

7. Technische Daten.

BMW 740i, BMW 750i, BMW 760i.



		BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Radstand	mm	3070	3070	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Bodenfreiheit		152	152	152
Wendekreis	m	12,2	12,2	12,2
Tankinhalt	ca. l	80	80	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,2	12,6	14,7
Motoröl ¹⁾	l	6,5	9,0	10,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1825 (1900)	1940 (2015)	2105 (2180)
Zuladung nach DIN	kg	650	640	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2515	2600	2695
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1180 / 1415	1250 / 1425	1340 / 1435
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	500	500	500
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	V / 8 / 4	V / 12 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)
Hubraum effektiv	cm ³	2979	4395	5972
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	80,0 / 89,0
Verdichtung	:1	10,2	10,0	10,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	235 / 320	330 / 450	400 / 544
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800	5500	5250
Drehmoment	Nm	450	650	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300–4500	2000–4500	1500–5000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	210 / 2940	210 / 2940	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive (Serie im BMW 760i)		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangenlenkung (EPS) mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM	8J x 18 LM	8J x 18 LM

		BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i
BMW ConnectedDrive				
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und Real Time Traffic Information RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte, Rearseat Entertainment, Innovativer Bedienungskomfort der Kofferraumklappe			
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, 3D-City-Mode, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, Speech to Text, BMW Routes und Musiktitel Update online			
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht (Serie im 760i), LED-Fernlichtassistent, Park Distance Control (Serie im 760i), Side View, Top View, Rückfahrkamera, BMW Park Assistant, BMW Night Vision mit Personenerkennung + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC Premium mit Stop & Go-Funktion und Notbremsassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection mit Müdigkeitserkennung, automatischer/erweiterter Notruf			
Getriebe				
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,208	2,208
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	3,077	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)	kg/kW	7,8	5,9	5,3
Literleistung	kW/l	78,9	75,1	67,0
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,7	4,8	4,6
0–1000 m	s	25,2	22,9	22,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Auto StartStop-Funktion, ECO PRO Modus, Bremsenergie-Rückgewinnung, Leerlauf-Segeln, Varioserv-Lenkhielpumpe, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Kraftstoffpumpe, bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar, optionales Dynamic Drive mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung (Serie im BMW 760i)			
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	l/100km	10,6	11,9	19,6
außerstädtisch	l/100km	6,3	6,6	8,8
insgesamt	l/100km	7,9	8,6	12,8
CO ₂	g/km	184	199	299
Emissionseinstufung		EU5	EU5	EU5
Versicherungseinstufung				
	KH / VK / TK	23 / 28 / 30	23 / 29 / 28	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge