## **MINI** Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



## Technische Daten MINI E. (Stand: November 2008)

Karosserie		MINI E
Anzahl Türen/ Sitzplätze		3/2
Länge/ Breite/ Höhe (leer)	mm	3714 / 1683 / 1407
	inch	146,2 / 66,3 / 55,4
Radstand	mm	2467
	inch	97,1
Spurweite vorne/hinten	mm	1453/ 1461
	inch	57,2 <i>l</i> 57,5
Wendekreis	m	10,7
	feet	35,1
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	<u> </u>	Dauerfüllung
Leergewicht	kg	1465
	lbs	3330
Zuladung	kg	195
	lbs	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1660
	lbs	3660
Kofferrauminhalt nach DIN	<u> </u>	60
Motor		
Bauart		Elektromotor
Maschinentyp		Asynchronmaschine AC Induction Motor
Leistung	kW/PS	150/ 204
Drehmoment (ab Stillstand)	Nm	220

Elektrik Batterie Kapazität kWh 35kWh, davon nutzbar ca. 30 kV Batterie Kapazität kWh 35kWh, davon nutzbar ca. 30 kV Batterie Cadedauer in h bei 110 V / 20 A (1,3 kW)  Bei 240 V / 40 A (7,7 kW)  Bei 240 V / 60 A (11,5 kW)  Batterie Batterie Bibbauer Sample Bibba (1,5 kW)  Batterie Batterie Bibbauer Sample Bibba (1,5 kW)  Batterie Batterie Bibba (1,5 kW)  Batterie Bibbauer Sample Bibba (1,5 kW)  Batterie Bibbauer Sample Bibba (1,5 kW)  Batterie Batterie Bibba (1,5 kW)  Batterie Bibbauer Sample Bibba (1,5 kW)  Batterie Bibbauer Sample Bibba (1,5 kW)  Batterie Bibbauer Sample Bibba (1,5 kW)  Batterie Bibba (1,5 kW)  Batterie Bibbauer Sample Bibba	Max. Drehzahl (begrenzt)	min <sup>-1</sup>	13.000	
Batterie Ladedauer in h  Batterie Ladedauer in h  Bei 240 V / 40 A				
Batterie Ladedauer in h bei 110 V/20 A (1,3 kW)  Bei 240 V/40 A (7,7 kW)  Bei 240 V/40 A (7,7 kW)  Bei 240 V/60 A (11,5 kW)  Batterieaufbau  53 parallel geschaltete Zellen bilden einen Block, 2 in Serie geschaltete Blöcke et Modul, 48 in Serie geschaltete Blöcke et Modul, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzell Modul, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzell Lüftkühlung über temperatur-, last- sowie geschwindiokeitsgesteuerten Lüft Batterie Einbauort  Batterie Einbauort  Batterie Einbauort  Ab Fersenblech nach hinten, anstelle Rücksitzbe Ab Fersenblech nach hinten, anstelle Rücksitzbe Kordernstüßigkeit  A Ruzzeitig bis 50  Fahrwerk  Vordernabühfängung  Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausolei Hinteradaufhängung  Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausolei Längslenker mit zentral angeschlagenen Querienken, z-Acht Bremsen vom Scheibe beidi Durchmesser mm  2 2 Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausolei Längslenker mit zentral angeschlagenen Querienken, z-Acht Bremsen hinten  11 Eremsen inten 11 Eremsen Scheibe beidi Durchmesser mm  2 Durchmesser mm  2 DSC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radiasten angepasst, nicht abschleubert Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedigen Reibwerte Bremskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpumpt Bremskraft	Batterie Kapazität	kWh	35kWh, davon nutzbar ca. 30 kWh	
Batterie Ladedauer in h  bei 110 V / 20 A (1,3 kW)  Bei 240 V / 40 A (7,7 kW)  Bei 240 V / 60 A (7,7 kW)  Bei 240 V / 60 A (11,5 kW)  Batterieaufbau  53 parallel geschaltete Zellen bilden einen Block, 2 in Serie geschaltete Blöcke Modul, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzell Luftkühlung über temperatur-, last- sowie geschwindickeitsgesteuerten Lüft Ab Fersenblech nach hinten, anstelle Rücksitzbe max. Stromtragfähigkeit  A Luftkühlung über temperatur-, last- sowie geschwindickeitsgesteuerten Lüft Ab Fersenblech nach hinten, anstelle Rücksitzbe max. Stromtragfähigkeit  A Kurzzeitig bis 50  Fahrwerk  Vorderradaufhängung  Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausglei Hinteradaufhängung  Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-koh.  Bremsen vorn  Scheibe belüft Durchmesser  mm  2 Scheib Durchmesser  inch  51 Serensen hinten  Durchmesser  mm  2 Scheib Durchmesser  mm  2 Scheib Durchmesser  mm  2 Scheib Durchmesser  mm  2 Scheib Durchmesser  mm  3 Scheib Durchmesser  mm  3 Scheib Durchmesser  mm  4 Scheib Steuerung Rekuperationsemoent über DSC bei niedrigen Reibwerte Bremskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpumg Ederiebent Biermskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpumg Lenkung vorne / hinten in kg vorne	Batteriegewicht	kg	260	
