



ABSATZPROGNOSE VOLLELEKTRISCHER FAHRZEUGE.



10 Millionen

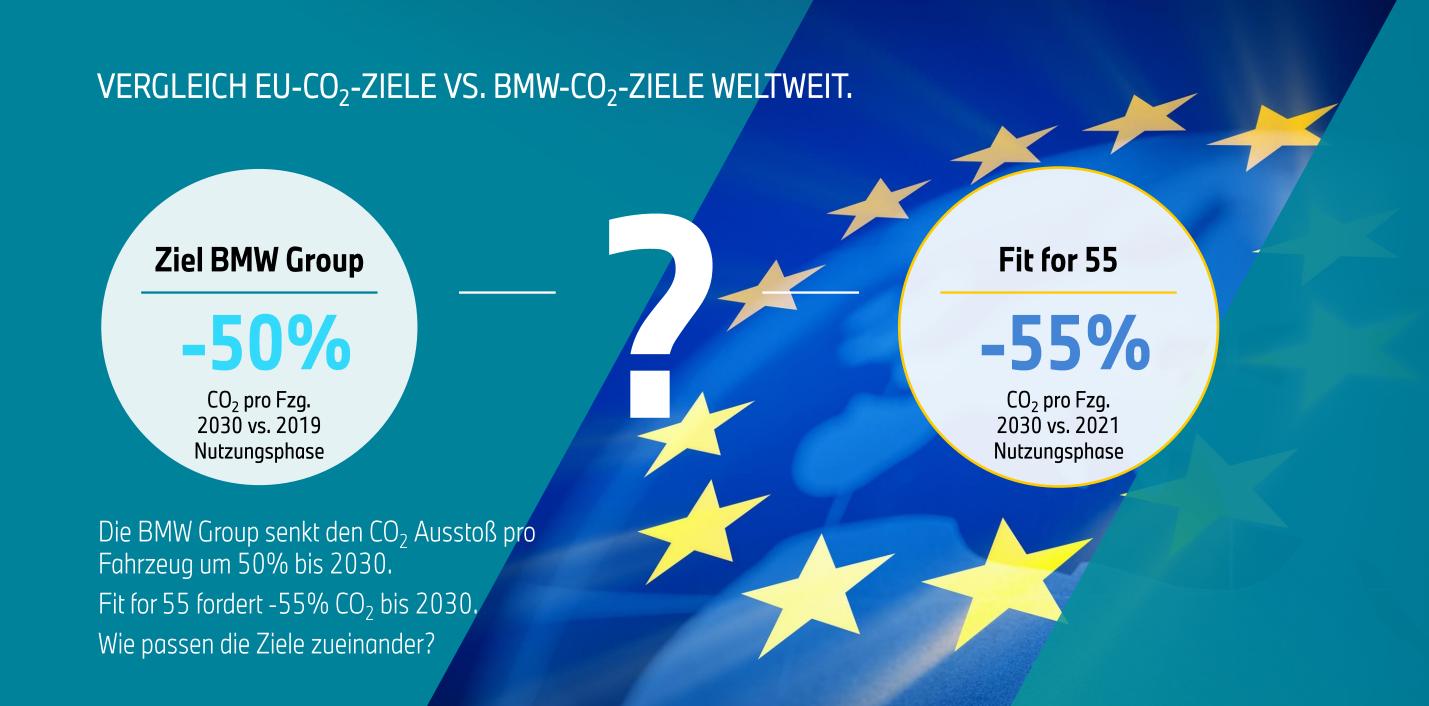
BEVs in den nächsten rund 10 Jahren

min. 50%

aller Fahrzeuge der BMW Group sind 2030 vollelektrisch

Mit der Einführung unserer "Neuen Klasse" erwarten wir einen massiven Boost des Absatzes von BEVs.

