



Medien-Information
18. September 2010

MINI baut Vorsprung im Premium-Kleinwagen-Segment weiter aus. Einzigartig und MINI typisch: vier Modelle, bis zu sieben Motorvarianten, 51 Jahre Tradition und nahezu unendlich viele Individualisierungsmöglichkeiten

Modellprogramm vollständig erneuert und erweitert: Neue Motoren und gezielt modifiziertes Design bei MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio +++ Markteinführung am 18. September - der neue MINI Countryman - Made in Austria +++ MINI Familie: Hervorragendes Abschneiden in allen Segmenten: Fünf Sterne im Euro NCAP Crashtest – Wertmeister 2010 - zuverlässigster Kleinwagen der ADAC Pannenstatistik

München/Salzburg. Mit dem jüngsten und zugleich umfangreichsten Modellprogramm seit dem Relaunch im Jahr 2001 startet die Marke MINI ein neues Kapitel ihrer Erfolgsgeschichte als Original im Premium-Kleinwagen-Segment. In ihrer Neuauflage präsentieren sich die Modelle MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio stilvoller denn je, unübertroffen agil und noch effizienter als zuvor.

Parallel zur Markteinführung der neuen MINI Familie erfolgt am 18. September 2010 auch der Verkaufsstart für das vierte Modell der Marke, den MINI Countryman. Der MINI Countryman verkörpert mit vier Türen und einer großen Heckklappe, seinem erweiterten Raumangebot sowie optional auch mit vier angetriebenen Rädern ganz neue Möglichkeiten, den markentypischen Fahrspaß zu erleben. Der Countryman ist ein „echter Österreicher“: Er wird in Graz für den gesamten Weltmarkt produziert, die kraftvollen Dieselmotoren kommen aus dem oberösterreichischen BMW Motoren Werk in Steyr.

Die Vielfalt im Modellprogramm von MINI erreicht damit eine neue Dimension. So stehen beispielsweise für den MINI fünf Benzin- und zwei Dieselmotoren mit einem Leistungsspektrum zwischen 55 kW/75 PS und 155 kW/211 PS zur Wahl, für den MINI Countryman werden drei Benzin- und zwei Dieselmotoren angeboten, zusätzlich können zwei Motorvarianten mit dem Allradantrieb MINI ALL4 kombiniert werden. Maßstäbe im Wettbewerbsumfeld setzen einmal mehr das nochmals erweiterte Angebot der Sonderausstattungen sowie die Auswahl der

	Medien-Information
Datum	18. September 2010
Thema	MINI baut Vorsprung im Premium-Kleinwagen-Segment weiter aus. Modellprogramm vollständig erneuert und erweitert.
Seite	2

Außenlackierungen, Innenraumfarben, Polsterungen, Dekorleisten und Colour Lines, mit denen jeder MINI zum persönlich konfigurierten Einzelstück wird.

Auch im zehnten Jahr nach dem Neustart der Marke kann MINI den Status des Originals im Segment weiter festigen. Als erster Anbieter von Premium-Fahrzeugen im Kleinwagen-Segment leistete MINI Pionierarbeit, deren nachhaltige Wirkung an den aktuellen Trends im Wettbewerbsumfeld ablesbar ist. Unerreicht ist dabei noch immer das elementare Prinzip, das jedem MINI zu seinem authentischen Charakter verhilft. MINI ist nach wie vor der einzige Hersteller von Premium-Kleinwagen, dessen Modelle auf eigenständig entwickelten und exklusiv für die Marke realisierten Fahrzeugkonzepten beruhen. Diese autonome Identität des MINI prägt sowohl die Ausstrahlung als auch die Produktsubstanz aller Modelle und wird damit zu einem maßgeblichen Faktor für den Erfolg der Marke, der sich in mehr als 1,7 Millionen weltweit verkauften Fahrzeugen seit 2001 widerspiegelt. In diesen zehn Jahren seit Markteinführung wurden in Österreich über 13.130 MINI zugelassen. All diese MINI hintereinander aufgestellt würden eine Länge von 48km ergeben – bildlich vorgestellt entspricht das einem MINI Konvoi, der von Bruck bis Heiligenblut die gesamte Großglockner Hochalpenstraße ausfüllen würde.

MINI Cooper Cabrio ist „Wertmeister 2010“

Auch 2010 ist das MINI Cooper Cabrio wie bereits im vorigen Jahr das wertstabilste Fahrzeug auf dem deutschen Automobilmarkt. Mit Premium-Qualität und dem spritsparenden Technologiepaket MINIMALISM an Bord verfügt MINI einmal mehr über die besten Voraussetzungen für dauerhafte Attraktivität und herausragende Wertstabilität. Besonders deutlich spiegelt sich dies in der von der Fachzeitschrift „Auto Bild“ veröffentlichten Rangliste der „Wertmeister 2010“ wider, die das MINI Cooper Cabrio auf den Spitzenplätzen führt. Die Automobilmarktexperten ermitteln dabei die voraussichtlichen Wiederverkaufswerte, die für im Jahr 2009 neu zugelassene Fahrzeuge nach Ablauf von drei Jahren zu erzielen sein werden. Mit einem Restwert von 60 Prozent erreicht das MINI Cooper Cabrio bei dieser Analyse das über alle Fahrzeugklassen hinweg beste Ergebnis. Sein charakteristisches Fahrvergnügen bei vorbildlich günstigen Verbrauchswerten in Kombination mit

	Medien-Information
Datum	18. September 2010
Thema	MINI baut Vorsprung im Premium-Kleinwagen-Segment weiter aus. Modellprogramm vollständig erneuert und erweitert.
Seite	3

kompromissloser Premium-Qualität sorgt für eine hohe Begehrlichkeit und damit auch für einen besonders geringen Wertverlust.

ADAC-Pannenstatistik bestätigt hohe Zuverlässigkeit von MINI Modellen.

In dem vom größten Automobilclub Europas aufgestellten Ranking steht der MINI als zuverlässigster Kleinwagen auf dem Spitzenplatz seiner Klasse. Für das Ranking in den unterschiedlichen Fahrzeugklassen ermittelt der ADAC sogenannte Pannenkennzahlen. Diese Quoten werden anhand der Pannenhäufigkeit und der Zulassungszahlen für jedes Modell und die zurückliegenden sechs Zulassungsjahre errechnet. Aus dieser Auflistung wird ersichtlich, dass MINI Modelle nicht nur unmittelbar nach der Neuzulassung, sondern dank dauerhafter Premium-Qualität auch in den Folgejahren zu den zuverlässigsten Vertretern ihrer Klasse gehören. So verzeichnet etwa der MINI der Jahrgänge 2005 bis 2009 durchgängig die Höchstnote „sehr gut“ für besonders seltene Pannen. Dieser Erfolg ist das Resultat einer konsequenten Anwendung höchster Qualitätsmaßstäbe. Der Premium-Anspruch umfasst dabei den gesamten Produktentstehungsprozess und schließt die Fahrzeugentwicklung einschließlich Materialauswahl ebenso ein wie die Fertigungsabläufe. Für die Kunden erwächst daraus die Gewissheit, dass sie sich beim Kauf eines MINI nicht nur für außergewöhnliches Fahrvergnügen, sondern auch für höchste Qualität und Zuverlässigkeit entscheiden.

Sicherheit auf höchstem Niveau: MINI Cooper erhält fünf Sterne im Euro NCAP Crashtest.

Der MINI ist nicht nur eines der faszinierendsten und wertstabilsten, sondern auch eines der sichersten Fahrzeuge seines Segments. Die herausragende Wirksamkeit seiner passiven Sicherheitssysteme wurde mit der Höchstwertung beim Euro NCAP Crashtest bestätigt. Der MINI Cooper wurde mit fünf Sternen ausgezeichnet - ein Beleg dafür, dass der Premium-Kleinwagen auch auf dem Gebiet des Insassenschutzes den hohen Entwicklungsstandards der BMW Group entspricht und trotz seiner kompakten Abmessungen ein Höchstmaß an Sicherheit gewährleistet.

	Medien-Information
Datum	18. September 2010
Thema	MINI baut Vorsprung im Premium-Kleinwagen-Segment weiter aus. Modellprogramm vollständig erneuert und erweitert.
Seite	4

Der MINI Cooper erzielte im Rahmen der Euro NCAP Bewertung sowohl beim Frontal- als auch beim Seiten- und Pfahlcrash hervorragende Ergebnisse. In beiden Fällen wurde das Verletzungsrisiko für die Insassen des MINI Cooper als sehr gering eingestuft. Für das Deformationsverhalten beim Frontalaufprall vergaben die Prüfer 13 von 16 maximal möglichen Punkten, beim gemeinsam bewerteten Seiten- und Pfahlcrash erhielt der MINI Cooper 16 von 18 Punkten. Darüber hinaus wurde auch die Kindersicherheit des MINI Cooper mit überdurchschnittlich guten Noten bewertet. Dieses überzeugende Abschneiden beruht auf einem umfassenden Sicherheitskonzept für den Kleinwagen, das von der Karosseriestruktur mit sorgsam definierten Deformationszonen und einer extrem steifen Fahrgastzelle bis zu den elektronisch gesteuerten Rückhaltesystemen reicht.

Jeder MINI ist serienmäßig mit sechs Airbags, Dreipunkt-Automatikgurten auf allen vier Sitzplätzen und ISOFIX-Kindersitzbefestigungssystemen für die Fondsitze ausgestattet. Fahrer und Beifahrer werden von Frontairbags sowie von Seitenairbags geschützt. Die Seitenairbags sind in die Seitenwangen der vorderen Sitze integriert und bieten wirksamen Schutz vor Thorax-Verletzungen. Die großflächigen Curtain-Kopfairbags, die sich bei Hatch, Clubman und Countryman bei Bedarf aus dem Dachhimmel entfalten, bieten einen Kopfschutz sowohl für die Front- als auch die Fond-Passagiere. Die Sicherheitsgurte der Vordersitze sind zusätzlich mit Gurtstrammern und Gurtkraftbegrenzern ausgestattet.

Um die Gefahr von Kollisionen zu reduzieren, hatte neben der passiven auch die aktive Sicherheit bei der Entwicklung des MINI einen hohen Stellenwert. Der MINI bietet serienmäßig die Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Berganfahrhilfe und eine überaus wirksame Bremsanlage mit Antiblockiersystem, Bremsassistent, Cornering Brake Control (CBC) und Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV). Serienmäßig sind alle Varianten außerdem mit einer Reifenpannenanzeige ausgerüstet. Dieses System erfasst permanent über einen Vergleich der Raddrehzahlen den Reifenluftdruck. Der Fahrer wird automatisch mit einem optischen Signal gewarnt, sobald der Luftdruck eines Reifens um mehr als 30 Prozent vom Normalwert abweicht. Auf diese Weise wird der Fahrer rechtzeitig auf einen plötzlichen und übermäßigen

	Medien-Information
Datum	18. September 2010
Thema	MINI baut Vorsprung im Premium-Kleinwagen-Segment weiter aus. Modellprogramm vollständig erneuert und erweitert.
Seite	5

Druckverlust aufmerksam. So kann das Unfallrisiko im Zusammenhang mit Reifenpannen erheblich reduziert werden. Serienmäßig für den MINI Cooper S, optional für alle weiteren Varianten des MINI, werden außerdem Reifen mit Runflat-Eigenschaften angeboten, die auch bei komplettem Druckverlust eine Weiterfahrt ermöglichen.

Die neue MINI Familie: Ausdrucksstark, agil und effizienter denn je.

Neue Motoren, ein gezielt modifiziertes Design und zusätzliche innovative Ausstattungsmerkmale steigern die Attraktivität des MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio. Die Mitglieder der neuen MINI Familie bringen ihren sportlichen Charakter im Erscheinungsbild jetzt noch intensiver zum Ausdruck. Unter der Motorhaube sorgen nach dem bereits abgeschlossenen Generationswechsel bei den Benzinern nun auch neu entwickelte Dieselantriebe für ein weiteres Plus an Effizienz. Die auf dem Antriebs-Knowhow der BMW Group basierenden Vierzylinder bieten ein nochmals optimiertes Verhältnis zwischen Fahrspaß und Kraftstoffverbrauch. Neue Bestwerte setzen dabei insbesondere der MINI Cooper D und der MINI One D mit einem übereinstimmenden CO₂-Wert von 99 Gramm pro Kilometer und dem damit einhergehenden Durchschnittsverbrauch von 3,8 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus.

Zur Markteinführung der neuen MINI Familie wird das Modellprogramm um zwei zusätzliche Varianten erweitert. Erstmals können auch die Fans des offenen Fahrvergnügens in einem MINI von der Durchzugskraft und Effizienz eines Dieselmotors profitieren. Im neuen MINI Cooper D Cabrio kann der neu entwickelte, 82 kW/112 PS starke Vierzylinder-Dieselantrieb für kraftvolle Zwischenspur sowie für eine Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in 10,3 Sekunden genutzt werden. Der im EU-Testzyklus ermittelte Durchschnittsverbrauch der neuen Modellvariante beträgt 4,0 Liter je 100 Kilometer, ihr CO₂-Wert beläuft sich auf 105 Gramm pro Kilometer.

Zweite Neuerscheinung ist der MINI One D Clubman. Der neue Einstiegsdieselmotor sorgt auch bei dieser Karosserievariante für unübertroffene Wirtschaftlichkeit. Der neue MINI One D Clubman beschleunigt in 11,8 Sekunden von null auf 100 km/h.

	Medien-Information
Datum	18. September 2010
Thema	MINI baut Vorsprung im Premium-Kleinwagen-Segment weiter aus. Modellprogramm vollständig erneuert und erweitert.
Seite	6

Sein durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 3,9 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert beläuft sich auf 103 Gramm pro Kilometer.

Insgesamt stehen damit nun allein für den MINI acht Modellvarianten zur Auswahl, die allesamt die Abgasnorm EU5 erfüllen und mit umfangreicher, jeweils modellspezifisch kombinierter MINIMALISM Technologie wie Auto Start-Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, Bremsenergie-Rückgewinnung und elektromechanischer Servolenkung eine außergewöhnlich günstige Relation zwischen Fahrspaß und Kraftstoffkonsum aufweisen. Mit den geringsten Verbrauchs- und Emissionswerten aller Benzinmotor-Modelle wartet der in zwei Varianten verfügbare MINI One MINIMALIST auf. Er ist wahlweise mit 55 kW/75 PS oder 72 kW/98 PS verfügbar und kommt in beiden Fällen auf einen durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 5,1 Liter je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 119 Gramm pro Kilometer. Der MINI Clubman ist in fünf, das MINI Cabrio in vier Versionen erhältlich. Zusätzlich treten unter dem Dach von MINI die drei extrem sportlich ausgerichteten Modelle der Marke John Cooper Works an. Als Antrieb für den MINI John Cooper Works, den MINI John Cooper Works Clubman und das MINI John Cooper Works Cabrio dient ein 1,6 Liter großer Vierzylinder-Motor mit Twin-Scroll-Turbolader und Direkteinspritzung, der 155 kW/211 PS mobilisiert. Damit hält MINI auch für die Fans des betont rennsportorientierten Fahrvergnügens ein im Kleinwagen-Segment einzigartiges Angebot bereit.

Der MINI Countryman: Mehr Raum, optimierte Traktion und neue Möglichkeiten.

Als jüngster Beleg für das außergewöhnliche Potenzial der Marke geht der MINI Countryman an den Start. Erstmals verfügt ein MINI über vier Türen und eine große Heckklappe sowie über einen variabel nutzbaren Innenraum, der Platz für bis zu fünf Insassen bietet. Der MINI Countryman ist außerdem das erste Modell der Marke, dessen Karosserie in der Länge die Vier-Meter-Marke überschreitet und das optional mit dem Allradantrieb ALL4 ausgestattet werden kann. Auch der MINI Countryman ist das weltweit erste und einzige Premium-Fahrzeug seiner Art. Mit seinen vielfältigen Qualitäten überschreitet das Crossover-Modell die Grenzen der urbanen Mobilität, um

	Medien-Information
Datum	18. September 2010
Thema	MINI baut Vorsprung im Premium-Kleinwagen-Segment weiter aus. Modellprogramm vollständig erneuert und erweitert.
Seite	7

das charakteristische MINI Feeling um neue Facetten zu bereichern und dabei zusätzliche Zielgruppen zu erobern.

Der MINI Countryman wirkt auf den ersten Blick eigenständig, kraftvoll, robust und vielseitig. Ebenso deutlich fallen markentypische Designelemente und Proportionen ins Auge. Mit dieser Kombination schlägt das vierte Modell der Marke die Brücke zwischen dem klassischen Konzept des MINI und einem modernen Sports Activity Vehicle. Auch in seinen Fahreigenschaften offenbart der MINI Countryman seine Markenzugehörigkeit auf Anhieb. Wie alle Modelle der Marke bietet er das agilste Handling im Segment. Seine hochwertige Fahrwerkstechnik und die ebenso präzise wie effizient agierende elektromechanische Lenkung gewährleisten das charakteristische Go-Kart-Feeling, das durch die erhöhte Sitzposition sowie mit dem optionalen Allradsystem ALL4 eine neue Ausprägung gewinnt. Für ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit sorgt dabei unter anderem die serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control).

Für den MINI Countryman stehen zur Markteinführung drei Benzin- und zwei Dieselmotoren zur Auswahl. Die Auswahl der Benzinmotor-Varianten reicht vom MINI One Countryman mit 72 kW/98 PS über den MINI Cooper Countryman mit 90 kW/122 PS bis zum 135 kW/184 PS starken MINI Cooper S Countryman, dessen 1,6 Liter großer Vierzylinder der weltweit effizienteste Motor seiner Hubraumklasse ist. Außerdem sind die Dieselmotoren MINI Cooper D Countryman (82 kW/112 PS) und MINI One D Countryman (66 kW/90 PS) verfügbar. Der Allradantrieb ALL4 wird für den MINI Cooper S Countryman und den MINI Cooper D Countryman angeboten. Alle Modelle erfüllen die Abgasnorm EU5.

Individualisierung auf höchstem Niveau: Neue Farben und Dekorelemente, innovative Ausstattungsdetails, clevere Zubehör-Lösungen.

Jeder MINI wird nach individuellen Kundenwünschen produziert. Der außergewöhnliche Variantenreichtum bietet dabei umfassende Möglichkeit zu einer detailliert dem persönlichen Stil entsprechenden Konfiguration. Mit der Markteinführung der neuen MINI Familie und des MINI Countryman werden auch die Auswahl der Außenlackierungen, Dach- beziehungsweise Verdeckfarben,

	Medien-Information
Datum	18. September 2010
Thema	MINI baut Vorsprung im Premium-Kleinwagen-Segment weiter aus. Modellprogramm vollständig erneuert und erweitert.
Seite	8

Leichtmetallfelgen, Polsterungen und Innenraumvarianten sowie das Angebot der Sonderausstattungen und Zubehörprodukte nochmals erweitert.

In Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern wird sowohl für den MINI, den MINI Clubman und das MINI Cabrio als auch für den MINI Countryman erstmals auch das Adaptive Kurvenlicht angeboten. Es passt die Schwenkrichtung der Scheinwerfer in Abhängigkeit zum Lenkwinkel dem jeweiligen Kurvenverlauf an. Hochwertige Audio- und Navigationssysteme steigern sowohl den Fahrspaß als auch den Komfort im urbanen Verkehrsgeschehen oder auf Ausflügen jenseits der Stadtgrenzen.

Der MINI Countryman verfügt außerdem anstelle einer herkömmlichen Mittelkonsole über ein innovatives Schienensystem zwischen den Sitzen. Die einzigartige MINI Center Rail ermöglicht es, persönliche Utensilien stets griffbereit mitzuführen. Ablagen und Halterungen lassen sich mit Hilfe eines spezifischen Clip-In-Befestigungssystems sicher arretieren. Außerdem stellt die MINI Center Rail eine optische und funktionale Verbindung zwischen den vorderen und den hinteren Sitzplätzen her.

Einzigartige Vernetzung: Start für MINI Connected.

Neue Maßstäbe setzt die Entertainment- und Kommunikationsausstattung aller MINI Modelle mit den innovativen Funktionen von MINI Connected. MINI Connected steigert den Fahrspaß durch die intelligente Vernetzung zwischen dem Fahrer, seinem MINI und der Außenwelt. Als weltweit erster Automobilhersteller bietet MINI im Rahmen von MINI Connected eine neu entwickelte und in ihrem Funktionsumfang einzigartige USB-Schnittstelle zur maximalen Einbindung des Apple iPhone in das Audio- und Infotainmentsystem des Fahrzeugs. Eine für MINI Connected verfügbare Applikation umfasst unter anderem eine Webradio-Funktion, die Nutzung der Services Google lokale Suche und Google Send to Car sowie den Empfang von RSS Newsfeeds. Außerdem bietet diese Applikation die Voraussetzungen, um Facebook- und Twitter-Einträge auf dem Bordmonitor anzuzeigen und vordefinierte Textnachrichten zu senden.

Eine weitere MINI typische Besonderheit ist die Funktion Mission Control. Dieses System wertet eine Vielzahl von fahrzeug-, fahrzustands- und umgebungsbezogenen

	Medien-Information
Datum	18. September 2010
Thema	MINI baut Vorsprung im Premium-Kleinwagen-Segment weiter aus. Modellprogramm vollständig erneuert und erweitert.
Seite	9

Signalen aus und versorgt den Fahrer mit situationsrelevanten Informationen und Hinweisen, die in Dialog-Form generiert werden. Dazu werden unter anderem Informationen zu Sicherheits- und Komforteinstellungen – wie Aufforderung zum Anlegen des Sicherheitsgurtes, Bedienung der Klimaanlage – sowie aktuelle Hinweise zur Fahrsituation beziehungsweise zum Fahrzeugzustand – beispielsweise Außentemperaturangaben oder Tankfüllstand – verwendet und kombiniert.

Aktiviert und gesteuert werden die zusätzlich in den MINI integrierten Funktionen über das fahrzeugeigene Bediensystem. Voraussetzung für die Nutzung sämtlicher von MINI Connected bereitgestellten Funktionen ist das Radio MINI Visual Boost beziehungsweise das MINI Navigationssystem, die mit einem hoch auflösenden Farbdisplay im Zentralinstrument und dem auf der Mittelkonsole platzierten MINI Joystick ideale Bedingungen für eine komfortable, einfache und intuitive Bedienung gewährleisten.

Innovation aus Tradition: Basis für das weltweit faszinierende MINI Feeling.

Fahrspaß und Effizienz, charakteristisches Design und individueller Stil, Qualität und hochwertige Technik bilden die Grundlage für das unverwechselbare MINI Feeling. Darüber hinaus trägt auch die Identifikation mit der bis ins Jahr 1959 zurückreichenden Markengeschichte zum authentischen, weltweit faszinierenden Charakter von MINI bei. Die britische Herkunft, grundlegende Konstruktionsprinzipien und der Stellenwert des klassenlosen Autos sind Merkmale, die die aktuellen Modelle mit dem classic Mini verbinden. In der Neuinterpretation klassischer Designelemente kommen die Gemeinsamkeiten authentisch zum Ausdruck.

Mit konsequenter Raumökonomie und einer innovativen Anordnung der Antriebskomponenten wurde beim classic Mini ein damals revolutionäres und bis heute wegweisendes Kleinwagen-Konzept verwirklicht. Seine praktischen und ökonomischen Vorzüge, viele clevere Detaillösungen und vor allem die agilen Fahreigenschaften ließen den kompakten Viersitzers nicht nur im Heimatland Großbritannien, sondern in aller Welt zu einer Legende werden.

	Medien-Information
Datum	18. September 2010
Thema	MINI baut Vorsprung im Premium-Kleinwagen-Segment weiter aus. Modellprogramm vollständig erneuert und erweitert.
Seite	10

Beim Neustart der Marke wurden wichtigste Konstruktionsmerkmale aufgegriffen und – orientiert an den Anforderungen der individuellen Mobilität im 21. Jahrhundert – auf den MINI übertragen. Frontantrieb, vorn quer eingebaute Motoren, kurze Karosserieüberhänge und ein tiefer Schwerpunkt kennzeichnen das Original im Kleinwagen-Segment – damals wie heute. Mit hochwertiger Antriebs- und Fahrwerkstechnik, kompromissloser Qualität und individuellem Stil wurde der MINI zum ersten Premium-Fahrzeug seiner Klasse. Innovation, die auf Tradition beruht, macht ihn bis heute einzigartig.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Ebner
BMW Group
 Konzernkommunikation und Politik
 Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH
 Siegfried-Marcus-Strasse 24, 5020 Salzburg
 Tel.: +43 662 8383 – 9100

BMW Motoren GmbH
 Hinterbergerstrasse 2
 4400 Steyr
 Tel: +43 7252 888 2345
 mail: michael.ebner@bmwgroup.at

◆ ◆ ◆

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren drei Marken BMW, MINI und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 24 Produktionsstätten in 13 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Geschäftsjahr 2009 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,29 Millionen Automobilen und über 87.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich 2009 auf 413 Mio. Euro, der Umsatz auf 50,68 Milliarden Euro. Zum 31. Dezember

	Medien-Information
Datum	18. September 2010
Thema	MINI baut Vorsprung im Premium-Kleinwagen-Segment weiter aus. Modellprogramm vollständig erneuert und erweitert.
Seite	11

2009 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 96.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit sechs Jahren ununterbrochen Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.