

Innovationen auf der IAA 2009

(Preise für den österreichischen Markt inkl. NoVA, MwSt. und Bonus/Malus)

BMW Group führender Hersteller in der CO₂- Reduzierung.

BMW präsentiert die Zukunft der Fahrerfreude. Innovationen für eine kontinuierliche Reduzierung von Kraftstoffkonsum und Emissionen bei gleichzeitig gesteigerter Fahrdynamik stehen im Mittelpunkt des Auftritts von BMW in der neuen Messehalle 11. BMW EfficientDynamics ist bereits heute serienmäßiger Bestandteil jedes neuen BMW und bildet darüber hinaus die Grundlage für vielfältige Innovationen, die auch in der Zukunft zu geringeren Emissionen und mehr Freude am Fahren führen.

BMW Concept Vision Efficient Dynamics: Blick in die Zukunft von Effizienz und Fahrerfreude.

BMW präsentiert ein dynamisch gestaltetes Fahrzeug, das Fahrleistungen auf Sportwagen-Niveau mit den Verbrauchs- und Emissionswerten eines modernen Premium-Kleinwagens kombiniert. Die Studie verkörpert die Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics in ihrer konsequentesten Form. Kombination von verbrauchsarmen Dreizylinder-Turbodieselantriebs mit einem Hybrid-Synchronmotor an der Vorderachse und einem Full-Hybrid-System an der Hinterachse - Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h - Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,8 s - EU-Testzyklus Durchschnittsverbrauch 3,76 l/100 km - CO₂-Wert 99 g/km

BMW 320d EfficientDynamics Edition. Emissionsreduzierung und Fahrerfreude.

Verbrauchsgünstigstes und emissionsärmstes Modell im aktuellen Produkt-Portfolio von BMW setzt neue Umwelt-Maßstäbe in der Mittelklasse. - 4,1 Liter/100 Kilometer und 109 Gramm CO₂/km bei 120 kW/163 PS.

Markteinführung: Frühling 2010 +++ Preis noch offen

BMW 316d Limousine. Markentypische Fahrerfreude in besonders günstiger Ausprägung.

2,0 l großen Vierzylinder-Diesel mit Turbolader und Common-Rail-Einspritzung - Leistung von 85 kW/115 PS - Maßstäbe für Effizienz setzt der im EU-Testzyklus ermittelte Durchschnittsverbrauch von 4,5 l/100 km (118g CO₂/km) - unterbietet damit den CO₂-Wert des zum „World Green Car of the Year 2008“ gekürten BMW 118d. Der BMW 316d erfüllt die Abgasnorm EU5.

Markteinführung: September 2009 +++ BMW 316d Limousine € 30.700,-

BMW X3 xDrive18d. Neues Einstiegsmodell und Maßstab für Effizienz beim X3.

Der BMW X3 xDrive18d wird von einem 2,0 l großen Vierzylinder-Dieselmotor angetrieben, der 105 kW/143 PS leistet. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 195 km/h bei einem Durchschnittsverbrauch des Einstiegsmodells von 6,2 l/100 km im EU-Testzyklus (165g CO₂/km), er erfüllt die Abgasnorm EU5.

Markteinführung: Juni 2009 +++ BMW X3 xDrive18d € 38.550,-

BMW 118d Coupé und BMW 120i Coupé. Wirtschaftliche Sportler im Kompaktsegment.

Das neue **BMW 118d Coupé ist das effizienteste Fahrzeug seiner Art**. Die 2,0 l große Antriebseinheit mobilisiert 105 kW/143 PS mit einem maximalen Drehmoment von 300 Nm. Mit einem Durchschnittsverbrauch nach EU-Norm von 4,5 l/100 km (119g CO₂/km) beweist der kompakte Sportler seine Fähigkeiten hinsichtlich Wirtschaftlichkeit und Emissionsreinheit.

