

## **BMW Motorrad inicia la temporada 2026 del WorldSBK en Australia: espíritu de lucha, remontadas, trabajo en equipo.**

- **Fin de semana de debut en la BMW M 1000 RR para los nuevos pilotos del equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK, Miguel Oliveira y Danilo Petrucci, en Phillip Island, Australia.**
- **Ambos pilotos impresionaron con un ritmo de carrera sólido y sumaron sus primeros puntos importantes con excelentes resultados.**
- **Sven Blusch: "El fin de semana aquí fue exigente y desafiante, pero podemos estar más que satisfechos con nuestros resultados."**

**Phillip Island.** El debut fue un éxito: en la apertura de la temporada 2026 del Campeonato Mundial de Superbikes FIM (WorldSBK) en Phillip Island, Australia, Miguel Oliveira (POR) y Danilo Petrucci (ITA) disputaron su primer fin de semana de carreras a bordo de sus BMW M 1000 RR del equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK. Ambos impresionaron con un fuerte ritmo de carrera y aseguraron valiosos puntos tempranos para el campeonato con sólidas posiciones finales cerca de la cabeza del pelotón. Tras un sábado positivo, se superaron aún más el domingo, cuando Petrucci y Oliveira concluyeron el fin de semana de carreras en sexto y séptimo lugar, respectivamente, en la segunda carrera principal.

Petrucci consiguió una buena posición de salida para las carreras en el icónico circuito australiano al clasificarse sexto en la sesión de Superpole del sábado. Terminó décimo tanto en la primera carrera principal como en la carrera Superpole. En la segunda carrera principal del domingo, avanzó hasta la sexta posición bajo condiciones de lluvia sobre su BMW M 1000 RR #9.

Oliveira emocionó a los más de 47,000 aficionados presentes en la pista en las tres carreras con fantásticas remontadas a bordo de su BMW M 1000 RR #88. Después de una caída en la Superpole, tuvo que partir desde el puesto 21 en cada una de las carreras. En la primera carrera, recuperó 13 posiciones para terminar octavo. En la corta carrera Superpole, remontó hasta un importante noveno lugar antes de perder posiciones en la última vuelta por problemas con el quickshifter. En la segunda carrera del domingo, Oliveira avanzó 14 posiciones para finalizar séptimo, justo detrás de Petrucci.

El WorldSBK regresa ahora a Europa. La segunda ronda de la temporada tendrá lugar del 27 al 29 de marzo en Portimão (POR). Antes de eso, el equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK realizará otro test en ese mismo escenario.

### **Reacciones tras la apertura de temporada en Phillip Island**

**Sven Blusch, Director de BMW Motorrad Motorsport:** "Después de esta semana en Phillip Island, estamos súper felices. Fue un invierno corto y lluvioso, y en esta semana en Australia pudimos aprender una cantidad increíble. Mejoramos día tras día, y ambos pilotos se impulsaron mutuamente. También vimos lo rápido que está surgiendo el espíritu de equipo. Estamos muy satisfechos. Danilo y Miguel son pilotos muy rápidos, pero también tienen personalidades increíbles que encajan perfectamente en nuestro equipo. Realmente se está formando algo grande para nosotros en este momento."

**Miguel Oliveira, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team:** "El fin de semana fue, sin duda, una progresión. Es una lástima que la calificación haya determinado en gran medida el resultado del fin de semana. Hicimos tres muy buenas remontadas, especialmente esta mañana en la Superpole Race, alcanzando la novena posición, pero luego un pequeño problema con el quickshifter me impidió tener una mejor posición de salida para la segunda carrera. Pero esta tarde tuvimos otra oportunidad para sumar puntos y lo logramos. Remontar desde el último lugar en condiciones completamente mojadas probablemente fue lo más difícil que he tenido que hacer, porque la visibilidad era muy baja y las condiciones muy complicadas. Pero logramos mantenernos sobre la moto, lo que ya fue un logro dadas las circunstancias, y luego terminar en la séptima posición, muy cerca de Danilo, es para estar contentos. Al menos logramos sumar puntos en ambas carreras. Sin duda, no es la posición en la que queremos estar, pero dadas las circunstancias, aprovechamos al máximo. Definitivamente iremos a Portimão con la cabeza en alto, porque hemos hecho un buen trabajo mejorando con la moto y todavía tendremos dos días extra allí antes de la carrera. Estoy seguro de que mostraremos mucha más competitividad en esa ronda."