-50 % CO₂ IN DER NUTZUNGSPHASE BIS 2030 – -40 % CO₂ ÜBER DEN LEBENSZYKLUS. 2020 mindestens -33% Lebenszyklus Nutzungsphase Produktion Lieferkette mindestens -80% -20% CO₂ pro Fzg. 2030 vs. 2019 CO₂ pro Fzg. 2030 vs. 2019 BEV Rampup hat Einfluss auf Footprint in der Nutzungsphase. Wir reduzieren CO₂ in der Nutzungsphase um min. 50% bis 2030. Nutzungsphase hat mit über 70% den größten Anteil an der weltweiten CO₂-Bilanz der BMW Group. Daher sinken die CO₂-Emissionen je Fahrzeug über Lebenszyklus um mindestens 40% bis 2030.



VERGLEICH EU-CO₂-ZIELE VS. BMW-CO₂-ZIELE.

✓ on track

EU Green Deal (EU bis 2050 klimaneutral)

	Bezugszeitraum	Geltungsbereich	Ziel
EU Green Deal / Fit for 55	1990 - 2030	EU über alle Sektoren	- 55% CO ₂
Vorschlag PKW Fit for 55	2021 - 2030	EU nur Sektor Transport Nutzungsphase	- 55% CO ₂ (Tank-to-Wheel)
BMW Group Ziele	2019 – 2030	Weltweit Nutzungsphase nach SBTI (WLTP + 10%)	- 50% CO ₂ (Well-to-Wheel)

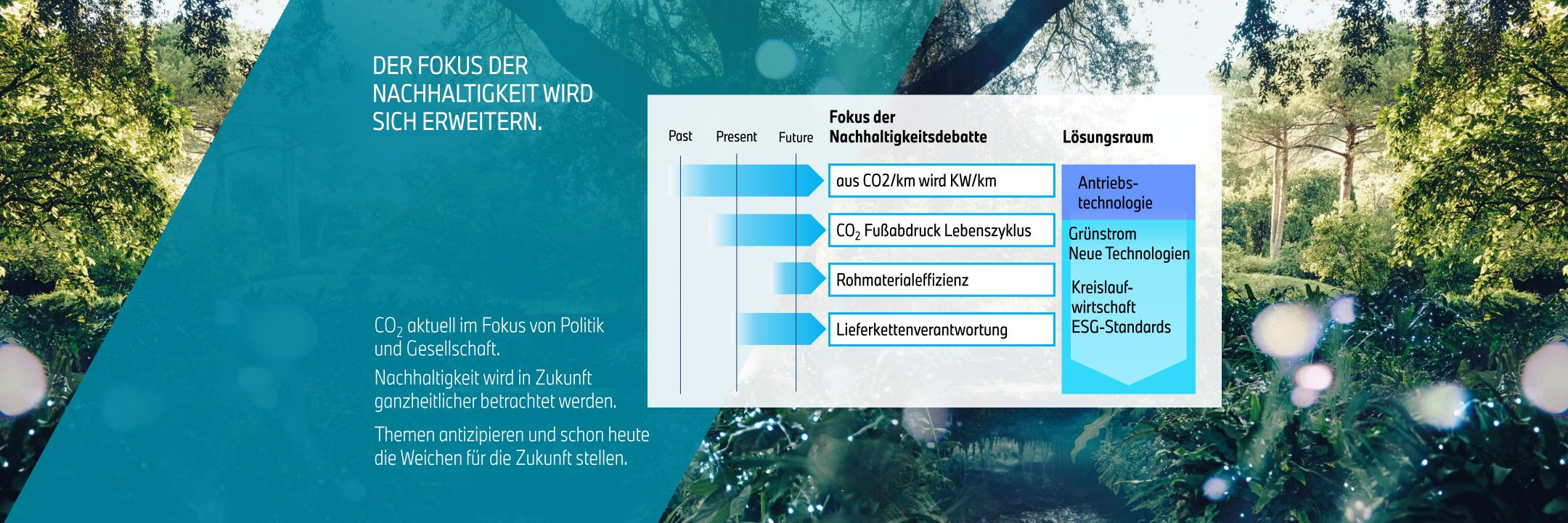
ACEA Selbstverpflichtung 2008 🗸

EU Flotten-Emissionen 2020

EU Flotten-Emissionen 2021

Fit for 55







EFFIZIENTER EINSATZ VON PRIMÄR-ROHSTOFFEN.



Abbau von Rohstoffen hat nahezu immer auch Einfluss auf ökologische Lebensräume.

Viele Rohstoffe speziell für E-Mobilität sind endlich → Preise steigen an.

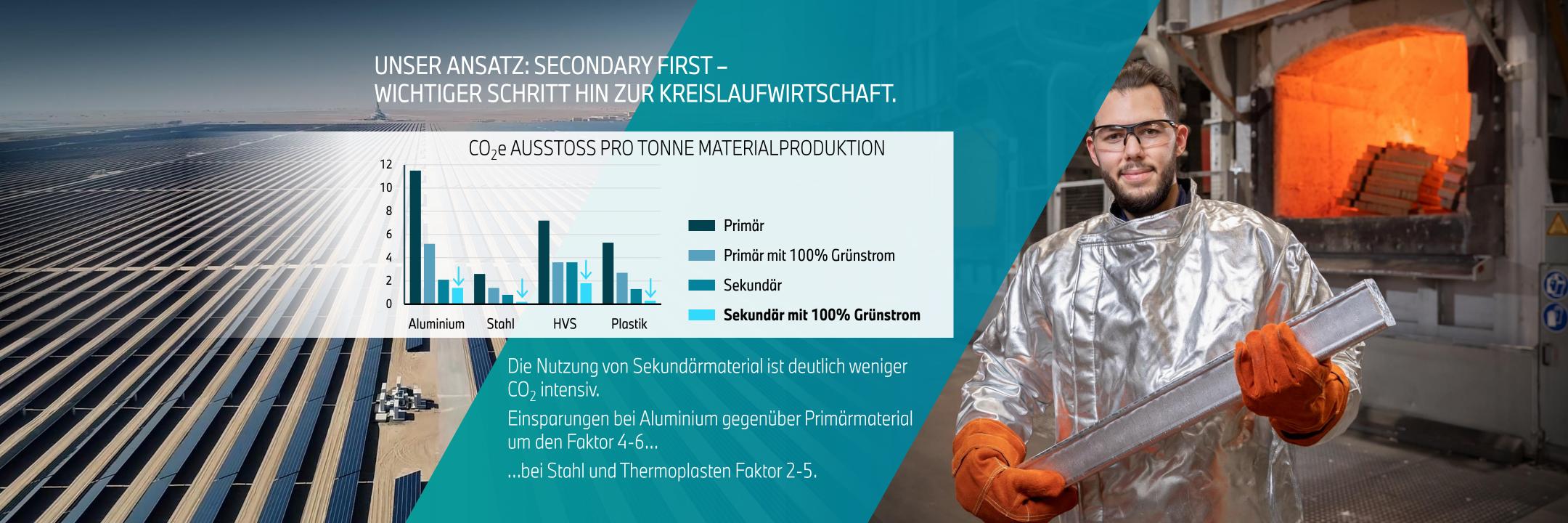
Verarbeitung von Primär-Rohstoffen oft Energie- und CO₂-intensiv.

Ökologische und betriebswirtschaftliche Nachhaltigkeit durch Reduzierung der Primär-Rohstoffanteile.



CKLUNG ROHSTOFFE





SEKUNDÄRQUOTE SUKZESSIVE AUF 50% AUSBAUEN.

Sekundärquote **heute**

< 30%

im Durchschnitt pro Fzg.

Qualität, Sicherheit und Zuverlässigkeit der Materialien muss sichergestellt werden.

Marktverfügbarkeit muss sich signifikant entwickeln.

Industrieübergreifende Ansätze und politische Initiativen erforderlich.

BMW Group treibt diese Entwicklung voran.

