



8/2011

gültig ab
9/2011

BMW Z4 sDrive35i		BMW Z4 sDrive35is
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	2 / 2	2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4239 / 1790 / 1291	4244 / 1790 / 1284
Radstand	mm 2496	2496
Spurweite vorne/hinten	mm 1511 / 1537	1511 / 1537
Bodenfreiheit	mm 130	124
Wendekreis	m 10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l 55	55
Kühlsystem einschl. Heizung	l 8,2 (8,5)	8,5
Motoröl ¹⁾	l 6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1505 / 1580 (1525 / 1600)	1525 / 1600
Zuladung nach DIN	kg 330	330
Zul. Gesamtgewicht	kg 1835 (1855)	1855
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 870 / 1000	870 / 1000
Kofferraumvolumen	l 180-310	180-310
Luftwiderstand	c _x x A 0,35 x 1,96	0,35 x 1,96
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo mit zwei Turboladern und Direkteinspritzung (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo mit zwei Turboladern und Direkteinspritzung (High Precision Injection)
Hubraum effektiv	cm ³ 2979	2979
Hub / Bohrung	mm 89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1 10,2	10,2
Kraftstoff	min ROZ 95	min ROZ 95
Leistung	kW/PS 225 / 306	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5800	5900
Drehmoment	Nm 400	450 + 50 ²⁾
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1300-5000	1500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/- 70 / Gepäckraum	70 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbein-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung, BMW Z4 sDrive35is: Adaptives Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern	
Hinterradaufhängung	Zentralenkerachse, getrennte Federn und Dämpfer, Anfahr- und Bremsnickausgleich, BMW Z4 sDrive35is: Adaptives Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern	
Bremse vorne	Einkolben-Rahmensattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 348 x 30 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 324 x 20 / belüftet	324 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, sitzintegrierte Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Servolenkung elektromechanisch (EPS), optional: Servotronic (serienmäßig beim BMW Z4 sDrive35is)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 14,4	14,4
Reifen vorne/hinten	225/45 R17 91W RSC / 255/40 R17 94W RSC	225/40 R18 88W RSC / 255/35 R18 90W RSC
Felgen vorne/hinten	8J/8,5J x 17 LM	8J/8,5J x 18 LM

Technische Daten BMW Z4.

BMW Z4 sDrive35i				BMW Z4 sDrive35is	
BMW ConnectedDrive					
Komfort		Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte			
Infotainment		Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps			
Sicherheit		Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, automatischer/erweiterter Notruf			
Getriebe					
Getriebeart		BMW Z4 sDrive35i: 6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe), BMW Z4 sDrive35is: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe			
Getriebeübersetzung		I	:1	4,055 (4,780)	4,780
		II	:1	2,396 (3,056)	3,056
		III	:1	1,582 (2,153)	2,153
		IV	:1	1,192 (1,678)	1,678
		V	:1	1,000 (1,390)	1,390
		VI	:1	0,872 (1,203)	1,203
		VII	:1	– (1,000)	1,000
		R	:1	3,677 (4,454)	4,454
Hinterachsübersetzung			:1	3,077 (2,563)	2,563
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht		kg/kW	6,7 (6,8)		6,1
Literleistung		kW/l	75,5		83,9
Beschleunigung		0–100 km/h	s	5,2 (5,1)	4,8
		0–1000 m	s	24,4 (24,2)	23,8
im 4./5. Gang		80–120 km/h	s	4,9 / 5,7 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 (250)		250
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Schaltpunktanzeige (Handschalter), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate			
Maßnahmen serienmäßig					
Verbrauch im EU-Zyklus					
städtisch		l/100km	13,5 (12,6)		12,6
außerstädtisch		l/100km	7,0 (6,9)		6,9
insgesamt		l/100km	9,4 (9,0)		9,0
CO ₂		g/km	219 (210)		210
Emissionseinstufung			EU5		EU5
Versicherungseinstufung					
KH / VK / TK			13 / 23 / 25		13 / 23 / 25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
BMW Z4 sDrive35i: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ temporär mit Overboost