



BMW Motorrad celebra 50 años de producción y competencia de motocicletas BMW RS

- **La BMW R 1300 RS y sus antecesoras como compañeras perfectas para viajes, touring y manejo deportivo.**

Durante décadas, la abreviatura "RS" en las motocicletas de competencia de BMW Motorrad significó "Rennsport" (deporte motor de competencia, en alemán), mientras que desde la aparición de la BMW R 100 RS en 1976, ha identificado a las motocicletas de producción BMW como máquinas diseñadas para el doble propósito de "Reise und Sport" (viaje y deporte, en alemán).

BMW Motorrad y los legendarios modelos de la serie RS

La denominación RS ha representado desde el inicio, tanto la capacidad de touring como el placer de manejo deportivo. Como la primera motocicleta de gran serie en el mundo, la BMW R 100 RS de 1976 contó con un carenado completo montado en el cuadro, desarrollado en el túnel de viento, definiendo el segmento de las sport-tourer tal como lo conocemos hoy.

Con la BMW R 1300 RS presentada el año pasado, BMW Motorrad continúa esta tradición de 50 años, ofreciendo una sport-tourer con motor bóxer bicilíndrico cuyos genes llevan adelante las cualidades integrales del concepto BMW RS hacia el futuro. Ya sea para conducción deportiva en caminos secundarios, manejo dinámico en pareja o touring de larga distancia, la BMW R 1300 RS abre nuevas y emocionantes dimensiones en el segmento sport-tourer.

Para lograr esto, la BMW R 1300 RS ha sido mejorada técnicamente a un nivel completamente nuevo. Enfocada consistentemente en la dinámica de conducción, ofrece una experiencia significativamente más deportiva que su predecesora, gracias a un motor, chasis y aerodinámica completamente nuevos, sin abandonar las virtudes tradicionales de la BMW RS como el confort para touring y la capacidad para largas distancias. En resumen: la BMW R 1300 RS continúa la historia de éxito de las motocicletas BMW RS con motores bóxer en su séptima generación.

La versatilidad con la que BMW Motorrad implementó el lema “viaje y deporte” en sus motocicletas de producción se muestra no solo en los modelos con el legendario motor bóxer bicilíndrico, construido en su forma básica durante 103 años. Impulsado también por tecnología de cuatro cilindros, el concepto RS demostró ser una solución excelente dentro de la serie BMW Motorrad K para combinar perfectamente la capacidad de touring, el confort de viaje y el rendimiento deportivo.

Para conmemorar el aniversario “50 años de motocicletas BMW RS de producción”, BMW Motorrad repasa los hitos clave de la historia RS:

Los modelos BMW RS con motor bóxer de dos válvulas BMW R 100 RS

La BMW R 100 RS fue la tercera BMW equipada con el motor bóxer de 1000 cc, presentada como una novedad en la feria IFMA de 1976. Como la primera motocicleta de producción en el mundo con carenado completo estándar, aerodinámicamente optimizado por Pininfarina y pintado en un plateado metálico ligeramente azulado. Ofreció una protección sin precedentes contra el viento y el clima, y permitía velocidades promedio sorprendentemente altas en carretera con una posición de asiento relajada. BMW Motorrad reinterpretó por eso la abreviatura RS (antes “Rennsport”) para significar “Reisesport” (“deporte de viaje”). En su último año de producción, 1984, BMW celebró el éxito de la RS con la BMW R 100 RS Classic 500, una edición especial limitada a 500 unidades con acabado bicolor en Madison Grey / Alaska Blue y líneas blancas.

- Período de producción: 1976–1984
- Cilindrada: 980 cc
- Potencia: 70 hp (51 kW) a 7,250 rpm
- Tipo de motor: bóxer bicilíndrico
- Velocidad máxima: 200 km/h

BMW R 100 RS Nardò Record Bike

El 29 y 30 de octubre de 1977, BMW Motorrad intentó romper varios récords mundiales de motocicletas en Nardò, Italia, con una BMW R 100 RS modificada. Se completaron recorridos récord en 10, 100 y 1,000 kilómetros, así como en 1, 6, 12 y 24 horas. Helmut Dähne, junto con el experto en motores Helmut Bucher, aumentaron la potencia del motor bóxer de la BMW R 100 RS a 84 hp. Con una rueda trasera de 19 pulgadas y la sección inferior del carenado removida, la motocicleta alcanzó más de 220 km/h. En total, el equipo de BMW Motorrad estableció cinco nuevos récords mundiales: en 10 km, 100 km, 6 horas, 12 horas y 24 horas.



