

MINI auf dem 80. Internationalen Automobilsalon Genf 2010. Inhaltsverzeichnis.



1. MINI auf dem 80. Internationalen Automobilsalon Genf 2010. (Kurzfassung)	2
2. Auf einen Blick.	7
3. Fahrspaß kennt keine Grenzen: Weltpremiere für den MINI Countryman.	8
3.1 Technische Daten MINI Countryman.	23
3.2 Außen- und Innenabmessungen MINI Countryman.	33
4. Frische Kraft: MINIMALISM im MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio.	35

1. MINI auf dem 80. Internationalen Automobilsalon Genf 2010. (Kurzfassung)



Mit der Weltpremiere für das vierte Modell der Marke setzt MINI eines der Highlights auf dem 80. Internationalen Automobilsalon in Genf 2010. Der MINI Countryman überträgt den markentypischen Fahrspaß in eine neue Dimension. Erstmals verfügt ein MINI über vier Türen und eine große Heckklappe sowie über einen variabel nutzbaren Innenraum, der Platz für bis zu fünf Insassen bietet. Der MINI Countryman ist außerdem das erste Modell der Marke, dessen Karosserie in der Länge die Vier-Meter-Marke überschreitet und das optional mit dem Allradantrieb ALL4 ausgestattet werden kann. Mit diesen Qualitäten überschreitet das weltweit einzige Premium-Fahrzeug seiner Art die Grenzen der urbanen Mobilität, um das charakteristische MINI Feeling um neue Facetten zu bereichern und dabei zusätzliche Zielgruppen zu erobern.

Zu den Neuheiten, die dem Publikum des Genfer Automobilsalons vom 4. bis zum 14. März 2010 präsentiert werden, gehört auch das neue MINI One Cabrio. Mit seinem 72 kW/98 PS starken Vierzylinder-Motor bietet es eine besonders wirtschaftliche Möglichkeit, die begeisterte Offenheit und die faszinierende Agilität eines MINI Cabrio zu genießen. Seine Antriebseinheit wurde ebenso wie alle weiteren für den MINI, den MINI Clubman und das MINI Cabrio verfügbaren Benzinmotoren im Rahmen von MINIMALISM hinsichtlich Leistungsentfaltung und Effizienz optimiert. Alle Benzinmotor-Modelle der Marke erfüllen jetzt die Abgasnorm EU5 und weisen zugleich eine zum Teil erheblich verbesserte Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch auf. Ein besonders überzeugendes Beispiel für nachhaltigen Fahrspaß stellt der MINI One MINIMALIST dar, der auf dem Genfer Automobilsalon 2010 ebenfalls seine Weltpremiere feiert. Das neue Einstiegsmodell ist wahlweise mit 55 oder 72 kW erhältlich und beeindruckt in beiden Varianten mit seinem für Benzinmotor-Modelle überragend niedrigen CO₂-Wert von 119 Gramm pro Kilometer.

MINI Countryman:

Völlig neue Möglichkeiten – und doch ein typischer MINI.

Einmal mehr stellt die Marke MINI ihr außergewöhnliches Potenzial mit einem vollkommen neuen Fahrzeugkonzept unter Beweis. Der MINI Countryman bietet durch sein erweitertes Raumangebot, die erhöhte Sitzposition und die zusätzliche Bodenfreiheit sowie mit dem Allradantrieb ALL4 völlig neue

Möglichkeiten, markentypischen Fahrspaß zu genießen. Zugleich ist er sowohl in seinem Design als auch im Fahrverhalten unzweifelhaft als MINI zu erkennen. Der MINI Countryman wirkt auf den ersten Blick eigenständig, kraftvoll, robust und vielseitig. Ebenso deutlich fallen markentypische Designelemente und Proportionen ins Auge. Mit dieser Kombination schlägt das vierte Modell der Marke die Brücke zwischen dem klassischen Konzept des MINI und einem modernen Sports Activity Vehicle.

Auch in seinen Fahreigenschaften offenbart der MINI Countryman seine Markenzugehörigkeit auf Anhieb. Wie alle Modelle der Marke bietet er das agilste Handling im Segment. Seine hochwertige Fahrwerkstechnik und die ebenso präzise wie effizient agierende elektromechanische Lenkung gewährleisten das charakteristische Go-Kart-Feeling, das durch die erhöhte Sitzposition sowie mit dem optionalen Allradsystem ALL4 eine neue Ausprägung gewinnt. Für ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit sorgt dabei unter anderem die serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control).

Zur Markteinführung des MINI Countryman stehen drei Benzin- und zwei Dieselmotoren zur Auswahl. Die Auswahl der Benzinmotor-Varianten reicht vom MINI One Countryman mit 72 kW/98 PS über den MINI Cooper Countryman mit 90 kW/122 PS bis zum 135 kW/184 PS starken MINI Cooper S Countryman, dessen 1,6 Liter großer Vierzylinder der weltweit effizienteste Motor seiner Hubraumklasse ist. Außerdem sind die Dieselmotore MINI Cooper D Countryman (82 kW/122 PS) und MINI One D Countryman (66 kW/90 PS) verfügbar. Der Allradantrieb ALL4 wird für den MINI Cooper S Countryman und den MINI Cooper D Countryman angeboten. Alle Modelle erfüllen die Abgasnorm EU5 in Europa beziehungsweise ULEV II in den USA.

Serienmäßig ist der MINI Countryman unter anderem mit dem innovativen Ablagen- und Befestigungssystem Center Rail ausgestattet. Exklusiv für das neue Modell entworfene Außenlackierungen und Interieurfarben, eine große Auswahl von Polstervarianten, Dekorelementen, hochwertigen Audio- und Navigationssystemen sowie zahlreiche modellspezifische Ausstattungsmerkmale schaffen vielfältige Möglichkeiten, auch den MINI Countryman in markentypischer Weise gezielt dem persönlichen Stil entsprechend zu konfigurieren.

Typisch MINIMALISM: Mehr Durchzugskraft, weniger CO₂.

Zu den für jeden MINI typischen Eigenschaften gehört neben dem charakteristischen Design, dem begeisternd agilen Handling und der im Kleinwagen-Segment einzigartigen Premium-Qualität auch die vorbildliche Effizienz. Mit einer umfangreichen Überarbeitung des Benzinmotor-Angebots für den MINI, den MINI Clubman und das MINI Cabrio werden jetzt weitere Fortschritte bei der konsequenten Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte erzielt. Entsprechend der Zielsetzung von MINIMALISM wurde das Verhältnis zwischen den Fahrleistungen und den CO₂-Emissionen bei allen Benzinmotor-Modellen nochmals optimiert. Außerdem erfüllen sie jetzt die Abgasnorm EU5.

Ein besonders markantes Beispiel für die Wirksamkeit von MINIMALISM ist der MINI Cooper S, dessen 1,6 Liter großer Vierzylinder-Motor eine um 7 kW auf 135 kW/184 PS gesteigerte Leistung bereithält und dessen CO₂-Wert im EU-Testzyklus gegenüber dem Vorgängermodell um 13 auf 136 Gramm pro Kilometer reduziert wurde. Das gleichzeitige Plus an Agilität und Effizienz resultiert vor allem aus der erstmals bei einem MINI eingesetzten Kombination eines Twin-Scroll-Turboladers, einer Benzin-Direkteinspritzung und einer vollvariablen Ventilsteuerung.

Beim neuen MINI Cooper wird eine um 2 kW auf 90 kW/122 PS gesteigerte Leistung mit einem auf 127 Gramm reduzierten CO₂-Ausstoß kombiniert. Der neue MINI One mit 72 kW wartet mit einem Zuwachs an Hubraum, Leistung und Drehmoment sowie mit einem nochmals optimierten CO₂-Wert auf. Das nunmehr ebenfalls 1,6 Liter große Antriebsaggregat kommt auch im neuen MINI One Cabrio zum Einsatz. Es ermöglicht dem offenen Viersitzer eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 11,3 Sekunden bei einem im EU-Testzyklus ermittelten Durchschnittsverbrauch von 5,7 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 133 Gramm pro Kilometer.

Mit den geringsten bei einem MINI mit Benzinmotor realisierten Verbrauchs- und Emissionswerten geht der neue, in zwei Motorvarianten verfügbare MINI One MINIMALIST an den Start. Die beiden Einstiegsmodelle erreichen mit dem jeweils entsprechenden Motor die Fahrleistungen des MINI One mit 72 kW oder des MINI One mit 55 kW. Unabhängig davon kommen beide Varianten dank optimierter Motorentechnik, Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start-Stop Funktion, Schaltpunktanzeige und weiteren MINIMALISM Maßnahmen jeweils auf einen Durchschnittsverbrauch von 5,1 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus sowie auf einen ebenfalls übereinstimmenden CO₂-Wert von 119 Gramm pro Kilometer.

Mehr Fahrspaß durch Vernetzung: MINI Connected.

Auf dem Internationalen Automobilsalon 2010 setzt MINI das Startsignal für eine vollkommen neuartige und weltweit einzigartige Form des In-Car-Entertainments. Zur Markteinführung des MINI Countryman werden innovative Möglichkeiten vorgestellt, den markentypischen Fahrspaß durch die intelligente Vernetzung zwischen dem Fahrer, seinem MINI und der Außenwelt weiter zu intensivieren. Als weltweit erster Automobilhersteller bietet MINI im Rahmen von MINI Connected eine neu entwickelte und in ihrem Funktionsumfang einzigartige USB-Schnittstelle zur maximalen Einbindung des Apple iPhone in das Audio- und Infotainmentsystem des Fahrzeugs. Diese MINI exklusive Technologie bildet die Voraussetzung für eine bislang unerreichte Integration von Smartphone-Funktionen. MINI Connected schafft erstmals in einem Automobil die vollständige Vernetzung mit der Welt der Entertainment-, Kommunikations- und Online-Funktionen sowie der Fahrzeug-Informationen, die durch moderne Smartphone-Technologie ermöglicht wird.

Aktiviert und gesteuert werden die zusätzlich in den MINI integrierten Funktionen über das fahrzeugeigene Bediensystem. Voraussetzung für die Nutzung sämtlicher von MINI Connected bereitgestellten Funktionen ist das ebenfalls neu entwickelte Audiosystem MINI Visual Boost, das mit seinem hoch auflösenden Farbdisplay im Zentralinstrument und dem auf der Mittelkonsole platzierten MINI Joystick ideale Bedingungen für eine komfortable, einfache und intuitive Bedienung gewährleistet.

Weltweit einzigartig: Webradio und Mission Control.

