



8/2011

gültig ab
9/2011

BMW Z4 sDrive20i			BMW Z4 sDrive28i
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 2	2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4239 / 1790 / 1291	4239 / 1790 / 1291
Radstand	mm	2496	2496
Spurweite vorne/hinten	mm	1511 / 1559	1511 / 1559
Bodenfreiheit	mm	130	130
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	55	55
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Motoröl ¹⁾	l	5,75	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1395 / 1470 (1420 / 1495)	1400 / 1475 (1420 / 1495)
Zuladung nach DIN	kg	330	330
Zul. Gesamtgewicht	kg	1725 (1750)	1730 (1750)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	800 / 970	800 / 970
Kofferraumvolumen	l	180-310	180-310
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 1,96	0,34 x 1,96
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)		BMW TwinPower Turbo mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³	1997	1997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,3
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	180 / 245
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5000-6500
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250-4500	1250-4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbein-Zugstrebennachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse, getrennte Feder und Dämpfer, Anfahr- und Bremsnickausgleich		
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	300 x 24 / belüftet	330 x 24 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	300 x 20 / belüftet	300 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent		
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, sitzintegrierte Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte mit Gurtstrammer und Gurktensioner, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung	Servolenkung elektromechanisch (EPS), optional: Servotronic		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,4	14,4
Reifen vorne/hinten	225/45 R17 91W RSC		225/45 R17 91W RSC
Felgen vorne/hinten	8J x 17 LM		8J x 17 LM

8/2011

gültig ab
9/2011

Technische Daten BMW Z4.

		BMW Z4 sDrive20i	BMW Z4 sDrive28i
BMW ConnectedDrive			
Komfort		Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment		Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit		Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	3,683 (4,714)	3,683 (4,714)
II	:1	2,062 (3,143)	2,062 (3,143)
III	:1	1,313 (2,106)	1,313 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
V	:1	0,809 (1,285)	0,809 (1,285)
VI	:1	0,677 (1,000)	0,677 (1,000)
VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
R	:1	3,348 (3,295)	3,348 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,727 (3,077)	3,077 (3,727)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	10,3 (10,5)	7,8 (7,9)
Literleistung	kW/l	67,6	90,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,9 (7,2)	5,7 (5,7)
0–1000 m	s	27,4 (27,8)	25,2 (25,3)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	6,1 / 7,9 (–)	5,2 / 6,7 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235 (232)	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion (Handschalter), Schaltpunktanzeige (Handschalter), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100km	8,9 (9,1)	8,9 (9,1)
außerstädtisch	l/100km	5,6 (5,5)	5,6 (5,5)
insgesamt	l/100km	6,8 (6,8)	6,8 (6,8)
CO ₂	g/km	159 (159)	159 (159)
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		13 / 19 / 20	13 / 24 / 25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge