



MINI auf dem Mondial de l'Automobile Paris 2010.

Inhaltsverzeichnis.

1. MINI auf dem Mondial de l'Automobile Paris 2010.	
(Kurzfassung)	2
2. Auf einen Blick.	6
3. MINI auf dem Mondial de l'Automobile Paris 2010.	
(Langfassung)	8
3.1 Urbaner Fahrspaß ohne Emissionen: Das MINI Scooter E Concept.	8
3.2 Siegertyp mit Tradition: Der MINI Countryman WRC startet in der Rallye-Weltmeisterschaft.	17
3.3 Die neue MINI Familie: MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio.	21
3.4 Premium-Qualität und individueller Stil in einzigartiger Vielfalt: MINI – das Original im Kleinwagensegment.	30
3.5 Mit der Zukunft verbunden: MINI Connected.	35
3.6 Grenzenloser Fahrspaß, erweiterte Möglichkeiten: Das Zubehör-Programm für den MINI Countryman.	39
3.7 Neue Trends, unverwechselbarer Style: Die MINI Collection.	42
4. Technische Daten, Leistungs- und Drehmomentdiagramme, Außen- und Innenabmessungen, Fahrzeugpreise.....	45



1. MINI auf dem Mondial de l'Automobile Paris 2010.

(Kurzfassung)

Innovativ, nachhaltig und mit konsequenter Orientierung an Fahrspaß und Individualität präsentiert sich MINI auf dem Mondial de l'Automobile 2010 in Paris. Neben dem aktuellen Modellangebot rückt dabei eine spektakuläre Studie in den Mittelpunkt der Aufmerksamkeit, die einmal mehr die herausragende Kompetenz von MINI bei der Entwicklung zukunftsfähiger Fahrzeugkonzepte demonstriert. Das MINI Scooter E Concept verbindet das typische MINI Feeling mit CO₂-freier Mobilität – erstmals auf zwei Rädern und mit völlig neuen Möglichkeiten zur Individualisierung. Das von einem Elektromotor angetriebene MINI Scooter E Concept verkörpert Spontaneität und Unabhängigkeit im urbanen Verkehrsgeschehen. Mit seinem Design im MINI typischen Stil und seiner für emissionsfreies Fahren ausgelegten Antriebstechnik bietet es ideale Voraussetzungen, um den für die Marke charakteristischen Fahrspaß in einer völlig neuen, zukunftsweisenden Form zu genießen.

Im Bereich der Serienfahrzeuge ist die Marke MINI auf dem Mondial de l'Automobile 2010 mit dem vielfältigsten und attraktivsten Modellprogramm ihrer Geschichte vertreten. Markante Design-Modifikationen, zusätzliche Motorvarianten, eine vollständig erneuerte Auswahl von Dieselantrieben und innovative Neuerungen im Ausstattungsprogramm schärfen das Profil der neuen MINI Familie hinsichtlich Design, Fahrspaß, Effizienz und Individualität. Mit dem MINI, dem MINI Clubman und dem MINI Cabrio verfügt der einzige Anbieter von eigenständig entwickelten Premium-Fahrzeugen im Kleinwagensegment auch künftig über das umfangreichste und zugleich hochwertigste Modellangebot im Wettbewerbsumfeld.

Zusätzliche Möglichkeiten, den Fahrspaß eines MINI zu erleben, bietet das vierte Modell der Marke. Der MINI Countryman erobert die Straßen und Wege abseits des urbanen Verkehrsgeschehens und damit zugleich auch neue Zielgruppen. Als erster MINI verfügt er über vier Türen und eine große Heckklappe sowie über einen variabel nutzbaren Innenraum, der Platz für bis zu fünf Insassen bietet. Der MINI Countryman ist außerdem das erste Modell

der Marke, dessen Karosserie in der Länge die Vier-Meter-Marke überschreitet und das optional mit dem Allradantrieb ALL4 ausgestattet werden kann.

Mit diesen Merkmalen verfügt das neue Modell auch über hervorragende Voraussetzungen für den Einsatz im Motorsport. Folgerichtig steht die Rückkehr der Marke auf die internationalen Rallyepisten unmittelbar bevor. Auf dem Mondial de l'Automobile 2010 wird der MINI Countryman WRC präsentiert, der bereits 2011 bei der Rallye-Weltmeisterschaft an den Start gehen. Damit knüpft MINI an die erfolgreiche Geschichte im Rallyesport an. In den 1960er-Jahren sorgte der MINI Cooper S unter anderem mit Triumphen bei der legendären Rallye Monte Carlo für Furore. Die gemeinsam mit dem Kooperationspartner Prodrive konzipierte Rennversion des MINI Countryman wird bereits im Herbst 2010 erste Tests absolvieren und kann auch als Kundenfahrzeug von privaten Rallyeteams eingesetzt werden.

MINI Scooter E Concept: Zwei Räder, null Emissionen, MINI typischer Stil.

Das einzigartige Potenzial der Marke MINI ermöglicht nicht nur in den Vorstoß in zusätzliche Fahrzeugsegmente, sondern bildet auch die Grundlage für die Entwicklung vollkommen neuer Mobilitätskonzepte. Ein faszinierendes Beispiel für die Innovationskraft von MINI liefert die Weltpremiere des MINI Scooter E Concept auf dem Mondial de l'Automobile 2010. Erstmals wird MINI typischer Fahrspaß auf zwei Rädern vorstellbar, verknüpft mit einer ebenso zukunftsweisenden Vision von emissionsfreier Mobilität.

Das MINI typische Design der Studie zeigt sich sowohl in den Proportionen als auch in einer Vielzahl von Details, an denen sich die Markenzugehörigkeit unmissverständlich ablesen lässt. Ebenso charakteristisch für MINI sind die umfangreichen Möglichkeiten zur Individualisierung, die in der Studie skizziert werden, sowie die intelligente Funktionalität, die unter anderem im Stau- und Ablagenkonzept sowie in der umfassenden Einbindung von Smartphones in die Bedieneinheiten des Fahrzeugs erkennbar wird.

Ein in das Hinterrad integrierter Elektromotor ermöglicht dem MINI Scooter E Concept rasante Beschleunigungsmanöver. Der für Elektroantriebe charakteristische spontane Antritt, das geringe Gewicht und die kompakten

Abmessungen sorgen für ein Höchstmaß an Agilität im urbanen Verkehrsgeschehen. Als Energiespeicher dient eine Lithium-Ionen-Batterie, die über ein ins MINI Scooter E Concept integrierte Verbindungskabel an herkömmlichen Stromsteckdosen aufgeladen werden kann.

Markanter Auftritt, minimale Emissionen: Die neue MINI Familie.

Gezielte Modifikationen im Design, noch effizientere Motoren und zusätzliche innovative Ausstattungsmerkmale steigern sowohl die Auswahl als auch die Attraktivität im Modellangebot der MINI Familie. Im Erscheinungsbild des MINI, des MINI Clubman und des MINI Cabrio wird der sportliche Charakter jetzt noch intensiver zum Ausdruck gebracht. Unter der Motorhaube sorgen nach dem bereits abgeschlossenen Generationswechsel bei den Benzinern nun auch neu entwickelte Dieselantriebe für ein weiteres Plus an Effizienz. Die auf dem Antriebs-Knowhow der BMW Group basierenden Vierzylinder bieten ein nochmals optimiertes Verhältnis zwischen Fahrspaß und Kraftstoffverbrauch. Neue Bestwerte setzen dabei insbesondere der MINI Cooper D und der MINI One D mit einem übereinstimmenden CO₂-Wert von 99 Gramm pro Kilometer und dem damit einhergehenden Durchschnittsverbrauch von 3,8 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus.

Die Präsentation der neuen MINI Familie auf dem Pariser Autosalon umfasst auch die Messe-Weltpremiere für zwei weitere Modellvarianten. Im neuen MINI Cooper D Cabrio wird der unverwechselbare Fahrspaß in einem offenen MINI erstmals mit der Durchzugskraft und Effizienz eines Dieselmotors kombiniert. Die Kraft des neu entwickelten, 82 kW/112 PS starken Vierzylinder-Dieselantriebs beschleunigt das MINI Cooper D Cabrio in 10,3 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Der im EU-Testzyklus ermittelte Durchschnittsverbrauch der neuen Modellvariante beträgt 4,0 Liter je 100 Kilometer, ihr CO₂-Wert beläuft sich auf 105 Gramm pro Kilometer.

Zweite Neuerscheinung ist der MINI One D Clubman. Der neue Einstiegsdieselmotor sorgt auch bei dieser Karosserievariante für unübertroffene Wirtschaftlichkeit. Der neue MINI One D Clubman beschleunigt in 11,8 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 3,9 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert beläuft sich auf 103 Gramm pro Kilometer.

Mehr Fahrspaß durch Vernetzung: MINI Connected.

Zu den auf dem Mondial de l'Automobile 2010 präsentierten Innovationen gehört außerdem eine vollkommen neuartige und weltweit einzigartige Form des In-Car-Entertainments. MINI Connected steigert den Fahrspaß durch die intelligente Vernetzung zwischen dem Fahrer, seinem MINI und der Außenwelt. Als weltweit erster Automobilhersteller bietet MINI im Rahmen von MINI Connected eine neu entwickelte und in ihrem Funktionsumfang einzigartige USB-Schnittstelle zur maximalen Einbindung des Apple iPhone in das Audio- und Infotainmentsystem des Fahrzeugs. Eine für MINI Connected verfügbare Applikation umfasst unter anderem eine Webradio-Funktion, die Nutzung der Services Google lokale Suche und Google Send to Car sowie den Empfang von RSS Newsfeeds. Außerdem bietet diese Applikation die Voraussetzungen, um Facebook- und Twitter-Einträge auf dem Bordmonitor anzuzeigen und standardisierte Textnachrichten zu senden.

Aktiviert und gesteuert werden die zusätzlich in den MINI integrierten Funktionen über das fahrzeugeigene Bediensystem. Voraussetzung für die Nutzung sämtlicher von MINI Connected bereitgestellten Funktionen ist das Audiosystem MINI Visual Boost beziehungsweise das MINI Navigationssystem, die mit einem hoch auflösenden Farbdisplay im Zentralinstrument und dem auf der Mittelkonsole platzierten MINI Joystick ideale Bedingungen für eine komfortable, einfache und intuitive Bedienung gewährleisten.

2. Auf einen Blick.



- **Weltpremiere: Das MINI Scooter E Concept.**

Urbaner Fahrspaß ist seine Domäne, CO₂-freie Mobilität ist seine Mission. Das MINI Scooter E Concept demonstriert einmal mehr die einzigartige Kompetenz des MINI Designs bei der Entwicklung zukunftsfähiger Fahrzeugkonzepte. Die innovative Studie übertägt das typische MINI Feeling auf ein von einem Elektromotor angetriebenes Einspur-Fahrzeug. Es erfüllt die Bedürfnisse spontaner und unabhängiger individueller Mobilität im Alltagsverkehr moderner Metropolen. In seinen Proportionen und in der Ausgestaltung markanter Details kommt die unverwechselbare MINI Formensprache authentisch zur Geltung, sein Antriebskonzept folgt dem Bewusstsein für Nachhaltigkeit und dem Streben nach emissionsfreier individueller Mobilität.

- **Weltpremiere: Der MINI Countryman WRC.**

MINI kehrt auf die internationalen Rallyepisten zurück. Auf dem Mondial de l'Automobile 2010 wird der MINI Countryman WRC vorgestellt, der bereits 2011 in der Rallye-Weltmeisterschaft an den Start gehen wird. Mit dieser Entscheidung knüpft die Marke an die erfolgreiche Geschichte des classic Mini im Rallyesport an. Mit dem Mini Cooper S wurden vor allem in den 1960er-Jahren legendäre Siege errungen, darunter der dreimalige Erfolg bei der Rallye Monte Carlo.

- **Messe-Weltpremiere: Die neue MINI Familie.**

Ein im Detail modifiziertes Design, neue Dieselmotoren und zusätzliche innovative Ausstattungsmerkmale sorgen für gesteigerten Fahrspaß, mehr Vielfalt und unübertroffene Atraktivität im Modellprogramm der MINI Familie. MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio präsentieren sich mit einem betont sportiven Erscheinungsbild und nochmals optimierter Effizienz. Bestwerte markieren vor allem der neue MINI Cooper D und der neue MINI One D, die einen CO₂-Ausstoß von jeweils nur 99 Gramm pro Kilometer aufweisen. Zur Erweiterung des Modellangebots tragen das MINI Cooper D Cabrio und der MINI One D Clubman bei.

- **Innovation: MINI Connected.**

MINI Connected schafft neue Möglichkeiten zur Vernetzung zwischen dem MINI, seinem Fahrer und der Außenwelt durch eine neuartige Technologie für die Einbindung des Apple iPhone ins Fahrzeug. Die für diese weltweit einzigartige Form des In-Car-Entertainments verfügbare Applikation umfasst unter anderem eine Webradio-Funktion, die Nutzung der Services Google lokale Suche und Google Send to Car sowie den Empfang von RSS Newsfeeds. Außerdem bietet diese Applikation die Voraussetzungen, um Facebook- und Twitter-Einträge auf dem Bordmonitor anzuzeigen und standardisierte Textnachrichten zu senden.



3. MINI auf dem Mondial de l'Automobile Paris 2010. (Langfassung)

3.1 Urbaner Fahrspaß ohne Emissionen: Das MINI Scooter E Concept.

Mit einem innovativen Fahrzeugkonzept, das Fahrspaß im typischen Stil der Marke, ein unwiderstehliches Design und innovative Ausstattungsmerkmale miteinander kombiniert, eröffnet MINI richtungsweisende Perspektiven für die urbane Mobilität von morgen. Das MINI Scooter E Concept, das auf dem Mondial de l'Automobile 2010 in Paris seine Weltpremiere erlebt, verbindet das typische MINI Feeling mit CO₂-freier Mobilität – erstmals auf zwei Rädern und mit völlig neuen Möglichkeiten zur Individualisierung. Das von einem Elektromotor angetriebene MINI Scooter E Concept verkörpert Spontaneität und Unabhängigkeit im urbanen Verkehrsgeschehen. Mit seinem Design im MINI typischen Stil und seiner für emissionsfreies Fahren ausgelegten Antriebstechnik bietet es ideale Voraussetzungen, um den für die Marke charakteristischen Fahrspaß in einer völlig neuen, zukunftsweisenden Form zu genießen.

Mit ihrer Tradition und ihrem stilbildenden Status ist die Marke MINI in besonderer Weise dazu prädestiniert, innovativen Fahrzeugkonzepten den Weg zu ebnen. Vor 51 Jahren war es der classic Mini, der mit seinem revolutionären Antriebs- und Raumkonzept jene Konstruktionsprinzipien etablierte, die im Klein- und Kompaktwagensegment bis heute Gültigkeit haben. In einzigartiger Weise wurde er so den damals noch neuen Herausforderungen des Großstadtverkehrs gerecht. Auch das MINI Scooter E Concept berücksichtigt den Wandel in den urbanen Mobilitätsbedürfnissen. Gemäß dem für die Marke MINI schon seit mehr als 50 Jahren geltenden Prinzip, individuelle Mobilität bei optimaler Raumausnutzung auf einer möglichst geringen Grundfläche zu realisieren, bietet das erste Zweirad der Marke bei auffallend kompakten Abmessungen Platz für bis zu zwei Personen. Das MINI Scooter E Concept repräsentiert so die zeitgemäße Konzentration auf die elementaren Mobilitätsbedürfnisse in städtischen Ballungsräumen. Zugleich entspricht die für MINI typische authentische Übereinstimmung zwischen Design und Fahreigenschaften den Erwartungen jener Zielgruppen, die ihr Bewusstsein für Nachhaltigkeit, Individualität und fortschrittliche Technologie auch bei der Fahrzeugwahl zum Ausdruck bringen.

Markante Details der MINI Formensprache, zu denen etwa die Chromumfänge, das kreisförmige Zentralinstrument mit umlaufender Geschwindigkeitsanzeige sowie optisch herausgehobene Fahrtrichtungsanzeiger im Stil des classic Mini gehören, dienen als Identifikationsmerkmale. MINI typisch und auf den ersten Blick erkennbar ist zudem das präzise abgestimmte Farb- und Materialkonzept der Studie. Umgesetzt wird es in zwei unterschiedlichen Charakteren, die gemeinsam vorgestellt werden. Eine der beiden Varianten des MINI Scooter E Concept orientiert sich dabei am Erscheinungsbild des ebenfalls von einem Elektromotor angetriebenen MINI E. An seiner Seite fährt eine klassisch sportliche Ausgabe des ersten MINI auf zwei Rädern mit einer für den Fahrer reservierten Sitzbank ins Rampenlicht.

Angetrieben wird das MINI Scooter E Concept in beiden Varianten von einem in das Hinterrad integrierten Elektromotor, der von einer kompakten Lithium-Ionen-Batterie mit Strom versorgt wird. Der Energiespeicher kann an jeder herkömmlichen Netzstromsteckdose aufgeladen werden. Das dafür erforderliche Ladekabel trägt das MINI Scooter E Concept auf einer im Heckbereich angeordneten Spindel mit sich, wo es in der erforderlichen Länge herausgezogen und mit dem Stromnetz verbunden werden kann.

Mit dem MINI Scooter E Concept wird erstmals in diesem Fahrzeugsegment ein Mobilitätskonzept präsentiert, das die Charakteristika der Nachhaltigkeit und der Lifestyle-Orientierung miteinander in Einklang bringt. Dabei zeigt sich das MINI Scooter E Concept als ebenso klassenloses Fortbewegungsmittel wie einst der classic Mini. Mit seiner unkomplizierten Bedienung und dem agilen Fahrverhalten bietet es ideale Voraussetzungen, um Fahranfängern einen faszinierenden Einstieg in die Welt der Marke MINI zu ermöglichen. Zugleich spricht die Studie all jene ebenso stil- wie umweltbewussten Autofahrer an, die an einer attraktiven Ergänzung oder auch längerfristigen Alternative zur bislang gewohnten Form der individuellen Mobilität interessiert sind.

MINI typisches Design – erstmals auf zwei Rädern.

Das einzigartige Potenzial der Marke MINI ermöglicht nicht nur den Vorstoß in zusätzliche Fahrzeugsegmente, sondern bildet auch die Grundlage für die Entwicklung vollkommen neuer Mobilitätskonzepte. Das MINI Scooter E

Concept ist ein weiteres faszinierendes Beispiel für diese Innovationskraft. Es eröffnet den Ausblick auf völlig neue Möglichkeiten, den für MINI typischen Fahrspaß zu genießen und ist dennoch auf Anhieb als Vertreter der Marke zu erkennen. Möglich wird dies durch die konsequente Übertragung elementarer Prinzipien des MINI Designs auf das neue Fahrzeugkonzept sowie durch eine authentische Neuinterpretation unverwechselbarer Details. Sowohl in der Formensprache als auch in einer Vielzahl von einzelnen Details orientiert sich die zweirädrige Studie an aktuellen Serienfahrzeugen der Marke MINI.

Klar definierte Proportionen und sanft gerundete Formen verleihen dem MINI Scooter E Concept eine Anmutung, die deutliche Parallelen zu Automobilen der Marke aufweist. Eine maßgebliche Rolle spielt dabei das Größenverhältnis zwischen den Rädern und dem Gesamtfahrzeug. Die 11 Zoll großen Felgen des MINI Scooter E Concept lassen die Studie ebenso kraftvoll und solide auf der Fahrbahn stehend wirken wie die Automobile von MINI. In der Seitenansicht wird dieser Eindruck durch die Ausrichtung der Linien unterstützt, die das Fahrzeug vorn und hinten begrenzen und – in nahezu identischem Winkel geneigt – nach oben hin aufeinander zulaufen. Das Windshield des MINI Scooter E Concept steht dabei in einer ähnlich aufrechten Position wie die Frontscheibe der Automobile von MINI. Auch die Wölbung seiner Flanken weist Parallelen zu den Übergängen einer Windschutzscheibe in die A-Säulen auf.

Rundscheinwerfer mit eigenständiger Kontur, Windshield mit Öffnung im Stil des MINI Kühlergrills.

Die Frontansicht des MINI Scooter E Concept wird von einer auffallend großformatigen Rundscheinwerfereinheit dominiert. Ihre Kontur weicht ähnlich wie bei den Scheinwerfern des MINI Countryman von der ursprünglichen Kreisform ab, in beiden Fällen wird sie von der Geometrie der umliegenden Flächen beeinflusst. Beim MINI Countryman korrespondiert die eigenständige Kontur der Scheinwerfereinheit mit den kraftvoll gewölbten Radhäusern und dem großen Kühlergrill, beim MINI Scooter E Concept orientiert sie sich am weit nach unten reichenden Windshield. Die sich nach oben hin verjüngende Form der Scheinwerfereinheit wird von einem Chromrahmen eingefasst und dadurch – wie bei MINI üblich – zusätzlich betont. Im Inneren wird die kreisrunde Form des Hauptscheinwerfers durch einen illuminierten Farbring hervorgehoben.

Ausgelagerte Fahrtrichtungsanzeiger erinnern an die Frontansicht des classic Mini. Die Deckgläser der Blinkleuchten sind ähnlich wie beim historischen Vorbild leicht nach außen gewölbt und werden ebenfalls von einem Chromrahmen eingefasst.

Zum markentypischen Erscheinungsbild der Frontansicht trägt eine unterhalb des Scheinwerfers angeordnete stilisierte Öffnung im Windshield bei. Ihre Form entspricht der Kontur des Hexagon-Kühlergrills bei MINI Automobilen. Auch dieses Gestaltungselement ist von einem Chromrahmen umgeben. Unterstützt wird die vertraute Anmutung durch das darüber platzierte MINI Markenlogo. Das Windshield selbst wird von einer umlaufenden Kunststoffeinfassung umrahmt. Jeder der beiden Varianten der Studie weist zudem eine individuell angepasste Lackierung für das Windshield, die Radabdeckungen und die Verkleidung des Rahmens auf. Auf der Fläche des Windshields wird dabei jeweils eine Kontrastfarbe eingesetzt, wobei die Farbabstufungen in der Lackierung den Licht- und Schatteneffekten auf der gewölbten Motorhaube eines MINI Automobils nachempfunden sind.

Unverkennbar ein MINI: Chromelemente, runde Spiegel und zwei aufrecht stehende Rückleuchten.

Weitere Chromelemente finden sich am Haltegriff im hinteren Bereich der Sitzbank sowie auf der Fußablage. Der Haltegriff entspricht in seiner Form dem Heckspoiler des MINI Cooper S. Durch ein unmittelbar unterhalb der Sitzfläche platziertes umlaufendes Chromband wird eine Parallele zu der in gleicher Weise betonten Brüstungslinie bei MINI Automobilen hergestellt.

In ihrer Form und ihrer Größe im Verhältnis zum Fahrzeug weisen auch die Rückspiegel des MINI Scooter E Concept markentypische Eigenschaften auf. Dies gilt sowohl für die runde Kontur der Spiegelflächen und das kraftvolle Volumen der halbkugelförmigen Gehäuse als auch für die Möglichkeit, mit unterschiedlich gestalteten Spiegelkappen eine zusätzliche Individualisierung des Fahrzeugs zu erzeugen.

Am Heck des MINI Scooter E Concept wird ein weiteres charakteristisches Designmerkmal auf neuartige Weise interpretiert. Die beiden weit außen auf der Hinterradverkleidung platzierten Rückleuchteneinheiten sind aufrecht stehend angeordnet. Ähnlich wie beim MINI Countryman gewährt ein

transparentes Deckglas den Einblick in die dreidimensionale Struktur der Rück-, Brems- und Blinkleuchten. Auch die Rückleuchteneinheiten des MINI Scooter E Concept werden jeweils von einem Chromrahmen eingefasst. Zwischen den Heckleuchten ist das MINI Logo angebracht.

Ein Konzept, zwei Charaktere.

