



BMW Motorrad extiende su liderazgo en el Campeonato Mundial de pilotos de Superbike.

- **Toprak Razgatlioglu logra la pole position y las tres victorias de carrera en el nuevo Circuito Balaton Park a bordo de la BMW M 1000 RR, incluyendo la 1000^a carrera de WorldSBK.**
- **'El Turco' amplía su ventaja en el Campeonato del Mundo, de cuatro a 26 puntos; BMW se acerca al primer lugar en la clasificación de fabricantes.**

Balaton Park. Toprak Razgatlioglu (TUR) dominó el estreno del Campeonato Mundial de Superbike de la FIM (WorldSBK) en el nuevo Circuito Balaton Park en Hungría. Al igual que en Misano (ITA) y Donington Park (GBR), 'El Turco' fue imparable en su BMW M 1000 RR del equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK en el Lago Balaton. Aseguró la pole position y ganó las tres carreras, a menudo con una ventaja contundente y con la vuelta más rápida en cada ocasión. Su victoria en la Superpole Race el domingo por la mañana fue histórica, ya que marcó la 1000^a carrera en la historia de WorldSBK. En el campeonato de pilotos, Razgatlioglu amplió su ventaja de cuatro a 26 puntos. En la clasificación de fabricantes, BMW, actualmente en segundo lugar, redujo la diferencia con el líder Ducati a solo 16 puntos.

Su compañero de equipo, Michael van der Mark (NED), terminó en 12º lugar en la primera carrera principal. En la Superpole Race, bajo condiciones cambiantes, tuvo mala suerte en la lotería de neumáticos y terminó en 15º lugar. Fue 16º en la segunda carrera principal. Van der Mark viaja directamente de Hungría a Japón, donde competirá en las 8 Horas de Suzuka del próximo fin de semana, la tercera ronda del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIM 2025 (FIM EWC), con el equipo BMW Motorrad World Endurance. WorldSBK ahora entra en el receso de verano, con la novena ronda de la temporada programada para el primer fin de semana de septiembre en Magny-Cours (FRA).

Reacciones tras la ronda en el Circuito de Balaton Park.

Sven Blusch, Director de BMW Motorrad Motorsport: "Fue un fin de semana verdaderamente histórico para BMW Motorrad Motorsport. Celebrar una victoria en la 1000^a carrera de WorldSBK con Toprak en el debut del nuevo Circuito de Balaton Park, lograr otro triplete y ampliar la ventaja en el campeonato – esto es



simplemente fantástico para nosotros. Un enorme agradecimiento a todo el equipo en el lugar, a los equipos en Múnich y Berlín, y a todos los empleados y aficionados de BMW que nos apoyaron. Estamos en el camino correcto y ya esperamos con ansias Magny-Cours. También utilizaremos el receso de verano para apoyar intensamente a Michael van der Mark y llevarlo de regreso al top ten. Pero primero, nuestro enfoque total ahora está en las 8 Horas de Suzuka, a donde ya nos dirigimos. Confiamos en que Mickey, con su experiencia como cuatro veces ganador de esa carrera, será un gran activo para nuestro equipo de FIM EWC."

Christian Gonschor, Director Técnico de BMW Motorrad Motorsport: "Fue un fin de semana maravilloso, no solo por nuestro éxito, sino también por la gran atmósfera aquí. Fue fantástico volver a competir en Hungría después de tanto tiempo. Gente increíble, un gran circuito y una excelente infraestructura: realmente lo disfrutamos. El circuito se adaptó bien a Toprak; hay mucho stop-and-go, lo que juega a su favor y al de la moto. Su habilidad, combinada con las fortalezas de nuestra BMW M 1000 RR en frenado y aceleración, creó una combinación perfecta. Celebramos otro triplete, y la batalla por el campeonato sigue siendo reñida. También es importante que hemos avanzado significativamente en la clasificación de fabricantes y ahora estamos a solo 16 puntos. Estamos muy contentos y esperamos un breve pero intenso receso de verano, para volver con todo a Magny-Cours.

Toprak Razgatlioglu, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: "Para mí ha sido un fin de semana increíble. Esa era una pista nueva para todos y comenzamos el fin de semana con fuerza el viernes. Me adapté rápidamente al circuito e hicimos un muy buen trabajo. ¡Estoy muy feliz por eso! La Superpole Race fue un poco difícil porque había muchos parches húmedos, solo teníamos una línea seca y algunas curvas también estaban todavía mojadas. Pero hicimos un muy buen trabajo, sin errores, solo estaba conduciendo y concentrado en el ritmo. Esa carrera fue muy importante para mí porque había ganado la 800^a y la 900^a carrera de WorldSBK y ahora también la 1000^a, así que esta fue una carrera muy especial para mí para ganar. No me concentro en el campeonato, solo me enfoco en cada carrera para ganarla. Las próximas carreras serán en Magny-Cours. El año pasado no corrí allí, y estoy deseando ir. Intentaré conseguir otro triplete allí. Al igual que en Portugal, esta es una de mis pistas favoritas. Necesitamos ganar allí, en Francia, y en Estoril, ya que creo que Ducati será muy fuerte en Aragón y Jerez. Ahora tenemos un receso más largo y disfrutaré de unas vacaciones, pero también necesito trabajar mucho. Hemos aumentado nuestra ventaja en el



campeonato, pero todo es posible en las carreras, así que necesitamos intentar conseguir tantas victorias como sea posible."

Michael van der Mark, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: "Estaba deseando competir aquí en Hungría, ya que siempre es emocionante entrar en territorio desconocido y es divertido aprender nuevos circuitos. La primera carrera fue bastante sólida y eso me dio confianza para el domingo. Desafortunadamente, el clima impredecible en la Superpole Race hizo que la elección de neumáticos fuera una verdadera apuesta. Optamos por intermedios, pero durante la carrera pudimos ver que todos los que hicieron la misma elección parecían tener dificultades. En la segunda carrera, desafortunadamente tuve una pequeña caída que me hizo caer al final del grupo, pero es hora de dejar atrás ese domingo. Ahora estoy en camino a Suzuka, a una carrera que我真的 amo. Daré lo mejor de mí para ayudar a BMW Motorrad Motorsport y al equipo BMW Motorrad World Endurance a lograr su gran objetivo: ganar las 8 Horas de Suzuka como el primer fabricante europeo".

Datos y cifras.

Superpole.

Temperatura del aire: 27°, temperatura de la pista: 37°, humedad: 56%, condiciones: seco.

Pos.	Piloto	Equipo	Fabricante	Tiempo
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:38.357*
2.	Sam Lowes (GBR)	Elf Marc VDS Racing Team	Ducati	1:38.834
3.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	1:38.843
4.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:38.969
5.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	1:39.080
19.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:40.150

*** Nuevo récord de vuelta inédito.**



Carrera 1.

Temperatura del aire: 32°, temperatura de la pista: 41°, humedad: 45%, condiciones: seco, vueltas: 20 (después de la bandera roja).

Pos.	Piloto	Equipo	Fabricante	Distancia
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	3.738
3.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	6.002
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	13.993
5.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	16.174
11.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	33.236

Vuelta rápida: Toprak Razgatlioglu, vuelta 7, 1:39.732 (nuevo récord).

Carrera Superpole.

Temperatura del aire: 21°, temperatura de la pista: 27°, humedad: 83%, condiciones: húmedo, vueltas: 10.

Pos.	Piloto	Equipo	Fabricante	Distancia
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-
2.	Sam Lowes (GBR)	Elf Marc VDS Racing Team	Ducati	2.810
3.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	7.251
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	10.216
5.	Xavi Vierge (ESP)	Honda HRC	Honda	10.509
15.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	30.438

Vuelta rápida: Toprak Razgatlioglu, vuelta 9, 1:40.649

Carrera 2.



Temperatura del aire: 22°, temperatura de la pista: 30°, humedad: 79%, condiciones: seco, vueltas: 21.

Pos.	Piloto	Equipo	Fabricante	Distancia
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	10.317
3.	Sam Lowes (GBR)	Elf Marc VDS Racing Team	Ducati	13.154
4.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	18.297
5.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	18.752
16.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:17. 954

Vuelta rápida: Toprak Razgatlioglu, vuelta 7, 1:39.384 (nuevo récord).

Clasificación actual de pilotos (R08/12, después de 24 carreras de 36).

Pos.	Piloto	Equipo	Fabricante	Puntos
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	407
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	381 (- 26)
3.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	233 (- 148)
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	218 (- 189)
5.	Alvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	217 (- 190)
15.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	70 (- 337)

Clasificación actual de constructores (R08/12, después de 24 carreras de 36).



Pos.	Constructor	Puntos
1.	Ducati	425
2.	BMW	409 (-16)
3.	Yamaha	238 (-187)
4.	Honda	151 (-274)
5.	Bimota	139 (-286)
6.	Kawasaki	67 (-358)

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, BMW Group vendió más de 2.45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2024 fue de 11 mil millones de euros sobre unos ingresos de 142.4 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2024, BMW Group tenía una plantilla de 159,9104 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: [https://www.x.com/bmwgroup.](https://www.x.com/bmwgroup)



Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2024, la marca ha comercializado 42,886 unidades. MINI ha vendido 6,383 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,742 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos conectables o de combustión. Más del 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 80 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1^a instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional, Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arrequin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx



BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup
Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub
www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/