Das neue **BMW 120i Coupé** wird von einem 2,0 l großen Vierzylinder-Motor mit Benzin-Direkteinspritzung angetrieben, der 125 kW/170 PS leistet und ein maximales Drehmoment von 210 Nm erzeugt. Er beschleunigt das BMW 120i Coupé in 7,8 s von 0 auf 100 km/h. Der Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 6,6 l/100 km (153g CO₂/km).

Markteinführung: September 2009 +++ BMW 118d Coupé - € 28.950,- und BMW 120i Coupé - € 30.500,-

Innovationen in der BMW 7er Reihe.

Neuer Dieselmotor, BMW BluePerformance erfüllt EU 6-Norm und Premiere für xDrive.

Mit dem **BMW 740d** wird erstmals ein **neuer Reihensechszylinder-Dieselmotor** mit BMW TwinPower Turbo Technologie präsentiert. Einschließlich der neuen Topmodelle BMW 760i und BMW 760Li mit Zwölfzylinder-Motor stehen nun drei Benzin- und zwei Dieselvarianten in der BMW 7er Reihe zur Auswahl. Als erste Fahrzeuge ihres Segments können nun auch die Luxuslimousinen **BMW 730d und BMW 730Ld optional mit BMW BluePerformance Technologie** ausgestattet werden (SA netto € 1.000,-) und erfüllen somit schon jetzt die Vorgaben, die erst mit Einführung der EU6-Norm ab 2014 verbindlich werden. Im **BMW 750i xDrive** und im **BMW 750Li xDrive** sorgt der **permanente, elektronisch gesteuerte Allradantrieb** für eine in jeder Fahrsituation bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskraft.

Markteinführung: September 2009

BMW 730d / 730 Ld Blue Performance	180 kW/245PS	178 g/km / EU6	€ 79.830,- / € 89.280,-
BMW 740d	225 kW/306PS	181 g/km	€ 86.600,-
BMW 750i xDrive / 750Li xDrive	300 kW/407PS	278 g/km	€ 114.700,- / € 121.400,-
BMW 760i /Li	400 kW/544PS	299/303 g/km	€ 162.000,- / € 172.000,-

Der BMW ActiveHybrid 7. Mehr Effizienz, mehr Souveränität, mehr Luxus.

Der BMW ActiveHybrid 7 ist das erste Fahrzeug der Welt, bei dem ein V8-Benzinantrieb, ein Achtgang-Automatikgetriebe und ein Elektromotor im Rahmen eines Mild-Hybrid-Konzepts miteinander kombiniert werden. Durch die Kombination eines weiterentwickelten Achtzylinders mit BMW TwinPower Turbo Technologie und High Precision Injection mit einem Drehstrom-synchron-Elektromotor erreicht der BMW ActiveHybrid 7 eine Systemleistung von 342 kW/465 PS und ein maximales Drehmoment von 700 Nm.

Markteinführung: April 2010 +++ Preis noch offen

Der BMW ActiveHybrid X6. Die Faszination der Effizienz.

Das weltweit erste Sports Activity Coupé mit Voll-Hybrid-Antrieb schöpft die Möglichkeiten, die sich aus der Kombination von Verbrennungs- und Elektromotor ergeben, in bisher unerreichter Weise aus. Sein Antriebssystem besteht aus einem 300 kW/407 PS starken V8-Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und zwei Elektrosynchronmotoren, die 67 kW/91 PS beziehungsweise 63 kW/86 PS leisten. Die maximal abrufbare Systemleistung beträgt 357 kW/485 PS, das Drehmoment erreicht einen Höchstwert von 780 Nm. Sein Durchschnittsverbrauch im Testzyklus gemäß EU5 beträgt 9,9 l/100 km, der CO₂-Wert beläuft sich auf 231 g/km.

Markteinführung: April 2010 +++ Preis noch offen

Der BMW X1. BMW typische Freude am Fahren in einer neuen Fahrzeugklasse.