Das außergewöhnliche Potenzial des neuen Mobilitätskonzepts wird durch die parallele Präsentation von zwei Designkonzepten unterstrichen. Mit diesen beiden Charakteren werden die wesentlichen Merkmale der Studie – Fahrspaß, Nachhaltigkeit, Sportlichkeit und Lifestyle-Orientierung – mit jeweils individueller Schwerpunktsetzung betont. Funktional unterscheiden sich die Konzepte in der Zahl ihrer Sitzplätze. Das MINI Scooter E Concept wird sowohl in einer für den Fahrspaß zu zweit entwickelten Ausführung als auch in einer besonders sportlich und puristisch ausgerichteten Variante mit einer für den Fahrer reservierten Sitzbank vorgestellt.

Die zweisitzige Variante des MINI Scooter E Concept orientiert sich in ihrem Farbdesign am Erscheinungsbild des MINI E und unterstreicht dadurch besonders intensiv den Aspekt des emissionsfreien Antriebskonzepts. Die Lackierung in mattem Anthrazit bildet einen reizvollen Kontrast zur in Gelb gehaltenen Sitzfläche. Zusätzliche Akzente setzen die farblich changierende Lackierung des Windshields im Umfeld der Scheinwerfereinheit sowie die gelb lackierten Spiegelkappen. Die Sitzfläche besteht aus robustem Textilstoff und wird nach unten von einem umlaufenden gelben Keder begrenzt.

Die Linienführung des Keders wird bei beiden Charakteren des MINI Scooter E Concept jeweils im vorderen Bereich der Sitzfläche in einem nach unten ziehenden Schwung in die Rahmenverkleidung hinein fortgesetzt und führt am Rand der Fußablage nach vorn, wo sie auch das Windshild umläuft. Dadurch entsteht eine optische Abgrenzung zwischen dem Fahrzeugkörper und dem Fahrer- und Beifahrerbereich einschließlich Fußraum und Cockpit.

Von der Tradition der Marke und ihrer britischen Herkunft inspiriert zeigt sich das Design der zweiten Variante des MINI Scooter E Concept. Vornehmlich für Solofahrten konzipiert, repräsentiert dieser Charakter die sportlichste Ausführung des neuen Fahrzeugkonzepts. Die Farbe British Racing Green erinnert an den Auftritt klassischer Rennfahrzeuge, mit einem Brillanteffekt in

der Lackierung wird dieses Bild besonders hochwertig und neu interpretiert. Die Sitzfläche ist mit dunkelbraunem Leder bezogen, dessen Oberfläche einen künstlich erzeugten, an Gebrauchsspuren erinnernden „Used Look“ aufweist. Reizvolle Kontraste zur dunkelgrünen Lackierung setzen silberfarbene Spiegelkappen und eine zwischen Grün und Silber changierende Farbgebung im Umfeld der Scheinwerfereinheit im Windshield.

Bedienung: Progressiv, stilsicher, unkompliziert.

Das MINI Scooter E Concept symbolisiert die Aufforderung, begeisternden Fahrspaß spontan zu genießen. Dazu trägt neben den agilen Fahreigenschaften auch die unkomplizierte Bedienung bei. Puristische Mobilität im Stil von MINI bedeutet, dass sich der Umgang mit dem Fahrzeug vollkommen intuitiv und ohne zusätzlichen Erklärungsbedarf erschließt. Dies gilt sowohl für das unmittelbare Fahrgeschehen als auch für die Stromversorgung der Lithium-Ionen-Batterie. Zusätzlich ist das Bedienkonzept darauf ausgerichtet, weitere den Fahrspaß steigernde Funktionen auf ebenso einfache und überzeugende Weise nutzbar zu machen.

Verwirklicht wird dieser Anspruch durch eine neuartige Form der Integration mobiler Endgeräte. Das Cockpit des MINI Scooter E Concept besteht aus einem Zentralinstrument in der bei MINI gewohnten kreisrunden Form, in dessen Mitte ein Smartphone integriert ist. Die umlaufende Geschwindigkeitsanzeige ist in der Form einer mit Flüssigkeit gefüllten Röhre dargestellt, deren Inhalt sich – ähnlich wie bei einem Thermometer – je nach Fahrtempo ausdehnt. Im unteren Bereich des Zentralinstruments informiert eine Batterieladestandsanzeige über die aktuell verfügbare Reichweite. Alle Bedienelemente für Licht, Fahrtrichtungsanzeiger und weitere Fahrfunktionen entsprechen in ihrer Ausführung den Tasten auf dem Multifunktionslenkrad für MINI Automobile.

Smartphones als Schlüssel, Display und zentrales Bedienelement.

Das Innere des Rundinstruments besteht aus einem Snap-In-Adapter für ein Smartphone das gleichzeitig als Fahrzeugschlüssel, Display und zentrales Bedienelement dient. Sobald der Fahrer sein Mobiltelefon dort eingeklinkt und eingeschaltet hat, ist das Fahrzeug startbereit. Aus dieser Konfiguration ergeben sich im Rahmen des MINI Scooter E Concept neuartige Ansätze für

die Integration von Infotainment-, Kommunikations- und Navigationsfunktionen bei einem Zweirad. Während der Fahrt wäre ein Smartphone in diesem Fall je nach Bedarf als Navigationssystem, Musikplayer oder auch als Telefon nutzbar. Über eine drahtlose Bluetooth-Schnittstelle kann es mit einem Helm aus der MINI Collection verbunden werden. Dieser ist mit einem Mikrofon und Kopfhörern ausgestattet, sodass der Fahrer unterwegs die Telefonfunktion nutzen oder auf seine persönliche Musiksammlung zugreifen kann.

Die durch das innovative Bedienkonzept realisierbare Vernetzung zwischen dem Fahrer, dem Fahrzeug und seiner Umgebung ebnet den Weg zu zahlreichen neuen interaktiven Funktionen. Anknüpfend an die bereits in den aktuellen MINI Serienfahrzeugen zur Verfügung stehenden Dienste von MINI Connected können durch zusätzliche Applikationen für ein Smartphone spezifische Anwendungen umgesetzt werden. So kann beispielsweise die Navigationsfunktion um eine spezielle Kartendarstellung bei Google Maps ergänzt werden, die dem Fahrer die aktuelle Position weiterer Scooter der Marke in seiner unmittelbaren Umgebung anzeigt. Dabei können – ähnlich wie in sozialen Netzwerken im Internet – befreundete Fahrer identifiziert und auf Knopfdruck zu einem spontanen Treffen eingeladen werden. Um den Community-Gedanken weiter zu stärken und zugleich den freundlich-aufgeschlossenen Charakter des Fahrzeugs zu betonen, wurde für das MINI Scooter E Concept außerdem eine Begrüßungsfunktion entwickelt. Automatisches Aufblenden der Scheinwerfer bei der Begegnung zweier Fahrzeuge stärkt das Zusammengehörigkeitsgefühl.

MINI Center Rail in neuartiger Ausführung und mit spezifischen Accessoires.

Neben der unkomplizierten Bedienung und den interaktiven Funktionen trägt auch die moderne Funktionalität zur ebenso unkomplizierten wie faszinierenden Handhabung des MINI Scooter E Concept bei. Im Inneren des Windshield stehen zwei Staufächer für die Unterbringung von persönlichen Utensilien zur Verfügung. Zusätzlich verfügt die Studie über eine neuartige Ausführung der im MINI Countryman erstmals präsentierten MINI Center Rail aus Aluminium. Die vertikal im Inneren des Windshields angeordnete Befestigungsschiene reicht bis in den Fußraum hinab und bietet durch ihren einzigartigen Clip-In-Mechanismus vielfältige Möglichkeiten zum Transport

von Gegenständen, die während der Fahrt oder am Zielort genutzt und daher stets griffbereit verstaut werden sollen.

Für beide Charaktere der Studie werden jeweils spezifische Ausstattungen für die Center Rail vorgestellt. Dank des universellen Befestigungssystems können diese jederzeit von Fahrzeug zu Fahrzeug ausgetauscht oder auch um weitere Produkte aus dem MINI Zubehör Programm für den MINI Countryman ergänzt werden. Zu den Accessoires für die Center Rail gehören maßgeschneiderte Halter für den Helm aus der MINI Collection sowie für Regenschirme, Sonnenbrillen und Thermosflaschen. Auch ein zusätzliches geschlossenes Staufach und ein erweiterter Regenschutz für die Beine des Fahrers können auf einfache Weise mit der Center Rail verbunden werden. Darüber hinaus lassen sich Musikplayer, ein Kalender, eine Stoppuhr und speziell für das MINI Scooter E Concept gestaltete Teetassen sicher und stabil auf der Center Rail befestigen.

Steckdose genügt: Maximale Unabhängigkeit durch integriertes Ladekabel.

Bei der Fahrt mit dem MINI Scooter E Concept können auch kürzere Pausen genutzt werden, um den bordeigenen Energiespeicher aufzufrischen. Dadurch wird die Unabhängigkeit und Flexibilität bei der Nutzung des elektrisch angetriebenen Zweirads deutlich gesteigert. Der Elektroantrieb, der unter einer lackierten Kappe verborgen im Inneren des Hinterrades untergebracht ist, wird von einem Lithium-Ionen-Akku mit Strom versorgt. Neben dem kompakten Energiespeicher sind auch ein Aufladesystem und das dazugehörige Verbindungskabel kompakt im Heck des MINI Scooter E Concept integriert. Das Ladekabel ist mit einem Stecker ausgerüstet, der mit jeder konventionellen Haushaltssteckdose verbunden werden kann. Daher ist zum Auffüllen des Energievorrats keine spezifische Ladestation nötig. Auch Zwischenstopps zum Einkaufen oder in einem Café lassen sich problemlos zum Aufladen nutzen.

Stecker und Kabel sind hinter einer Abdeckung untergebracht, die der runden Tankklappe eines MINI Automobils ähnelt. Nach dem Öffnen der beleuchteten Klappe können der Anschlussstecker und mit ihm das Ladekabel auf einer Länge von bis zu fünf Metern herausgezogen und mit dem Stromnetz verbunden werden. Im Anschluss an den Ladevorgang sorgt

ein Federmechanismus dafür, dass das Kabel auf Knopfdruck wieder eingezogen und dabei Platz sparend aufgerollt wird.

MINI Scooter E Concept: Innovativ, nachhaltig, lifestyle-orientiert und damit ganz im Stil von MINI.

Urbaner Fahrspaß erreicht mit dem MINI Scooter E Concept eine neue Dimension. Das innovative Mobilitätskonzept verkörpert eine im Zweirad-Segment bislang nicht realisierte Kombination aus Nachhaltigkeit und Lifestyle-Orientierung. Beide Facetten werden von der Marke MINI auf besonders überzeugende Weise repräsentiert. Sie steht seit mehr als 50 Jahren für clevere Fahrzeugkonzepte, die ökologische und ökonomische Aspekte ebenso abdecken wie den Wunsch nach spontanem Fahrspaß und individuellem Stil. Ähnlich wie einst der classic Mini zum Sinnbild einer neuen, zukunftsweisenden Mobilität in modernen Großstädten wurde, liefert auch das MINI Scooter E Concept alternative Lösungen für die sich wandelnden Anforderungen im urbanen Verkehrsgeschehen. Sein Design im MINI typischen Stil, ein wegweisendes Bedienkonzept und umfassende Individualisierungsmöglichkeiten berücksichtigen die anspruchsvollen Bedürfnisse junger, umweltbewusster und neuen Trends gegenüber aufgeschlossener Zielgruppen.

Zugleich untermauert die Studie durch ihr Antriebskonzept die konsequent betriebene Entwicklungsarbeit der BMW Group auf dem Weg zu einer CO₂-freien individuellen Mobilität. Der Elektroantrieb spielt dabei eine zentrale Rolle und ermöglicht beim MINI Scooter E Concept markentypischen Fahrspaß in einer neuen, besonders zeitgemäßen Ausprägung. Der für Elektroantriebe charakteristische spontane Antritt, das geringe Gewicht und die kompakten Abmessungen versprechen ein Höchstmaß an Agilität in den für das großstädtische Straßennetz typischen Verkehrssituationen. Diese Eigenschaften und die unkomplizierte Handhabung des Aufladesystems machen das MINI Scooter E Concept zu einem wegweisenden Symbol für unabhängige, flexible und spontane Mobilität.



3.2 Siegertyp mit Tradition: Der MINI Countryman WRC startet in der Rallye-Weltmeisterschaft.

MINI kehrt in den internationalen Rallyesport zurück. Ab 2011 wird die Marke bei ausgewählten Läufen der FIA World Rally Championship (WRC) vertreten sein und ab 2012 die komplette Saison bestreiten. Das Engagement ist auf mehrere Jahre angelegt.

Einsatzfahrzeug ist der MINI Countryman WRC, der auf Basis des Serienmodells von Prodrive in enger Kooperation mit MINI entwickelt wird. Das kraftvolle Herz des Rennwagens ist ein 1,6-Liter Vierzylinder-Turbomotor aus dem Hause BMW Motorsport. Das Auto entspricht dem neuen Super2000-Reglement vom Automobil-Weltverband FIA, das den Einsatz von Turbo-Motoren mit 1 600 cm³ Hubraum und Allradantrieb vorschreibt. Zudem kommen in den neuen Fahrzeugen verstärkt Technologien mit Relevanz für die Serienfertigung zum Einsatz. Das Ergebnis ist eine signifikante Gesamtkostensenkung um 25 Prozent. Der erste Testeinsatz des MINI Countryman WRC, der als Kundenfahrzeug auch von privaten Rallyeteams eingesetzt werden kann, ist für den Herbst 2010 geplant.

Motorsport-Präsenz erreicht eine neue Dimension.

Mit dieser Entscheidung knüpft MINI an seine erfolgreiche Geschichte im Rallyesport an. In den 1960er Jahren sorgte der MINI Cooper S mit Triumphen bei der legendären Rallye Monte Carlo für Furore. Außerdem ging das Unternehmen in der Rallye-Europameisterschaft an den Start und feierte Siege in Serie. Nachdem MINI die Sportlichkeit seiner Modelle bereits in vielen Ländern im Rahmen der MINI CHALLENGE präsentiert hat, hebt die Marke ihre Präsenz im Motorsport mit dem Engagement in der WRC nun auf eine neue Stufe.

Ian Robertson, Mitglied des Vorstands der BMW AG für Vertrieb und Marketing, sagt: „Ich freue mich sehr, dass MINI künftig auf einer der populärsten Bühnen im internationalen Motorsport vertreten ist. Die Erfolge im Rallyesport haben das Image der Marke entscheidend mitgeprägt. MINI Kunden haben seit jeher ein großes Interesse am Motorsport. Ich bin

überzeugt, dass wir unsere Erfolgsgeschichte auf der Rallyepiste um einige Kapitel erweitern werden. Der MINI Countryman bietet eine exzellente Basis, um daraus ein konkurrenzfähiges Rennfahrzeug für die Weltmeisterschaft abzuleiten. In Prodrive setzen wir auf einen starken und erfahrenen Partner. Gemeinsam werden wir in den kommenden Monaten hart arbeiten, um das Projekt von Beginn an auf Spur zu bringen.“

„Dies ist ein höchst interessantes und spannendes neues Motorsport-Programm“, meint David Richards, Prodrive Chairman. „In den 1960er Jahren stellte sich der winzige MINI Cooper S der mächtigen Konkurrenz von Ford mit V8-Motor und eroberte die Herzen der Rallye-Fans im Sturm. Der Sieg bei der 4 000 Kilometer langen Rallye Monte Carlo, damals eine der härtesten Rennsport-Veranstaltungen der Welt, war ein herausragender Erfolg. Ich denke, dass unser neuer MINI auch bei der aktuellen Generation von Rallye-Fans schnell zu den absoluten Favoriten zählen wird – ganz so wie es schon bei Millionen MINI Kunden weltweit der Fall ist. Schon jetzt liegen uns Bestellungen von zahlreichen Kunden vor, die das neue MINI Rallyefahrzeug einsetzen wollen. Die ersten Auslieferungen sind für den Beginn der Saison 2011 vorgesehen.“

Prodrive arbeitet bereits seit Anfang 2009 an der Entwicklung des MINI Countryman WRC. Das Unternehmen wurde 1984 von Richards gegründet, der drei Jahre zuvor als Co-Pilot von Ari Vatanen (FI) den WM-Titel im Rallyesport gewonnen hatte. Unter Richards Führung hat sich Prodrive mit Sitz in Banbury (GB) zu einem führenden unabhängigen Unternehmen im Motorsport- und Automobilsektor entwickelt und beschäftigt heute über 500 Mitarbeiter. Bis dato stehen für Prodrive unter anderem sechs Gesamtsiege in der Rallye-WM, fünf Titel in der britischen Tourenwagenmeisterschaft und drei Klassensiege bei den 24 Stunden von Le Mans (FR) zu Buche.

MINI im Rallyesport: Favoritenschreck und Publikumsliebbling.

BMW war bereits bei der Premiere der Rallye-Weltmeisterschaft im Jahr 1973 mit von der Partie. Achim Warmbold (DE) und Jean Todt (FR) feierten in ihrem BMW 2002 den Sieg bei der Rallye Alpenfahrt in Österreich. Noch weiter reicht die Tradition von MINI in dieser Motorsport-Disziplin zurück: Der erste Sieg mit dem MINI 850 gelang Pat Moss (GB) 1959 bei der Mini Miglia National Rallye. 1964, 1965 und 1967 schlug für MINI bei der Rallye Monte

Carlo schließlich die große Stunde: Der MINI Cooper S feierte drei Gesamtsiege bei der traditionsreichsten Rallyeveranstaltung weltweit. Paddy Hopkirk (IR, 1964), Timo Mäkinen (FI, 1965) und Rauno Aaltonen (FI, 1967) konnten sich in die Siegerliste eintragen. 1965 triumphierte der „Rallye-Professor“ Aaltonen auch in der Rallye-Europameisterschaft. Tony Ambrose (GB) und Mäkinen komplettierten auf den Plätzen zwei und drei das exzellente Gesamtergebnis im MINI Cooper S. Zudem feierten MINI Piloten viele weitere Einzelsiege bei renommierten Rallyes in ganz Europa. Der bis dato letzte Sieg von BMW in der Rallye-WM gelang Bernard Béguin (FR) 1987 bei der Rallye Korsika am Steuer eines Prodrive BMW M3.

Nah an der Rennversion: Der MINI Cooper S Countryman mit ALL4.

Ab 2011 tritt der MINI Countryman WRC an, um die Erfolgsgeschichte über 40 Jahre später fortzuschreiben. Das Serienfahrzeug schlägt als Crossover-Modell die Brücke zwischen dem klassischen Fahrzeugkonzept des MINI und einem modernen Sports Activity Vehicle. Als erstes Modell der Marke mit vier Türen und einer weit öffnenden Heckklappe offeriert er ein erweitertes, vielseitig nutzbares Raumangebot, eine erhöhte Sitzposition sowie optimierten Fahrkomfort. Auch das MINI typische Go-Kart-Feeling bleibt gewahrt und wird mit dem optionalen Allradantrieb MINI ALL4 um eine zusätzliche Facette bereichert. Der MINI Countryman verkörpert die charakteristischen Merkmale der Marke in den Bereichen Design, Premium-Qualität, Handling, Effizienz und Individualisierung in einer faszinierend eigenständigen Ausprägung.

Der Rennversion am nächsten kommt das Top-Modell MINI Cooper S Countryman. Der 1,6 Liter große Vierzylinder-Benzinmotor des Topmodells weist erstmals zusätzlich zum Twin-Scroll-Turbolader und der Benzin-Direkteinspritzung eine vollvariable Ventilsteuerung auf und erreicht dadurch die mit Abstand beste Relation zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch in seiner Hubraumklasse. Der Motor leistet beeindruckende 135 kW/184 PS und beschleunigt den MINI Cooper S Countryman in 7,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Im Rahmen von MINIMALISM werden serienmäßig und in modellspezifischer Kombination umfangreiche Maßnahmen zur Verbrauchs- und Emissionsreduzierung eingesetzt, darunter Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start-Stop Funktion, Schaltpunktanzeige und eine bedarfsgerechte Steuerung von Nebenaggregaten.

Optional können die Modelle MINI Cooper S Countryman und MINI Cooper D Countryman mit dem permanenten Allradantrieb MINI ALL4 ausgestattet werden. Bei diesem System steuert ein direkt am Hinterachsgetriebe angeordnetes elektromagnetisches Mitteldifferenzial die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse stufenlos. Im normalen Fahrbetrieb werden bis zu 50 Prozent des Antriebsmoments an die Hinterräder geleitet, in Extremsituationen bis zu 100 Prozent. Dadurch entsteht eine neue, traktionsoptimierte Ausprägung des MINI typischen agilen Handlings.

3.3 Die neue MINI Familie: MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio.



Markante Design-Modifikationen, ein erneuertes Motorenprogramm und zusätzliche innovative Ausstattungsmerkmale verleihen der MINI Familie frischen Schwung für eine dynamische Fortsetzung ihrer Erfolgsgeschichte. MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio profitieren von vielfältigen Neuerungen, die ihre charakteristische Ausstrahlung, das hohe Qualitätsniveau, den unverwechselbaren Fahrspaß und die vorbildliche Effizienz aller Modelle noch intensiver hervorheben. Damit gewinnt das einzigartige Angebot an Premium-Fahrzeugen im Kleinwagen-Segment weiter an Attraktivität. Vollständig neu entwickelte Dieselmotoren sorgen für gesteigerte Durchzugskraft bei nochmals höherer Wirtschaftlichkeit. So kommen der neue MINI Cooper D und der neue MINI One D bei einem im Testzyklus nach EU5-Norm ermittelten Durchschnittsverbrauch von jeweils 3,8 Litern je 100 Kilometer jetzt auf einen übereinstimmenden CO₂-Emissionswert von 99 Gramm pro Kilometer.

Die neuen Vierzylinder-Dieselantriebe gesellen sich zu den bereits eingeführten, umfangreich weiterentwickelten Benzinmotoren. Das Leistungsspektrum, das innerhalb der MINI Familie abgedeckt wird, reicht von 55 kW/75 PS im MINI One bis zu 135 kW/184 PS im MINI Cooper S. Für noch mehr Vielfalt im Modellprogramm sorgen dabei zwei zusätzliche Varianten. Mit dem Start der neuen MINI Familie erfolgt auch die Premiere für den neuen MINI One D Clubman und das neue MINI Cooper D Cabrio.

Im detailliert modifizierten Design der Modelle MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio kommen sowohl die gesteigerte Sportlichkeit als auch der weiter geschärfte Premium-Charakter zum Ausdruck. So wird vor allem beim MINI Cooper S, aber auch bei den weiteren Modellen der Lufteinlass im vorderen Stoßfänger optisch stärker betont. Moderne Eleganz verkörpern unter anderem die neu gestalteten Rückleuchten in LED-Technik und die besonders prägnant eingefassten seitlichen Blinkleuchten.

Hochwertige Materialien und eine betont harmonische Farbgebung kennzeichnen die moderne und zugleich exklusive Anmutung im Interieur aller

Modelle. Für optimierte Funktionalität sorgen die neu gestalteten Bedienelemente für die Audio- und die Klimaanlage. Auch für eine dem persönlichen Stil entsprechende Individualisierung des jeweiligen Fahrzeugs werden neue Möglichkeiten geschaffen. Erneuert und erweitert wurde die Auswahl an Sitzpolsterungen, Dekorleisten und Colour Lines. Auch das Programm der Außenlackierungen und Felgendesigns setzt neue Akzente. Als Wegweiser zu einer besonders stimmigen Kombination dieser Merkmale dienen die Designwelten „Rallye“, „Classic“ und „Scene“. Sie werden nach den Empfehlungen des MINI Designteams zusammengestellt, dennoch bleibt großer Spielraum für Variationen und Ergänzungen gemäß den Wünschen der Kunden.

