

# BMW 740Li, BMW 750Li, BMW 760Li.

		<b>BMW 740Li</b>	<b>BMW 750Li</b>	<b>BMW 760Li</b>
<b>Karosserie</b>				
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481
Radstand	mm	3210	3210	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Bodenfreiheit		152	152	152
Wendekreis	m	12,7	12,7	12,7
Tankinhalt	ca. l	80	80	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,2	12,6	14,7
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5	9,0	10,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1845 / 1920	1960 / 2035	2175 / 2250
Zuladung nach DIN	kg	650	640	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2525	2610	2765
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1190 / 1425	1260 / 1430	1350 / 1480
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	500	500	500
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42
<b>Motor</b>				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	V / 8 / 4	V / 12 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2979	4395	5972
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	80,0 / 89,0
Verdichtung	:1	10,2	10,0	10,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	235 / 320	330 / 450	400 / 544
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5800	5500	5250
Drehmoment	Nm	450	650	750
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1300–4500	2000–4500	1500–5000
<b>Elektrik</b>				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940	210 / 2940	220 / 3080
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>				
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkradius, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremfsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive (Serie im BMW 760Li)		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Zahnräderlenkung (EPS) mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO <sub>2</sub> -optimierter Pumpe		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1		
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM	8J x 18 LM	8J x 18 LM

		<b>BMW 740Li</b>	<b>BMW 750Li</b>	<b>BMW 760Li</b>
<b>BMW ConnectedDrive</b>				
Komfort		Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen und Real Time Traffic Information RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte, Rearseat Entertainment, Innovativer Bedienungskomfort der Kofferraumklappe		
Infotainment		Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, 3D-City-Mode, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, Speech to Text, BMW Routes und Musiktitel Update online		
Sicherheit		Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, LED- Fernlichtassistent, Park Distance Control (Serie im BMW 760Li), Side View, Top View, Rückfahrkamera (Serie im BMW 760Li), BMW Park Assistant, BMW Night Vision mit Personenerkennung + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC Premium mit Stop & Go-Funktion und Notbremsassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection mit Müdigkeitserkennung, automatischer/erweiterter Notruf		
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion		
Getriebeübersetzung I	:1	4,714	4,714	4,714
II	:1	3,143	3,143	3,143
III	:1	2,208	2,208	2,208
IV	:1	1,667	1,667	1,667
V	:1	1,285	1,285	1,285
VI	:1	1,000	1,000	1,000
VII	:1	0,839	0,839	0,839
VIII	:1	0,667	0,667	0,667
R	:1	3,295	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,077	2,813	2,813
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)	kg/kW	7,9	5,9	5,4
Literleistung	kW/l	78,9	75,1	67,0
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,7	4,8	4,6
0–1000 m	s	25,2	22,9	22,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Auto StartStop-Funktion, ECO PRO Modus, Bremsenergie-Rückgewinnung, Leerlauf-Segeln, Varioserv-Lenkhilfepumpe, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Kraftstoffpumpe, bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar, optionales Dynamic Drive mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung (Serie im BMW 760Li)		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>				
städtisch	l/100kmm	10,6	11,9	19,8
außerstädtisch	l/100kmm	6,3	6,6	8,9
insgesamt	l/100kmm	7,9	8,6	12,9
CO <sub>2</sub>	g/km	184	199	303
Emissionseinstufung		EU5	EU5	EU5
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK		23 / 28 / 30	23 / 29 / 28	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge