

BMW Motorrad Motorsport 2026: ¡La gran y fuerte familia está lista!

- **ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team:** las BMW M 1000 RR de competencia de Miguel Oliveira y Danilo Petrucci lucen nuevos colores para la temporada 2026 de WorldSBK.
- **BMW Motorrad World Endurance Team:** Michael van der Mark, Markus Reiterberger y Steven Odendaal forman el trío principal.
- **Customer Racing:** Equipos Oficiales BMW Motorrad Motorsport de Reino Unido, Estados Unidos y Japón persiguen el éxito.

Múnich. Una gran familia global de competidores está lista para la temporada 2026: BMW Motorrad Motorsport inicia el nuevo año con un programa integral, equipos sólidos y pilotos de primer nivel. Los equipos de fábrica son el ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team en el Campeonato Mundial FIM de Superbike (WorldSBK) y el BMW Motorrad World Endurance Team en el Campeonato Mundial FIM de Resistencia (FIM EWC). En las competencias de clientes, numerosos equipos volverán a participar en distintos campeonatos internacionales en 2026, incluyendo tres Equipos Oficiales BMW Motorrad Motorsport: OrangeCat Racing de EE. UU., 8TEN Racing del Reino Unido y AutoRace Ube Racing de Japón.

Carreras de fábrica: WorldSBK y FIM EWC

Tras la obtención de dos títulos mundiales, BMW Motorrad Motorsport y el ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team, liderados por el director de equipo Shaun Muir, abren un nuevo capítulo en 2026. Dos pilotos experimentados y exitosos conforman la nueva alineación. Danilo Petrucci (ITA), de 35 años, ha demostrado en los últimos años estar entre los competidores más destacados del paddock de WorldSBK, logrando victorias y podios con un equipo privado, y ocupando el tercer puesto en la clasificación antes de perderse varias carreras por lesión en la etapa final. Petrucci conducirá la BMW M 1000 RR número 9. Miguel Oliveira (POR), de 31 años, compitió en MotoGP desde 2019, logrando múltiples victorias y podios en Grandes Premios. Oliveira debutará en WorldSBK sobre la BMW M 1000 RR con el número 88. La temporada de WorldSBK comienza el 21/22 de febrero en Phillip Island (Australia).

En la FIM EWC, el BMW Motorrad World Endurance Team, dirigido por Werner Daemen, estuvo muy cerca de conseguir el título mundial la temporada pasada. Menos de 30 minutos separaron al equipo del campeonato en la ronda final, el Bol d'Or en Francia. Una falla técnica finalmente los relegó al tercer puesto y les valió el título de "Campeones mundiales del corazón". La alineación de la BMW M 1000 RR #37 cambia solo en un puesto para 2026: Michael van der Mark (NED) se une al equipo. Van der Mark fue piloto oficial BMW Motorrad en WorldSBK desde 2021 y ahora pasa a la FIM EWC, habiendo ya competido con el equipo en Suzuka (Japón) en 2025. Continúan el veterano Markus Reiterberger (GER), parte del proyecto desde su debut en 2019/20; Steven Odendaal (RSA); y Hannes Soomer (EST) como cuarto piloto. Además, los programas de los pilotos incluyen actividades adicionales: Van der Mark es piloto de pruebas del BMW Motorrad WorldSBK Test Team; Reiterberger y Soomer competirán en el nuevo EuroMoto (anteriormente IDM Superbike); y Odendaal defenderá su título en el Campeonato Español de Superbike.

Sylvain Guintoli (FRA) también seguirá compitiendo sobre la BMW M 1000 RR en la FIM EWC; junto con Soomer y Naomichi Uramoto (JPN) forma un trío fuerte para el equipo AutoRace Ube Racing Team. La temporada de FIM EWC comienza con las 24 Horas de Le Mans (Francia) el 18/19 de abril.

Equipos Oficiales en mercados clave

BMW Motorrad Motorsport también tiene un exitoso historial global en las carreras de clientes. Numerosos equipos privados han ganado carreras y campeonatos en todo el mundo durante años. En mercados estratégicos, los equipos de clientes compiten como Equipos Oficiales BMW Motorrad Motorsport, colaborando estrechamente con la división de Motorsport en comunicación, marketing y eventos.

Japón: AutoRace Ube Racing Team

En Japón, se destaca el AutoRace Ube Racing Team, que ya ha dejado huella en el Campeonato Japonés de Superbike y en la FIM EWC. El piloto principal del equipo es Naomichi Uramoto (JPN). Para las competencias de FIM EWC en 2026, AutoRace Ube Racing recibirá un refuerzo destacado. Guintoli, campeón mundial de Superbike y de Resistencia, así como piloto oficial BMW Motorrad en FIM EWC y el equipo de pruebas WorldSBK, aporta una gran experiencia y destreza; Soomer también suma su talento y bagaje sobre la BMW M 1000 RR #76.