Die typischen Merkmale eines BMW X Modells lassen sich jetzt erstmals in einem Premium-Fahrzeug des Kompaktsegments erleben. Dank BMW EfficientDynamics überzeugt der BMW X1 zugleich mit der günstigsten Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffkonsum im Wettbewerbsumfeld der BMW X Modelle.

Markteinführung: 24. Oktober 2009

BMW X1 sDrive20d	130 kW/177PS	139 g/km	€ 34.400,-
BMW X1 xDrive20d	130 kW/177PS	153 g/km	€ 36.950,-
BMW X1 xDrive23d A	150 kW/204PS	167 g/km	€ 41.800,-
BMW X1 xDrive28i A	190 kW/258PS	219 g/km	€ 48.600,-
Ab Dezember 2009			
BMW X1 sDrive18d	105 kW/143PS	136 g/km	€ 29.950,-
BMW X1 xDrive18d	105 kW/143PS	150 g/km	€ 33.200,-

Der BMW 5er Gran Turismo. Der erste seiner Art.

Als weltweit erster Vertreter eines neuen Segments kombiniert der BMW 5er Gran Turismo wesentliche Merkmale einer repräsentativen Limousine, eines modernen Sports Activity Vehicle und eines klassischen Gran Turismo miteinander. Der stilvoll und elegant gestaltete Viertürer verfügt über eine Coupé-artig gestreckte Dachlinie, BMW typische Proportionen, vier Türen mit rahmenlosen Scheiben und eine zweigeteilte Heckklappe. Sein luxuriöses Ambiente erzeugt spontanes Wohlbefinden, die Beinfreiheit im Fond erreicht das Niveau der BMW 7er Reihe, die Kopffreiheit entspricht dem Innenraum des BMW X5.

Markteinführung: 24. Oktober 2009

BMW 530d Gran Turismo	180 kW/245 PS	173 g/km	€ 61.500,-
BMW 535i Gran Turismo	225 kW/306 PS	209 g/km	€ 63.900,-
BMW 550i Gran Turismo	300 kW/407 PS	263 g/km	€ 90.900,-

MINI 50 Mayfair und MINI 50 Camden – zwei Sondermodelle zum 50. Geburtstag

Produktionszeit auf ein Jahr limitiert, beginnt exakt 50 Jahre nach der offiziellen Präsentation des classic Mini. Es stehen jeweils zwei Benzinmotoren und ein Dieselantrieb zur Wahl. Beide Modelle verkörpern durch ihr charakteristisches Design und ihre exklusive Ausstattung sowohl das Traditionsbewusstsein als auch die visionäre Kraft der Marke MINI. MINI 50 Camden mit "Mission Control", dem neuem In-Car-Entertainmentssystem. Sie versorgt den Fahrer in Sprachausgabe auf MINI typische Weise mit situationsrelevanten Informationen und Hinweisen. Begrüßung: "Good morning ! Wow moving already! Crew, morning check please, Seatbelt?" oder bei offenen Türen: "Attention a door is open, is someone trying to escape?

Markteinführung: September 2009

MINI 50 Mayfair ab € 25.500,- MINI 50 Camden ab € 24.900,-

Der MINI One D. Ideale Startbedingungen.

Das neue Einstiegsdieselmodell ermöglicht einen besonders wirtschaftlichen Start in die von Fahrspaß und Premium-Qualität geprägte MINI Markenwelt. Spontan einsetzende Durchzugskraft und ein vorbildlich sparsamer Umgang mit dem Kraftstoff kennzeichnen auch den MINI One D. Die Leistung des dank Aluminiumbauweise besonders leichten Dieselmotors beträgt 66 kW/90 PS bei einer Motordrehzahl von 4 000 min-1. Der im EU-Testzyklus ermittelte Durchschnittsverbrauch des MINI One D beträgt 3,9 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert beläuft sich auf 104 Gramm pro Kilometer.

MINI One D € 18.290,-