**Danilo Petrucci, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team:** "Finalmente, tuvimos nuestro primer fin de semana de carreras. Sabíamos que sería complicado porque no pudimos probar mucho este invierno, así que realmente comenzamos a trabajar en la moto el lunes pasado durante los ensayos aquí. Me propuse como objetivo estar entre los diez primeros y siempre lo conseguimos. Apuntamos a más, pero puedo estar contento. Especialmente porque la segunda carrera de hoy fue realmente difícil en cuanto a visibilidad y falta de agarre, pero logramos

mantenernos en pie y terminar en sexto lugar para sumar algunos puntos. Debo decir que me siento muy confiado respecto al futuro porque estoy trabajando muy bien con mi equipo y mi grupo de mecánicos, así que eso me hace feliz. No puedo esperar para volver a subirme a la moto en Portimão.”

## Datos y cifras.

### Superpole.

Temperatura del aire: 21°, temperatura de la pista: 42°, humedad: 66%, condiciones: seco.

| Pos. | Piloto                       | Equipo                                  | Fabricante | Tiempo          |
|------|------------------------------|-----------------------------------------|------------|-----------------|
| 1.   | Nicolò Bulega (ITA)          | Aruba.it Racing - Ducati                | Ducati     | 1:28.244        |
| 2.   | Yari Montella (ITA)          | Barni Spark Racing Team                 | Ducati     | 1:28.663        |
| 3.   | Sam Lowes (GBR)              | ELF Marc VDS Racing Team                | Ducati     | 1:28.729        |
| 4.   | Alex Lowes (GBR)             | bimota by Kawasaki Racing Team          | bimota     | 1:28.943        |
| 5.   | Sam Lowes (GBR)              | bimota by Kawasaki Racing Team          | bimota     | 1:28.972        |
| 6.   | <b>Danilo Petrucci (ITA)</b> | <b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b> | <b>BMW</b> | <b>1:29.049</b> |
| DNQ  | <b>Miguel Oliveira (POR)</b> | <b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b> | <b>BMW</b> | -               |

### Carrera 1.

Temperatura del aire: 21°, temperatura de la pista: 42°, humedad: 70%, condiciones: seco, vueltas: 22.

| Pos. | Piloto                    | Equipo                         | Fabricante | Distancia |
|------|---------------------------|--------------------------------|------------|-----------|
| 1.   | Nicolò Bulega (ITA)       | Aruba.it Racing - Ducati       | Ducati     | -         |
| 2.   | Yari Montella (ITA)       | Barni Spark Racing Team        | Ducati     | 4.776     |
| 3.   | Lorenzo Baldassarri (ITA) | Team Goeleven                  | Ducati     | 6.147     |
| 4.   | Axel Bassani (ITA)        | bimota by Kawasaki Racing Team | bimota     | 6.183     |

|     |                              |                                         |            |               |
|-----|------------------------------|-----------------------------------------|------------|---------------|
| 5.  | Sam Lowes (GBR)              | ELF Marc VDS Racing Team                | Ducati     | 8.249         |
| 8.  | <b>Miguel Oliveira (POR)</b> | <b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b> | <b>BMW</b> | <b>20.610</b> |
| 10. | <b>Danilo Petrucci (ITA)</b> | <b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b> | <b>BMW</b> | <b>22.250</b> |

### Carrera Superpole.

Temperatura del aire: 26°, temperatura de la pista: 27°, humedad: 48%, condiciones: seco, vueltas: 10.

| Pos. | Piloto                       | Equipo                                  | Fabricante | Distancia     |
|------|------------------------------|-----------------------------------------|------------|---------------|
| 1.   | Nicolò Bulega (ITA)          | Aruba.it Racing - Ducati                | Ducati     | -             |
| 2.   | Axel Bassani (ITA)           | bimota by Kawasaki Racing Team          | bimota     | 2.752         |
| 3.   | Alex Lowes (GBR)             | bimota by Kawasaki Racing Team          | bimota     | 3.563         |
| 4.   | Yari Montella (ITA)          | Barni Spark Racing Team                 | Ducati     | 3.585         |
| 5.   | Sam Lowes (GBR)              | ELF Marc VDS Racing Team                | Ducati     | 3.985         |
| 10.  | <b>Danilo Petrucci (ITA)</b> | <b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b> | <b>BMW</b> | <b>9.512</b>  |
| 18.  | <b>Miguel Oliveira (POR)</b> | <b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b> | <b>BMW</b> | <b>19.207</b> |

### Carrera 2.

Temperatura del aire: 21°, temperatura de la pista: 21°, humedad: 82%, condiciones: húmedo, vueltas: 22.