Estados Unidos: OrangeCat Racing

En MotoAmerica de Norteamérica, OrangeCat Racing conquistó el título de Superstock la temporada pasada. Ahora, el equipo estadounidense, como Equipo Oficial BMW Motorrad Motorsport en el mercado estratégico de Estados Unidos, asciende a la clase Superbike de MotoAmerica. Las dos BMW M 1000 RR del equipo serán pilotadas por Jayson Uribe y Sean Dylan Kelly (ambos estadounidenses).

Reino Unido: 8TEN Racing

En carreras internacionales de carretera, el equipo 8TEN Racing del mercado clave del Reino Unido es el rival a vencer. Los dos pilotos también son propietarios del equipo y grandes favoritos en los principales eventos: Davey Todd y Peter Hickman (ambos británicos), quienes ya han logrado numerosas victorias, incluidas en el TT de la Isla de Man y el Gran Premio de Macao. Como el año anterior, Todd y Hickman competirán no solo en road racing sino también en el Campeonato Británico de Superbike (BSB).

Sven Blusch (Director de BMW Motorrad Motorsport):

"Tras los dos títulos mundiales obtenidos en 2024 y 2025, ahora nuestro enfoque está totalmente puesto en mantener este impulso. En WorldSBK estamos perfectamente posicionados. Con Danilo Petrucci y Miguel Oliveira sumamos a dos pilotos de primer nivel, con gran experiencia y a quienes ya tuvimos oportunidad de conocer mejor durante el invierno. Vamos a Australia con muy buenas sensaciones. Aunque tuvimos mucha lluvia durante las pruebas y nos habrían venido bien algunas vueltas más, ya estamos deseando llegar a Phillip Island.

En la FIM EWC, tras el dramático final de temporada del año pasado, estamos aún más decididos a conquistar el título. Con la incorporación de Michael van der Mark al equipo, junto a Steven Odendaal y Markus Reiterberger en la moto #37, estamos muy bien preparados para lograr el campeonato. Durante el invierno nos preparamos intensamente, tanto a nivel operativo como técnico.

En customer racing, nuestro objetivo en 2026 es la internacionalización. Entre los equipos apoyados por BMW en la FIM EWC está también el AutoRace Ube Racing Team, nuestro Equipo Oficial de Japón, que cuenta con pilotos de gran nivel como Sylvain Guintoli, Hannes Soomer y Naomichi Uramoto. Con el OrangeCat Racing Team tenemos un nuevo Equipo Oficial para Estados Unidos,

que competirá con dos motos en la categoría Superbike de MotoAmerica con dos jóvenes y talentosos pilotos: Sean Dylan Kelly y Jayson Uribe. Aquí, nuestro objetivo como BMW es defender el título. En el BSB y en Road Racing, nuestro Equipo Oficial del Reino Unido, 8TEN Racing, con Peter Hickman y Davey Todd, estará en competencia. Esta también es una combinación de pilotos sumamente fuerte. Esperamos buenos resultados en el BSB y apoyamos con entusiasmo su participación en el TT de la Isla de Man y otras carreras ruterías, donde ambos figuran entre los grandes favoritos.

En conjunto, para nosotros es fundamental reforzar la presencia internacional de BMW Motorsport en carreras de clientes. Con este equipo, arrancamos la temporada 2026 altamente motivados: representa nuestra ambición, nuestro espíritu y nuestra determinación de darlo todo desde la primera carrera.”

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2025, BMW ha comercializado 45,930 unidades. MINI ha vendido 7,587 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,621 motocicletas en la región. BMW se consolidó como la marca preferida del segmento Premium en la región con 27 mercados donde tiene presencia en América Latina. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos o de combustión. BMW Group ha entregado alrededor de 99 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En 2025, se inauguró BMW Group TechWorks Brazil en São Paulo, un nuevo hub tecnológico diseñado para impulsar soluciones digitales y servicios de TI en todo el continente americano. Además, la Oficina de Ingeniería de BMW Group en Brasil desarrolla y homologa especificaciones de blindaje para la región, consolidando el portafolio más grande de modelos blindados aprobados localmente.

En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Para mayor información favor de contactar a:
Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica



Joao Veloso
Juan Bernardo Vázquez Mellado
Julián Argüelles
Erika Ferrer

joao.veloso@bmw.com.mx
bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx
julian.arguelles@bmw.com.mx
erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín
Miroslava Rivas

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/