Als charakteristisches Beispiel für die durch MINI Connected erweiterten Möglichkeiten wird auf dem Genfer Automobilsalon die Funktion Webradio präsentiert. In einem mittels MINI Connected mit der Außenwelt vernetzten MINI kann der Fahrer weltweit und unabhängig von seinem Standort das Signal des von ihm bevorzugten Radiosenders empfangen, sofern dieser sein Programm auch in der umfassenden Sender-Datenbank zur Verfügung stellt. Die Auswahl der gewünschten Station erfolgt über die gewohnten Bedienelemente des MINI Audiosystems, wodurch eine sehr sichere und komfortable Bedienung auch während der Fahrt möglich ist. MINI ist der weltweit erste Automobilhersteller, der diese Funktion für Serienfahrzeuge anbietet.

Darüber hinaus bietet MINI Connected die Option zur Integration weiterer Dienste und Funktionen im Fahrzeug. Die innovative Schnittstelle zur iPhone-Einbindung generiert ein einzigartiges Potenzial für den Austausch von Daten, das für eine außergewöhnlich große Vielzahl von Infotainment-, Navigations-

und Kommunikationsfunktionen im Fahrzeug genutzt werden kann. Zusätzlich schafft MINI Connected die Möglichkeit, jede Funktion in ihrem Umfang zu erweitern und in ihrer Ausprägung dem Wunsch des Fahrers entsprechend zu individualisieren.

Ein weiterer Bestandteil von MINI Connected ist die erstmals im Jubiläumsmodell MINI 50 Camden vorgestellte Funktion Mission Control. Dieses System wertet eine Vielzahl von fahrzeug-, fahrzustands- und umgebungsbezogenen Signalen aus und versorgt den Fahrer auf MINI typische Weise mit situationsrelevanten Informationen und Hinweisen. Die Mission Control unterstreicht den Status des MINI als automobiler Persönlichkeit und intensiviert den Eindruck des Fahrers, mit dem Fahrzeug in direkter Interaktion zu stehen.

Die Signale aus dem Fahrzeug werden genutzt, um immer wieder neue, jeweils situationsabhängige Dialoge zu generieren. Dazu werden unter anderem Informationen zu Sicherheits- und Komforteinstellungen – Aufforderung zum Anlegen des Sicherheitsgurtes, Bedienung der Klimaanlage – sowie aktuelle Hinweise zur Fahrsituation beziehungsweise zum Fahrzeugzustand – beispielsweise Außentemperaturangaben oder Tankfüllstand – verwendet und kombiniert. Das breite Spektrum an Kommentaren, welches im Vergleich zur bisherigen Umsetzung noch einmal stark erweitert wurde, garantiert auch in täglich wiederkehrenden Fahrsituationen dauerhaft Abwechslung beim Dialog des MINI mit seinem Fahrer. Auch für die Funktion Mission Control bietet MINI Connected umfangreiche Möglichkeiten zur Erweiterung und Individualisierung wie beispielsweise unterschiedliche Sprachversionen und Fahrmodi.

2. Auf einen Blick.



- **Weltpremiere: Der MINI Countryman.**

Die MINI Modellfamilie wächst erneut. Auf dem Genfer Automobilsalon 2010 wird erstmals der MINI Countryman präsentiert. Das vierte Modell der Marke eröffnet mit seiner Karosserielänge von mehr als vier Metern, vier seitlichen Türen, vier Sitzplätzen und dem optional verfügbaren Allradantrieb MINI ALL4 eine neue Dimension des typischen MINI Feelings. Sein erweitertes, variabel nutzbares Raumangebot und die erhöhte Sitzposition verleihen dem MINI Countryman Eigenständigkeit, sowohl im Design als auch im Fahrverhalten ist die Markenzugehörigkeit dennoch unverkennbar. Der MINI Countryman ist das erste Premium-Fahrzeug seiner Art und bietet alle Voraussetzungen, um zusätzliche Zielgruppen für den markentypischen Fahrspaß zu begeistern.

- **Weltpremiere: Das MINI One Cabrio.**

Offener Fahrspaß im unverwechselbaren Stil der Marke MINI wird jetzt noch wirtschaftlicher. Das neue MINI One Cabrio geht mit einem Vierzylinder-Benzinmotor der neuesten Generation an den Start. Mit einem Hubraum von 1,6 Litern und einer Leistung von 72 kW/98 PS sorgt auch dieser Antrieb für MINI typische Agilität – kombiniert mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 5,7 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 133 Gramm pro Kilometer. Das MINI One Cabrio ist serienmäßig mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe ausgestattet, optional ist eine Sechsgang-Automatik verfügbar.

- **Weltpremiere: Der MINI One MINIMALIST.**

Neue Benzinmotoren für den MINI, den MINI Clubman und das MINI Cabrio sorgen für noch mehr Agilität – und dank MINIMALISM zugleich auch für reduzierte CO₂-Werte. Darüber hinaus erfüllen die Modelle MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI One und MINI John Cooper Works nun die Abgasnorm EU5. Maximale Wirtschaftlichkeit repräsentiert dabei der MINI One MINIMALIST. Das wahlweise von einem 55 oder 72 kW starken Vierzylinder angetriebene Einstiegsmodell setzt neue Bestmarken für Sparsamkeit und niedrige Emissionswerte. Beide Varianten kommen im EU-Testzyklus auf einen Durchschnittsverbrauch von jeweils 5,1 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 119 Gramm pro Kilometer.

3. Fahrspaß kennt keine Grenzen: Weltpremiere für den MINI Countryman*.



Der individuelle Auftritt eines MINI und der für die Marke typische Fahrspaß gelangen jetzt in einem besonders vielseitigen Fahrzeugkonzept zu einer vollkommen neuen Ausprägung. Als Crossover-Modell verbindet der MINI Countryman erstmals das begeisternde Handling eines MINI mit dem variabel nutzbaren Raumangebot eines Viertürers und dem durch optionalen Allradantrieb optimierten Traktionsvermögen eines Sports Activity Vehicle. Das nach dem klassischen Zweitürer, dem MINI Clubman und dem MINI Cabrio vierte Modell der Marke begegnet den Herausforderungen der urbanen Mobilität mit größter Flexibilität, fasziniert auch jenseits ihrer Grenzen durch seine erweiterten Einsatzmöglichkeiten und macht das typische MINI Feeling für neue Zielgruppen erlebbar.

Mit Langstreckenkomfort auf vier Einzelsitzen beziehungsweise Platz für bis zu fünf Insassen, einer erhöhten Sitzposition, einem flexibel nutzbaren Innenraum, einer neuen Generation von ebenso kraftvollen wie effizienten Motoren und dem optionalen Allradsystem MINI ALL4 fügt der MINI Countryman dem emotionalen Fahrerlebnis in einem MINI zahlreiche attraktive Facetten hinzu. Zugleich interpretiert er die für MINI charakteristischen Merkmale in den Bereichen Design, Premium-Qualität, Handling, Effizienz und Individualisierung auf eigenständige Weise neu. Der MINI Countryman rückt damit ins Blickfeld zusätzlicher Zielgruppen, deren erhöhter Bedarf an Platz und Flexibilität von familiären oder freizeitorientierten Anforderungen geprägt ist und die den individuellen Stil der Marke daher mit innovativer Funktionalität und gesteigerter Vielseitigkeit im Innenraum verbinden wollen.

Das innovative Fahrzeugkonzept wird durch die unverwechselbare MINI Designsprache authentisch umgesetzt. Auch der erste mehr als 4 Meter lange MINI folgt dem einst für den classic Mini entwickelten Prinzip, auf einer begrenzten Grundfläche ein Maximum an Innenraum und Funktionalität zu verwirklichen. Neben den MINI typischen Proportionen tragen charakteristische Designmerkmale an Front, Seite und Heck dazu bei, dass der MINI Countryman auf den ersten Blick als Mitglied der Markenfamilie zu erkennen ist.

*Name kann ggf. in einzelnen Märkten abweichen.

Hinweis: Bei allen in dieser Presseinformation genannten Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Der MINI Countryman ist das erste Premium-Fahrzeug seiner Art. Seine exklusive Position im erweiterten Wettbewerbsumfeld wird durch die herausragende Verarbeitungsqualität und die hochwertige Funktionalität im Innenraum sowie durch eine überlegene Antriebs- und Fahrwerkstechnik untermauert. Serienmäßig ist der MINI Countryman mit zwei individuell in Längsrichtung verstellbaren Einzelsitzen im Fond ausgestattet, aufpreisfrei ist eine dreisitzige Rückbank erhältlich. Das Gepäckraumvolumen kann in mehreren Schritten von 350 auf bis zu 1170 Liter erweitert werden. Zur Serienausstattung gehört neben Klimaanlage und CD-Audiosystem auch das innovative Ablagen- und Befestigungssystem MINI Center Rail.

Zur Markteinführung des MINI Countryman stehen drei Benzin- und zwei Dieselmotoren zur Auswahl, die ein Leistungsspektrum zwischen 66 kW/90 PS und 135 kW/184 PS abdecken und dabei durch vorbildliche Effizienz überzeugen. Alle Modellvarianten des MINI Countryman erfüllen die Abgasnormen EU5 in Europa beziehungsweise ULEV II in den USA.

Neben dem Spitzenmodell MINI Cooper S Countryman kann auch der MINI Cooper D Countryman auf Wunsch mit dem Allradsystem MINI ALL4 ausgerüstet werden. MINI typische Agilität wird so auch abseits fester Straßen erlebbar. Die Fahrwerkstechnik aller Modelle umfasst serienmäßig die Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control). Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgen neben der hoch belastbaren Karosseriestruktur sechs Airbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond und eine Reifen-Pannen-Anzeige.

Das Design: Typisch MINI mit hohem Grad an Eigenständigkeit.

Der MINI Countryman unterscheidet sich konzeptionell klar von den bisherigen Modellen der Marke. Im Karosseriedesign findet diese Differenzierung ihren selbstbewussten Ausdruck. Die in der Länge 4097 Millimeter messende, viertürige Karosserie kombiniert markentypische Proportionen mit einer erweiterten Bodenfreiheit und der erhöhten Sitzposition. Damit schlägt der MINI Countryman die Brücke zwischen dem klassischen Fahrzeugkonzept des MINI und einem modernen Sports Activity Vehicle. Das Design strahlt Eigenständigkeit, Leistungsfähigkeit, Robustheit und Vielseitigkeit aus. Vor allem die klare Struktur der Front lässt den MINI Countryman gereift und auf seriöse Weise präsent erscheinen. Dennoch bleiben der MINI typische Charme und die individuelle Ausstrahlung unverkennbar.

Charakteristisch für die Frontansicht des MINI Countryman sind der aufrecht stehende Kühlergrill, die kraftvoll geformte Motorhaube und die großen Scheinwerfereinheiten. Die hoch aufbauende Front gewährleistet die Einhaltung aktuellster gesetzlicher Bestimmungen zum Fußgängerschutz und verleiht dem Crossover-Modell zudem eine kraftvolle Statur. Der nach vorn zulaufende Powerdome der Motorhaube weist auf die Kraft des darunter liegenden Motors hin. Zusammen mit den Hauptscheinwerfern, die MINI typisch weit außen in der Motorhaube positioniert sind, sorgt der Powerdome für eine unverwechselbare Oberflächenanmutung. Die neu gestalteten und in Chrom eingefassten Scheinwerfer ziehen auffallend weit in die seitliche Schulterpartie hinein und betonen so zusätzlich die Fahrzeugbreite. Ihre Kontur weicht markant von der bei den übrigen MINI Modellen eingesetzten klassischen Rundform ab. Sie strebt im oberen Bereich nach außen und vergrößert so zugleich das Volumen der Radhäuser, an den Innenseiten scheint sie dagegen vor dem sich weit aufspannenden Kühlergrill zurückzuweichen.

Die spezifische Form des Kühlergrills ergänzt die optische Eigenständigkeit des MINI Countryman. Der hexagonal als in sich geschlossene Einheit geformte Grill steht aufrechter als bei den bisherigen Fahrzeugen der Marke. Die jeweils drei horizontalen Kühlerlamellen der Modelle MINI Cooper Countryman, MINI One Countryman, MINI Cooper D Countryman und MINI One D Countryman reichen tief ins Innere hinein und erhalten dadurch eine frei schwebende Anmutung. Sie sind beim MINI One Countryman und beim MINI One D Countryman hochglänzend schwarz, bei den weiteren Modellversionen in Mattsilber lackiert. Die Front des MINI Cooper S Countryman verfügt über einen eigenständig gestalteten Kühlergrill mit hexagonalem Gitter in Schwarz und ist darüber hinaus an einem zusätzlich in den Kühlergrill integrierten Lufteinlass sowie an Belüftungsöffnungen für die Bremsanlage erkennbar.

Gewachsene Statur und erhöhte Bodenfreiheit prägen Seitenansicht.

In der Seitenansicht wird die perfekte Harmonie aus Karosseriekörper und Fensterflächen besonders deutlich. Die markentypische Dreiteilung in Wagenkörper, Fensterflächen und Dach fällt auch beim MINI Countryman ins Auge. Trotz der modellspezifischen Höhe des Fahrzeugs und der vergrößerten Bodenfreiheit bleiben die markentypischen Proportionen gewahrt. Die knappen Überhänge vorn und hinten verdeutlichen das für die Marke typische Konzept, ein maximales Platzangebot auf minimalem Raum zu bieten.

Das Dach des MINI Countryman unterstreicht durch seine eigenständige Grafik die Viertürigkeit der Karosserie und sorgt für einen hohen Wiedererkennungswert. Serienmäßig ins Dach integriert ist eine funktionale Dachreling, mit der die an einen Helm erinnernde Silhouette optisch zusätzlich unterstützt wird. Die Fensterfläche läuft wie ein Band um das gesamte Fahrzeug und wirkt durch ihre hohe Transparenz einladend. Die nach hinten ansteigende Schulterlinie der Karosserie verleiht der Glasfläche eine V-Form. Dadurch scheint das Fahrzeug bereits im Stand dynamisch nach vorne zu drängen.

Eine präzise Charakterlinie, die sich im unteren Drittel der Flanke wie ein Bogen zwischen den Rädern spannt, sorgt für eine Verschiebung des optischen Schwerpunktes nach unten und gleichzeitig für eine Streckung der Seitenansicht. Durch die optische Brücke zwischen Vorder- und Hinterachse wird außerdem auf den optionalen Allradantrieb verwiesen. Die präsent gestalteten Radhäuser wachsen kraftvoll aus dem Wagenkörper heraus und symbolisieren zusätzlich den kräftigen Stand des Fahrzeugs.

Die schwarze Umrahmung am unteren Abschluss der Karosserie ist beim MINI Countryman stärker ausgeprägt als bei den weiteren Modellen der Marke. Damit werden die erhöhte Bodenfreiheit und die klare Radbetonung bekräftigt. Auch der besonders große Federweg der Räder ist erkennbar und weist auf die erweiterten Einsatzmöglichkeiten hin. Die neuartige Ausführung der Funktionsdiagonalen am Übergang der vorderen Seitenwand zur Tür dient ebenfalls der Differenzierung des MINI Countryman innerhalb der Markenfamilie. Dieses Element – eine weitere Neuinterpretation der beim classic MINI an gleicher Stelle platzierten Karosserieschweißnaht – fasst beim MINI Countryman sowohl die seitliche Blinkleuchte als auch einen Luftauslass ein. Es ist als breites, sehr robust wirkendes Band ausgebildet, das den Verlauf der A-Säule in Richtung auf das Vorderrad fortsetzt. Diese Linienführung unterstreicht ebenso wie die auf die Hinterachse zielende C-Säule den Eindruck einer sich kraftvoll auf die Räder abstützenden Karosserie.

Heckansicht: Reizvolle Kontraste durch horizontale Linien und aufrecht stehende Rückleuchten.

Die Proportionen und die horizontale Gliederung des Fahrzeughecks unterstreichen die Sportlichkeit des MINI Countryman und sorgen auch aus dieser Perspektive für eine kraftvolle Präsenz. Der sich stufenförmig nach unten verbreiternde Aufbau betont den stabilen Stand. Die muskulöse Schulterlinie bekräftigt darüber hinaus den maskulinen Charakter des Fahrzeugs. Das Dach mit integrierter, aerodynamisch wirksamer Luftabrisskante liegt optisch abgesetzt auf der Fensterfläche auf. Eine weitere horizontale Linie bildet das schmale, das gesamte Fahrzeug umlaufende Chromband zwischen Fensterfläche und Karosserie.

Wie bei allen MINI stehen auch beim MINI Countryman im Kontrast zur sonst horizontalen Linienführung am Heck die Rückleuchten aufrecht. Sie werden von Chromrahmen eingefasst und treten dreidimensional aus der Karosserie hervor. Die weit außen positionierten Heckleuchten betonen die Fahrzeugbreite und weisen damit auch deutlich auf den großzügigen Innenraum hin. Alle Funktionen sind in den inselartig in die hinteren Seitenwände eingelassenen Leuchten vereint. Die innere Struktur der Leuchten wird MINI typisch von vollen und angeschnittenen Kreisen bestimmt, die auch im Nachtdesign für ein unverwechselbares Bild sorgen.

Erstmals wird dem MINI Logo am Heck eine Funktion zugeordnet. Durch Drücken auf den inneren Kreis des Markenzeichens wird die nach oben öffnende Heckklappe entriegelt. Die Kennzeichenmulde zitiert die Form des Lufteinlasses im vorderen Stoßfänger und verbindet auf diese Weise Front und Heck formal miteinander.

Beim MINI Cooper S Countryman ist die Heckschürze als Diffusor ausgebildet, die den Luftstrom unter dem Fahrzeugheck kanalisiert und dadurch die aerodynamischen Eigenschaften des Fahrzeugs optimiert. Zu erkennen ist das leistungsstärkste Modell der Baureihe außerdem an einem spezifischen Dachspoiler, der zweiflutigen Abgasanlage sowie an markanten Öffnungen in den hinteren Kotflügelabschlüssen.

Für den MINI Countryman stehen elf Karosseriefarben zur Wahl, fünf Uni- und sechs Metallic-Lackierungen. Das Dach wird beim MINI One Countryman und beim MINI One D Countryman in Wagenfarbe lackiert. Zur Individualisierung der Modelle MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman und MINI Cooper D Countryman stehen Dachlackierungen in den Farben Schwarz sowie Light White als Alternativen zur Wagenfarbe zur Auswahl.

Interieurdesign und erhöhte Sitzposition spiegeln gesteigerte Funktionalität und kraftvollen Charakter wider.

Das Interieur des MINI Countryman zeigt Analogien zur bekannten MINI Formensprache, präsentiert sich aber gleichzeitig erfrischend neu. Aufgrund des auf 2595 Millimeter gewachsenen Radstandes und der erweiterten Karosseriehöhe bietet der Innenraum ein neues Maß an Platz und Funktionalität. Besonderes Merkmal ist die erhöhte Sitzposition. Sie ermöglicht einen besonders bequemen Einstieg, optimiert den Überblick über das Verkehrsgeschehen und intensiviert das Fahrerlebnis im Stil eines Sports Activity Vehicle. Alle Oberflächen weisen eine neue, prägnantere Narbung auf, die perfekt mit der kraftvollen Optik harmonisiert. Auch im Interieur spiegeln sich auf diese Weise das innovative Gesamtkonzept des MINI Countryman und der eigenständige Fahrzeugcharakter wider.

Kraftvolle, konkave Formen und ein sportlich-funktionaler Eindruck kennzeichnen die Instrumententafel des MINI Countryman. Besonders groß dimensionierte seitliche Luftausströmer unterstreichen den von moderner Funktionalität geprägten Charakter des Interieurs. Ebenso wie die mittleren Belüftungsöffnungen, das Zentralinstrument und der Schalthebel sind sie von einer breiten, farblich abgesetzten Einfassung umgeben. Diese Ringe sind in einer Kontrastfarbe gehalten. Einen weiteren Farbakzent setzen die seitlichen Einfassungen der Mittelkonsole, die optisch die Instrumententafel stützen. Die Mittelkonsole selbst wirkt durch eine mattschwarze Farbgebung in Verbindung mit einem Chromring für die Klimabedienelemente besonders hochwertig. Auf ihr sind neben den Bedieneinheiten der serienmäßigen Klimaanlage und einem CD-Laufwerk auch die MINI typischen Kippschalter für unterschiedliche Fahrzeugfunktionen angeordnet.

Neu gestaltete Türverkleidungen unterstreichen die modellspezifische Karosserieform und das gewachsene Platzangebot des MINI Countryman. Die markentypische, ellipsenförmige Umrahmung der Armauflagen und Zuziehgriffe ist erstmals zentral positioniert. Ihr Design schließt auch die B-Säulen ein und betont durch die gestreckte Kontur die Länge des Innenraums.

Variables Platzangebot dank verschiebbarer Einzelsitze im Fond.

Der MINI Countryman ist mit modellspezifisch gestalteten Sitzen ausgestattet. Beim MINI Cooper S Countryman gehören Sportsitze zum Serienumfang. Optional stehen für alle Modellvarianten Sportsitze in zwei verschiedenen Stoff-Leder-Kombinationen sowie zwei Volllederausstattungen zur Wahl.

Ein Highlight ist dabei die Sitzvariante Lounge, deren besonders hochwertiges Leder an das Piping-Leather britischer Klassiker erinnert.

Die serienmäßigen Einzelsitze im Fond können unabhängig voneinander um 130 Millimeter in der Längsrichtung verschoben werden. Auch die auf Wunsch aufpreisfrei erhältliche durchgehende Rückbank mit drei Sitzplätzen weist diese Funktionalität auf, die Aufteilung der verschiebbaren Segmente erfolgt dabei im Verhältnis 60:40. Bereits in der Standardposition kann beispielsweise ein Kinderwagen im Gepäckraum des MINI Countryman untergebracht werden.

Bei zusätzlichem Transportbedarf können die hinteren Sitzlehnen in eine Cargoposition gebracht werden, wodurch der Gepäckraum von 350 auf 440 Liter anwächst. Darüber hinaus wird die flexible Raumaufteilung durch ein partielles oder vollständiges Umlappen der Fondsitzlehnen erleichtert. Die Lehnen der dreisitzigen Rückbank sind dabei im Verhältnis 40:20:40 teilbar. Auf diese Weise kann das Volumen des Gepäckraums auf bis zu 1170 Liter erweitert werden – Platz genug, um zwei Mountainbikes mit demontierten Vorderrädern zu transportieren. Ergänzend zur serienmäßigen Dachreling ist optional auch ein Heckträgersystem verfügbar, dessen Vorbereitung betriebsfertig ab Werk erhältlich ist.

MINI Center Rail: Einzigartiges Ablagekonzept mit umfangreichen Individualisierungsmöglichkeiten.

Anstelle einer herkömmlichen Mittelkonsole zwischen den Sitzen verfügt der MINI Countryman über ein innovatives Schienensystem. Die einzigartige MINI Center Rail ermöglicht es, persönliche Utensilien stets griffbereit mitzuführen. Außerdem stellt sie eine optische und funktionale Verbindung zwischen den vorderen und den hinteren Sitzplätzen her. Ist der MINI Countryman im Fond mit Einzelsitzen ausgestattet, zieht sich die als U-Profil ausgebildete Center Rail durch den gesamten Fahrgastraum bis zu den Rücksitzlehnen. Ist die dreisitzige Fondbank installiert, schließt die MINI Center Rail mit den Rückenlehnen der vorderen Sitze ab.

Ein speziell entwickeltes und in der Form einer einfach bedienbaren Clipin-Lösung konzipiertes Arretierungssystem ermöglicht es, die MINI Center Rail individuell zu unterteilen und mit verschiedenen Ablageelementen zu bestücken. So lassen sich unter anderem Halterungen für Entertainment- und Telekommunikationsgeräte, Cupholder, ein Brillenetui im MINI Design sowie Mittelarmlehnen bequem und sicher installieren. Die Ablagen und Halterungen können auf der Center Rail stufenlos nach vorn oder hinten

verschoben werden. Werden elektronische Geräte wie Mobiltelefone oder MP3-Player auf der Center Rail abgelegt, erleichtert das integrierte Kabelmanagement den Anschluss an das Stromnetz sowie die Integration in das Entertainmentsystem des MINI Countryman.

Ambiente Beleuchtung und Colour Line setzen Akzente.

Einen besonderen Akzent im Innenraum des MINI Countryman setzt die Ambiente-Beleuchtung, die im optionalen Lichtpaket enthalten ist. Als indirekte Ausleuchtung hebt sie den gesamten Türspiegel im Nachtdesign farblich hervor und verleiht so dem Innenraum eine einzigartige Atmosphäre. Die Lichtfarbe kann mithilfe eines Kippschalters je nach Stimmung stufenlos zwischen warmem Orange und sportivem Blau variiert werden. Lichtleiter tauchen auch die MINI Center Rail auf ihrer gesamten Länge in den entsprechenden Farbton. Dabei erleichtert die indirekte Beleuchtung auch das Auffinden von Gegenständen, die in der Center Rail abgelegt wurden.

Zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung eröffnet die optionale Colour Line, mit der sich der Türspiegel im Inneren der ellipsenförmigen Umrahmung, die Seitenflächen der Mittelarmlehne, der untere Abschnitt der B-Säulen-Verkleidung und der Einleger der Center Rail farblich hervorheben lassen. Zur Wahl stehen die Farben Carbon Black, Polar Beige, Pure Red und Dark Tobacco sowie exklusiv für den MINI Cooper S Countryman das kräftige Surf Blue. Für eine noch intensivere Abstimmung des Interieurs auf den persönlichen Stil sorgen Dekorleisten für das Cockpit sowie ein Chrompaket, das den Belüftungsöffnungen, dem Zentralinstrument, dem Drehzahlmesser und der Einfassung des Schalthebels mit hochwertigen Einlegern zu dezentem Glanz verhilft.

Neue Motorengeneration bei Benzinern und Turbodiesel.

Souverän leistungsstark und vorbildlich effizient präsentieren sich die drei Benzin- und zwei Turbodiesel-Triebwerke, die für den MINI Countryman zur Auswahl stehen. Die Technologie der Antriebseinheiten basiert auf dem herausragenden Entwicklungs-Know-how der BMW Group. Sie zeichnen sich durch einen vorbildlich hohen Wirkungsgrad aus und sind im Rahmen von MINIMALISM mit modernsten Maßnahmen zur Reduzierung des Verbrauchs und der CO₂-Emissionen ausgestattet. In modellspezifischer Kombination kommen unter anderem Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start-Stop Funktion, Schaltpunktanzeige sowie eine bedarfsgerechte Steuerung von Nebenaggregaten zum Einsatz. Alle Motoren erfüllen die Anforderungen der Abgasnormen EU5 für Europa beziehungsweise ULEV II in den USA.

Alle Modellvarianten des MINI Countryman sind serienmäßig mit einem manuellen Sechsganggetriebe ausgestattet, das perfekt mit der Leistungscharakteristik der Motoren harmonisiert und den spezifischen Anforderungen an ein Premium-Fahrzeug dieses Segments entspricht. Für die Modelle MINI One Countryman, MINI Cooper Countryman und MINI Cooper S Countryman steht optional ein Sechsgang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion und Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung.

MINI Cooper S Countryman: Erstmals mit variabler Ventilsteuerung in Ergänzung zu Turboaufladung und Benzindirekteinspritzung.

Alle Benzinmotoren, die für den MINI Countryman zur Auswahl stehen, sind mit einer vollvariablen Ventilsteuerung ausgestattet. Diese im Wettbewerbsumfeld des neuen MINI Modells einzigartige Technologie zur drosselfreien Laststeuerung, die auf Basis der bei BMW Motoren eingesetzten VALVETRONIC entstand, optimiert das Ansprechverhalten des Motors und ermöglicht zugleich eine erhebliche Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte. Die Ventilsteuerung passt Hub und Öffnungsdauer der Einlassventile in Sekundenbruchteilen der jeweiligen Leistungsanforderung an. Dazu wirkt die Nockenwelle nicht direkt über einen Schlepphebel auf das Ventil, sondern über einen zusätzlichen Zwischenhebel. Dessen Drehpunkt wird über eine elektromotorisch betriebene Exzenterwelle stufenlos verstellt.

Der MINI Cooper S Countryman ist das erste Modell der Marke, bei der die vollvariable Ventilsteuerung gemeinsam mit Turboaufladung und Benzin-Direkteinspritzung eingesetzt wird. Diese anspruchsvolle Kombination verhilft dem 1,6 Liter großen, mit einem Twin-Scroll-Turbolader bestückten Vierzylinder zu einer in dieser Hubraumklasse unübertroffen günstigen Relation zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch. Das Triebwerk erreicht seine Höchstleistung von 135 kW/184 PS bei einer Motordrehzahl von 5500 min⁻¹, bereits bei 1600 min⁻¹ steht das maximale Drehmoment von 240 Newtonmetern zur Verfügung, das sich mittels Overboost kurzzeitig auf bis zu 260 Newtonmeter steigern lässt. Dadurch wird zusätzliche Durchzugskraft für besonders dynamische Beschleunigungsmanöver bereitgehalten. Den Spurt von null auf 100 km/h absolviert der MINI Cooper S Countryman innerhalb von nur 7,6 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 215 km/h. Der im EU-Testzyklus ermittelte Kraftstoffverbrauch beläuft sich auf 6,3 Liter je 100 Kilometer bei einem CO₂-Wert von 146 Gramm pro Kilometer.

MINI Cooper Countryman und MINI One Countryman: Sportliches Temperament und vorbildliche Effizienz.

Auch beim ebenfalls 1,6 Liter großen Saugmotor des MINI Cooper Countryman trägt die vollvariable Ventilsteuerung zu sportlicher Leistungsentfaltung und effizientem Umgang mit dem Kraftstoff bei. Seine Höchstleistung von 90 kW/122 PS erreicht dieser Antrieb bei 6000 Touren. Das maximale Drehmoment von 160 Newtonmetern steht bei 4250 min⁻¹ bereit. Der MINI Cooper Countryman beschleunigt in 10,5 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 190 km/h. Sein Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus beläuft sich auf 6,1 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert beträgt 142 Gramm pro Kilometer.

Die Rolle der temperamentvollen Einstiegsvariante übernimmt der 1,6 Liter-Motor im MINI One Countryman mit einer Höchstleistung von 72 kW/98 PS bei einer Drehzahl von 6000 min⁻¹. Sein maximales Drehmoment beträgt 153 Newtonmeter und steht bei 3000 min⁻¹ zur Verfügung. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigt der MINI One Countryman 12,7 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 175 km/h. Im EU-Testzyklus wurde der Durchschnittsverbrauch mit 5,9 Litern je 100 Kilometer ermittelt, der CO₂-Wert beläuft sich auf 137 Gramm pro Kilometer.

MINI Cooper D Countryman und MINI One D Countryman mit neuen Turbodiesel-Motoren.

Spontan einsetzende Durchzugskraft, hervorragende Laufruhe und ein vorbildlich sparsamer Umgang mit dem Kraftstoff kennzeichnen die neue Generation von Turbodiesel-Triebwerken, die für den MINI Countryman zur Verfügung stehen. Die 1,6 Liter großen Vierzylinder repräsentieren das herausragende Entwicklungs-Know-how der BMW Group. Sie verfügen über eine Direkteinspritzung nach dem Common-Rail-Prinzip sowie über einen Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, der in allen Drehzahlbereichen für eine optimal angepasste Kraftentfaltung sorgt. Die dank Aluminiumbauweise besonders leichten Aggregate setzen auch auf dem Gebiet der Motorakustik Maßstäbe im Fahrzeugsegment des MINI Countryman.