(1,3 kW) Bei 240 V / 40 A (7,7 kW)  Bei 240 V / 60 A (11,5 kW)  Beiterieaufbau  Batterieaufbau  53 parallel geschaltete Zellen bilden einen Block, 2 in Serie geschaltete Blöcke e Modul, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzell kondule, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzell kondule, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzell kondule, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzell kondule, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzell kondule, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzell kondule, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzell kondule, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzelle Lieften Life kondule, 48 in Serie geschaltete Zellen bilden Life kondule die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzelzell  Batteriekühlung Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsrickausolei Hinteradaufhängung Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsrickausolei Hinteradaufhängung Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsrickausolei Life Life Life Life Life Life Life Li		lbs	573	
Bei 240 V / 40 A (7,7 kW)  Bei 240 V / 60 A (11,5 kW)  Bei 240 V / 60 A (11,5 kW)  Batterieaufbau 53 parallel geschaltete Zellen bilden einen Block, 2 in Serie geschaltete Blöcke e Modul, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzell Modul, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzell Batterie Einbauort Ab Fersenbiech nach hinten, anstelle Rücksitzba max. Stromtragfähigkeit A kurzzeifig bis 50 Feahrwerk Vorderradaufhängung Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausstele Hinterradaufhängung Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenken, z. Ach Fernsen brom Scheibe belätig bis 50 Fernsen som Scheibe belätig burchmesser mm Scheibe belätig burchmesser mm Scheibe belätig burchmesser mm Scheibe belätig burchmesser inch 1:1 Fernsen hinten Scheibe belätig burchmesser mm 2.2 christabilitätssysteme DSC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radlasten angepasst, nicht abschalbt Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedtigen Reibwerts Bremskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpump Lenkung 2:1 Scheibe stürfigen Stimradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Coopea Achslastverteilung vorne / hinten in lbs 163 / 158	Batterie Ladedauer in h	bei 110 V / 20 A	26,5	
Bei 240 V / 60 A (11,5 kW)  Bei 240 V / 60 A (11,5 kW)  Batterieaufbau  53 parallel geschaltete Zellen bilden einen Block, 2 in Serie geschaltete Blöcke of Modul, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzel Module, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzel Module, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzel Module, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzel Module, 48 in Serie geschwindigkeitsgesteuerten Lüf Batterie Einbauort  Batterie Einbauort  Ab Fersenblech nach hinten, anstelle Rücksitzba was. Stromtsgrähigkeit  A Schereshelben hinten, anstelle Rücksitzba was. Stromtsgrähigkeit  A Bersenblech nach hinten, anstelle Rücksitzba was. Stromtsgrähigkeit  Berensen von  Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausolei Hinteradaufhängung  Längslenker mit zentral angeschlagenen Querienkern, z-Ach Berensen von  Berensen von  Berensen hinten  10 Längslenker mit zentral angeschlagenen Querienkern, z-Ach Berensen hinten  11 Scheibe belüf vorhenseser  mm  22 inch  Fahrstabilitätssysteme  DSC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radiasten angepasst, nicht abschaltblisst Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerte Berenskraffunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpumpt Lenkung  Egesamtübersetzung Lenkung  31 Scheiber einstuffiges Stimradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Coopee Achslastverteilung  vome / hinten in ibs  1635 / 15  Reifen  Allseason Runft 11  Fahrzeitsungsgewicht nach DIN kg/kW  9 Beschleunigung 0-100 km/h  8 6 6 8 8 6 8 6 8 6 8 6 8 6 8 6 8 6 8				
Batterieaufbau 53 parallel geschaltete Zellen bilden einen Block, 2 in Serie geschaltete Blöcke of Modul, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzell Batteriekühlung Luftkühlung über temperatur-, last- sowie geschwindigkeitsgesteuerten Lüf Batterie Einbauort Ab Fersenblech nach hinten, anstelle Rücksitzba max. Stromtragfähigkeit A kurzzeitig bis 50 Fahrwerk Vorderradaufhängung Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausglei Hinterradaufhängung Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausglei Hinterradaufhängung Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Ach Bremsen vorn Scheibe belüf Durchmesser mm 2 Scheibe belüf Bremsen hinten Scheibersser inch 1:1 Bremsen hinten Scheibersser mm 2 Scheibersser inch 1:1 Bremsen hinten Scheibersser mm 2 Scheibersser inch 1:1 Bremsen hinten Scheibersser mm 2 Scheibersser inch 1:1 Bremsen hinten Scheibersser inch 1:1 Scheibersser mm 2 Scheibersser inch 1:1 Scheibe			4,5	
