



7. Technische Daten.

MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman Automatik.

Karosserie	MINI John Cooper Works Countryman		MINI John Cooper Works Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5 (4)	5 / 5 (4)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1549
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1915	1940
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	990 / 940	1015 / 940
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	350 - 1170	350 - 1170
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1727	MEVD 1727
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	160 / 218	160 / 218
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1900-5000 (2100-4500)	1900-5000 (2100-4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung	Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich		
Hinterradaufhängung	Multilinkachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern		
Bremsen vorn	Scheibe belüftet		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten	Scheibe		Scheibe
Durchmesser	mm	296 × 10	296 × 10
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrs Hilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend		
Lenkung	Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen	225/45 R18 91V		225/45 R18 91V
Felgen	7,5J × 18 LM		7,5J × 18 LM
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe		6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,8	8,9
Literleistung	kW/l	100,1	100,1
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,0	7,0
0-1000 m	s	27,5	27,5
im 4./5. Gang 80-120 km/h	s	6,5 / 7,9	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225	223

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	9,4	10,7
Außerstädtisch	l/100 km	6,2	6,3
Insgesamt	l/100 km	7,4	7,9
CO ₂	g/km	172	184
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	18 / 21 / 23	18 / 21 / 23
Bodenfreiheit (leer)	mm	137	137

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck