



8/2011

gültig ab
9/2011

BMW Z4 sDrive35i			BMW Z4 sDrive35is
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze	2 / 2		2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4239 / 1790 / 1291	4244 / 1790 / 1284
Radstand	mm	2496	2496
Spurweite vorne/hinten	mm	1511 / 1537	1511 / 1537
Bodenfreiheit	mm	130	124
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	55	55
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,2 (8,5)	8,5
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1505 / 1580 (1525 / 1600)	1525 / 1600
Zuladung nach DIN	kg	330	330
Zul. Gesamtgewicht	kg	1835 (1855)	1855
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	870 / 1000	870 / 1000
Kofferraumvolumen	l	180-310	180-310
Luftwiderstand	c _x x A	0,35 x 1,96	0,35 x 1,96
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo mit zwei Turboladern und Direkteinspritzung (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo mit zwei Turboladern und Direkteinspritzung (High Precision Injection)
Hubraum effektiv	cm ³	2979	2979
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2	10,2
Kraftstoff		min ROZ 95	min ROZ 95
Leistung	kW/PS	225 / 306	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800	5900
Drehmoment	Nm	400	450 + 50 ²⁾
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300-5000	1500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum	70 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbein-Zugstrebennachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung, BMW Z4 sDrive35is: Adaptives Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern	
Hinterradaufhängung		Zentrallenkerachse, getrennte Federn und Dämpfer, Anfahr- und Bremsnickausgleich, BMW Z4 sDrive35is: Adaptives Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern	
Bremse vorne		Einkolben-Rahmensattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	348 x 30 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	324 x 20 / belüftet	324 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, sitzintegrierte Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Servolenkung elektromechanisch (EPS), optional: Servotronic (serienmäßig beim BMW Z4 sDrive35is)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,4	14,4
Reifen vorne/hinten		225/45 R17 91W RSC / 255/40 R17 94W RSC	225/40 R18 88W RSC / 255/35 R18 90W RSC
Felgen vorne/hinten		8J18,5J x 17 LM	8J18,5J x 18 LM

8/2011

gültig ab
9/2011

Technische Daten BMW Z4.

	BMW Z4 sDrive35i	BMW Z4 sDrive35is
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	BMW Z4 sDrive35i: 6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe), BMW Z4 sDrive35is: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	
Getriebeübersetzung I :1	4,055 (4,780)	4,780
II :1	2,396 (3,056)	3,056
III :1	1,582 (2,153)	2,153
IV :1	1,192 (1,678)	1,678
V :1	1,000 (1,390)	1,390
VI :1	0,872 (1,203)	1,203
VII :1	– (1,000)	1,000
R :1	3,677 (4,454)	4,454
Hinterachsübersetzung :1	3,077 (2,563)	2,563
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht	kg/kW	6,7 (6,8)
Literleistung	kW/l	75,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,2 (5,1)
0–1000 m	s	24,4 (24,2)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	4,9 / 5,7 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Schaltpunktanzeige (Handschalter), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100km	13,5 (12,6)
außerstädtisch	l/100km	7,0 (6,9)
insgesamt	l/100km	9,4 (9,0)
CO ₂	g/km	219 (210)
Emissionseinstufung		EU5
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	13 / 23 / 25	13 / 23 / 25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
BMW Z4 sDrive35i: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ temporär mit Overboost