

Die BMW Sondermodelle „30 Years GS“. Inhaltsverzeichnis.



1.	30 Jahre BMW GS.....	2
2.	BMW R 1200 GS „30 Years GS“.	4
3.	BMW R 1200 GS Adventure „30 Years GS“.	6
4.	BMW F 800 GS „30 Years GS“.	7
5.	BMW F 650 GS „30 Years GS“.	9
6.	Technische Daten.....	11

1. 30 Jahre BMW GS.



Ein rundum ausgefeiltes Motorradkonzept feiert 2010 einen runden Geburtstag: 30 Jahre BMW GS. Damals, im Herbst 1980, präsentierte BMW Motorrad mit der R 80 G/S eine Maschine, die zwei sehr spezielle Einsatzgebiete in sich vereinigte: Gelände und Straße. Mit der einzigartigen Kombination aus Straßen-, Touren- und Geländetauglichkeit ohne Abstriche bei der alltäglichen Nutzung wurde die R 80 G/S zum konzeptionellen Vorreiter der von BMW Motorrad neu geschaffenen Motorradgattung der Reiseenduros.

Auch im Rennsport bewiesen die R 80 G/S und ihre Nachfahren rasch ihre Qualitäten. Gleich beim ersten Einsatz 1981 gelang Hubert Auriol der Sieg bei der gleichermaßen prestigeträchtigen wie herausfordernden Rallye Paris – Dakar. Nur einer der motorsportlichen Erfolge, die BMW Motorrad mit einer GS in den folgenden drei Jahrzehnten feiern durfte.

Die herausragenden Talente der Boxer GS Modelle – Fahrdynamik, Offroad-Kompetenz, Komfort und Stehvermögen – wurde von BMW Motorrad in den vergangenen 30 Jahren stetig gepflegt und weiter entwickelt sowie erfolgreich auf andere BMW Motorrad Baureihen übertragen.

So bereicherte 1993 mit der F 650 erstmals eine BMW Enduro mit Einzylindermotor den Markt. Während die F 650 ihre fahrdynamischen Qualitäten aus konzeptionell bedingten Gewichtsvorteilen und dem kräftigen Antritt des 47 PS starken Einzylinders bezog, fand zeitgleich bei den BMW GS Modellen mit Boxer-Triebwerk die Wachablösung statt.

Mit der BMW R 1100 GS präsentierte BMW Motorrad nicht nur die erste GS mit Vierventil-Boxer und 80 PS Leistung, sondern wies auch fahrwerkstechnisch neue Wege im Feld der großen Reiseenduros. Erstmals bei einer Enduro fungierten Motor und Getriebe als tragende Elemente des Chassis und machten einen Hauptrahmen damit überflüssig. Während die BMW Hinterradführung Paralever bereits Jahre zuvor bei den Modellen mit Zweiventil-Boxer die Antriebsreaktionen des Kardantriebs eliminierte, schufen die BMW Ingenieure mit dem Telelever nun auch eine innovative Art

der Vorderradföhrung. Mit ihrem Brems-Nickausgleich und dem höchst feinföhligen Ansprechverhalten setzten sie hier neue Maßstäbe. Zudem wartete die neue R 1100 GS als erste Enduro überhaupt mit ABS auf – ein Sicherheitsplus, über das heute sämtliche BMW Motorräder (Ausnahme BMW G 450 X) verfügen.

Neben zahlreichen Neu- und Weiterentwicklungen, darunter die ab dem Jahr 2000 in Berlin gefertigte F 650 GS (erster Einzylinder mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung, Katalysator und ABS-Bremsanlage), markieren die 2007 vorgestellten Modelle F 650 GS und F 800 GS einen weiteren, herausragenden Meilenstein in der BMW GS Geschichte. Mit ihrem leistungs- und drehmomentstarken Zweizylinder-Reihenmotor und dem verwindungssteifen Gitterrohrrahmen interpretieren sie das Thema BMW GS auf ihre eigene, jedoch ganz BMW typische Art. Mit diesen neuen Modellen präsentierte BMW Motorrad nicht nur die Nachfolger für die überaus erfolgreiche F 650 GS mit Einzylinder-Motor sondern erweiterte das Enduro-Angebot in der Mittelklasse. Das vorläufig letzte Highlight setzte BMW Motorrad im Herbst 2009 mit der Vorstellung der modellgepflegten BMW R 1200 GS. Nunmehr mit dem noch drehfreudigeren DOHC-Boxer mit zwei obenliegenden Nockenwellen pro Zylinder ausgestattet, wartet sie mit 81 kW/110 PS Leistung und nochmals gesteigerter Fahrdynamik auf.

Mit den Sondermodellen „30 Years GS“ der BMW R 1200 GS, R 1200 GS Adventure, F 800 GS und F 650 GS würdigt BMW Motorrad die Erfolge der GS Modelle im Serienmotorradbau und im Motorsport gleichermaßen. Letzterer gab nicht zuletzt den Ausschlag für die attraktive optische Gestaltung der Editionsmodelle - in den Hausfarben von BMW Motorrad Motorsport vor 30 Jahren.

Weitere detaillierte Informationen zur GS-Historie sowie umfassendes Fotomaterial finden Sie in der Pressemappe „BMW Motorrad Jubiläum: 30 Jahre GS“ im BMW PressClub.

2. BMW R 1200 GS „30 Years GS“.



Seit 1980 haben sich die BMW GS Motorräder mit Boxer-Motor stetig weiterentwickelt, und mehr als jede andere Baureihe haben sie das Image von BMW Motorrad geprägt. Ob im Offroad-Sport oder vor allem als Reiseenduro – die BMW GS Modelle haben in drei Jahrzehnten einen Markt geschaffen und bestimmt.

Anlässlich der 30-jährigen Tradition der so erfolgreichen GS-Baureihe legt BMW Motorrad mit der R 1200 GS „30 Years GS“ jetzt ein exklusives Sondermodell auf und wertet die bereits serienmäßig üppig ausgestattete Reiseenduro innerhalb des Boxer-Segments mit einem umfangreichen Ausstattungsprogramm weiter auf.

Das Sondermodell R 1200 GS „30 Years GS“ betont die sportlichen Enduro-Gene der großen BMW Reiseenduro. Sie verfügt über eine exklusive Lackierung in Alpinweiß uni mit dreifarbigem Dekor in den ehemaligen BMW Motorrad Motorsport Farben und mit dem Schriftzug „30 Years GS“, Kreuzspeichenräder mit schwarz eloxiertem Felgenreifen, ein getöntes Windschild (nur Europa) sowie Handprotektoren. Eine in Rot gehaltene Sitzbank mit dreidimensionaler „GS“-Prägung an den Seitenflanken verleiht ihr ein maskulines und sportliches Auftreten.

Darüber hinaus lässt sich das Sondermodell mit Ausnahme von Kreuzspeichenrädern und Handprotektoren individuell mit Sonderzubehör und Sonderausstattungen aus dem umfangreichen Programm von BMW Motorrad ergänzen. Die als Sonderzubehör beziehungsweise Sonderausstattung ab Werk lieferbare Sitzbank mit reduzierter Sitzhöhe (auch Bestandteil der Sonderausstattung Tieferlegung) ist jedoch ausschließlich in Schwarz lieferbar.

Die Highlights der BMW R 1200 GS „30 Jahre GS“.

- Lackierung in Alpinweiß uni.
- Dreifarbiges Dekor in BMW Motorrad Motorsport Farben.
- Schriftzug „30 Years GS“ am Tank.
- Kreuzspeichenräder mit schwarz eloxiertem Felgenring.
- Handprotektoren.
- Getöntes Windschild (nur Europa).
- Sitzbank in Rot mit dreidimensionaler „GS“-Prägung an den Seitenflanken.

3. BMW R 1200 GS Adventure „30 Years GS“.



BMW GS – das bedeutet seit nunmehr 30 Jahren vor allem auch Abenteuer mit dem Motorrad. Wüstendurchquerungen oder Expeditionen in entlegene Winkel unseres Planeten, von der Sahara bis Feuerland. Mit der R 1200 GS Adventure bietet BMW Motorrad die im Hinblick auf anspruchsvolle Langstreckeneinsätze optimierte Variante der R 1200 GS an.

Mit dem Sondermodell „30 Years GS“ trägt BMW Motorrad dem besonders erwachsenen und maskulinen Charakter sowie dem Offroad-Anspruch der R 1200 GS Adventure Rechnung. Sie verfügt über eine exklusive Lackierung in Alpinweiß uni mit dreifarbigem Dekor in den historischen BMW Motorrad Motorsport Farben, einen Schriftzug „30 Years GS“ am Tank, extragroße Handprotektoren ganz in Schwarz sowie einen robusten Motorschutz aus Aluminium. Eine in Rot/Schwarz gehaltene Sitzbank mit dreidimensionaler „GS“-Prägung an den Seitenflanken betont den sportlichen Auftritt.

Darüber hinaus lässt sich auch das Sondermodell R 1200 GS Adventure „30 Years GS“ individuell mit Sonderzubehör und Sonderausstattungen aus dem umfangreichen Programm von BMW Motorrad ergänzen.

- Die Highlights der BMW R 1200 GS Adventure „30 Years GS“.
- Lackierung in Alpinweiß uni.
- Dreifarbiges Dekor in BMW Motorrad Motorsport Farben.
- Schriftzug „30 Years GS“ am Tank.
- Extragroße Handprotektoren ganz in Schwarz.
- Robuster Motorschutz aus Aluminium.
- Sitzbank in Rot/Schwarz mit dreidimensionaler „GS“-Prägung an den Seitenflanken.

4. BMW F 800 GS „30 Years GS“.



Mit dem Enduro-Modell F 800 GS erweiterte BMW Motorrad 2007 seine Angebotspalette um eine weitere, völlig neue GS. Auch diese außergewöhnlich fahrdynamische und geländetaugliche Reiseenduro signalisiert mit ihrem robusten Erscheinungsbild und den langen Federwegen, wozu sie selbst abseits befestigter Straßen imstande ist. Die Botschaft der vollgetankt lediglich 207 Kilogramm leichten F 800 GS ist ebenso klar wie vielfältig: ein Höchstmaß an Fahrspaß onroad wie offroad, gepaart mit bester Kondition für lange Touren.

Als Sondermodell feiert die F 800 GS „30 Years GS“ den runden Geburtstag mit einer Reihe von Features, die ihren fahrdynamischen Charakter unterstreichen. So verfügt sie ebenfalls über eine exklusive Lackierung in Alpinweiß uni mit dreifarbigem Dekor in den tradierten BMW Motorrad Motorsport Farben und dem Schriftzug „30 Years GS“ auf dem Airboxcover, robuste Handprotektoren mit Edelstahlbügel und großem Spoileraufsatz sowie einen Aluminium-Motorschutz mit Nehmerqualitäten. Eine rote Sitzbank mit dreidimensionaler „GS“-Prägung im vorderen Bereich der Sitzfläche sowie weiße Blinkleuchten setzen zudem sportliche Akzente. Ein getöntes Windschild (nur Europa) fügt sich harmonisch in den dynamischen Gesamtauftritt der F 800 GS „30 Years GS“ ein.

Auch das Sondermodell F 800 GS „30 Jahre GS“ lässt sich individuell mit Sonderzubehör und Sonderausstattungen aus dem umfangreichen Programm von BMW Motorrad ergänzen. Die als Sonderzubehör beziehungsweise Sonderausstattung ab Werk lieferbare Sitzbank mit reduzierter Sitzhöhe ist jedoch auch hier ausschließlich in Schwarz lieferbar.

Die Highlights der F 800 GS „30 Years GS“.

- Lackierung in Alpinweiß uni.
- Dreifarbiges Dekor in BMW Motorrad Motorsport Farben.
- Schriftzug „30 Years GS“ am Airboxcover.
- Handprotektoren mit Edelstahlbügel, Kunststoffprotektor und großem Spoileraufsatz.
- Robuster Motorschutz aus Aluminium.
- Getöntes Windschild (nur Europa).
- Weiße Blinkleuchten
- Sitzbank in Rot mit dreidimensionaler „GS“-Prägung im vorderen Bereich der Sitzfläche.

5. BMW F 650 GS „30 Years GS“.



Parallel zur F 800 GS hat BMW Motorrad mit der F 650 GS deren kleinere Schwester im Programm. Sie richtet sich an Motorradfahrer, die nicht ganz so viel Federweg und einen Hauch weniger Abenteuer- und Offroad-Kompetenz benötigen. Insbesondere glänzt sie mit geringerer Sitzhöhe, hohen Allroundqualitäten, leichter Beherrschbarkeit sowie exzellenter Alltagstauglichkeit.

Mit dem Sondermodell „30 Years GS“ trägt BMW Motorrad auch bei der F 650 GS der hauseigenen GS-Tradition Rechnung. So besitzt auch die F 650 GS „30 Years GS“ eine exklusive Lackierung in Alpinweiß uni mit dreifarbigem Dekor in den historischen Farben von BMW Motorrad Motorsport und einem Schriftzug, diesmal im Heckbereich, Edelstahl- Handschutzbügel mit einem schwarzen Kunststoffprotektor sowie einen farblich korrespondierenden Kunststoff-Motorschutz in Schwarz. Magnesiumfarbene Gussräder, eine rote Sitzbank mit dreidimensionaler „GS“-Prägung im vorderen Bereich der Sitzfläche sowie weiße Blinkleuchten verleihen der Sonderedition der F 650 GS darüber hinaus eine besonders exklusive Note. Ein höheres, getöntes Windschild (nur Europa) steigert zudem die Langstreckenkompetenz.

Auch das Sondermodell F 650 GS „30 Jahre GS“ lässt sich individuell mit Sonderzubehör und Sonderausstattungen aus dem umfangreichen Programm von BMW Motorrad ergänzen. Die als Sonderzubehör beziehungsweise Sonderausstattung ab Werk lieferbare Sitzbank mit reduzierter Sitzhöhe ist jedoch auch hier ausschließlich in Schwarz lieferbar.

Die Highlights der F 650 GS „30 Jahre GS“.

- Lackierung in Alpinweiß uni.
- Dreifarbiges Dekor in BMW Motorrad Motorsport Farben.
- Schriftzug „30 Years GS“ im Heckbereich.
- Magnesiumfarbene Gussräder.
- Handprotektoren mit Edelstahlbügel und Kunststoffprotektor
- Motorschutz aus Kunststoff.
- Getöntes, höheres Windschild (nur Europa).
- Weiße Blinkleuchten
- Sitzbank in Rot mit dreidimensionaler „GS“-Prägung im vorderen Bereich der Sitzfläche.

6. Technische Daten.



		BMW R 1200 GS	BMW R 1200 GS Adventure
Motor			
Hubraum	cm ³	1 170	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73	101/73
Leistung	kW/PS	81/110	81/110
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 750	7 750
Drehmoment	Nm	120	120
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 000	6 000
Bauart		Boxer	Boxer
Zylinderzahl		2	2
Verdichtung/Kraftstoff		12/S 95-98 ROZ,	12/S 95-98 ROZ,
Ventil/Gassteuerung		DOHC	DOHC
Ventile pro Zylinder		4	4
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33	39/33
Drosselklappendurchmesser	mm	50	50
Gemischaubereitung		BMS-K+	BMS-K+
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwege-Katalysator	Geregelter Dreiwege-Katalysator
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	720	720
Batterie	VAh	12/14 wartungsfrei	12/14 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	H7	H7
Starter	kW	1,1	1,1
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung		1,737	1,737
Übersetzung Gangstufen	I	2,375	2,375, SA: 2,600
	II	1,696	1,696
	III	1,296	1,296
	IV	1,065	1,065
	V	0,939	0,939
	VI	0,848	0,848
Hinterradantrieb		Kardanwelle	Kardanwelle
Übersetzung		2,91	2,91
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmen,	Stahl-Gitterrohrrahmen,
Radführung Vorderrad		BMW Telelever	BMW Telelever
Radführung Hinterrad		BMW Paralever	BMW Paralever
Federweg vorn/hinten	mm	190/200	210/220
Nachlauf	mm	101	88,7
Radstand	mm	1507	1 510
Lenkkopfwinkel	°	64,3	65,2
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 305 mm	Doppelscheibenbremse Ø 305 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm	Einscheibenbremse Ø 265 mm
		auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral, abschaltbar)	auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral, abschaltbar)
Räder		Gussrad	Kreuzspeichenrad
	vorn	2,5 x 19	2,5 x 19
	hinten	4,0 x 17	4,0 x 17
Reifen	vorn	110/80 R 19	110/80 R 19
	hinten	150/70 R 17	150/70 R 17
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 210	2 240
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	940	990
Lenkerbreite ohne Spiegel	mm	930	950
Sitzhöhe	mm	850/870	890/910
Trockengewicht	kg	203	223
DIN Leergewicht, fahrfähig	kg	229	256
Zul. Gesamtgewicht	kg	440	475
Tankinhalt	l	20	33
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch	90 km/h l/100 km	4,3	4,6
	120 km/h l/100 km	5,5	6,1
Beschleunigung	0–100 km/h s	3,7	3,95
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200	>200

		BMW F 800 GS	BMW F 650 GS
Motor			
Hubraum	cm ³	798	
Bohrung/Hub	mm	82/75,6	
Leistung	kW/PS	63/85	52/71
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 500	7 000
Drehmoment	Nm	83	75
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 750	4 500
Zylinderzahl		2	
Verdichtung/Kraftstoff	:1	12,0/Super bleifrei (95 ROZ)	12,0 / Normal bleifrei (91 ROZ)
Ventil/Gassteuerung		dohc (double overhead camshaft)	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5	
Drosselklappendurchmesser	mm	46	
Gemischaufbereitung		Elektronische Saugrohreinjektung, Motormanagement BMS-KP	
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	400	
Batterie	V/Ah	12/14	
Scheinwerfer/Rückleuchte	W	55 (Fern-/Abblendlicht) 5 Standlicht	LED (Brems-/Rücklicht)
Starter	kW	0,9	
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung		Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1:1,943	
Übersetzung Gangstufen	I	1:2,462	
	II	1:1,750	
	III	1:1,381	
	IV	1:1,174	
	V	1:1,042	
	VI	1:0,960	
Hinterradantrieb		Endlos-O-Ring-Kettenantrieb mit Ruckdämpfung in Radnabe	
Übersetzung		1:2,625 (16/42)	1:2,412 (17/41)
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Gitterrohrrahmen aus Stahl, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad		Upside-down-Telegabel, Standrohr-Ø 45 mm	Telegabel, Standrohr-Ø 43 mm
Radführung Hinterrad		Einteilig gegossene Zweiarms-Aluminiumschwinge	
Federweg vorn/hinten	mm	230/215	180/170
Nachlauf	mm	117	97
Radstand	mm	1578	1575
Lenkkopfwinkel	°	64,0	64,0
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 300 mm	Einscheibenbremse Ø 300 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm	Einscheibenbremse Ø 265 mm
		auf Wunsch BMW Motorrad ABS, abschaltbar	
Räder		Speichenräder mit Aluminiumfelgen	Aluminiumgussräder
	vorn	2,15x21	2,50x19
	hinten	4,25x17	3,50x17
Reifen	vorn	90/90-21 54 V	110/80-R19 59 H
	hinten	150/70-R17 69 V	140/80-R17 69 H
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 320	2 280
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	945	890
Gesamtbreite ohne Spiegel	mm	870	845
Sitzhöhe	mm	880 (SA 850)	820 (SA 790)
Trockengewicht	kg	185	179
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	207	199
Zul. Gesamtgewicht	kg	443*	436*
Tankinhalt	l	16	16
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch	90 km/h	l/100 km	3,8
	120 km/h	l/100 km	5,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200	189

*bei Tieferlegung Zuladung 150 kg ■