- Período de producción: 1977
- Cilindrada: 980 cc
- Potencia: 84 hp (62 kW)
- Tipo de motor: bóxer bicilíndrico
- Velocidad máxima: >220 km/h

BMW R 100 RS (Monolever)

Para los aficionados del gran motor bóxer bicilíndrico de 1000 cc, los modelos BMW K 75 y K 100 con motores de tres y cuatro cilindros, así como los bóxer de 800 cc, no se consideraban alternativas. Especialmente en EE. UU. y Japón, crecieron las demandas para el regreso del gran bóxer. Por ello, fue una pequeña sensación cuando BMW Motorrad presentó nuevamente la BMW R 100 RS en la IFMA de 1986. Originalmente planeada como una edición especial limitada a 1,000 unidades, BMW reintrodujo la R 100 RS en su línea permanente debido a la alta demanda y la produjo hasta 1992.

- Período de producción: 1986–1992
- Cilindrada: 980 cc
- Potencia: 60 hp (44 kW) a 6,500 rpm
- Tipo de motor: bóxer bicilíndrico
- Velocidad máxima: 185 km/h

Los modelos BMW RS con motor bóxer de cuatro válvulas

BMW R 1100 RS

Presentada en 1993, la BMW R 1100 RS llevó el concepto de motor bóxer bicilíndrico refrigerado por aire al futuro con tecnología de cuatro válvulas, refrigeración aire/aceite y encendido/inyección digital moderna. El motor bóxer de 1100 cc desarrollado ofrecía 50% más potencia que la generación previa de dos válvulas, consumiendo menos combustible. BMW también introdujo un innovador sistema de suspensión delantera: el Telelever, que ofrecía gran confort y excelente estabilidad en frenado.

- Período de producción: 1992–2001
- Cilindrada: 1085 cc
- Potencia: 90 hp (66 kW) a 7,250 rpm
- Tipo de motor: bóxer bicilíndrico
- Velocidad máxima: 215 km/h

BMW R 1150 RS

Cuando debutó la BMW R 1150 GS en 1999, muchos pilotos se preguntaron por qué la R 1100 RS no recibió primero el motor actualizado de 1130 cc. BMW esperaba que la R 1100 S — presentada en 1998 — fuera la sucesora más deportiva de la R 1100 RS. Sin embargo, muchos usuarios de la R 1100 RS no vieron a la R 1100 S como su mejora deseada. Cuando la BMW R 1150 RT salió en 2001, creció la demanda por una RS más potente. Sin tiempo para un rediseño completo, BMW presentó la BMW R 1150 RS en otoño de 2001, combinando el motor y escape de la RT con el carenado familiar de la R 1100 RS. Recibió nuevos colores y estuvo disponible exclusivamente con carenado completo.

- Período de producción: 2000-2004
- Cilindrada: 1130 cc
- Potencia: 95 hp (70 kW) a 7,250 rpm
- Tipo de motor: bóxer bicilíndrico
- Velocidad máxima: 215 km/h

BMW R 1200 RS

Presentada en septiembre de 2014 en Intermot, la BMW R 1200 RS representó la quinta generación de motocicletas RS con motor bóxer. Uno de sus aspectos destacados fue el motor bóxer refrigerado por líquido con flujo vertical en lugar de horizontal. Con 125 hp (92 kW) y 125 Nm, ofreció un rendimiento y suavidad excelentes. También introdujo la suspensión semi-activa BMW Dynamic ESA.

- Período de producción: 2015-2018
- Cilindrada: 1170 cc
- Potencia: 125 hp (92 kW) a 7,750 rpm
- Tipo de motor: bóxer bicilíndrico
- Velocidad máxima: 228 km/h

BMW R 1250 RS

Presentada en EICMA 2018 en Milán, la BMW R 1250 RS incorporó un motor bóxer de 1254 cc con 136 hp (100 kW) y tecnología BMW ShiftCam de distribución variable. Sus beneficios incluyeron mejor llenado de cilindros y mayor torque a bajas y medias rpm. El chasis contó con bastidor principal de acero, horquilla invertida, basculante monobrazo, control dinámico de tracción y suspensión dinámica ESA "Next Generation" opcional con compensación automática de carga.