Batterieaufbau 53 parallel geschaltete Zellen bilden einen Block, 2 in Serie geschaltete Blöcke of Modul, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzell Batteriekühlung Luftkühlung über temperatur-, last- sowie geschwindigkeitsgesteuerten Lüft Batterie Einbauort Ab Fersenblech nach hinten, anstelle Rücksitzba max. Stromtragfähigkeit A kurzzeitig bis 50 Fahrwerk Vorderradaufhängung Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausglei Hinterradaufhängung Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausglei Hinterradaufhängung Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Ach Bremsen vorn Scheibe beitür Durchmesser mm 2 Scheibe beitür Durchmesser mm 2 Scheibe beitür Durchmesser mm 2 Scheibe beitür Scheibe Politür Scheibe Busch and Scheibe Busch McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausglei Bremsen hinten Scheibe Durchmesser mm 2 Scheibe Busch McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausglei Bremsen hinten Scheibe Durchmesser mm 2 Scheibe beitür Scheibe Busch McPherson Federbein Achse mit Bremsen hinten Scheibe Durchmesser mm 2 Scheibe Busch McPherson Federbein Achse mit Bremskraftung Verherbeite Bremskraftunder Fadlasten angepasst, nicht abschaltbeit Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerte Bremskraftunderstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpump Ebremskraftunderstützung durch ELUP (elektronische Un		Bei 240 V / 60 A	3,0	
Batteriekühlung Batteriekühlung Batteriekühlung Batterie Einbauort Bat		(11,5 kW)		
Batteriekühlung Luftkühlung über temperatur-, last- sowie geschwindigkeitsgesteuerten Lüf Batterie Einbauort Ab Fersenblech nach hinten, anstelle Rücksitzba aws. Stromtragfähigkeit A kurzzeitig bis 50/Fahrwerk  Vorderradaufhängung Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausgelie Hinterradaufhängung Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Ach Bremsen vorn Scheibe belüf Durchmesser mm 2 Scheibe belüf Berbarbei belüf Scheibe belüf Berbarbei belüf Be	Batterieaufbau		53 parallel geschaltete Zellen bilden einen Block, 2 in Serie geschaltete Blöcke ein	
Batterie Einbauort Ab Fersenblech nach hinten, anstelle Rücksitzba max. Stromtragfähigkeit A kuzzeitig bis 50 Fehrwerk  Vorderradaufhängung Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausglei Hinteradaufhängung Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Ach Bremsen vorn Scheibe belüf Durchmesser mm Scheibe belüf Bernstabilitätssysteme DSC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radlasten angepasst, nicht abschalbe Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerte Bermskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpump Elektrischer Lenkunterstützung (EF Gesamtübersetzung Lenkung :1 Scheibeart einstufiges Stirmradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Coopee Achslastverteilung vorne / hinten in kg vorne / hinten /			Modul, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzellen	
max. Stromtragfähigkeit A kurzzeitig bis 500 Fahrwerk Vorderradaufhängung Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausglei Initerradaufhängung Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Ach Bremsen vorn Scheibe belüf Durchmesser mm 22 inch 11 Bremsen hinten Schei Durchmesser mm 22 inch 10 Fahrstabilitätssysteme DSC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radlasten angepasst, nicht abschaltb Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerte Bremskraffunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpump Lenkung Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EF Gesamtübersetzung Lenkung :1 24 Getriebeart einstufiges Stimradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Coopee Achslastverteilung vorne / hinten in kg vorne / hinten in lbs 1635 / 15 Reifen Allseason Runffat 16 Fahrleistungsewicht nach DIN kg/kW 9, Beschleunigung Q-100 km/h s 6 km/h 18 Reichweite nach FTP 72 <sup>2</sup> mls	Batteriekühlung		Luftkühlung über temperatur-, last- sowie geschwindigkeitsgesteuerten Lüfter	
Fahrwerk  Vorderradaufhängung Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausglei Hinterradaufhängung Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Ach Bremsen vorn Scheibe beldig Durchmesser mm 22 inch 11: Bremsen hinten Schei Durchmesser mm Scheibe beldig Durchmesser mm 25: Bremsen hinten Schei Durchmesser mm Scheibe beldig Bremskraftunters hinten Schei Durchmesser mm Scheibe beldig Durchmesser mm Scheibe beldig Durchmesser mm Scheibe beldig Bremskraftunterstützung beldig be	Batterie Einbauort		Ab Fersenblech nach hinten, anstelle Rücksitzbank	
Vorderradaufhängung Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausglei Hinterradaufhängung Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Ach Bremsen vorn Scheibe belüf Durchmesser mm 22 inch 11  Bremsen hinten Schei  Durchmesser mm 22 inch 11  Fahrstabilitätssysteme DSC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radlasten angepasst, nicht abschaltb Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerte Bremskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpump Lenkung Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EF Gesamtübersetzung Lenkung 11  Getriebeart einstufiges Stirnradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Coopet Achslastverteilung vorne / hinten in kg vorne / hinten in lbs 1635 / 15  Reifen Allseason Runflat 16  Fahrleistungse Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 9, Beschleunigung 0–100 km/h 5  Km/h 9, Km/h 1  Reichweite nach FTP 72 <sup>2</sup> mls	max. Stromtragfähigkeit	Α	kurzzeitig bis 500A	
Hinterradaufhängung  Bremsen vorn  Scheibe belüf  Durchmesser  mm  2  inch  Bremsen hinten  Bremsen hinten  Bremsen hinten  Durchmesser  mm  22  inch  Bremsen hinten  Durchmesser  mm  23  inch  Bremsen hinten  Durchmesser  mm  DSC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radlasten angepasst, nicht abschaltb  Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerte  Bremskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpump  Lenkung  Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EF  Gesamtübersetzung Lenkung  24  Getriebeart  einstufiges Stimradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Coopee  Achslastverteilung  vorne / hinten in kg  Reifen  Allseason Runflat 16  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN  kg/kW  9,  Beschleunigung 0–100 km/h  s  8  Km/h  1  Reichweite nach FTP 72 <sup>2</sup> mls	Fahrwerk			
Bremsen vorn Scheibe belüft Durchmesser mm 2  inch 11  Bremsen hinten Schei  Durchmesser mm 22  inch 11  Fahrstabilitätssysteme DSC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radlasten angepasst, nicht abschaltb Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerte Bremskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpump  Lenkung Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EF  Gesamtübersetzung Lenkung 11 2ahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EF  Gesamtübersetzung Lenkung 21 einstufiges Stimradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Cooper  Achslastverteilung vorne / hinten in kg 750 / 7  vorne / hinten in lbs 1635 / 15  Reifen Allseason Runflat 16  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 9,  Beschleunigung 0–100 km/h \$  Reichweite nach FTP 72 <sup>2</sup> mls	Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Durchmesser mm 2 inch 11  Bremsen hinten Schei  Durchmesser mm 2 inch 10  Fahrstabilitätssysteme DSC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radlasten angepasst, nicht abschaltb Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerte Bremskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpump Elektrischer Lenkunterstützung GEF Gesamtübersetzung Lenkung 11 24  Getriebeart einstufiges Stirnradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Cooper Achslastverteilung vorne / hinten in kg 750 / 7 vorne / hinten in lbs 1635 / 15  Reifen Allseason Runflat 16  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 9, 8  Beschleunigung 0–100 km/h s 8  Höchstgeschwindigkeit 1 mls/h 95  km/h 1  Reichweite nach FTP 72 <sup>2</sup> mls	Hinterradaufhängung		Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Achse	