Sekundärquote **Ausbau auf**

50% im Durchschnitt pro Fzg.

KREISLAUFWIRTSCHAFT.







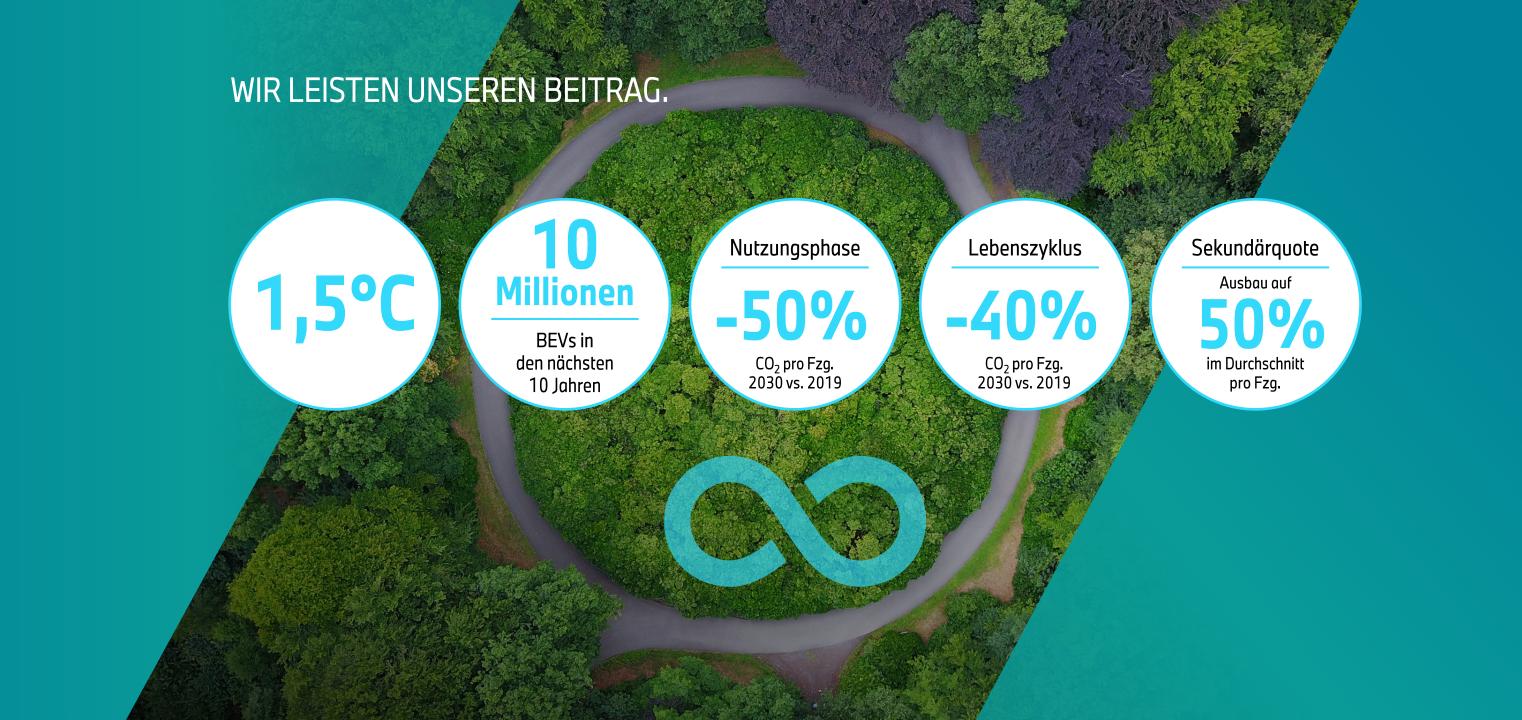




Kreislaufwirtschaft ideale und nachhaltigste Form des Wirtschaftens. Wir treiben die Entwicklung zur Kreislaufwirtschaft gezielt voran.







RE:IMAGINE TODAY







