



# Technische Daten.

## MINI One Cabrio.

## MINI One Cabrio Automatik.

Karosserie		MINI One Cabrio	MINI One Cabrio Automatik
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne / hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN / EU <sup>1)</sup>	kg	1160 / 1235	1200 / 1275
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1590	1630
Zulässige Achslasten vorne / hinten	kg	840 / 775	880 / 775
Zulässige Anhängelast <sup>2)</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
Motor			
Bauart / Anzahl Zylinder / Ventile		Reihe/ 4 / 4	Reihe/ 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 1722	MEV 1722
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung / Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11	11
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	72 / 98	72 / 98
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	153	153
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3000	3000
Elektrik			
Batterie / Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St	5,5J × 15 St
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung			
I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,37
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	3,706	4,103



03/2012

Gültig ab  
04/2012

<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	16,1	16,7
Literleistung	kW / l	45,1	45,1
<b>Beschleunigung</b>			
0–100 km/h	s	11,3	13,1
0–1000 m	s	32,6	34,8
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	13,4 / 17,1	– / –
Höchstgeschwindigkeit	km/h	181	174
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l / 100 km	7,6	8,9
Außerstädtisch	l / 100 km	4,6	5,3
Insgesamt	l / 100 km	5,7	6,6
CO <sub>2</sub>	g / km	133	154
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF / K / TK	14 / 16 / 22	14 / 16 / 22
Bodenfreiheit	mm	139	139

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

2) Angaben nicht verfügbar.