

Innovationen auf der IAA 2003

Das neue BMW 6er Coupé. Markteinführung Anfang 2004.

645Ci: 245 kW (333 PS); 86.700,- inkl. MwSt. und 16%NoVA, Serie Sechsgang-Handschaltgetriebe
645Ci A: € 90.001,- inkl. MwSt. und 16%NoVA Serie Sechsgang Automatik mit Steptronic
Sonderausstattung: Sequenzielles Manuelles Getriebe (SMG) mit Schalthebel oder über so genannte Schaltpaddles am Lenkrad wie in der Formel 1

BMW X3 mit xDrive. Markteinführung 3.0i Januar 2004, 3.0d folgt einige Wochen später, 2.5i im 2. Quartal

X3 3.0i (170 kW / 231 PS): € 48.650,- inkl. (16% NoVA) Serie Sechsgang-Schaltgetriebe
X3 3.0i A: € 51.051,-, Serie Fünfgang-Automatikgetriebe
X3 3.0d (150 kW / 204 PS) € 47.400,- inkl. (13% NoVA) Serie Sechsgang-Schaltgetriebe
X3 3.0d A € 50.179,- inkl. (14% NoVA) Serie Fünfgang-Automatikgetriebe
X3 2.5i (141 kW / 192 PS), Preis folgt, Serie Sechsgang-Schaltgetriebe oder Fünfgang-Automatikgetriebe

BMW X5 mit xDrive ab Dezember 2003.

X5 4.4i A (235 kW / 320 PS): € 74.000,- inkl. MwSt. und 16% NoVA) Serie Sechsgang-Automatikgetriebe
X5 3.0i (170 kW / 231 PS): € 52.400,- inkl. MwSt. und 16% NoVA) Serie Sechsgang-Schaltgetriebe
X5 3.0d (160 kW / 218 PS) € 51.000,- inkl. MwSt. und 13% NoVA) Serie Sechsgang-Schaltgetriebe
X5 4.8is (265 kW / 360 PS): ME Frühjahr 2004, V8-Motor mit VALVETRONIC Ventilsteuerung, Bi-Vanos und vollvariabler Sauganlage

xDrive: Das neue BMW Allradsystem:

Im Verteilergetriebe sitzt das Kernelement von xDrive: Die elektronisch geregelte Lamellenkupplung, die den Kraftfluss zur Vorderachse innerhalb von Millisekunden je nach Bedarf regelt. In Extremfällen können Vorder- und Hinterachse dadurch völlig entkoppelt oder starr miteinander verbunden werden. Im Unterschied zu anderen Systemen erkennt xDrive eine kritische Fahrsituation viel früher und kann dadurch sofort und rasch reagieren. xDrive bietet im Wesentlichen drei wichtige technische Vorteile: Optimale Traktion, mehr Agilität und umfassende Sicherheit!

BMW 5er Limousine 545i und 525i ab September 2003

545i (245 kW / 333 PS), € 69.400,- inkl. MwSt. und 16% NoVA, Serie Sechsgang-Schaltgetriebe,
545i A: € 71.182,- inkl. MwSt. und 15% NoVA, Serie Sechsgang Automatik,
Sonderausstattung: 6-Gang-SMG-Getriebe
525i (141 kW / 192 PS), € 44.350,- inkl. MwSt. und 13% NoVA, Sechsgang-Handschaltgetriebe,
525i A: € 47.102,- inkl. MwSt. und 14% NoVA, Serie 6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic

BMW 7er Reihe ab Oktober 2003

NEU: Adaptives Kurvenlicht, Weiterentwickeltes iDrive-Bedienkonzept, Dualband-Autotelefon mit Bluetooth-Kopplung, Fondbildschirm mit erweiterter Funktionalität, Klimaautomatik mit Anti-Beschlagsensor, Sonderausstattung: 20 Zoll-Leichtmetallräder

BMW 3er Coupé mit 2 Liter-Dieselmotor. ab September 2003

320Cd (110 kW / 150 PS): € 33.000,- inkl. MwSt. und 7% NoVA; Serie: Sechsgang-Schaltgetriebe
320Cd A: € 36.202,- inkl. MwSt. und 10% NoVA; Serie Fünfgang-Automatikgetriebe mit Adaptiver Getriebe-steuerung (AGS) und Steptronic

BMW Z4 mit 2,2 Liter-Sechszylindermotor ab Dezember 2003

Z4 2.2i (125 kW / 170 PS): € 34.900,- inkl. MwSt. und 12% NoVA Serie Fünfgang-Schaltgetriebe
Z4 2.2i A: € 37.551,- inkl. MwSt. und 13% NoVA Serie Fünfgang-Automatik mit Steptronic

...

Innovationen im Zubehörprogramm

Front- und Rückfahrkamera. sind für die 3er Limousine, Coupé, Touring und Compact, die neuen und alten 5er-Modelle, den BMW X5 sowie die 7er Reihe erhältlich. Voraussetzung ist ein Highend-Monitor, wie z.B. beim BMW Navigationssystem Professional.

Frontkamera. Preis folgt, ab Ende 2003 erhältlich
überträgt durch ein Prismenglas ein Sichtfeld von 90 Grad nach links und rechts auf den Bordmonitor, unterhalb des Kennzeichens in Frontspoiler integriert

Rückfahrkamera. ab € 580,- inkl., ab sofort erhältlich
wird beim Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert, CCD-Farbkamera wird unauffällig in den Kofferraumdeckel neben die Kennzeichenbeleuchtung integriert.

Abbiegeliicht. für alle Modelle der 3er Reihe (E46) exkl. Compact, Preis folgt, ab Oktober 2003 erhältlich
innovatives System bietet durch zusätzliche Reflektoren in den Hauptscheinwerfern eine erweiterte Ausleuchtung vor und neben dem Fahrzeug. Die eingebaute Steuerelektronik berücksichtigt gleichzeitig verschiedene Parameter wie Lenkwinkel und Geschwindigkeit, die in Echtzeit ausgewertet werden

Solarbelüftung. für alle 3er Modelle (außer BMW 3er Cabrio), Preis folgt, erhältlich ab 1. Quartal 2004
bei diesem System sind 24 Solarzellen in das Glasdach eingelassen, die eine Leistung von maximal 18 Watt erzeugen. Sie treiben sechs Ventilatoren an, die sich im Schwebehimmel befinden.

Radio-Navigationssystem BMW TrafficPro. für alle Modelle der 3er Reihe (E46) und 5er Touring (E39), ab € 1.580,- inkl., erhältlich ab sofort
Navigationssystem mit CD-Player und RDS-Doppeltuner in einem Gerät, mit Europa-Straßen-CD, verfügt über dynamische Zielführung (TMC). Sobald die Route berechnet und gespeichert ist, kann die CD entnommen werden. Auch beim anschließenden Einlegen einer Audio-CD bleibt die Zielführung für den Fahrer weiter aktiv.