



7. Technische Daten.

MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman Automatik.

| Karosserie | MINI John Cooper Works Countryman | | MINI John Cooper Works Countryman Automatik | |
|--|-------------------------------------|--|---|--------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 (4) | | 5 / 5 (4) |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4133 / 1789 / 1549 | | 4133 / 1789 / 1549 |
| Radstand | mm | 2596 | | 2596 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1527 / 1554 | | 1527 / 1554 |
| Wendekreis | m | 11,6 | | 11,6 |
| Tankinhalt | ca. l | 47 | | 47 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 6,0 | | 6,5 |
| Motoröl | l | 4,2 | | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1405 / 1480 | | 1430 / 1505 |
| Zuladung nach DIN | kg | 510 | | 510 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1915 | | 1940 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 990 / 940 | | 1015 / 940 |
| Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - | | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - | | 75 / - |
| Kofferrauminhalt | l | 350 - 1170 | | 350 - 1170 |
| Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,36 / 2,36 / 0,85 | | 0,36 / 2,36 / 0,85 |
| Motor | | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | MEVD 1727 | | MEVD 1727 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | 77,0 / 85,8 | | 77,0 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | 10,5 | | 10,5 |
| Kraftstoff | ROZ | 91-98 | | 91-98 |
| Leistung | kW / PS | 160 / 218 | | 160 / 218 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6000 | | 6000 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 280 (300) | | 280 (300) |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1900-5000 (2100-4500) | | 1900-5000 (2100-4500) |
| Elektrik | | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 70 / Motorraum | | 70 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 120 | | 120 |
| Fahrwerk | | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | | |
| Hinterradaufhängung | | Multilienkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 307 × 24 | | 307 × 24 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 296 × 10 | | 296 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | | 14,1 |
| Reifen | | 225/45 R18 91V | | 225/45 R18 91V |
| Felgen | | 7,5J × 18 LM | | 7,5J × 18 LM |
| Getriebe | | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,308 | | 4,044 |
| II | :1 | 2,130 | | 2,371 |
| III | :1 | 1,483 | | 1,556 |
| IV | :1 | 1,139 | | 1,159 |
| V | :1 | 0,949 | | 0,852 |
| VI | :1 | 0,816 | | 0,672 |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,231 | | 3,193 |
| Achsübersetzung | :1 | 3,706 | | 3,683 |
| Fahrleistungen | | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 8,8 | | 8,9 |
| Literleistung | kW/l | 100,1 | | 100,1 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 7,0 | | 7,0 |
| 0-1000 m | s | 27,5 | | 27,5 |
| im 4./5. Gang 80-120 km/h | s | 6,5 / 7,9 | | - / - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 225 | | 223 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
|-------------------------------|-----------|--------------|--------------|
| Städtisch | l/100 km | 9,4 | 10,7 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 6,2 | 6,3 |
| Insgesamt | l/100 km | 7,4 | 7,9 |
| CO ₂ | g/km | 172 | 184 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 18 / 21 / 23 | 18 / 21 / 23 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 137 | 137 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck