Enduro Pro" como parte del Enduro Package Pro. Control de Tracción Dinámico (DTC) y control de par motor (MSR) de serie.

La nueva BMW R 12 G/S ya cuenta con los modos de conducción "Lluvia", "Carretera" y "Enduro" de serie. La nueva R 12 G/S también viene con Control de Tracción Dinámico (DTC) de serie, que asegura un alto nivel de seguridad al conducir al acelerar. Para uso fuera de carretera, el DTC se puede desactivar completamente en la nueva BMW R 12 G/S. Además, la 12 G/S está equipada con control de par motor (MSR) de serie.

Asistente de Cambio Pro opcional instalado de fábrica para subir y bajar marchas sin operación del embrague para más dinamismo, comodidad y aceleración con casi ninguna interrupción de la potencia de tracción.

El Asistente de Cambio Pro, disponible como equipo opcional de fábrica para la nueva BMW R 12 G/S, permite cambios sin embrague en casi todos los rangos de carga y velocidad. Ofrece un rendimiento dinámico y comodidad aumentados en comparación con el cambio manual, con tiempos de cambio extremadamente cortos que permiten la aceleración con una interrupción mínima de la potencia de tracción.

Chasis de acero tubular de puente de una sola pieza con marco trasero atornillado proporciona la base ideal para una enduro. Sección de cabeza de dirección optimizada para una ergonomía perfecta fuera de carretera y un amplio ángulo de dirección.

El chasis de acero tubular de puente de una sola pieza de la familia R 12 es el corazón de la nueva BMW R 12 G/S. El marco trasero, también hecho de acero

tubular, está atornillado al marco principal. La cabeza de dirección está ligeramente más alta y más adelante en la nueva BMW R 12 G/S.

Gran rueda delantera de 21 pulgadas de serie para un rendimiento óptimo fuera de carretera. Paquete Enduro Pro opcional con rueda trasera de 18 pulgadas en lugar de 17 pulgadas para un rendimiento máximo fuera de carretera.

La nueva BMW R 12 G/S con sus ruedas de radios cruzados es una enduro completamente equipada. En consecuencia, está equipada con una rueda de 21 pulgadas en la parte delantera. Se monta una rueda de 17 pulgadas de serie en la parte trasera. Una rueda trasera de 18 pulgadas está disponible como parte del Paquete Enduro Pro para una mayor capacidad fuera de carretera.

Horquilla telescópica invertida totalmente ajustable en la parte delantera y basculante Paralever con amortiguador trasero también totalmente ajustable y en ángulo, emparejado con un largo recorrido de resorte para una capacidad superior fuera de carretera.

Además de un marco principal rígido y estable como base, un largo recorrido de suspensión es esencial para la conducción ambiciosa fuera de carretera. En la nueva R 12 G/S, la rueda delantera es guiada por una horquilla telescópica invertida totalmente ajustable con un diámetro de 45 mm y un generoso recorrido de 210 mm.

Al igual que con los otros modelos de la familia BMW R 12, la rueda trasera es guiada por un brazo oscilante Paralever. La suspensión y el amortiguamiento son proporcionados por un resorte en ángulo de 200 mm de recorrido, con amortiguamiento dependiente del recorrido y total ajustabilidad.

Sistema de frenos potente en conjunto con BMW Motorrad ABS Pro para un frenado seguro incluso al tomar curvas.

La rueda delantera de la nueva R 12 G/S está equipada con un freno de doble disco con dos pinzas flotantes de 2 pistones atornilladas axialmente y un diámetro de disco de 310 mm. Se utiliza un freno de disco simple con pinza flotante de 2 pistones y un diámetro de 265 mm en la rueda trasera.

La nueva R 12 G/S ya está equipada con BMW Motorrad ABS Pro (parcialmente integral) de serie. El ABS Pro también ofrece más seguridad al frenar en curvas al permitir el frenado asistido por ABS al inclinarse en las esquinas.

Instrumento redondo de diseño clásico, posicionado en el centro y toma de 12 V.

