



Medien-Information

05.11.2009

**BMW Motorrad auf der EICMA 2009.  
BMW R 1200 GS, BMW R 1200 GS Adventure,  
BMW R 1200 RT und BMW S 1000 RR.  
Neuheiten Fahrerausstattung 2010.**

**Salzburg.** Zwei Tage, bevor am 12. November die EICMA 2009 in Mailand, Italien ihre Pforten für Motorrad-Fans aus aller Welt öffnen wird, feiern am Stand von BMW Motorrad drei faszinierende Motorräder ihre Weltpremiere: die neue BMW R 1200 GS, R 1200 GS Adventure und R 1200 RT. Neben der umfangreichen Modellüberarbeitung dieser drei Boxermodelle werden zudem der Supersportler BMW S 1000 RR sowie die Neuheiten der BMW Motorrad Fahrerausstattung 2010 der Öffentlichkeit präsentiert.

Mit der neuen **BMW R 1200 GS** sowie der neuen **R 1200 GS Adventure** schlägt BMW Motorrad ein weiteres Kapitel in der Erfolgsgeschichte der GS Modelle auf, die seit nunmehr fast drei Jahrzehnten das Idealbild einer großvolumigen Reiseenduro repräsentieren.

Bereits die R 1200 GS und R 1200 GS Adventure der letzten Generation boten souveräne Leistung und Kraftentfaltung sowie ein sehr breites Einsatzspektrum für lange Touren bei gleichzeitig höchstem Genuss auf winkligen Land- und Bergstraßen. BMW Motorrad vermag dies mit dem neuen Antrieb nochmals zu steigern. Im Konstruktionsprinzip und grundsätzlichen Aufbau gleicht der neue Boxermotor dem DOHC-Triebwerk aus der BMW HP2 Sport. Für den Einsatz in der R 1200 GS und der R 1200 GS Adventure wurde er im Hinblick auf die speziellen

Firma  
BMW Austria  
Gesellschaft mbH

Postanschrift  
PF 303  
5021 Salzburg

Telefon  
+43 662 8383 9100

Anforderungen einer Reiseenduro jedoch gezielt überarbeitet und optimiert. Lieferte bereits das 1.170 cm<sup>3</sup> große Boxer-Triebwerk der Vorgängermodelle souveränen Vortrieb unter allen Bedingungen und in allen Situationen, so vermögen die neue R 1200 GS und R 1200 GS Adventure hier nochmals deutlich nachzulegen.

Mit 110 PS Leistung, einer um 500 auf nun 8.500 min<sup>-1</sup> gesteigerten Maximaldrehzahl und somit noch breiter nutzbarem Drehzahlband agieren die neuen GS Modelle über den gesamten Drehzahlbereich noch dynamischer, spurtstärker und durchzugskräftiger und erweisen sich so in punkto Fahrdynamik unter den Reiseenduros erneut als wegweisend.

Galt die **BMW R 1200 RT** schon bisher als Inbegriff für klassisches, komfortables und fahrdynamisches Touren mit dem Motorrad, so bietet die neueste Auflage des fahraktiven, innovativ ausgestatteten Tourers dank eines neuen Antriebs noch souveränere Reisetauglichkeit und Dynamik.

Wie bei der neuen R 1200 GS und der R 1200 GS Adventure sorgt nun auch hier ein neuer DOHC-Antrieb für noch mehr Fahrdynamik. Der neue Antrieb bietet eine Steigerung des maximalen Drehmoments von 115 auf nun 120 Nm (bei unverändert 6.000 min<sup>-1</sup>) und damit noch mehr Durchzugskraft. Hinzu kommt dank einer um 500 auf nun 8.500 min<sup>-1</sup> gesteigerten Maximaldrehzahl ein noch breiter nutzbares Drehzahlband. Gleichzeitig gelang eine signifikante Steigerung des Drehmoments im wichtigen unteren und mittleren Drehzahlbereich bei homogenerem Drehmomentverlauf. Die Spitzenleistung beträgt nach wie vor 81 kW (110 PS), nun bei 7.750 min<sup>-1</sup> (vorher 7.500 min<sup>-1</sup>).

## Medien-Information

Datum 05.11.2009

Thema BMW Motorrad auf der EICMA 2009.

Seite 3

Neben einer Verkleidung in neuem Design mit nochmals verbessertem Wind- und Wetterschutz verfügt die neue BMW R 1200 RT zudem über das neue elektronisch einstellbare Fahrwerk ESA II mit per Knopfdruck einstellbarer Dämpfung, Federbasis und nun auch Federrate.

Die neuen Modelle werden ab Februar 2010 bei den BMW Motorrad Händlern zu folgenden Preisen verfügbar sein:

- R 1200 GS: UPE 15.700 Euro inkl. Nova und MwSt.
- R 1200 GS Adventure: UPE 17.500 Euro inkl. Nova und MwSt.
- R 1200 RT: UPE 19.500 Euro inkl. Nova und MwSt.

Weitere Highlights am Stand von BMW Motorrad: Die neue BMW HP2 Sport Motorsport, BMW G 450 X (Modelljahr 2010) sowie die BMW F 800 R Chris Pfeiffer.

Motorradfahrer und Fans der Marke dürfen sich auch 2010 wieder auf attraktive neue Produkte im Bereich der BMW Motorrad Fahrerausstattung freuen. Zu den Highlights zählen unter anderem die neue sportliche DoubleR-Kollektion mit dem Rennsport-Ledereinteiler im BMW Motorrad Motorsport Design sowie die neue Rallye Kollektion, die Endurofahrer und Weltenbummler gleichermaßen anspricht.

Firma  
BMW Austria  
Gesellschaft mbH

Postanschrift  
PF 303  
5021 Salzburg

Telefon  
+43 662 8383 9100

Medien-Information

Datum 05.11.2009

Thema BMW Motorrad auf der EICMA 2009.

Seite 4

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

**Michael Ebner**

**BMW Group**

**Konzernkommunikation und Politik**

**Leiter Vertriebskommunikation Österreich**

Siegfried-Marcus-Strasse 24, 5020 Salzburg

Tel.: +43 662 8383 – 9100

Fax.: +43 662 8383 – 288

mail: michael.ebner@bmwgroup.at

[www.bmw.at](http://www.bmw.at)

[www.mini.at](http://www.mini.at)