Besonders eindrucksvoll kommt das Potenzial des neuen Turbodiesels im MINI Cooper D Countryman zur Geltung. Eine Höchstleistung von 82 kW/112 PS bei einer Drehzahl von 4000 min⁻¹ und ein maximales Drehmoment von 270 Newtonmetern bei 1750 min⁻¹ sorgen für einen spontanen Antritt und souveräne Kraftentfaltung. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h genügen 10,9 Sekunden, als Höchsttempo werden 180 km/h erreicht. Der im EU-Testzyklus ermittelte Durchschnittsverbrauch

des MINI Cooper D Countryman von 4,4 Liter je 100 Kilometer beeindruckt ebenso wie der CO₂-Wert von 116 Gramm pro Kilometer.

Als sparsamste Variante des neuen MINI Modells setzt sich der MINI One D Countryman in Szene. Sein Turbodiesel leistet 66 kW/90 PS bei 4000 min⁻¹. Das maximale Drehmoment von 215 Newtonmetern stellt das Triebwerk bereits bei 1750 min⁻¹ zur Verfügung. Den Spurt von null auf 100 km/h absolviert der MINI One D Countryman in 13,2 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 170 km/h. Maßstäbe im Wettbewerbsumfeld setzen der im EU-Testzyklus ermittelte Durchschnittsverbrauch von 4,3 Liter je 100 Kilometer und der CO₂-Wert von 113 Gramm pro Kilometer. Serienmäßig sind sowohl der MINI Cooper D Countryman als auch der MINI One D Countryman mit einem Dieselpartikelfilter und einem Oxidationskatalysator ausgestattet.

Neu entwickeltes Fahrwerk: Beste Handling-Eigenschaften auch im Segment des MINI Countryman.

Die Ausnahmeposition, die der MINI Countryman in seinem Fahrzeugsegment einnimmt, beruht auch auf dem für die Marke typischen, an ein Gokart erinnernden Fahrverhalten. Die für das neue Crossover-Modell weiterentwickelte Fahrwerktechnik des MINI setzt das Potenzial der besonders kraftvollen Motoren sicher und souverän in vorbildliche Agilität um. Das präzise und betont sportliche Handling sowie der exzellente Fahrkomfort heben den MINI Countryman aus dem Wettbewerbsumfeld vergleichbarer Fahrzeugkonzepte deutlich heraus.

An der Vorderachse kommen McPherson-Federbeine und geschmiedete Querlenker zum Einsatz. Diese Konstruktion sorgt für eine exzellente Radführung und dafür, dass auch bei starker Beschleunigung oder zügiger Kurvenfahrt Antriebseinflüsse nicht am Lenkrad zu spüren sind. Die Multilenker-Hinterachse des MINI Countryman, bei deren Entwicklung die Fahrwerkskompetenz der BMW Group genutzt wurde, ist sowohl für den Front- als auch für den Allradantrieb ausgelegt. Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse minimieren die Seitenneigung der Karosserie und leisten so einen zusätzlichen Beitrag zum agilen und sicheren Fahrverhalten. Im Vergleich zu den weiteren Modellvarianten ist das Fahrwerk des MINI Cooper S Countryman noch sportlicher abgestimmt. Für alle Varianten des MINI Countryman steht darüber hinaus optional ein Sportfahrwerk zur Verfügung, das auch eine Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter umfasst.

Einen großen Anteil an der markentypischen Wendigkeit des MINI Countryman hat die in allen Modellvarianten serienmäßige elektro-mechanische Servolenkung EPS (Electric Power Steering). Zur Serienausstattung gehört außerdem die Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control). Ihr Funktionsumfang beinhaltet unter anderem das Antiblockiersystem ABS, die elektronische Bremskraftverteilung EBD (Electronic Brakeforce Distribution), die Kurvenbremsregelung CBC (Cornering Brake Control), einen Bremsassistenten und eine Berganfahrhilfe. Der Modus DTC, der kontrollierten Schlupf an den Antriebsrädern zulässt und so das Anfahren auf lockerem Sand oder tiefem Schnee erleichtert, steht serienmäßig beim MINI Cooper S Countryman in Verbindung mit dem ALL4 Allradsystem sowie optional für alle weiteren Modelle zur Verfügung. Bei deaktiviertem Fahrstabilitätssystem (DSC Off-Modus) sorgt eine elektronische Sperrfunktion für das Differenzial der Vorderachse dafür, dass in engen Kurven ein durchdrehendes Antriebsrad gezielt und angemessen abgebremst wird. Das als Electronic Differential Lock Control (EDLC) bezeichnete System fördert so den Vortrieb des Fahrzeugs, ohne das Eigenlenkverhalten negativ zu beeinflussen.

Die Serienausstattung des MINI Cooper S Countryman umfasst 17 Zoll große Leichtmetallräder. Die Modelle MINI Cooper Countryman und MINI Cooper D Countryman rollen serienmäßig auf 16 Zoll großen Leichtmetallfelgen, die in zwei exklusiven Designvarianten zur Verfügung stehen. MINI One Countryman und MINI One D Countryman sind mit 16 Zoll großen Stahlrädern ausgestattet. Für alle Modellvarianten werden als Option Felgen im 18-Zoll-Format angeboten. Darüber hinaus enthält das Zubehörprogramm zusätzliche Räder, die mit einem Format von 19 Zoll für eine noch sportlichere Optik sorgen.

MINI ALL4: Mehr Fahrspaß auch dort, wo Straßen enden.

MINI Cooper S Countryman und MINI Cooper D Countryman können optional mit dem permanenten Vierradantrieb MINI ALL4 gewählt werden. Das auf einem elektromagnetisch arbeitenden Mitteldifferenzial basierende System verteilt die Antriebskraft stufenlos zwischen Vorder- und Hinterachse. Zusammen mit der erweiterten Bodfreiheit bietet der Allradantrieb ideale Voraussetzungen, um den MINI typischen Fahrspaß auch jenseits fester Straßen zu erleben. Darüber hinaus erhöht MINI ALL4 das dynamische Potenzial des Fahrzeugs deutlich und steigert die Souveränität des Fahrverhaltens besonders in kritischen Situationen.

In normalen Fahrsituationen werden bis zu 50 Prozent des Antriebsmoments an die Hinterachse geleitet, in Extremsituationen, zum Beispiel auf Eis oder Schnee, können es bis zu 100 Prozent sein. Diese bedarfsgerechte Verteilung des Antriebsmoments zwischen der Vorder- und der Hinterachse optimiert die Effizienz des Crossover-Modells von MINI. Durch die erstmals direkt in das DSC-Steuergerät integrierte Regelungselektronik des MINI ALL4 Systems werden Reaktionszeiten von weniger als einer Zehntelsekunde erreicht. Damit kann auf wechselnde fahrdynamische Anforderungen mit einer jeweils optimalen Momentenverteilung reagiert werden. Dies garantiert dem Fahrer bestmögliche Agilität bei uneingeschränkt sicheren und damit MINI typischen Fahreigenschaften. Aufgrund der proaktiven Ansteuerung des MINI ALL4 Systems werden durchdrehende Räder mithilfe der situationsgerechten Momentenverteilung vermieden. Der Fahrer erlebt neben den fahrdynamischen Vorteilen somit auch ein deutliches Plus an Komfort.

Der MINI Cooper S Countryman mit ALL4 Antriebssystem ist serienmäßig mit Reifen der Dimension 205/50 R17 ausgerüstet, die dank Runflat-Technologie umfangreiche Notlaufeigenschaften bereitstellen. Diese sind für alle weiteren Modelle optional erhältlich. Alle optional verfügbaren 18-Zoll-Räder sind ebenfalls mit Runflat-Reifen bestückt. Darüber hinaus weisen beide ALL4-Modelle eine spezifische Fahrwerksabstimmung auf. Zusammen mit der aufwendigen Lagerung von Hinterachsgetriebe und Kardanwelle einschließlich eines innen liegenden Schwingungstilgers wird sichergestellt, dass die Allradvarianten des MINI Countryman den selben hohen akustischen und fahrdynamischen Komfort bieten wie die Modellversionen mit Frontantrieb.

Lückenloses Sicherheitskonzept mit torsionssteifer Karosseriestruktur und sechs Airbags.

Auch hinsichtlich des Crashverhaltens ergeben sich keine Unterschiede zwischen den front- und den allradgetriebenen Modellen des MINI Countryman. Um dies zu gewährleisten, wurde eine neuartige Gelenkwelle entwickelt. Sie besteht aus zwei Elementen, die sich im Falle einer Kollision ineinander verschieben und dabei Aufprallenergie absorbieren können. Auch die Karosseriestruktur des MINI Countryman ist darauf ausgelegt, im Crashfall einen maximalen Insassenschutz zu gewährleisten. Hoch belastbare Trägerstrukturen, präzise definierte Deformationszonen und eine extrem stabile Fahrgastzelle tragen dazu bei, Aufprallenergie von den Passagieren fernzuhalten.

Im Innenraum stehen wirksame und von einer zentralen Sicherheitselektronik gesteuerte Rückhaltesysteme zur Verfügung. Das vernetzte Airbagsteuerungssystem ermöglicht durch seine dezentralen Satelliten eine präzise Crasherkenkung und gewährleistet die schnelle und zielgerichtete Aktivierung der Rückhaltesysteme. Die serienmäßige Ausstattung des MINI Countryman umfasst Front- und Seitenairbags sowie seitliche Curtain-Airbags für die vordere und die hintere Sitzreihe. Alle Sitzplätze sind mit Dreipunkt-Automatikgurten ausgestattet, vorn sind Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer vorhanden, im Fond werden ISOFIX-Kindersitzbefestigungen bereitgehalten.

Umfangreiche Serienausstattung, vielfältige Möglichkeiten zur Individualisierung.

Die Serienausstattung des MINI Countryman umfasst unter anderem eine Klimaanlage, die MINI Center Rail und eine Audioanlage mit CD-Player. Darüber hinaus steht ein modellspezifisches Sonderausstattungs- und Zubehörangebot zur Auswahl, mit dessen Hilfe sich auch das neue Modell in MINI typischer Weise detailliert den persönlichen Bedürfnissen entsprechend konfigurieren lässt. Es umfasst unter anderem hochwertige Audio- und Navigationssysteme sowie Mobilfunk-Schnittstellen einschließlich der Möglichkeit zur vollständigen Integration des Apple iPhone und weiterer Smartphones. In Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern ist ein adaptives Kurvenlicht verfügbar. Es passt die Schwenkrichtung der Scheinwerfer in Abhängigkeit zum Lenkwinkel dem jeweiligen Kurvenverlauf an. Außerdem stehen ein großflächiges Panoramadach, eine beheizbare Frontscheibe, eine Anhängervorrichtung, ein Sportfahrwerk einschließlich Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter sowie John Cooper Works Performance-Komponenten zur Wahl.

Der MINI Countryman: neues Fahrzeugkonzept, neue Einsatzmöglichkeiten, typisches MINI Feeling.

Mit einem eigenständigen Design, erweiterter Funktionalität, modernster Fahrwerkstechnik und neu entwickelten Triebwerken kombiniert der MINI Countryman die für die Marke typische Emotionalität mit einem hohen Maß an Rationalität. Der neue MINI Countryman beschreitet neue Wege, indem er die klassischen Merkmale der Marke mit Qualitäten eines modernen Sports Activity Vehicle verknüpft. Zudem vereinen sich MINI typische Agilität und ein gesteigerter Fahrkomfort zu einem einzigartigen Fahrerlebnis.

Als viertes Modell der Marke und erstes Premium-Modell seiner Art leistet der MINI Countryman in vielfacher Hinsicht Pionierarbeit. Er macht das

charakteristische MINI Feeling für neue Zielgruppen erlebbar. Zugleich transferiert er individuelles Design und begeisternden Fahrspaß in ein Fahrzeugsegment, das von gesteigerten Anforderungen hinsichtlich Raumangebot, Vielseitigkeit und Fahrkomfort geprägt ist. Auch für die Marke MINI ergeben sich daraus neue Perspektiven. Einmal mehr und stärker denn je zeigt sie durch die Erweiterung des Modellangebots ihre Fähigkeit, mit den Ansprüchen ihrer Fangemeinde zu wachsen und sich dennoch treu zu bleiben. Der MINI Countryman verhilft der Marke zu faszinierend neuen Facetten, die in einem innovativen Karosseriekonzept zum Ausdruck kommen.

3.1 Technische Daten. MINI Cooper S Countryman.



(vorläufige Angaben, Stand: Februar 2010. Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe)

Karosserie		MINI Cooper S Countryman	
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4108 / 1789 / 1561	
Radstand	mm	2595	
Spurweite vorne/hinten	mm	1525 / 1551	
Wendekreis	m	11,6	
Tankinhalt	ca. l	47	
Kühlsystem einschließlich Heizung	l		
Motoröl	l		
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1310 / 1385 (1330 / 1405)	
Zuladung nach DIN	kg	470	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1780 (1800)	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 855 (980 / 855)	
Zulässige Anhängelast gebremst (12%)/ungebremst	kg	750 / 500	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	
Kofferrauminhalt	l	350 / 442 / 1170	
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,35 / 0,85	
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder /Ventile		Reihe / 4 / 4	
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	
Hubraum	cm ³	1598	
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	
Verdichtung	:1	10,5	
Kraftstoff	ROZ	91-98	
Leistung	kW / PS	135 / 184	
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 (46) / Motorraum	
Lichtmaschine	A	150 (120)	
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	307 x 24	
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	280 x 10	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatik)	
Getriebeübersetzung I	:1	3,308 (4,044)	
II	:1	2,130 (2,371)	
III	:1	1,483 (1,556)	
IV	:1	1,139 (1,159)	
V	:1	0,949 (0,852)	
VI	:1	0,816 (0,672)	
Rückwärtsgang	:1	3,231 (3,193)	
Achsübersetzung	:1	3,706 (3,683)	
Reifen		205/55 R17 91V RSC	
Felgen		7J x 17 LM	

Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	9,7 (9,9)
Literleistung	kW / l	84,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,6 (7,8)
0–1000 m	s	28,2 (28,6)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	6,8 / 8,6
Höchstgeschwindigkeit	km / h	215 (213)
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l / 100 km	
Außerstädtisch	l / 100 km	
Insgesamt	l / 100 km	6,3 (7,1)
CO ₂	g / km	146 (166)
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	
Bodenfreiheit (leer)	mm	149

Technische Daten.

MINI Cooper S Countryman ALL4.

(vorläufige Angaben, Stand: Februar 2010. Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe)

Karosserie		MINI Cooper S Countryman ALL4
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4108 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6
Tankinhalt	ca. l	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	
Motoröl	l	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1375 / 1450 (1395 / 1470)
Zuladung nach DIN	kg	460
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1835 (1855)
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 895 (1000 / 895)
Zulässige Anhängelast gebremst (12%) / ungebremst	kg	750 / 500
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 442 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 2,35 / 0,87
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW / PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 (46) / Motorraum
Lichtmaschine	A	150 (120)
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 x 24
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	280 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC-Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatik)
Getriebeübersetzung I	:1	3,308 (4,044)
II	:1	2,130 (2,371)
III	:1	1,483 (1,556)
IV	:1	1,139 (1,159)
V	:1	0,949 (0,852)
VI	:1	0,816 (0,672)
Rückwärtsgang	:1	3,231 (3,193)
Achsübersetzung	:1	3,706 (3,683)
Reifen		205/55 R17 91V RSC
Felgen		7J x 17 LM

Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	10,2 (10,3)
Literleistung	kW / l	84,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,8 (8,0)
0–1000 m	s	28,6 (29,0)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	7,4 / 9,4
Höchstgeschwindigkeit	km / h	209 (208)
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l / 100 km	
Außerstädtisch	l / 100 km	
Insgesamt	l / 100 km	6,7 (7,6)
CO ₂	g / km	157 (178)
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	

Technische Daten.

MINI One Countryman,

MINI Cooper Countryman.

(vorläufige Angaben, Stand: Februar 2010. Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe)

Karosserie		MINI One Countryman	MINI Cooper Countryman
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l		
Motoröl	l		
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1260 / 1335 (1290 / 1365)	1260 / 1335 (1290 / 1365)
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1730 (1760)	1730 (1760)
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	935 / 855 (965 / 855)	930 / 855 (960 / 855)
Zulässige Anhängelast gebremst (12%)/ungebremst	kg	-	-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	350 / 442 / 1170	350 / 442 / 1170
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 2,35 / 0,87	0,36 / 2,35 / 0,85
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder /Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	72 / 98	90 / 122
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	153	160
bei Drehzahl	min ⁻¹	3000	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 (46) / Motorraum	55 (46) / Motorraum
Lichtmaschine	A	150 (120)	150 (120)
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	294 x 22	294 x 22
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	280 x 10	280 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatik)	
Getriebeübersetzung I	:1	3,214 (4,148)	3,214 (4,148)
II	:1	1,792 (2,370)	1,792 (2,370)
III	:1	1,194 (1,556)	1,194 (1,556)
IV	:1	0,914 (1,155)	0,914 (1,155)
V	:1	0,784 (0,859)	0,784 (0,859)
VI	:1	0,683 (0,686)	0,683 (0,686)
Rückwärtsgang	:1	3,143 (3,394)	3,143 (3,394)
Achsübersetzung	:1	4,353 (4,643)	4,722 (4,643)
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J x 16 St.	6,5J x 16 LM

Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	17,5 (17,9)	14,0 (14,3)
Literleistung	kW / l	45,1	56,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	12,7 (13,7)	10,5 (11,7)
0–1000 m	s	33,9 (35,3)	32,1 (33,5)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	14,2 / 18,2	11,8 / 14,9
Höchstgeschwindigkeit	km / h	175 (168)	190 (182)
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l / 100 km		
Außerstädtisch	l / 100 km		
Insgesamt	l / 100 km	5,9 (7,2)	6,1 (7,1)
CO ₂	g / km	137 (167)	142 (167)
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

Technische Daten.

MINI Cooper D Countryman ALL4.

(vorläufige Angaben, Stand: Februar 2010)

Karosserie		MINI Cooper D Countryman ALL4
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6
Tankinhalt	ca. l	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	
Motoröl	l	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1375 / 1450
Zuladung nach DIN	kg	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1845
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1010 / 890
Zulässige Anhängelast gebremst (12%)/ungebremst	kg	750 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 442 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,35 / 0,85
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder /Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.0
Hubraum	cm ³	1598
Bohrung/Hub	mm	78 / 83,6
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung	Eingelenk Mc Pherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn	Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	294 x 22
Bremsen hinten	Scheibe	
Durchmesser	mm	280 x 10
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC-Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	3,308
II	:1	1,870
III	:1	1,194
IV	:1	0,872
V	:1	0,721
VI	:1	0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231
Achsübersetzung	:1	3,706
Reifen	205/60 R16 92H	
Felgen	6,5J x 16 LM	

Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	16,8
Literleistung	kW / l	52,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,6
0–1000 m	s	33,4
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	10,9 / 13,1
Höchstgeschwindigkeit	km / h	182
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l / 100 km	
Außerstädtisch	l / 100 km	
Insgesamt	l / 100 km	4,6
CO ₂	g / km	121
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	

Technische Daten.

MINI One D Countryman,

MINI Cooper D Countryman.

(vorläufige Angaben, Stand: Februar 2010)

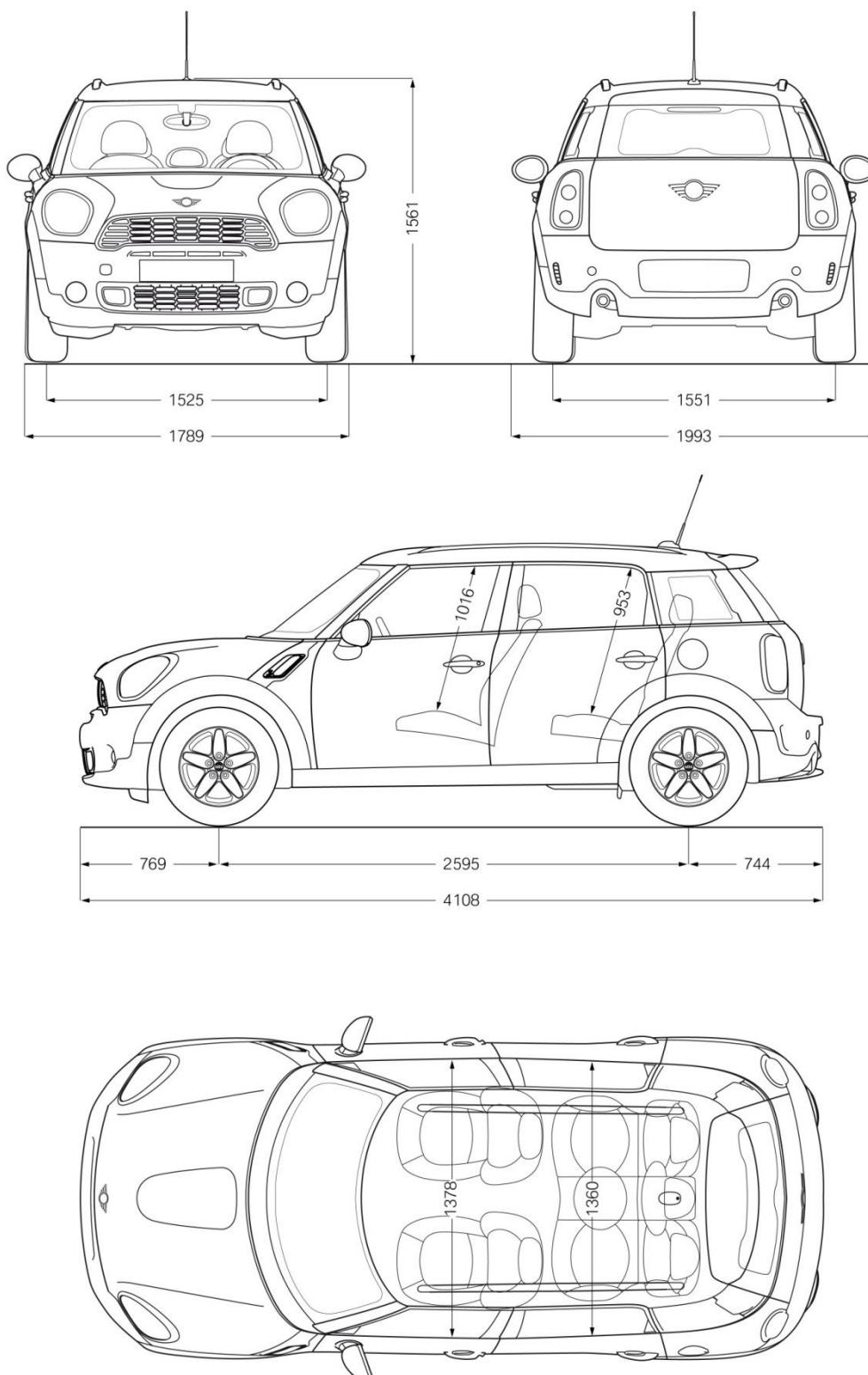
Karosserie		MINI One D Countryman	MINI Cooper D Countryman
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l		
Motoröl	l		
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1310 / 1385	1310 / 1385
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1780	1780
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	995 / 850	985 / 850
Zulässige Anhängelast gebremst (12%/ungebremst)	kg	-	750 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 442 / 1170	350 / 442 / 1170
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,35 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder /Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.0	DDE 7.0
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	78 / 83,6	78 / 83,6
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	66 / 90	82 / 112
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	215	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750	1750
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	294 x 22	
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	280 x 10	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung	I	3,308	3,308
	II	1,870	1,870
	III	1,194	1,194
	IV	0,872	0,872
	V	0,721	0,721
	VI	0,596	0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,231
Achsübersetzung	:1	3,706	3,706
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J x 16 St.	6,5J x 16 LM

Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	19,8	16,0
Literleistung	kW / l	42,4	52,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	13,2	10,9
0–1000 m	s	35,0	32,8
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	12,8 / 15,9	10,0 / 11,9
Höchstgeschwindigkeit	km / h	170	180
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l / 100 km		
Außerstädtisch	l / 100 km		
Insgesamt	l / 100 km	4,3	4,4
CO ₂	g / km	113	116
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

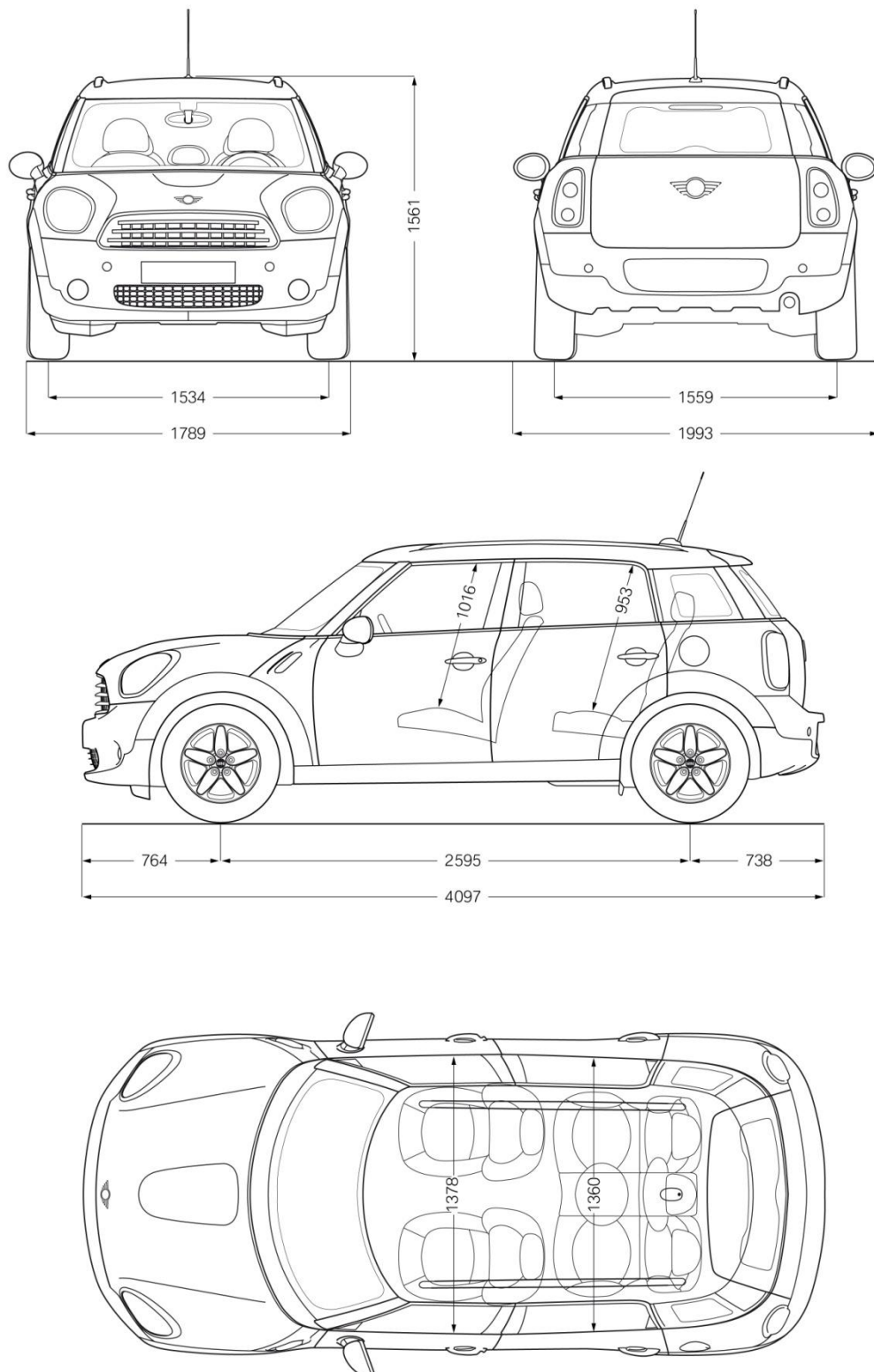
3.2 Außen- und Innenabmessungen.



MINI Cooper S Countryman. (vorläufige Angaben)



MINI Cooper Countryman.
(vorläufige Angaben)





4. Frische Kraft: MINIMALISM im MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio.

Leistung, Effizienz und Fahrspaß – MINIMALISM bietet von allem mehr. Zum Frühjahr 2010 gehen MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio mit einem umfangreich überarbeiteten Benzinmotorenangebot an den Start. Die Marke MINI baut damit ihre Position als weltweit führender Anbieter von begeisternd sportlichen und vorbildlich verbrauchsgünstigen Premium-Kleinwagen konsequent aus. Zugleich erfüllen alle MINI Modelle mit Benzinmotor jetzt die Abgasnormen EU5 in Europa beziehungsweise ULEV II in den USA. Ergänzt wird das Modellprogramm um das neue MINI One Cabrio. Angetrieben von einem verbrauchs- und emissionsoptimierten Vierzylinder-Motor mit 72 kW/98 PS bietet das neue Modell eine besonders wirtschaftliche Möglichkeit, das markentypische Go-Kart-Feeling in einem offenen MINI zu genießen.

Durch gezielte Modifizierungen im Antriebsbereich wird das Verhältnis zwischen den Fahrleistungen und den CO₂-Emissionen bei allen MINI Modellen mit Benzinmotor weiter verbessert. Herausragendes Beispiel dafür ist der MINI Cooper S, dessen neuer 1,6 Liter-Vierzylinder-Motor nun eine um 7 kW auf 135 kW/184 PS gesteigerte Leistung bereithält und dessen CO₂-Wert im EU-Testzyklus gegenüber dem Vorgängermodell um 13 auf 136 Gramm pro Kilometer reduziert wurde. Auch beim MINI Cooper und beim MINI One stehen Fahrspaß und CO₂-Ausstoß in nochmals optimierter Relation zueinander. Mit den geringsten bei einem MINI mit Benzinmotor realisierten Emissionswerten wartet der neue, in zwei Motorvarianten verfügbare MINI One MINIMALIST auf. Er kommt dank optimierter Motorentechnik, Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start-Stop Funktion, Schaltpunktanzeige und weiteren MINIMALISM Maßnahmen auf einen CO₂-Wert von 119 Gramm pro Kilometer.

MINIMALISM umfasst alle technologischen Maßnahmen, die bei den aktuellen MINI Modellen dazu beitragen, den markentypischen Fahrspaß weiter zu steigern und zugleich sowohl den Kraftstoffverbrauch als auch die CO₂-Emissionen zu optimieren. Bei den neuen Benzinantrieben für MINI wird die erneute Erhöhung des Wirkungsgrads unter anderem durch reduzierte Reibwerte und ein verbessertes Wärmemanagement im Grundmotor erzielt. Die Antriebsaggregate verfügen jetzt außerdem über eine kennfeldgeregelte Ölpumpe, deren bedarfsgerechte Steuerung ähnlich wie bereits bei der

elektromechanischen Servolenkung und der nochmals optimierten Kühlmittelpumpe für einen besonders effizienten Energieeinsatz sorgt.

MINI Cooper S: Höchste Effizienz in der 1,6 Liter-Klasse dank vollvariabler Ventilsteuerung.

Eine weitere, im Kleinwagen-Segment exklusive Besonderheit weist der neue 1,6 Liter-Motor des MINI Cooper S auf. Erstmals werden der Twin-Scroll-Turbolader und die Benzin-Direkteinspritzung dieser Antriebseinheit mit einer vollvariablen Ventilsteuerung kombiniert. Diese Technologie zur drosselfreien Laststeuerung, die auf Basis der bei BMW Motoren eingesetzten VALVETRONIC entstand, optimiert das Ansprechverhalten des Motors und ermöglicht zugleich eine erhebliche Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte. Die Ventilsteuerung passt Hub und Öffnungsdauer der Einlassventile in Sekundenbruchteilen der jeweiligen Leistungsanforderung an.