Der innovative Charakter der MINI Familie kommt im erweiterten Ausstattungsprogramm zum Ausdruck. In Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern wird für den MINI, den MINI Clubman und das MINI Cabrio erstmals auch das Adaptive Kurvenlicht angeboten. Außerdem sind automatisch abblendende Außenspiegel und eine neue, das gesamte Farbspektrum abdeckende Ambientebeleuchtung verfügbar. Neue Maßstäbe setzt die Entertainment- und Kommunikationsausstattung einschließlich der innovativen Funktionen von MINI Connected. Eine weltweit einzigartige Technologie zur Einbindung des Smartphones in das Fahrzeug ermöglicht es, die Telefon-, Musikplayer- und Onlinefunktionen des Geräts mittels Joystick, Lenkradtasten und Bordmonitor zu steuern. Mithilfe einer im Apple App Store verfügbaren Applikation können Facebook- und Twitter-Einträge im Fahrzeug zu empfangen, auf dem Bordmonitor dargestellt und über die optionale MINI Connected Sprachausgabe vorlesen zu lassen. Die Applikation umfasst außerdem die Funktion Webradio, den Empfang von RSS Newsfeeds, das Angebot zur Nutzung der Services Google lokale Suche und Google Send to Car sowie die Funktion Dynamic Music.

Neue Dieselmotoren: Durchzugskraft gesteigert, CO₂-Emissionen auf 99 Gramm pro Kilometer reduziert.

Eine neue Generation von Turbodieselmotoren ermöglicht es den Mitgliedern der MINI Familie, ihre Ausnahmeposition auf dem Gebiet der Effizienz weiter auszubauen. Die 1,6 Liter großen Vierzylinder repräsentieren das herausragende Entwicklungs-Know-how der BMW Group. Ihre Brennräume weisen das gleiche optimale Verhältnis zwischen Bohrung und Hub auf wie die

in BMW Modellen eingesetzten 2,0 Liter-Aggregate. Außerdem sind die vorn quer eingebauten Antriebseinheiten mit einem spezifischen Motorgehäuse und einem ebenfalls eigenständig konzipierten Zylinderkopf ideal auf den Einsatz in MINI Modellen ausgerichtet. Sie verfügen über eine Direkteinspritzung nach dem Common-Rail-Prinzip sowie über einen Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, der in allen Drehzahlbereichen für eine optimal angepasste Kraftentfaltung sorgt. Ansprechverhalten und Wirkungsgrad wurden gegenüber den Vorgängermotoren deutlich optimiert. Die dank Aluminiumbauweise besonders leichten Aggregate setzen zudem auch auf dem Gebiet der Motorakustik Maßstäbe im Kleinwagen-Segment.

Serienmäßig sind sowohl der MINI Cooper D als auch der MINI One D mit einem Dieselpartikelfilter und einem Oxidationskatalysator ausgestattet. Sie sind in einem gemeinsamen Gehäuse untergebracht und agieren wartungsfrei, vom Fahrer unbemerkt und ohne zusätzliche Hilfsmittel. Wie alle MINI Modelle entsprechen auch die neuen Turbodiesel-Varianten der Abgasnorm EU5.

Besonders eindrucksvoll kommt das Potenzial des neuen Turbodiesel-Konzepts im MINI Cooper D zur Geltung. Eine Höchstleistung von 82 kW/112 PS bei einer Drehzahl von 4000 min⁻¹ und ein maximales Drehmoment von 270 Newtonmetern zwischen 1750 und 2250 min⁻¹ sorgen für einen spontanen Antritt und souveräne Kraftentfaltung. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h genügen 9,7 Sekunden, als Höchsttempo werden 197 km/h erreicht. Der im Testzyklus gemäß EU5-Norm ermittelte Durchschnittsverbrauch des neuen MINI Cooper D beträgt 3,8 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert beläuft sich auf nur noch 99 Gramm pro Kilometer.

Neue Effizienz-Bestwerte auch für den MINI Clubman und das MINI Cabrio.

Im neuen MINI Cooper D Clubman ermöglicht der stärkere der beiden Turbodiesel-Motoren eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 10,2 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 197 km/h. Der Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus reduziert sich bei diesem Modell auf 3,9 Liter je 100 Kilometer bei einem CO₂-Wert von 103 Gramm pro Kilometer.

Mit dem Start der neuen MINI Familie hält die Diesel-Technologie auch im offenen Modell der Marke Einzug. Das MINI Cooper D Cabrio kombiniert die herausragende Effizienz des neuen Turbodiesels mit dem im Kleinwagen-Segment nach wie vor einzigartigen Frischluft-Vergnügen. In 10,3 Sekunden beschleunigt das MINI Cooper D Cabrio aus dem Stand auf Tempo 100, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 194 km/h. Das sportliche Temperament der neuen Modellvariante geht mit einem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von 4,0 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus und einem CO₂-Wert von 105 Gramm pro Kilometer einher.

MINI One D: Neuer Motor und erstmals zwei Modellvarianten.

Frühzeitig einsetzende Durchzugskraft und ein vorbildlich wirtschaftlicher Umgang mit dem Kraftstoff kennzeichnen auch das neue Einstiegsdieselmotormodell der MINI Familie. Der Turbodiesel des MINI One D leistet 66 kW/90 PS bei 4 000 min⁻¹. Das maximale Drehmoment von 215 Newtonmetern stellt das Triebwerk bereits zwischen 1 750 und 2 500 min⁻¹ zur Verfügung. Den Spurt von null auf 100 km/h absolviert der MINI One D in 11,4 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 184 km/h. Auch bei diesem Modell werden die gegenüber dem Vorgänger gesteigerten Fahrleistungen mit ebenfalls optimierter Effizienz kombiniert. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt ebenfalls nur noch 3,8 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Ausstoß erreicht den neuen Bestwert von 99 Gramm pro Kilometer.

Der neue Einstiegsdieselmotor steht außerdem auch für den MINI Clubman zur Auswahl. Diese Modellvariante beschleunigt in 11,8 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht ein Höchsttempo von 182 km/h. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch des MINI One D Clubman im EU-Testzyklus beträgt 3,9 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert beläuft sich auf 103 Gramm pro Kilometer.

Ergänzend zum hohen Wirkungsgrad der neuen Dieselmotoren trägt auch der serienmäßige Einsatz von MINIMALISM Technologie zur erneuten Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte bei. In modellspezifischer Kombination kommen unter anderem Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start-Stop Funktion, Schaltpunktanzeige sowie die elektromechanische Servolenkung EPS und eine bedarfsgerechte Steuerung von

Nebenaggregaten zum Einsatz. Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig über ein Sechsgang-Handschaftgetriebe. Beide Modelle verfügen über eine neue, selbstregulierende Kupplung. Durch die automatische Nachjustierung ist gewährleistet, dass das MINI typische Pedalgefühl über die gesamte Fahrzeuglebensdauer erhalten bleibt. Darüber hinaus wird die Synchronisierung der Gänge durch eine Carbonbeschichtung für die Kupplungsbeläge weiter optimiert.

Sportlichkeit, Effizienz und Vielfalt: Das Benzinmotoren-Angebot für die neue MINI Familie.

Modernste Antriebstechnik in außergewöhnlicher Vielfalt prägt das Benzinmotoren-Angebot für die neue MINI Familie. Die Vierzylinder-Aggregate mit jeweils 1,6 Litern Hubraum weisen ebenfalls zahlreiche technische Merkmale auf, deren Entwicklung auf der herausragenden Motorenkompetenz der BMW Group basiert. Das Leistungsspektrum der bereits zum Frühjahr 2010 eingeführten neuen Antriebsgeneration reicht von 55 kW/75 PS im MINI One 55 kW über den 72 kW/98 PS starken MINI One und den MINI Cooper mit 90 kW/122 PS bis zum MINI Cooper S, der es auf 135 kW/184 PS bringt.

Alle Benzinmotoren sind mit einer vollvariablen Ventilsteuerung ausgestattet, die auf Basis der bei BMW Motoren eingesetzten VALVETRONIC entstand. Sie optimiert das Ansprechverhalten des Motors und ermöglicht zugleich eine erhebliche Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte. Im Motor der Modelle MINI Cooper S, MINI Cooper S Clubman und MINI Cooper S Cabrio wird dieses Merkmal mit einer Benzin-Direkteinspritzung und einem Twin-Scroll-Turbolader kombiniert. Er wird damit zum weltweit effizientesten Antrieb seiner Hubraumklasse. Im MINI Cooper S ermöglicht er eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 7,0 Sekunden bei einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 5,8 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Ausstoß von 136 Gramm pro Kilometer.

Mit den geringsten Verbrauchs- und Emissionswerten aller Benzinmotor-Modelle wartet der in zwei Varianten verfügbare MINI One MINIMALIST auf. Er ist wahlweise mit 55 kW/75 PS oder 72 kW/98 PS verfügbar und kommt in beiden Fällen auf einen durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 5,1 Liter je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 119 Gramm pro Kilometer.

Modifiziertes Design: Klare Akzente für Sportlichkeit und Eleganz.

Die gesteigerte Sportlichkeit wird im präzise modifizierten Design der Modelle MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio authentisch zum Ausdruck gebracht. Eine neue Geometrie für die vorderen Stoßfänger schafft die Voraussetzungen, um den wachsenden Anforderungen bezüglich des Fußgängerschutzes gerecht zu werden. Die Neuerungen fügen sich dezent in das Gesamterscheinungsbild der neuen Modelle ein. Dank einer aufwendig dreidimensionalen Modellierung der neu gestalteten Karosserieteile blieben die MINI typischen Proportionen mit kurzen Überhängen gewahrt.

Deutlich markanter fallen die Modifizierungen im unteren Bereich der Frontschürze aus. Dort zeigen die Einfassungen der Positionsbeziehungsweise Nebelleuchten jetzt eine stärker dreidimensional ausgeformte Kontur. Auch der untere Lufteinlass wird bei allen Modellvarianten optisch intensiver hervorgehoben. Beim MINI One und beim MINI Cooper betont eine schwarze Querspange die Breite des Fahrzeugs. Beim MINI Cooper S leisten außen angeordnete, optional von Chromrahmen eingefasste Kühlluftöffnungen, die zu den Bremsscheiben führen, zusätzliche Beiträge zum betont sportlichen Auftritt dieser Modellvariante.

Die MINI typischen Rundscheinwerfer verfügen serienmäßig über Halogen- und optional über Xenon-Licht sowie auf Wunsch zusätzlich über adaptives Kurvenlicht. Optional sind für alle Modelle mit Ausnahme des MINI John Cooper Works schwarze Scheinwerferreflektoren erhältlich, die erstmals beim Jubiläumsmodell MINI 50 Camden vorgestellt wurden.

In der Seitenansicht setzt die Neugestaltung der markentypischen Seitenblinkereinfassung zwischen vorderer Seitenwand und Tür gezielte Akzente für Eleganz. Das Deckglas des Fahrtrichtungsanzeigers weist jetzt eine markante Struktur aus konzentrischen Kreisen auf. Beim MINI One und beim MINI Cooper sorgt außerdem die Kombination von hochglänzend und matt-schwarzen Flächen für eine besonders hochwertige Anmutung der Einfassung.

Mit LED-Leuchten für das Rück- und das Bremslicht wird bei allen Mitgliedern der neuen MINI Familie sowohl die Signalwirkung als auch das moderne Erscheinungsbild optimiert. Die hochwertige Lichttechnik verleiht den MINI

Modellen zudem ein unverwechselbares Nachtdesign. Ein weiteres Novum stellen die in den unteren Bereich des Stoßfängers ausgelagerten Rückfahr- und Nebelschlussleuchten dar. Beim MINI One und beim MINI Cooper sind sie in einem mittig angeordneten, harmonisch rot eingefärbten Leuchtenband untergebracht. Eine zusätzliche Lichtkante im Stoßfänger betont die horizontale Ausrichtung und damit die Breite des Hecks beider Modelle. Der MINI Cooper S verfügt über eine Öffnung im Stoßfänger, deren Breite und Kontur sich an der Form des vorderen Lufteinlasses orientieren. Analog zur Position der Bremslufteinlässe an der Front sind dort jeweils außen die Rückfahr- und Nebelschlussleuchten integriert.

Beim MINI One Clubman und beim MINI Cooper Clubman wird die kraftvolle Charakteristik der Heckansicht durch breiter ausgeformte Prallelemente beiderseits der Kennzeichenmulde unterstrichen. Der Stoßfänger des MINI Cooper S Clubman weist zwischen den beiden Abgasendrohren eine breite Öffnung auf. Sie ist im Stil eines Luftauslasses geformt.

Attraktive Neuerungen im Programm der Außenlackierungen sowie im Angebot der serienmäßigen und optionalen Felgen bieten zusätzliche Möglichkeiten für eine individuelle Gestaltung des jeweiligen Fahrzeugs. Zur Markteinführung stehen die neuen Metallic-Lackierungen British Racing Green II, Spice Orange sowie für den MINI Cooper S Eclipse Grey zur Auswahl. Zu einem späteren Zeitpunkt wird außerdem die Variante Ice Blue erhältlich sein. Exklusiv für den MINI John Cooper Works und den MINI John Cooper Works Clubman ist erstmals auch Chili Red als Kontrastfarbe für das Dach verfügbar.

Designwelten unterstützen die gezielte Individualisierung.

Umfangreich überarbeitet wurde auch das Programm der Sitzpolsterungen, Innenraumfarben, Dekorleisten und Colour Lines. Zu den neu eingeführten Optionen gehören die Stoff-/Lederausführung Cross Check, die Innenraumfarbe Polar Beige, Dekorleisten in den Varianten Striped Alloy, Black Checkered und Pepper White sowie die Colour Lines Satellite Grey und Toffy.

Der Umfang der zur Auswahl stehenden Farben und Materialien ist jeweils modellspezifisch definiert. Darüber hinaus werden als Basis für eine dem persönlichen Stil entsprechende Konfiguration des MINI, des MINI Clubman

und des MINI Cabrio erstmals die Designwelten „Rallye“, „Classic“ und „Scene“ präsentiert. Sie umfassen eine jeweils präzise aufeinander abgestimmte Kombination aus Karosserielackierung, Dachfarbe, Felgendesign, Innenraumfarbe, Polsterung, Dekorleisten, Colour Line sowie weiteren optischen Details. Die Designwelten stellen eine Empfehlung des MINI Designteams dar und verleihen dem jeweiligen Fahrzeug eine besonders stimmige Charakteristik. Darüber hinaus ist durch Variationen und Ergänzungen aus dem umfangreichen Ausstattungs- und Zubehörprogramm der für MINI typische Spielraum für eine nahezu grenzenlose Individualisierung gewährleistet.

Serienmäßig weist das Interieur aller Modelle der neuen MINI Familie eine Vielzahl von Merkmalen auf, die das hohe Qualitätsniveau noch intensiver unterstreichen und darüber hinaus eine optimierte Funktionalität gewährleisten. Die charakteristische Gestaltung des Cockpits, aller Bedienelemente sowie der Tür- und Seitenverkleidungen strahlt moderne Exklusivität aus, die jetzt durch eine besonders harmonische Farbgebung und hochwertige Materialien zusätzlich betont wird. Alle auf der Mittelkonsole unterhalb des Zentralinstruments platzierten Tasten und Schalter sowie die Einfassungen der Bedienelemente sind nun ebenso in Schwarz gehalten wie das Display des Audiosystems. Die Bedienelemente der Klimaanlage werden von einem Chromring eingefasst. Ein weiteres Highlight aus Chrom ist im Lenkrad zu finden. Die Tastenfelder des optionalen Multifunktionslenkrads sind ebenfalls schwarz gestaltet.

Premiere bei MINI: Adaptives Kurvenlicht.

Zur Steigerung des Komforts, der Sicherheit und der MINI typischen Ausstrahlung stehen für alle Modelle innovative Ausstattungsmerkmale zur Auswahl. In Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern ist erstmals bei MINI auch das Adaptive Kurvenlicht erhältlich. Es sorgt für eine dem Kurvenverlauf entsprechende Ausleuchtung der Fahrbahn. Bei der Steuerung der Schwenkrichtung der Scheinwerfer werden der Lenkeinschlag, die Gierrate und die Geschwindigkeit des Fahrzeugs berücksichtigt. Ebenso wie für den Innen- ist jetzt auch für die Außenspiegel eine Abblendautomatik im Angebot.

Die optionale Ambientebeleuchtung deckt durch den Einsatz von drei Leuchtdioden ein weites Farbspektrum ab. Damit lässt sich die Lichtstimmung

im Interieur noch genauer und vielfältiger variieren. Der MINI Clubman verfügt über eine neue Gepäckraumabdeckung in Form eines ein- und ausfahrbaren Rollos. Darüber hinaus wurde die Gurtführung für den rechten Vordersitz optimiert, um den Fondpassagieren den Ein- und Ausstieg mithilfe der gegenläufig öffnenden Clubdoor zu erleichtern.

Entertainment und Kommunikation auf höchstem Niveau.

Entertainment und Kommunikation auf höchstem Niveau ermöglichen die neuen Audio- und Navigationssysteme sowie die optional verfügbaren Möglichkeiten zur Einbindung externer Musikquellen und Mobiltelefone. Alle Radiosysteme beinhalten ein MP3-fähiges CD-Laufwerk und einen AUX-In-Anschluss zur Verbindung externer Musikquellen mit der bordeigenen Audioanlage. Sechs Lautsprecher gehören bereits beim serienmäßigen Radio MINI CD zum Ausstattungsumfang. Das optionale Radio MINI Boost CD verfügt über neu gestaltete Bedienelemente. Der Lautstärke- und der Programmwahlregler des Radios sind jetzt auf gleicher Höhe angeordnet.

Das Radio MINI Visual Boost und das MINI Navigationssystem umfassen ein 6,5 Zoll großes, hochauflösendes Farbdisplay im Zentralinstrument sowie die Freisprecheinrichtung Bluetooth einschließlich USB-Audio-Schnittstelle. Das Kartenmaterial des MINI Navigationssystems ist auf einem fahrzeugeigenen Flash-Speicher hinterlegt und kann per USB-Schnittstelle aktualisiert werden. Die Kartendarstellung beinhaltet einen Tag- und einen Nachtmodus.

In Verbindung mit der Handyvorbereitung Bluetooth einschließlich USB-Audio-Schnittstelle, zu der ein Snap-In-Adapter in der Mittelkonsole mit Ladefunktion und eine Dachantenne gehören, ermöglichen sowohl das Radio MINI Visual Boost als auch das MINI Navigationssystem die Nutzung von erweiterten Funktionen, die von einem auf diese Weise angebundenen mobilen Endgerät unterstützt werden. Dazu zählen das Audio Streaming via Bluetooth, die Darstellung von Album-Coverbildern auf dem Bordmonitor sowie innovative Office-Funktionen. So werden beispielsweise die im Mobiltelefon gespeicherten Anruflisten und Visitenkarten von Gesprächspartnern auf dem Bordmonitor angezeigt. Zusätzlich lassen sich mittels optional verfügbarer Sprachausgabe die im Smartphone verzeichneten Kalendereinträge vorlesen.



3.4 Premium-Qualität und individueller Stil in einzigartiger Vielfalt: MINI – das Original im Kleinwagensegment.

Markante Design-Modifikationen, ein erneuertes Motorenprogramm und zusätzliche innovative Ausstattungsmerkmale verleihen der MINI Familie frischen Schwung für eine dynamische Fortsetzung ihrer Erfolgsgeschichte. MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio profitieren von vielfältigen Neuerungen, die ihre charakteristische Ausstrahlung, das hohe Qualitätsniveau, den unverwechselbaren Fahrspaß und die vorbildliche Effizienz aller Modelle noch intensiver hervorheben. Damit gewinnt das einzigartige Angebot an Premium-Fahrzeugen im Kleinwagen-Segment weiter an Attraktivität.

Die neue MINI Familie kombiniert die charakteristische Ausstrahlung der Marke mit einer nochmals gesteigerten Modellvielfalt. Für den MINI sind künftig Benzinmotoren in vier Leistungsstufen sowie zwei Dieselmotoren verfügbar. Das Modellportfolio des MINI Clubman setzt sich aus drei Benzinmotor- und nunmehr ebenfalls zwei Dieselvarianten zusammen. Als Antriebsquellen für das MINI Cabrio stehen drei Benziner sowie erstmals auch ein Dieselmotor zur Auswahl. Zusätzlich werden unter dem Dach von MINI auch die drei extrem sportlichen Modelle MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman und MINI John Cooper Works Cabrio angeboten. Diese unter der für herausragende Performance bekannten Markenbezeichnung John Cooper Works eingeführten Topsportler sorgen dafür, dass das Modellprogramm von MINI sowohl in der Breite als auch in der Spitze weltweit einzigartig ist.

Unabhängig von der Karosserievariante und der Motorisierung weist jeder MINI unverwechselbare Merkmale auf, die aus der Herkunft und Tradition der Marke, einem auf maximalen Fahrspaß ausgerichteten Fahrzeugkonzept, dem Bewusstsein für individuellen Stil und dem Bekenntnis zu Premium-Qualität resultieren. Das ausdrucksstarke Design einschließlich der modernen Interpretation historischer Merkmale, die als Go-Kart-Feeling bekannte Agilität, unübertroffen vielfältige Möglichkeiten zur Individualisierung sowie das herausragende Niveau in den Bereichen Technik und Verarbeitung heben den

MINI, den MINI Clubman und das MINI Cabrio deutlich aus dem Wettbewerbsumfeld hervor.

Das Original: Eigenständiges Konzept macht MINI unverwechselbar.

Die überzeugende Ausstrahlung des MINI basiert darüber hinaus auf einem authentischen Fahrzeugkonzept. Ungeachtet der Zugehörigkeit zur BMW Group profitiert die Marke MINI von einem Höchstmaß an Eigenständigkeit, das im Design ebenso zum Ausdruck kommt wie im Antriebskonzept, der Ausstattungsvielfalt und der Zielgruppenorientierung bei der Entwicklung zusätzlicher Modelle und Varianten. Jedes Modell der Marke wird ausschließlich als MINI konzipiert und produziert. Auf diese Weise entstehen Fahrzeuge, die von einem unverwechselbaren, glaubwürdigen und nicht zuletzt auch exklusiven Charakter geprägt sind. Jeder MINI wird so zum Original – mit einer Fülle von Eigenschaften, die nur ein MINI zu bieten hat.

Als weltweit erster Anbieter von Premium-Kleinwagen leistete MINI beim Relaunch der Marke im Jahr 2001 Pionierarbeit. Die Strategie, bei Fahrzeugen dieses Segments hochwertige Antriebs- und Fahrwerkstechnik, kompromisslose Qualität und einen individuellen Stil miteinander zu kombinieren, verhalf MINI auf Anhieb zu einer Ausnahmeposition auf den Automobilmärkten in aller Welt. Mit seinem innovativen Profil eroberte der MINI eine ebenso trendbewusste wie qualitätsorientierte Zielgruppe. Mehr als 1,7 Millionen seit 2001 verkaufte Fahrzeuge der Marke MINI sind der Beleg für das dynamische Wachstum in diesem neu entstandenen Marktsegment.

Charakter mit Tradition – seit mehr als 50 Jahren einzigartig.

Zusätzlich zur Modellvielfalt und Produktqualität leisten auch die historischen Wurzeln des MINI einen maßgeblichen Beitrag zu seiner Popularität. Die neue MINI Familie knüpft an eine mittlerweile mehr als 50 Jahre währende Tradition an, die Geschichte der Marke übt eine außergewöhnlich starke Faszination aus.

Nur wenige Fahrzeuge haben die Entwicklung des Automobils ähnlich nachhaltig geprägt wie der im Jahr 1959 vorgestellte classic Mini. Mit konsequenter Raumökonomie und einer innovativen Anordnung der Antriebskomponenten wurde ein damals revolutionäres und bis heute wegweisendes Kleinwagen-Konzept verwirklicht. Neben den praktischen und

ökonomischen Vorzügen trugen auch die agilen Fahreigenschaften des kompakten Viersitzers dazu bei, dass der classic Mini nicht nur im Heimatland Großbritannien, sondern in aller Welt zu einer Legende werden konnte.

Auch im 21. Jahrhundert präsentiert sich MINI als Anbieter von klassenlos und weltumspannend erfolgreichen Fahrzeugen. Darüber hinaus bestehen intensive substanzielle Verbindungen zwischen den aktuellen Modellen der Marke und ihren klassischen Vorgängern: Das bei der Entwicklung des classic Mini verfolgte Prinzip, bei minimalen Außenabmessungen ein Höchstmaß an Innerraum zu schaffen, liegt auch den aktuellen Modellen der Marke zugrunde.

Frontantrieb, vorn quer eingebaute Motoren, kurze Karosserieüberhänge und ein tiefer Schwerpunkt verhalfen dem classic Mini zu seiner individuellen Charakteristik. Neben den unverwechselbaren Designmerkmalen, die unter anderem in den Proportionen, aber auch in einer Reihe von Details zum Ausdruck kommen, werden auch diese konstruktiven Elemente heute in einer modernen Form neu interpretiert. So setzt MINI, ähnlich wie einst der classic Mini, Maßstäbe für fortschrittliche Antriebs- und Fahrwerkstechnik, kombiniert mit modernsten Elementen der aktiven und passiven Sicherheit. Auf diese Weise wird MINI den traditionellen Werten der Marke ebenso gerecht wie den aktuellen Anforderungen, die hinsichtlich Platzangebot, Fahrleistungen und Sicherheit an ein modernes Automobil gestellt werden.

Individualisierung auf Premium-Niveau: MINI als Ausdruck der Persönlichkeit.

Maßstäbe setzt MINI – auch jenseits des Kleinwagensegments – mit einer unübertroffen großen Vielfalt an Individualisierungsmöglichkeiten. Einen MINI zu fahren, ist nicht nur reine Fortbewegung, sondern stets auch Ausdruck eigenen Stils. Die umfassenden Möglichkeiten zur Individualisierung des MINI bieten jede Menge Spielraum, die persönliche Note zur Geltung zu bringen. Umfangreicher und detaillierter als jeder andere Hersteller bietet MINI seinen Kunden die Freiheit zur individuellen Gestaltung des Fahrzeugs. Die ungewöhnlich große Auswahl an Außenlackierungen, Dach- beziehungsweise Verdeckfarben, Innenraumfarben, Sitzbezügen und Dekorvarianten bildet dabei die Basis für eine maßgeschneiderte Konfiguration.

Darüber hinaus werden sowohl für den MINI als auch für den MINI Clubman und das MINI Cabrio zahlreiche attraktive und hochwertige Optionen ab Werk angeboten, mit denen sich sowohl der Fahrspaß als auch der Komfort zusätzlich steigern lassen. Zusätzlich umfasst das Original MINI Zubehör-Programm unter anderem klassische Rennsporttechnik in Form von John Cooper Works Komponenten, Dachträger oder Zusatzscheinwerfer, Nützliches für den Alltag sowie ungewöhnliche Elemente wie extravagante Dachdekore, Spiegelkappen, Türgriffe und Seitenblinkereinfassungen.

Globaler Erfolg, nachhaltiges Wachstum: Neue Kapitel in der Erfolgsgeschichte von MINI.

Ein weiterer Faktor für die Identität der Marke ist die britische Herkunft. Alle Mitglieder der neuen MINI Familie laufen im MINI Werk Oxford vom Band. Durch mehrfache Erweiterungen wurden die Produktionskapazitäten der wachsenden Nachfrage angepasst. Von Oxford aus werden MINI Automobile heute in mehr als 80 Länder exportiert. Zum bedeutendsten Markt für die Premium-Kleinwagen haben sich die USA entwickelt. Großbritannien und Deutschland folgen in der Rangliste der Verkaufszahlen, ein besonders dynamisches Nachfragewachstum wurde in der jüngsten Vergangenheit vor allem in China registriert.

Die kontinuierliche Steigerung der Absatzzahlen ist auch der konsequent betriebenen Modellpolitik der Marke zu verdanken. Dem klassischen Zweitürer wurde bereits im Jahr 2004 das MINI Cabrio zur Seite gestellt. 2007 debütierte der MINI Clubman mit erweitertem Radstand und einem völlig neuen Raumkonzept. Erstmals wurde der charakteristische Fahrspaß mit zusätzlichen Möglichkeiten im Alltagseinsatz kombiniert.

Mit den drei Karosserievarianten der aktuellen MINI Familie ist die Marke bereits heute breiter aufgestellt als jeder andere Anbieter im Wettbewerbsumfeld. Das Wachstumspotenzial von MINI ist damit jedoch noch lange nicht erschöpft. Bereits im Herbst 2010 erobert mit dem MINI Countryman erstmals ein fünftüriges und mehr als vier Meter messendes Modell nicht nur die Straßen in aller Welt, sondern dank optionaler Allradtechnik auch unbefestigtes Terrain. Der MINI Countryman macht den markentypischen Fahrspaß auch jenseits der Grenzen urbaner Mobilität erlebbar und orientiert sich damit an den Anforderungen einer wachsenden

und sich wandelnden Zielgruppe. Mit den auf der Internationalen Automobilausstellung 2009 in Frankfurt präsentierten Studien MINI Concept Coupé und MINI Roadster Concept bot MINI zudem einen Ausblick auf weitere Varianten, von denen die erste bereits 2011 die Serienreife erlangen wird.

3.5 Mit der Zukunft verbunden: MINI Connected.



Die neue Auswahl der serienmäßigen und optionalen Radiosysteme bietet ideale Voraussetzungen für maßgeschneiderten Musikgenuss im MINI. Bereits beim serienmäßigen Radio MINI CD sowie beim als Sonderausstattung verfügbaren Radio MINI Boost CD können externe Musikquellen über einen AUX-In-Anschluss mit dem fahrzeugeigenen Audiosystem verbunden werden. Eine USB-Audio-Schnittstelle gehört zum Ausstattungsumfang der Optionen Radio MINI Visual Boost und MINI Navigationssystem. Sie beinhalten zudem auch die Freisprecheinrichtung Bluetooth für sicheres Telefonieren während der Fahrt.

Eine noch umfassendere Einbindung mobiler Endgeräte ermöglichen beide Systeme in Kombination mit der Handyvorbereitung Bluetooth einschließlich USB-Audio-Schnittstelle, in die Mittelkonsole integrierter Aufnahme für den zusätzlich verfügbaren Snap-In-Adapter und Dachantenne. Die Telefon- und Musikplayerfunktionen können im MINI typischen Stil mittels Joystick auf der Mittelkonsole und dem Farbdisplay im Zentralinstrument gesteuert werden. Dies gilt auch für das Audio Streaming via Bluetooth, die Darstellung von Album-Coverbildern auf dem Bordmonitor sowie für innovative Office-Funktionen, sofern diese vom angeschlossenen Endgerät unterstützt werden.

Darüber hinaus bieten sowohl das Radio MINI Visual Boost als auch das MINI Navigationssystem den Besitzern eines Apple iPhone die Voraussetzungen zur Nutzung von MINI Connected. Mit der für alle MINI Modelle wählbaren Option MINI Connected steht eine weltweit einzigartige Form des In-Car-Entertainments zur Verfügung. Diese wird mithilfe einer neuen, speziell für den MINI entwickelten Technologie zur Integration der Entertainment- und Online-Funktionen des iPhone ins Fahrzeug realisiert. MINI spezifische Funktionen können über eine Applikation für das iPhone integriert und über den Joystick, die Lenkradtasten und den Bordmonitor bedient werden. Aufgrund der MINI typischen Darstellungs- und Bedienlogik ermöglicht MINI Connected eine komfortable, einfache, sichere und intuitive Steuerung aller Funktionen bei minimaler Ablenkung vom Verkehrsgeschehen. Das

Mobiltelefon ist dabei entweder über ein spezifisches, im Lieferumfang des Radios MINI Visual Boost sowie des MINI Navigationssystems enthaltenes Kabel für den USB-Anschluss oder über einen Snap-In-Adapter mit dem Fahrzeug verbunden.

Zukunftsfähig dank MINI spezifischer Apps.

Die MINI exklusive Technologie zur Integration des iPhone bildet darüber hinaus die Grundlage für umfangreiche Update- und Erweiterungsoptionen. Der Funktionsumfang von MINI Connected lässt sich mithilfe des Angebots von MINI Connected Apps auf komfortable Weise ergänzen. MINI Connected Kunden profitieren so auch in Zukunft von technischen Fortschritten und kreativen Entwicklungen auf dem Gebiet des In-Car-Entertainments.

Die für MINI Connected angebotene Applikation, die im vollständigen Umfang vom vierten Quartal 2010 an verfügbar ist, beinhaltet unter anderem eine Webradio-Funktion zum ortsunabhängigen Empfang des bevorzugten Rundfunksenders. Die dazu zur Verfügung stehende Sender-Datenbank umfasst Tausende von Radiostationen, deren Programme online abrufbar sind. Einzigartig im Kleinwagen-Segment sind auch alle weiteren Funktionen von MINI Connected wie etwa die Möglichkeit zur Nutzung der Funktionen Google lokale Suche und Google Send to Car sowie der Empfang von frei definierbaren RSS Newsfeeds, deren Inhalte auf dem Bordmonitor angezeigt und über die optional verfügbare Sprachausgabe vorgelesen werden können.

Immer in Kontakt: Facebook- und Twitter-Einträge im Fahrzeug empfangen und senden.

Außerdem bietet MINI im Rahmen dieser Applikation die Voraussetzungen, um Facebook- und Twitter-Einträge im Fahrzeug zu empfangen, auf dem Bordmonitor anzeigen und über die MINI Connected Sprachausgabe vorlesen zu lassen. Ebenso lassen sich vordefinierte Textnachrichten über beide Dienste direkt aus dem Fahrzeug heraus verschicken. MINI Fahrer können sich so beispielsweise gegenseitig vor Staus oder anderen Verkehrsbeeinträchtigungen warnen.

Eine weitere MINI exklusive Innovation ist die in der iPhone Applikation enthaltene Funktion Dynamic Music. Sie umfasst eine Auswahl exklusiv komponierter Musikstücke, die sich über das Audiosystem des MINI

abspielen lassen und deren Rhythmus und Dynamik sich dabei je nach aktuellem Fahrstil ändert. Mit dieser Funktion kann der Fahrer in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs einen MINI spezifischen Soundtrack zum MINI typischen Go-Kart-Feeling kreieren.

Innovative Integration des iPod: Das MINI Connected Plugin.

Als weiterer Umfang der Option MINI Connected und für noch mehr Vielfalt im Entertainmentprogramm steht ab Herbst 2010 das MINI Connected Plugin zur Verfügung. In Kombination mit den MINI Infotainment-Systemen bietet es optimierte Möglichkeiten, die Musikwiedergabe über iPhone und iPod touch mithilfe des Bordmonitors und der Bedienelemente des Fahrzeugs in der Apple typischen Darstellung anzuzeigen und zu bedienen. Seine neu entwickelte Schnittstellentechnologie unterstützt iOS 4, die neueste Version des mobilen Betriebssystems von Apple. Dadurch bietet der MINI Bordmonitor dem Nutzer die Einfachheit und Vertrautheit, die er vom iPhone und iPod touch gewohnt ist; das integrierte, intuitive iPod Navigationsmenü lässt sich über die Schnittstellenbedienelemente des Fahrzeugs sicher bedienen. Zusätzlich stehen dem MINI Fahrer über den Bordmonitor des Fahrzeugs die aktuellen iPod-Funktionen direkt zur Verfügung, wie zum Beispiel eine individuelle Wiedergabeliste oder Genius, eine Funktion, die aus dem Speicher des Nutzers eine Wiedergabeliste aus Songs zusammenstellt, die miteinander harmonisieren. Voraussetzung für den Betrieb des MINI Connected Plugin ist das Betriebssystem iOS 4 auf den Geräten iPhone 3GS, iPhone 4 und iPod touch (zweite und dritte Generation).

Exklusiv und typisch MINI: Mission Control.

Zu den MINI typischen Besonderheiten gehört außerdem die Funktion Mission Control. Dieses System wertet eine Vielzahl von fahrzeug-, fahrzustands- und umgebungsbezogenen Signalen aus und versorgt den Fahrer mit situationsrelevanten Informationen und Hinweisen, die in Dialog-Form generiert werden. Dazu werden unter anderem Informationen zu Sicherheits- und Komforteinstellungen – wie Aufforderung zum Anlegen des Sicherheitsgurtes, Bedienung der Klimaanlage – sowie aktuelle Hinweise zur Fahrsituation beziehungsweise zum Fahrzeugzustand – beispielsweise Außentemperaturangaben oder Tankfüllstand – verwendet und kombiniert.