| Pos. | Piloto                 | Equipo                         | Fabricante | Distancia |
|------|------------------------|--------------------------------|------------|-----------|
| 1.   | Nicolò Bulega (ITA)    | Aruba.it Racing - Ducati       | Ducati     | -         |
| 2.   | Axel Bassani (ITA)     | bimota by Kawasaki Racing Team | bimota     | 11.336    |
| 3.   | Álvaro Bautista (ESP)  | Barni Spark Racing Team        | Ducati     | 17.790    |
| 4.   | Tarran Mackenzie (GBR) | MGM Optical Express Racing     | Ducati     | 28.356    |

|    |                                  |                                             |            |               |
|----|----------------------------------|---------------------------------------------|------------|---------------|
| 5. | Andrea Locatelli<br>(ITA)        | Pata Maxus Yamaha                           | Yamaha     | 30.966        |
| 6. | <b>Danilo Petrucci<br/>(ITA)</b> | <b>ROKiT BMW Motorrad<br/>WorldSBK Team</b> | <b>BMW</b> | <b>31.901</b> |
| 7. | <b>Miguel Oliveira<br/>(POR)</b> | <b>ROKiT BMW Motorrad<br/>WorldSBK Team</b> | <b>BMW</b> | <b>32.135</b> |

**Clasificación actual de pilotos (R01/12, después de 3 de 36 carreras).**

| Pos. | Piloto                           | Equipo                                      | Fabricante | Puntos          |
|------|----------------------------------|---------------------------------------------|------------|-----------------|
| 1.   | Nicolò Bulega (ITA)              | Aruba.it Racing - Ducati                    | Ducati     | 62              |
| 2.   | Axel Bassani (ITA)               | bimota by Kawasaki<br>Racing Team           | bimota     | 42 (-20)        |
| 3.   | Yari Montella (ITA)              | Barni Spark Racing Team                     | Ducati     | 26 (-36)        |
| 4.   | Lorenzo<br>Baldassarri (ITA)     | Team Goeleven                               | Ducati     | 25 (-37)        |
| 5.   | Álvaro Bautista<br>(ESP)         | Barni Spark Racing Team                     | Ducati     | 19 (-43)        |
| 8.   | <b>Miguel Oliveira<br/>(POR)</b> | <b>ROKiT BMW Motorrad<br/>WorldSBK Team</b> | <b>BMW</b> | <b>17 (-45)</b> |
| 10.  | <b>Danilo Petrucci<br/>(ITA)</b> | <b>ROKiT BMW Motorrad<br/>WorldSBK Team</b> | <b>BMW</b> | <b>16 (-46)</b> |

**Clasificación actual de constructores (R01/12, después de 3 de 36 carreras).**

| Pos. | Constructor | Puntos          |
|------|-------------|-----------------|
| 1.   | Ducati      | 62              |
| 2.   | Bimota      | 42 (-20)        |
| 3.   | <b>BMW</b>  | <b>18 (-44)</b> |
| 4.   | Kawasaki    | 15 (-47)        |
| 5.   | Yamaha      | 14 (-48)        |
| 6.   | Honda       | 7 (-55)         |

### **Acerca de BMW Group Latinoamérica**

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2025, BMW ha comercializado 45,930 unidades. MINI ha vendido 7,587 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,621 motocicletas en la región. BMW se consolidó como la marca preferida del segmento Premium en la región con 27 mercados donde tiene presencia en América Latina. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos o de combustión. BMW Group ha entregado alrededor de 99 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En 2025, se inauguró BMW Group TechWorks Brazil en São Paulo, un nuevo hub tecnológico diseñado para impulsar soluciones digitales y servicios de TI en todo el continente americano. Además, la Oficina de Ingeniería de BMW Group en Brasil desarrolla y homologa especificaciones de blindaje para la región, consolidando el portafolio más grande de modelos blindados aprobados localmente.

En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

#### **Para mayor información favor de contactar a:**

##### **Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica**

Joao Veloso

[joao.veloso@bmw.com.mx](mailto:joao.veloso@bmw.com.mx)

Juan Bernardo Vázquez Mellado

[bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx](mailto:bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx)

Julián Argüelles

[julian.arguelles@bmw.com.mx](mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx)

Erika Ferrer

[erika.ferrer@bmw.com.mx](mailto:erika.ferrer@bmw.com.mx)

##### **Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)**

Elizabeth Arreguín

[elizabeth.arreguin@bmw.com.mx](mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx)

Miroslava Rivas

[miroslava.rivas@bmw.com.mx](mailto:miroslava.rivas@bmw.com.mx)

##### **Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina**

Gonzalo Di Gregorio

[gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar](mailto:gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar)

##### **Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil**

Fabiano Severo

[fabiano.severo@bmw.com.br](mailto:fabiano.severo@bmw.com.br)

##### **Agencia de relaciones públicas regional - INK PR**

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

[BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx](mailto:BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx)

##### **BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas INK PR**

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

[plantabmwslp@inkpr.com.mx](mailto:plantabmwslp@inkpr.com.mx)



**BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup**

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

[grupobmw@jeffreygroup.com](mailto:grupobmw@jeffreygroup.com)

**BMW Group PressClub**

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)

[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)

[www.press.bmwgroup.com/brazil/](http://www.press.bmwgroup.com/brazil/)