MINI
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Technische Daten MINI E. (Stand: November 2008)

Karosserie		MINI E
Anzahl Türen/ Sitzplätze		3/2
Länge/ Breite/ Höhe (leer)	mm	3714 / 1683 / 1407
	inch	146,2 / 66,3 / 55,4
Radstand	mm	2467
	inch	97,1
Spurweite vorne/hinten	mm	1453/ 1461
	inch	57,2 / 57,5
Wendekreis	m	10,7
	feet	35,1
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht	kg	1465
	lbs	3330
Zuladung	kg	195
	lbs	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1660
	lbs	3660
Kofferrauminhalt nach DIN	l	60
Motor		
Bauart		Elektromotor
Maschinentyp		Asynchronmaschine AC Induction Motor
Leistung	kW / PS	150/ 204
Drehmoment (ab Stillstand)	Nm	220
Max. Drehzahl (begrenzt)	min^{-1}	13.000
Elektrik		
Batterie Kapazität	kWh	35kWh, davon nutzbar ca. 30 kWh
Batteriegewicht	kg	260
	lbs	573
Batterie Ladedauer in h	bei 110 V / 20 A (1,3 kW)	26,5
	Bei 240 V / 40 A (7,7 kW)	4,5
	Bei 240 V / 60 A (11,5 kW)	3,0
Batterieaufbau		53 parallel geschaltete Zellen bilden einen Block, 2 in Serie geschaltete Blöcke ein Modul, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5088 Einzelzellen
Batteriekühlung		Luftkühlung über temperatur-, last- sowie geschwindigkeitsgesteuerten Lüfter
Batterie Einbauort		Ab Fersenblech nach hinten, anstelle Rücksitzbank
max. Stromtragfähigkeit	A	kurzzeitig bis 500A
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Achse
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294
	inch	11,6
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	259
	inch	10,2
Fahrstabilitätssysteme		DSC auf Fahrzeuggewicht und veränderte Radlasten angepasst, nicht abschaltbar, Steuerung Rekuperationsmoment über DSC bei niedrigen Reibwerten, Bremskraftunterstützung durch ELUP (elektronische Unterdruckpumpe)
Lenkung		Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EPS)
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Getriebeart		einstufiges Stirnradgetriebe, abgeleitet aus dem Seriengetriebe des Cooper S
Achslastverteilung	vorne / hinten in kg	750 / 715
	vorne / hinten in lbs	1635 / 1576
Reifen		Allseason Runflat 16´´
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,76
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,5
Höchstgeschwindigkeit[1]	mls/h	95,0
	km/h	152
Reichweite nach FTP 72[2]	mls	156
	km	250

[1] elektronisch abgeregelt
[2] Federal Test Procedure, amerikanischer Testzyklus, auch UDDS (Urban Dynamometer Driving Schedule) genannt

Verbrauch (nach FTP 72)		
insgesamt	kWh / mls	0,19
	kWh / km	0,12
CO_2	g / mls	0
	g / km	0