- Período de producción: 2018-2024
- Cilindrada: 1254 cc
- Potencia: 136 hp (100 kW)
- Tipo de motor: bóxer bicilíndrico
- Velocidad máxima: >200 km/h

BMW R 1300 RS

La BMW R 1300 RS es la sport-tourer más reciente con un motor bóxer refinado y diseño dinámico. Con 1300 cc y 145 hp (107 kW), es el motor bóxer de producción más potente de BMW hasta la fecha. Incluye de serie tres modos de conducción y control de par motor en retención (MSR). Opcionalmente cuenta con asistente de cambio automático (ASA) y sistema Dynamic Suspension Adjustment (DSA) con amortiguación, tasa de muelle y compensación de carga ajustables. Es también la primera motocicleta de producción mundial con horquilla telescópica con tasa de muelle ajustable.

- Período de producción: desde 2015
- Cilindrada: 1300 cc
- Potencia: 145 hp (107 kW)
- Tipo de motor: bóxer bicilíndrico
- Velocidad máxima: 240 km/h

Los modelos BMW RS con motor de cuatro cilindros

BMW K 100 RS (dos válvulas)

Presentada en el Salón de París de 1983, la BMW K 100 RS fue la segunda integrante de la nueva familia K. Técnicamente idéntica al modelo base K 100, contaba con un carenado medio moderno con cualidades aerodinámicas. El bajo centro de gravedad creado por el motor montado horizontalmente y su peso relativamente bajo la hacían ágil y disfrutable incluso fuera de carretera. Se le ve con frecuencia en las calles incluso 30 años después de su lanzamiento.

- Período de producción: 1983-1989
- Cilindrada: 987 cc
- Potencia: 90 hp (66 kW) a 8,000 rpm
- Tipo de motor: 4 cilindros en línea
- Velocidad máxima: 220 km/h

BMW K 100 RS (cuatro válvulas)

En 1989, se introdujo la BMW K 100 RS modernizada. Esencialmente una BMW K1 con el carenado RS familiar, la K 100 RS 4V contaba con la tecnología completa de la K1 bajo la carrocería. Con diseño de doble asiento y la posibilidad de montar alforjas nuevamente, atrajo a pilotos que querían la tecnología K1 sin su apariencia polarizante y limitaciones para touring.

-
- Período de producción: 1989-1992
- Cilindrada: 987 cc
- Potencia: 100 hp (74 kW) a 8,000 rpm
- Tipo de motor: 4 cilindros en línea
- Velocidad máxima: 232 km/h

BMW K 1100 RS

Tras el debut de la BMW K 1100 LT, los fanáticos esperaban con ansias el motor de 1100 cc en un chasis RS. La BMW K 1100 RS llegó en 1992, con un facelift que incluía el carenado superior de la K 100 RS y una sección inferior totalmente nueva. Con excelentes cualidades de manejo y rendimiento sólido, ganó varias pruebas comparativas en revistas de motocicletas.

- Período de producción: 1992-1997
- Cilindrada: 1092 cc
- Potencia: 100 hp (74 kW) a 7,500 rpm
- Tipo de motor: 4 cilindros en línea
- Velocidad máxima: 220 km/h

BMW K 1200 RS

Durante muchos años, BMW se adhirió a un compromiso voluntario entre fabricantes de no ofrecer motocicletas con más de 100 hp en el mercado alemán. Esto cambió en 1997 con la introducción de la BMW K 1200 RS, que entregaba 130 hp desde 1172 cc y una velocidad máxima de 245 km/h. Como motocicleta grande, ofrecía excelente confort para largas distancias y experimentó un aumento en ventas tras un facelift en 2001.

- Período de producción: 1996-2005
- Cilindrada: 1171 cc
- Potencia: 130 hp (96 kW) a 8,750 rpm
- (También disponible versión de 98 hp)
- Tipo de motor: 4 cilindros en línea
- Velocidad máxima: 245 km/h (225 km/h versión de 98 hp)

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2025, BMW ha comercializado 45,930 unidades. MINI ha vendido 7,587 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,621 motocicletas en la región. BMW se consolidó como la marca preferida del segmento Premium en la región con 27 mercados donde tiene presencia en América Latina. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos o de combustión. BMW Group ha entregado alrededor de 99 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En 2025, se inauguró BMW Group TechWorks Brazil en São Paulo, un nuevo hub tecnológico diseñado para impulsar soluciones digitales y servicios de TI en todo el continente americano. Además, la Oficina de Ingeniería de BMW Group en Brasil desarrolla y homologa especificaciones de blindaje para la región, consolidando el portafolio más grande de modelos blindados aprobados localmente.

En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br



Agencia de relaciones públicas regional – INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/