Der neue Motor, der im MINI Cooper S, im MINI Cooper S Clubman und im MINI Cooper S Cabrio eingesetzt wird, ist der weltweit effizienteste Antrieb seiner Hubraumklasse. Er erreicht seine Höchstleistung von 135 kW/184 PS bei einer Motordrehzahl von 5500 min^{-1} . Bereits bei 1600 min^{-1} steht das maximale Drehmoment von 240 Newtonmetern zur Verfügung, das sich mittels Overboost kurzzeitig auf bis zu 260 Newtonmeter steigern lässt. Dadurch wird zusätzliche Durchzugskraft für besonders dynamische Beschleunigungsmanöver bereitgehalten. Den Spurt von null auf 100 km/h absolviert der MINI Cooper S innerhalb von nur 7,0 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 228 km/h. Kombiniert werden diese Fahrleistungen mit einem um 0,4 auf 5,8 Liter je 100 Kilometer verringerten Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus und einem CO₂-Wert von 136 Gramm pro Kilometer.

Der neue MINI Cooper S Clubman kommt jetzt auf einen Beschleunigungswert von 7,5 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 227 km/h bei einem durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 5,9 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 137 Gramm pro Kilometer. Das neue MINI Cooper S Cabrio erreicht die Tempo-100-Marke nach 7,3 Sekunden. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 225 km/h bei einem Durchschnittsverbrauch von 6,0 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 139 Gramm pro Kilometer.

Serienmäßig sind MINI Cooper S, MINI Cooper S Clubman und MINI Cooper S Cabrio mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe ausgestattet,

alternativ dazu ist als Option für alle Modelle ein Sechsgang-Automatikgetriebe einschließlich Schaltwippen am Lenkrad erhältlich. Die handgeschalteten MINI Cooper S Modelle verfügen künftig über eine neue, selbstregulierende Kupplung. Durch die automatische Nachjustierung ist gewährleistet, dass das MINI typische Pedalgefühl über die gesamte Fahrzeuglebensdauer erhalten bleibt. Darüber hinaus wird die Synchronisierung der Gänge durch eine Carbonbeschichtung für die Kupplungsbeläge weiter optimiert. Das Automatikgetriebe, das nicht nur für den MINI Cooper S, sondern auch für den MINI Cooper und den MINI One verfügbar ist, zeichnet sich durch eine effizienzoptimierte Abstimmung aus, die dazu führt, dass alle damit ausgestatteten Modelle nochmals deutlich reduzierte Verbrauchs- und CO₂-Werte aufweisen.

MINI Cooper: Mehr Leistung, weniger CO₂.

Mit der um 2 kW auf 90 kW/122 PS gesteigerten Leistung seines 1,6 Liter-Saugmotors gelingt es dem MINI Cooper, sein sportliches Profil weiter zu schärfen. Der ebenfalls mit der vollvariablen Ventilsteuerung ausgestattete und darüber hinaus im Detail optimierte Vierzylinder erreicht seine Höchstleistung bei 6000 min⁻¹, sein maximales Drehmoment von 160 Newtonmetern stellt er bei 4250 min⁻¹ zur Verfügung. Der MINI Cooper beschleunigt in 9,1 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 203 km/h. Demgegenüber stehen ein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 5,4 Litern je 100 Kilometer und ein auf 127 Gramm pro Kilometer reduzierter CO₂-Wert.

Beim neuen MINI Cooper Clubman gehen eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 9,8 Sekunden und ein Höchsttempo von 201 km/h mit einem Durchschnittsverbrauch von 5,5 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 129 Gramm pro Kilometer einher. Das neue MINI Cooper Cabrio absolviert den Spurt auf Tempo 100 in 9,8 Sekunden und erreicht eine Maximalgeschwindigkeit von 198 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch beträgt 5,7 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert beläuft sich auf 133 Gramm pro Kilometer.

MINI One 72 kW: Spurtvermögen gesteigert, Emissionen reduziert.

Mit einem von 1,4 auf 1,6 Liter erweiterten Hubraum und einer um 2 kW auf 72 kW/98 PS gesteigerten Leistung setzt sich der neue MINI One 72 kW nun noch agiler in Szene. Darüber hinaus verhilft ihm sein umfangreich überarbeiteter Motor zu weiter reduzierten CO₂-Werten. Der Vierzylinder-Antrieb, der ebenfalls mit der vollvariablen Ventilsteuerung ausgestattet ist, stellt seine Höchstleistung bei 6000 min⁻¹ zur Verfügung. Sein maximales

Drehmoment wurde um 13 auf 153 Newtonmeter erhöht und kann schon bei einer Motordrehzahl von 3000 min^{-1} genutzt werden.

Spürbares Resultat dieser gezielten Fitness-Kur ist das gesteigerte Spurtvermögen des MINI One 72 kW. Aus dem Stand erreicht er die Marke von 100 km/h in 10,5 Sekunden – 0,4 Sekunden früher als das Vorgängermodell. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt jetzt 186 km/h. Sein sportliches Temperament verknüpft der MINI One 72 kW mit einem vorbildlich günstigen Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 5,4 Litern je 100 Kilometer und einem auf 127 Gramm pro Kilometer reduzierten CO₂-Wert. Auch der neue MINI One Clubman profitiert auf vielfältige Weise von der optimierten Antriebstechnik. Er benötigt nur noch 11,1 Sekunden für den Spurt von null auf 100 km/h und kommt auf eine Höchstgeschwindigkeit von 185 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beläuft sich auf 5,5 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert auf 129 Gramm pro Kilometer.

Viel Frischluft, wenig CO₂: Das neue MINI One Cabrio.

Die Qualitäten des neuen, 72 kW/98 PS starken Motors kommen auch in einem offenen Fahrzeug überzeugend zur Geltung. Im neuen MINI One Cabrio sorgt der Vierzylinder auf besonders effiziente Weise für begeisternde Agilität in Verbindung mit dem markentypischen Frischluft-Erlebnis. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert das neue MINI One Cabrio in 11,3 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 181 km/h. Im EU-Testzyklus begnügt sich der offene Viersitzer mit 5,7 Litern je 100 Kilometer, der CO₂-Wert beträgt 133 Gramm pro Kilometer.

Das neue MINI One Cabrio bietet die wirtschaftlichste Möglichkeit, Fahrspaß in einem offenen Premium-Fahrzeug zu genießen. Als attraktive Einstiegsvariante rundet es das bereits aus den Modellen MINI Cooper S Cabrio und MINI Cooper Cabrio bestehende Angebot ab. Dabei verfügt auch das neue MINI One Cabrio über sämtliche Merkmale, die den einzigartigen Stil eines offenen Viersitzers der Marke charakterisieren. Hochwertig ausmodellerte Karosserieoberflächen, die sportlich gestreckte Seitenlinie, knappe Überhänge vorn und hinten sowie die großen Radausschnitte prägen das unverwechselbare Erscheinungsbild. Die MINI typischen Proportionen werden auch durch das Textilverdeck mit serienmäßiger elektrohydraulischer Öffnungs- und Schließfunktion betont. Die hochwertige Fahrwerkstechnik einschließlich der elektromechanischen Lenkung EPS lässt das charakteristische Go-Kart-Feeling aufkommen. Für ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit sorgt die serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC, der Insassenschutz wird unter anderem durch

vier Airbags und den hinter den Fondsitzen platzierten, einteiligen und bei Bedarf automatisch ausfahrenden Überrollschutzbügel optimiert.

Kennzeichnend für das weltweit einzige offene Premium-Fahrzeug im Kleinwagen-Segment sind darüber hinaus die vielfältigen Möglichkeiten zur Individualisierung, die sich bei der maßgeschneiderten Zusammenstellung von Außenlackierung, Verdeckfarbe und Interieurgestaltung sowie durch die umfassende Auswahl an Sonderausstattungen und Zubehör-Optionen ergeben. Zu den cabrio-spezifischen Optionen, die auch für das MINI One Cabrio zur Wahl stehen, gehört der Always-Open-Timer, der die mit offenem Verdeck absolvierte Fahrzeit registriert.

Mit neuen Bestwerten für Effizienz: MINI One MINIMALIST.

Auch die im Modellprogramm des MINI angebotene Einstiegsvariante, der MINI One 55 kW, profitiert von einer grundlegenden Überarbeitung seiner Antriebseinheit. Der Hubraum seines Vierzylinders wurde ebenfalls auf 1,6 Liter erhöht, bei einer konstant gebliebenen Höchstleistung von 55 kW/75 PS bei 6000 min⁻¹ mobilisiert er nun ein um 20 auf 140 Newtonmeter gesteigertes maximales Drehmoment, das bereits bei 2250 min⁻¹ zur Verfügung steht. Damit beschleunigt der neue MINI One 55 kW in 13,2 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beläuft sich auf 5,4 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert sinkt auf 127 Gramm pro Kilometer.

Für eine noch intensivere Ausrichtung auf möglichst geringe Verbrauchs- und CO₂-Werte stehen im Modelljahr 2010 gleich zwei Varianten des neuen MINI One MINIMALIST zur Auswahl. Sie werden wahlweise vom Vierzylinder-Motor des MINI One 55 kW oder des MINI One 72 kW angetrieben, erzielen Fahrleistungswerte, die den jeweiligen Modellen entsprechen, und kombinieren diese mit einem nochmals höheren Effizienz-Niveau. Durch besonders gezielt und umfassend eingesetzte MINIMALISM Maßnahmen reduziert sich der durchschnittliche Kraftstoffkonsum beider Modelle übereinstimmend auf 5,1 Liter je 100 Kilometer im EU-Testzyklus. Auch der CO₂-Ausstoß fällt mit 119 Gramm pro Kilometer identisch aus. Damit erreichen der MINI One 55 kW MINIMALIST und der MINI One 72 kW MINIMALIST die geringsten Verbrauchs- und Emissionswerte aller Benzinmotor-Modelle der Marke.

Auch der MINI One MINIMALIST ist serienmäßig mit einem Sechsgang-Handschaftgetriebe und der Fahrstabilitätsregelung DSC ausgestattet.

Äußerlich ist er an aerodynamisch optimierten Rädern, exklusiven Designelementen im Farbton Pepper White im Kühlergrill und auf den Außenspiegelkappen sowie einem modellspezifischen Emblem erkennbar. Darüber hinaus wird er wie jeder MINI nach Kundenwunsch konfiguriert. Wer neben dem Bewusstsein für sparsame und emissionsarme Mobilität noch weitere Facetten seines individuellen Stils zum Ausdruck bringen will, kann daher auch beim MINI One MINIMALIST zwischen zahlreichen Außenlackierungen, Innenraumfarben und Polstervarianten sowie aus dem umfangreichen Sonderausstattungs- und Zubehör-Programm wählen.