inch Bremsen hinten Schei Durchmesser mm 2 inch DISC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radlasten angepasst, nicht abschaltb Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerte Bremskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpump Lenkung Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EF Gesamtübersetzung Lenkung 3:1 Getriebeart einstufiges Stirnradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Cooper Achslastverteilung vorne / hinten in kg vorne / hinten in lbs 1635 / 15 Reifen Allseason Runflat 16 Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 9, Beschleunigung 0–100 km/h s 8 Höchstgeschwindigkeit¹ mis/h selichweite nach FTP 72² mls	Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Bremsen hinten Durchmesser mm 2 inch Durchmesser mm 2 inch DSC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radlasten angepasst, nicht abschaltb Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerte Bremskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpump Lenkung Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EF Gesamtübersetzung Lenkung 3:1 Getriebeart Einstufiges Stirnradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Cooper Achslastverteilung vorne / hinten in kg vorne / hinten in lbs Allseason Runflat 16 Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Beschleunigung 0-100 km/h S Beschleunigung 0-100 km/h S Beschleunigung 0-100 km/h S Beschwindigkeit MIs/h Beichweite nach FTP 72² mls	Durchmesser	mm	294	
Durchmesser mm 2 inch 10  Fahrstabilitätssysteme DSC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radlasten angepasst, nicht abschaltb Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerte Bremskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpump Eenkung Esamtübersetzung Lenkung :1 2ahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EF Gesamtübersetzung Lenkung :1 einstufiges Stirnradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Cooper Achslastverteilung vorne / hinten in kg 750 / 7 vorne / hinten in lbs 1635 / 15  Reifen Allseason Runflat 10  Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 9, Beschleunigung 0–100 km/h s 8 Höchstgeschwindigkeit 1 mls/h 99 km/h 1 Reichweite nach FTP 72 <sup>2</sup> mls		inch	11,6	
inch  Fahrstabilitätssysteme  DSC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radlasten angepasst, nicht abschaltb Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerte Bremskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpump  Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EF  Gesamtübersetzung Lenkung  3.1  Getriebeart  Achslastverteilung  vorne / hinten in kg vorne / hinten in lbs  Reifen  Allseason Runflat 16  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN  Beschleunigung 0–100 km/h  s  Beschleunigung 0–100 km/h  s  Reichweite nach FTP 72 <sup>2</sup> mls	Bremsen hinten		Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme  DSC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radlasten angepasst, nicht abschaltb Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerte Bremskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpump  Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EF Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart  Getriebeart  Achslastverteilung  vorne / hinten in kg vorne / hinten in lbs  Reifen  Allseason Runflat 16  Fahrleistungse  Leistungsgewicht nach DIN  kg/kW  9, Beschleunigung 0–100 km/h  s  Reichweite nach FTP 72 <sup>2</sup> mls	Durchmesser	mm	259	
Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerte Bremskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpump Lenkung Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EF Gesamtübersetzung Lenkung :1 1/2 Getriebeart einstufiges Stirnradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Cooper Achslastverteilung vorne / hinten in kg 750 / 7 vorne / hinten in lbs 1635 / 15 Reifen Allseason Runflat 16 Allseason Runflat 16 Eeistungsgewicht nach DIN kg/kW 9, Beschleunigung 0–100 km/h s 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8		inch	10,2	
Gesamtübersetzung Lenkung         :1         14           Getriebeart         einstufiges Stirnradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Cooper Achslastverteilung         vorne / hinten in kg         750 / 7           Achslastverteilung         vorne / hinten in kg         1635 / 15           Reifen         Allseason Runflat 16           Fahrleistungen         Eistungsgewicht nach DIN         kg/kW         9,           Beschleunigung 0–100 km/h         s         8           Höchstgeschwindigkeit <sup>1</sup> mls/h         95           km/h         1           Reichweite nach FTP 72 <sup>2</sup> mls         1	Fahrstabilitätssysteme		DSC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radlasten angepasst, nicht abschaltbar, Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerten, Bremskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpumpe)	
