

BMW Group Planta Regensburg celebra su 40º aniversario con producción récord

- BMW Group Planta Regensburg alcanzó un nuevo récord de producción en 2025 con 356,901 vehículos, convirtiéndose en la planta de automóviles de mayor volumen del BMW Group en Europa
- Desde que la planta abrió en 1986, 8.7 millones de vehículos han salido de su línea de producción
- "Con este récord de producción, no solo alcanzamos un nuevo máximo histórico en los 40 años de historia de la planta, sino que también —como en el año anterior— ayudamos a que las plantas alemanas de BMW Group fabricaran nuevamente más de un millón de vehículos en 2025," comenta el Director de la Planta, Armin Ebner.

Regensburg. "Los esfuerzos continuos y consistentes para aumentar nuestra competitividad siguen siendo la clave de nuestro éxito. Cada día en Regensburg demostramos que la producción competitiva es posible en Alemania," añade Ebner. Mediante la implementación de medidas de eficiencia dentro de su sistema de producción, BMW Group Planta Regensburg ha reducido costos en más de una cuarta parte desde 2019.

"La digitalización es una palanca importante para lograrlo," señala Ebner. Algunos ejemplos incluyen el uso de inteligencia artificial en el procesamiento automatizado de superficies en la planta de pintura y para controles de calidad durante el ensamblaje del vehículo, así como un sistema de control de tráfico basado en la nube para el suministro de partes. Desde principios de 2025, los vehículos nuevos también pueden desplazarse de manera autónoma, sin conductor, desde la línea de ensamblaje hasta el área de carga.

Más de 150,000 modelos electrificados en 2025

Más de 150,000 de los vehículos fabricados en Regensburg en 2025 fueron electrificados, es decir, vehículos totalmente eléctricos o híbridos enchufables. El BMW X1 fue el modelo de mayor volumen, con más de 266,000 vehículos producidos, mientras que el BMW X2 alcanzó más de 90,000 unidades.

Más de 55,000 de estos vehículos se quedaron en el mercado nacional de Alemania. Más de la mitad de los autos producidos en Regensburg en 2025 se enviaron a clientes en otros países europeos. Más de 100,000 vehículos fueron exportados a mercados en el resto del mundo. Ebner se muestra optimista ante el año aniversario de la planta: "Con nuestros atractivos modelos BMW X1 y BMW X2, estamos produciendo exactamente lo que nuestros clientes quieren, mientras seguimos operando tres turnos las 24 horas." Cada 57 segundos, un nuevo vehículo sale de la línea de ensamblaje. Actualmente, esto equivale a más de 1,400 vehículos por día laboral, que luego se entregan a clientes alrededor del mundo. Diferentes tipos de tren motriz se fabrican de forma flexible en una sola línea de producción —desde modelos con motores de combustión interna hasta híbridos enchufables y vehículos totalmente eléctricos.

BMW Group Planta Regensburg– motor de empleo en la región

Como parte del acuerdo con la ciudad de Regensburg en los años 80, BMW se comprometió a producir 400 vehículos diarios y crear 3,500 empleos. Con la puesta en marcha y expansión de la planta en años posteriores, tanto el número de empleados como la capacidad de producción aumentaron: en 1991, la planta superó por primera vez las 100,000 unidades producidas, con aproximadamente 128,000 autos fabricados. Para 1999, se producían alrededor de 750 vehículos diarios y más de 200,000 al año. En 2005, la producción anual superó por primera vez los 300,000 vehículos, con una producción diaria de alrededor de 1,000 unidades. Después de haber ensamblado su vehículo número un millón en 1995, la planta Regensburg está lista para producir su vehículo número nueve millones este año.

Evolución del personal

El número de empleados también ha seguido creciendo: en 1988, la planta contaba con cerca de 3,300 trabajadores. Para 1991, esta cifra aumentó a aproximadamente 7,300. Actualmente, el personal central de BMW Group en las ubicaciones de Regensburg y Wackersdorf en Bavaria oriental comprende alrededor de 9,000 empleados, incluyendo unos 380 aprendices. Esto convierte a la planta en un factor económico importante y un empleador clave para toda la región. Ebner destaca: "El compromiso de nuestros empleados, su mentalidad innovadora y sus decisiones con visión de futuro han moldeado a BMW Group Planta Regensburg hasta lo que es hoy: una fuerza motriz y un motor económico para toda la región."

40 años de BMW Group Planta Regensburg – resumen de hitos

- 1983: Decisión y firma del contrato para el establecimiento del sitio de Regensburg
- 1984: Inicio de construcción con el Ministro Presidente Franz-Josef Strauß; comienzan las obras de las naves de producción
- 1985: Ceremonia de colocación de la última viga
- 1986: Inicio de producción de la Serie 3 (E30); alrededor de 1,300 empleados
- 1987: Puesta en marcha de la planta de pintura; primeras computadoras en red en ensamblaje, inicio de la era digital
- 1988: Cerca de 3,300 empleados
- 1990: Puesta en marcha de la planta de carrocería
- 1991: Producción anual: aproximadamente 128,000 vehículos, superando las 100,000 unidades; cerca de 7,300 empleados
- 1995: Hito de producción: un millón de vehículos fabricados en Regensburg
- 1997: Finalización de la prensa
- 1999: Producción anual supera las 200,000 unidades por primera vez; más de 8,700 empleados
- 2001: Inicio de expansión de planta: pintura y carrocería
- 2005: Producción anual supera las 300,000 unidades por primera vez
- 2007: Inicio de expansión de prensa
- 2010: Renovación de ensamblaje y acabado
- 2013: Puesta en marcha del nuevo sistema de prensa
- 2014: Finalización del almacén automatizado de piezas pequeñas
- 2015: Premio EFQM a la excelencia; lanzamiento de la serie BMW X1

- 2017: Puesta en marcha de la expansión oeste de ensamblaje
- 2018: Inicio de producción de la serie BMW X2
- 2025: Puesta en marcha de una planta adicional de carrocería en Neutraubling
- 2026: Alrededor de 9,000 empleados, incluyendo unos 380 aprendices

40 años de BMW Group Planta Regensburg – modelos producidos

Modelo	Tipo	Periodo de producción	Número de unidades
BMW Serie 1 5 puertas	E87	2003 – 2011	908,144
BMW Serie 1 5 puertas	F20	2010 – 2019	818,530
BMW Serie 1 3 puertas	F21	2010 – 2019	128,070
BMW Serie 1 5 puertas	F40	2018 – 2023	83,160
Total Serie 1			1,937,904
BMW Serie 3 Sedán	E30	1986 – 1993	310,590
BMW Serie 3 Sedán	E36	1990 – 1999	1,187,502
BMW Serie 3 Sedán	E46	1997 – 2006	1,488,660
BMW Serie 3 Sedán	E90	2004 – 2012	243,240
BMW Serie 3 Coupé	E92	2005 – 2013	380,698
BMW Serie 3 Convertible	E93	2005 – 2013	254,051
BMW Serie 3 Sedán	F30	2011 – 2018	278,853
BMW M3	F80	2012 – 2018	34,677
Total Serie 3			4,178,271
BMW Z4	E89	2008 – 2016	116,163
Total Z4			116,163
BMW Serie 2	F46	2014 – 2023	209,883
Total Serie 2			209,883
BMW Serie 4 Convertible	F33	2013 – 2020	158,587

Modelo	Tipo	Periodo de producción	Número de unidades
BMW Serie 4 Convertible	F83	2013 – 2020	19,869
Total Serie 4			178,456
BMW X2	F39	2016 – 2023	307,555
BMW X2	U10	Desde 2021	184,612
Total X2			492,167
BMW X1	F48	2014 – 2022	851,471
BMW X1	U11	Desde 2022	770,131
Total X1			1,621,602
Total vehículos			8,734,446*

*Actualizado: diciembre 2025

BMW Group Plantas Regensburg y Wackersdorf

La BMW Group Planta Regensburg ha estado en operación por más de cuatro décadas. Tras la finalización de las naves de producción en 1984, la producción en serie de la Serie 3 (E30) comenzó en otoño de 1986. Como parte del acuerdo con la ciudad de Regensburg, BMW se comprometió entonces a producir 400 vehículos diarios y crear 3,500 empleos.

Hoy, la planta Regensburg es una de más de 30 ubicaciones de producción de BMW Group en todo el mundo. Más de 1,400 vehículos modelos BMW X1 y BMW X2 salen de la línea de ensamblaje cada día, con destino a clientes alrededor del mundo. Diferentes tipos de tren motriz se fabrican de forma flexible en una sola línea de producción: desde motores de combustión interna hasta híbridos enchufables y vehículos totalmente eléctricos.

Dentro del marco de BMW iFACTORY, BMW Group también establece estándares en su ubicación de Regensburg en digitalización, circularidad y competitividad, como lo confirman premios recientes. Por ejemplo, en 2025, la planta fue nombrada "FACTORY OF THE YEAR" en la categoría "Excelente ensamblaje de grandes series". Además, el BMW X1 producido en Regensburg fue nuevamente votado como el mejor en su clase en "Best Cars 2025". Ya es posible experimentar de forma virtual cómo será la fábrica en los próximos años. La producción de la "Neue Klasse" – la próxima generación de modelos BMW – comenzará a aumentar en Regensburg en la segunda mitad de esta década.

BMW Group Planta Wackersdorf alberga la producción de paneles de instrumentos y el suministro de piezas para plantas en el extranjero, además de ser el centro de producción de

puertas y salpicaderas para Rolls-Royce. Con su centro de pruebas de baterías, el sitio también contribuye significativamente a la electromovilidad.

El personal propio de BMW Group en las ubicaciones de Regensburg y Wackersdorf en Bavaria oriental comprende alrededor de 9,000 empleados, incluyendo aproximadamente 380 aprendices.

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2025, BMW ha comercializado 45,930 unidades. MINI ha vendido 7,587 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,621 motocicletas en la región. BMW se consolidó como la marca preferida del segmento Premium en la región con 27 mercados donde tiene presencia en América Latina. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos o de combustión. BMW Group ha entregado alrededor de 99 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En 2025, se inauguró BMW Group TechWorks Brazil en São Paulo, un nuevo hub tecnológico diseñado para impulsar soluciones digitales y servicios de TI en todo el continente americano. Además, la Oficina de Ingeniería de BMW Group en Brasil desarrolla y homologa especificaciones de blindaje para la región, consolidando el portafolio más grande de modelos blindados aprobados localmente.

En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar



Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreysgroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/