La nueva BMW R 12 G/S está equipada de serie con un instrumento redondo posicionado en el centro y una toma de 12 V para la alimentación a bordo en el lado derecho del cockpit.

Potentes unidades de luz LED de serie y faro Pro como equipo opcional de fábrica.

La nueva BMW R 12 G/S cuenta con un faro redondo LED compacto con un diámetro de 5 ¾" y una firma de luz icónica en forma de "X" de serie. Además, los indicadores de giro y las luces de control de la nueva R 12 G/S también utilizan tecnología LED.

El faro adaptativo, parte del equipo opcional Headlight Pro, ofrece aún más seguridad al conducir de noche.

Tres atractivos colores para la nueva BMW R 12 G/S.

Versión básica de la BMW R 12 G/S.

Pintura negra mate de noche para la cubierta de la rueda delantera / carenado del cockpit / tanque de combustible / cubierta de la caja de aire / parte trasera.

Asiento: Negro.

Calcomanías: Cubierta de la caja de aire.

Color opcional de la BMW R 12 G/S.

Pintura blanca clara para la cubierta de la rueda delantera / carenado del cockpit / tanque de combustible / cubierta de la caja de aire / parte trasera.

Asiento: Rojo.

Calcomanías: Protectores de la horquilla / tanque de combustible / carenado del cockpit / cubierta de la caja de aire.

BMW R 12 G/S Opción 719 Aragonit.

Pintura mate Sandrover / pintura mate Racing red / pintura mate Mineral grey metallic para el tanque de combustible / cubierta de la rueda delantera / carenado del cockpit / cubierta de la caja de aire / parte trasera.

Asiento: Negro / Sandrover / Rojo.

Calcomanías: Protectores de la horquilla / tanque de combustible / carenado del cockpit.

Aspectos destacados de la nueva BMW R 12 G/S:

- Diseño de enduro clásico y purista.
- Motor boxer refrigerado por aire/aceite original de dos cilindros con 80 kW (109 hp) a 7,000 rpm y 115 Nm a 6,500 rpm.
- Sistema de escape de flujo único del lado izquierdo con silenciador trasero montado en alto y tubo de escape cónico.
- Chasis tubular de una sola pieza con sección de cabeza de dirección elevada y posicionada hacia adelante. Marco trasero atornillado.

- Horquilla telescópica invertida totalmente ajustable en la parte delantera y brazo oscilante Paralever con amortiguador trasero también totalmente ajustable con amortiguamiento dependiente del recorrido revisado.
- Rueda delantera de 21 pulgadas y rueda trasera de 17 pulgadas de serie. Rueda trasera de 18 pulgadas como parte del equipo opcional "Enduro Package Pro".
- Pinzas flotantes de 2 pistones montadas axialmente, líneas de freno de acero flexibles y discos de freno de 310 mm.
- BMW Motorrad ABS Pro para un frenado seguro incluso al inclinarse en las curvas.
- Modos de conducción "Lluvia", "Carretera" y "Enduro" de serie. Modo de conducción adicional "Enduro Pro" disponible como equipo opcional.
- DTC (Control de Tracción Dinámico) y control de par motor (MSR) de serie.
- Panel de instrumentos redondo clásico y toma de 12 V. Pantalla digital disponible como equipo opcional de fábrica.
- Potentes unidades de luz LED de serie y "Headlight Pro" adaptativo como equipo opcional de fábrica.
- Keyless Ride para activar cómodamente las funciones de bloqueo a través de radio de serie.
- Tres colores atractivos para un aspecto elegante.
- Amplia gama de personalización opcional de fábrica disponible a través de la gama de accesorios Original BMW Motorrad de calidad premium.

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, BMW Group vendió más de 2.45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2024 fue de 11 mil millones de euros sobre unos ingresos de 142.4 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2024, BMW Group tenía una plantilla de 159,9104 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2024, la marca ha comercializado 42,886 unidades. MINI ha vendido 6,383 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,742 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos conectables o de combustión. Más del 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 80 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se

comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional, Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/