Gesamtübersetzung Lenkung         :1         14           Getriebeart         einstufiges Stirnradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Cooper Achslastverteilung         vorne / hinten in kg         750 / 7           Achslastverteilung         vorne / hinten in lbs         1635 / 15           Reifen         Allseason Runflat 16           Fahrleistungen         Eeistungsgewicht nach DIN         kg/kW         9,           Beschleunigung 0–100 km/h         s         8           Höchstgeschwindigkeit <sup>1</sup> mls/h         9           km/h         1           Reichweite nach FTP 72 <sup>2</sup> mls         1	Lenkuna		Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EPS)	
Getriebeart         einstufiges Stirnradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Cooper Achslastverteilung         vorme / hinten in kg         750 / 7           Achslastverteilung         vorme / hinten in kg         750 / 7         1635 / 15           Reifen         Allseason Runflat 16         Allseason Runflat 16         Fahrleistungsen         Peistungsgewicht nach DIN         kg/kW         9,           Beschleunigung 0–100 km/h         s         8         8         8           Höchstgeschwindigkeit <sup>1</sup> mls/h         9 <td< td=""><td>Gesamtühersetzung Lenkung</td><td>·1</td><td>14,1</td></td<>	Gesamtühersetzung Lenkung	·1	14,1	
Achslastverteilung         vorne / hinten in kg         750 / 7           vorne / hinten in lbs         1635 / 15           Reifen         Allseason Runflat 16           Fahrleistungen           Leistungsgewicht nach DIN         kg/kW         9,           Beschleunigung 0–100 km/h         s         8           Höchstgeschwindigkeit¹         mls/h         95           km/h         1           Reichweite nach FTP 72²         mls         1			·	
vorne / hinten in Ibs         1635 / 15           Reifen         Allseason Runflat 16           Fahrleistungen         Eistungsgewicht nach DIN         kg/kW         9,           Beschleunigung 0–100 km/h         s         8           Höchstgeschwindigkeit¹         mls/h         95           km/h         1           Reichweite nach FTP 72²         mls         1		vorne / hinten in ka	750 / 715	
Reifen         Allseason Runflat 16           Fahrleistungen         Eeistungsgewicht nach DIN         kg/kW         9,           Beschleunigung 0–100 km/h         s         8           Höchstgeschwindigkeit¹         mls/h         95           km/h         1           Reichweite nach FTP 72²         mls         1	- tonoidottoritoriang		1635 / 1576	
Fahrleistungen           Leistungsgewicht nach DIN         kg/kW         9,           Beschleunigung 0–100 km/h         s         8           Höchstgeschwindigkeit¹         mls/h         95           km/h         1           Reichweite nach FTP 72²         mls         1	Reifen		Allseason Runflat 16''	
Leistungsgewicht nach DIN         kg/kW         9,           Beschleunigung 0–100 km/h         s         8           Höchstgeschwindigkeit¹         mls/h         95           km/h         1           Reichweite nach FTP 72²         mls         1			55665111 (411114)	
Beschleunigung 0–100 km/h         s         8           Höchstgeschwindigkeit¹         mls/h         95           km/h         1           Reichweite nach FTP 72²         mls         1		ka/kW	9,76	
Höchstgeschwindigkeit¹         mls/h         95           km/h         1           Reichweite nach FTP 72²         mls         1			8,5	
km/h         1           Reichweite nach FTP 72²         mls         1			95,0	
Reichweite nach FTP 72 <sup>2</sup> mls 1			152	
	Reichweite nach FTP 72 <sup>2</sup>		156	
<u>km</u> 2		km	250	

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> elektronisch abgeregelt
<sup>2</sup> Federal Test Procedure, amerikanischer Testzyklus, auch UDDS (Urban Dynamometer Driving Schedule) genannt

## MINI

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Verbrauch (nach FTP 72)		
insgesamt	kWh / mls	0,19
	kWh/km	0,12
CO <sub>2</sub>	g / mls	0
	g / km	0