



8/2011

gültig ab
9/2011

BMW 520i Touring		BMW 528i Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Radstand	mm 2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm 1600 / 1626	1600 / 1626
Bodenfreiheit	mm 141	141
Wendekreis	m 11,95	11,95
Tankinhalt	ca. l 70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l 9,1 (9,9)	9,1 (9,9)
Motoröl ²⁾	l 5,75	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1705 / 1780 (1715 / 1790)	1715 / 1790 (1725 / 1800)
Zuladung nach DIN	kg 640	640
Zul. Gesamtgewicht	kg 2345 (2355)	2355 (2365)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1070 / 1410	1070 / 1410
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 1900 (2000) / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l 560–1670	560–1670
Luftwiderstand	c _x x A 0,32 x 2,35	0,32 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³ 1997	1997
Hub / Bohrung	mm 90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1 11,0	10,3
Kraftstoff	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS 135 / 184	180 / 245
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5000–6250	5000–6500
Drehmoment	Nm 270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1250–4500	1250–4800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm 330 x 24 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 17,1	17,1
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97W	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten	8J x 17 LM	8J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Touring.

BMW 520i Touring				BMW 528i Touring
BMW ConnectedDrive				
Komfort		Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment		Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit		Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Kombination mit Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		
Getriebeübersetzung I		:1	3,683 (4,714)	3,683 (4,714)
II		:1	2,062 (3,143)	2,062 (3,143)
III		:1	1,313 (2,106)	1,313 (2,106)
IV		:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
V		:1	0,809 (1,285)	0,809 (1,285)
VI		:1	0,677 (1,000)	0,677 (1,000)
VII		:1	– (0,839)	– (0,839)
VIII		:1	– (0,667)	– (0,667)
R		:1	3,348 (3,295)	3,348 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,909 (3,231)	3,909 (3,231)
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht		kg/kW	12,6 (12,7)	9,5 (9,6)
Literleistung		kW/l	67,6	90,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,3 (8,4)	6,4 (6,6)
0–1000 m		s	29,6 (29,7)	26,5 (26,6)
im 4. Gang 80–120 km/h		s	8,1 (–)	6,7 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	220 (220)	244 (244)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handshalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen		
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾				
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1)				
städtisch		l/100km	9,2 (8,7)	9,4 (9,0)
außerstädtisch		l/100km	5,7 (5,5)	5,8 (5,5)
insgesamt		l/100km	7,0 (6,7)	7,1 (6,8)
CO ₂		g/km	163 (156)	165 (159)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)				
städtisch		l/100km	9,4 (8,9)	9,6 (9,2)
außerstädtisch		l/100km	5,9 (5,7)	5,9 (5,7)
insgesamt		l/100km	7,2 (6,9)	7,3 (7,0)
CO ₂		g/km	167 (160)	169 (163)
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19 (SA 2K4, 2WD, 2M3, 2NB)				
städtisch		l/100km	9,6 (9,1)	9,7 (9,4)
außerstädtisch		l/100km	6,0 (5,8)	6,0 (5,8)
insgesamt		l/100km	7,3 (7,0)	7,4 (7,1)
CO ₂		g/km	170 (163)	172 (166)
Emissionseinstufung		EU5		EU5
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK		19 / 23 / 24		19 / 26 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat