



# Technische Daten.

## MINI Cooper D Cabrio.

## MINI Cooper D Cabrio Automatik.

Karosserie		MINI Cooper D Cabrio	MINI Cooper D Cabrio Automatik
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne / hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeölk inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN / EU <sup>1)</sup>	kg	1200 / 1275	1225 / 1300
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1630	1655
Zulässige Achslasten vorne / hinten	kg	875 / 770	905 / 770
Zulässige Anhängelast <sup>2)</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,01 / 0,70	0,35 / 2,01 / 0,70
Motor			
Bauart / Anzahl Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.2.1
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1995
Bohrung / Hub	mm	78 / 83,6	84 / 90
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112	82 / 111
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	270	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250	1750 – 2250
Elektrik			
Batterie / Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrl Hilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,87	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,474	3,683



03/2012

Gültig ab  
04/2012

<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	14,6	14,9
Literleistung	kW / l	51,3	41,1
Beschleunigung			
0–100 km/h	s	10,3	10,7
0–1000 m	s	32,4	32,8
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	8,1 / 9,9	– / –
Höchstgeschwindigkeit	km/h	194	190
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l / 100 km	4,5	7,0
Außerstädtisch	l / 100 km	3,7	4,3
Insgesamt	l / 100 km	4,0	5,3
CO <sub>2</sub>	g / km	105	140
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF / VK / TK	16 / 20 / 22	16 / 20 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

2) Angaben nicht verfügbar.