Die Mission Control unterstreicht den Status des MINI als automobiler Persönlichkeit und intensiviert den Eindruck des Fahrers, mit dem Fahrzeug in direkter Interaktion zu stehen. Das breite Spektrum an Kommentaren garantiert auch in täglich wiederkehrenden Fahrsituationen Abwechslung beim Dialog des MINI mit seinem Fahrer. Auch für die Funktion Mission Control bietet MINI Connected umfangreiche Möglichkeiten zur Erweiterung und Individualisierung.

Auf Effizienz programmiert: Der MINIMALISM Analyser.

Ein weiterer Bestandteil der Option MINI Connected ist der voraussichtlich zum Herbst 2010 verfügbare MINIMALISM Analyser. Diese ebenfalls in Kombination mit einem iPhone nutzbare Funktion liefert visuelle Hinweise auf Möglichkeiten, den individuellen Fahrstil noch effizienter zu gestalten. Durch Auswertung verschiedener Fahrzeugdaten werden bereits während der Fahrt Tipps für eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs erstellt. Am Ziel sorgt die innovative MINI Connected Applikation für eine einfache und informative Aufbereitung der Daten, die es ermöglicht, die Fahrt zu analysieren und zu vergleichen, um die Effizienz des MINI stetig zu optimieren. Auch ein Datenaustausch mit anderen MINI Fahrern zur Aufstellung einer Effizienz-Rangliste wird durch den MINIMALISM Analyser ermöglicht.



3.6 Grenzenloser Fahrspaß, erweiterte Möglichkeiten: Das Zubehör-Programm für den MINI Countryman.

Der MINI Countryman überträgt den markentypischen Fahrspaß in eine neue Dimension. Erstmals verfügt ein MINI über vier Türen und eine große Heckklappe sowie über einen variabel nutzbaren Innenraum, der Platz für bis zu fünf Insassen bietet. Der MINI Countryman ist das erste Mitglied der MINI Familie, dessen Karosserie in der Länge die Vier-Meter-Marke überschreitet und das optional mit Allradantrieb ausgestattet werden kann. Mit diesen Merkmalen sowie mit der erhöhten Sitzposition und dem optimierten Fahrkomfort überschreitet das weltweit einzige Premium-Fahrzeug seiner Art die Grenzen der urbanen Mobilität.

Der vielfältige Charakter des MINI Countryman wird auch im Zubehörangebot für das vierte Modell der Marke berücksichtigt. Das Programm umfasst eine Vielzahl hochwertiger Produkte, die für eine noch intensivere Nutzung der erweiterten Einsatzmöglichkeiten des MINI Countryman konzipiert wurden. Darüber hinaus sind modellspezifische Exterieur-Komponenten verfügbar, die eine noch stärkere Individualisierung des MINI Countryman ermöglichen. Das sportliche Potenzial des neuen Modells lässt sich mit John Cooper Works Komponenten wirkungsvoll unterstreichen.

Designelemente betonen den robusten Charakter.

Das robuste Erscheinungsbild des MINI Countryman wird durch Designelemente im Stil eines Unterfahrschutzes für die Fahrzeugfront und das Heck besonders betont. Die silberfarbenen Kunststoff-Applikationen können auf den serienmäßigen Stoßfängern angebracht werden. Für den Innenraum werden strapazierfähige All-Wetter-Fußmatten angeboten, zusätzlich ist eine Gepäckraummatte im entsprechenden Design verfügbar. Zusätzliche Ablagemöglichkeiten schaffen unter anderem ein Survival Kit und eine Universal Box, die zur Befestigung auf der MINI Center Rail geeignet sind.

Bequemes und sicheres Reisen wird den jüngsten MINI Fans mit der neuen Generation von MINI Kindersitzen ermöglicht. Die im MINI typischen Design und der Farbkombination Orange/Schwarz gehaltenen Sitze können mithilfe

der serienmäßigen ISOFIX-Verbindung im Fond sicher befestigt werden. Zur Gestaltung des individuellen Unterhaltungsprogramms für die Fond-Passagiere steht das DVD-System Tablet zur Verfügung.

Dach- und Heckträger erweitern die Transportkapazitäten.

Darüber hinaus bietet das Zubehörprogramm vielfältige Möglichkeiten, über den flexibel nutzbaren Innenraum hinaus noch weitere Transportkapazitäten zu erschließen. So kann beispielsweise an der serienmäßigen Dachreling des MINI Countryman ein Dachträger befestigt werden. Zusätzliche Aufsätze ermöglichen dann den Transport von großen Sportgeräten oder zusätzlichem Gepäck. Neben einem Fahrrad, einem Ski- und Snowboard, einem Surfboard- und einem Universalträger steht dazu auch eine Dachbox zur Verfügung. Zum Transport von bis zu zwei Fahrrädern kann außerdem auch der für den MINI Countryman erhältliche Heckträger genutzt werden. Dieser wird mithilfe der als Sonderausstattung erhältlichen Heckträgervorbereitung mit wenigen Handgriffen am Heck montiert.

Unverwechselbar wird auch der MINI Countryman durch die markentypischen Zubehörprodukte aus dem Bereich Exterieurdesign. Das vielfältige Angebot zur gezielten Individualisierung umfasst unter anderem Spiegelkappen im Union Jack und Checkered Flag Design, die auch für andere MINI Modelle verfügbaren Sport Stripes für die Motorhaube sowie die Union Jack Dachflagge.

Performance-Komponenten von John Cooper Works.

Den sportlichen Charakter des MINI Countryman betonen die Performance-Komponenten von John Cooper Works. Das für den MINI Cooper S Countryman erhältliche Aerodynamikpaket umfasst Flaps für den Frontstoßfänger, markante Seitenschweller, die in Wagenfarbe lackiert werden und einen zusätzlichen Lufteinlass aufweisen, einen Diffusor für die Heckschürze, der für zusätzlichen Abtrieb sorgt, sowie besonders groß dimensionierte Blenden für die Endrohre der Abgasanlage. Außerdem sind exklusiv im John Cooper Works Zubehörprogramm 19 Zoll große Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign erhältlich. Wahlweise werden sie in mattschwarzer Ausführung oder in Schwarz glänzend mit abgedrehter Oberfläche angeboten. Für das Interieur stehen ein Dreispeichen-Sportlenkrad

mit Alcantara-Bezug und Carbon-Spange sowie ein Schalthebel in der gleichen Materialkombination zur Verfügung.



3.7 Neue Trends, unverwechselbarer Style: Die MINI Collection.

MINI war schon immer mehr als nur Auto. MINI ist Lebensgefühl und Ausdruck jener Britishness, einem Mix aus Rebellion und Traditionsbewusstsein. Vor über 50 Jahren lief das erste Modell des legendären Autos vom Band. Seither begeistert die Marke Autoliebhaber und Freunde des gepflegten Drivestyles auf der ganzen Welt. Heute ist MINI lebendiger denn je und präsentiert eine umfangreiche Kollektion aus Textilien und Accessoires, die mit ihrem Brit Chic nicht nur eingefleischten Fans gefallen dürfte. Die Botschaft der MINI Collection lautet: „Gehe deinen eigenen Weg!“ Die Marke liefert verlässliche Begleiter für unterwegs, egal wohin der Road Trip auch führt. Einzigartige Designs und qualitativ hochwertige Materialien sind selbstverständlich.

Das MINI Getaway Package für spontane Stops unterwegs.

Wer kennt sie nicht, diese Tage: Mit dem Auto unterwegs, die Sonne scheint, ein schöner Platz im Grünen, aber für eine spontane Pause ist kein passendes Equipment an Bord. MINI sorgt für Abhilfe. Zur Markteinführung des MINI Countryman liefert die britische Kultmarke ein praktisches Set für Breaks on the Road.

Mit von der Partie sind die MINI Countryman Seats, zwei bequeme Holzklappstühle im typischen MINI-Design. Mittels einer zusätzlichen Holzplatte lassen sich diese clever zum Tisch umfunktionieren. Unverzichtbares Bestandteil ist das MINI Five-In-One Cover, eine Multifunktionsdecke, die Poncho, Schlafsack, Sonnensegel, Picknick- sowie Zudecke in Einem ist. Beim Marsch querfeldein garantieren die neuen MINI Countryman Boots trockene Füße. Schutz gegen Wind und Wetter bietet auch der MINI Parka, eine moderne Interpretation des klassischen „M51 Fishtail“-Styles. Perfekt zum Auto passt das limitierte MINI Countryman Tee mit dem Print des neuen Fahrzeugmodells.

Als cleveres Feature lassen sich die Teile des MINI Countryman Getaway Package im doppelten Kofferraumboden des neuen Crossover-Modells verstauen, der durch eine Klappe vom regulären Stauraum getrennt ist. So ist das Travel Set immer dabei und jederzeit einsetzbar ohne Platz zu rauben.

Die MINI Textilkollektion als stilsichere Hommage an Cool Britannia.

Union Jack, Badges und Pins prägten das Erscheinungsbild zahlreicher Subkulturen. Egal ob Rocker, Mod oder Punk, sie alle verpassten ihren Outfits einen individuellen Look. In der neuen Kollektion liefert MINI authentische Textilien und Accessoires für Sie und Ihn im lässigen U.K. Style. Hochwertige Materialien sorgen für angenehmen Tragekomfort.

Die MINI Collection rockt jedes Outfit. Die Liebe liegt im Detail: Union Jack, Badges, Bonnet Stripes oder „MINI Rocks“ Motive machen aus jedem Teil einen Hingucker. Die Kollektion bietet sportliche Jackets, die sich zum eleganten Blazer oder Sakko umstylen lassen. Dazu kommen Jacken im angesagten College Look, die nicht nur auf dem Campus eine gute Figur machen. Eine Reihe an Longsleeves, Polos und T-Shirts wurden im typischen MINI Brit Chic veredelt. Die ärmellose Winter-Weste für Sie und das Business Hemd für Ihn sorgen für einen stilsicheren Auftritt. Accessoires wie Caps & Co. runden das Sortiment ab. Britisches Understatement garantiert!

On Tour mit den MINI Reisegepäck Highlights.

Egal ob in Beruf oder Freizeit, wer viel unterwegs ist, muss sich auf seine Reisebegleiter verlassen können. MINI liefert mit seinen Fahrzeugen optimalen Support für mobile Menschen. Der Leitgedanke des „Creative Use of Space“ findet sich auch bei den praktischen Gepäcklösungen der MINI Lifestyle Kollektion umgesetzt, die alle Anforderungen auf Reisen erfüllen. Funktionalität und Stilsicherheit garantiert, typisch MINI eben!

Die robusten MINI Hartschalenkoffer der „Rooftop“ Linie halten jeder Belastung stand. Die Trolleys präsentieren sich in lässigem Union Jack oder Racing Stripes Look. Das MINI Travel Bag Tag, ein Kofferanhänger mit Metallverschluss, ergänzt das Rundum-Sorglos-Paket für jede Reise. Mit „Black Jack“ liefert MINI eine umfangreiche Gepäcklinie, deren Design sich durch edles Schwarz mit Ton-in-Ton gehaltenem Union Jack Motiv auszeichnet. Das Sortiment reicht von Trolley über Briefcase, Duffle Bag und Schultertasche bis hin zu Kulturbeutel und Portemonnaie. Für die Accessoire Linie „Shout“ hat MINI tief in historischen Bildarchiven gegraben. Die Taschen und Geldbeutel bestechen durch schwarz-weiße MINI Retro-Motive und erinnern an legendäre Zeiten der Marke.

Das MINI rocks sonoro Internetradio verbindet globalen Sound mit urbanem Chic.

MINI macht gemeinsame Sache mit dem deutschen Hersteller von Design-Audio-Produkten sonoro audio. Beide Marken stehen für ausgezeichnetes Design, nutzen State of the Art-Technologie und erfreuen sich großer Beliebtheit in der postmodernen Zielgruppe. Das Ergebnis der Kooperation ist ein Internetradio, das urbanen Chic mit grenzenlosem Musikerleben verbindet: Multifunktionswunder und Designhighlight in Einem. Egal ob Jazz aus New Orleans, Reggae aus Jamaika oder Bossa Nova aus Brasilien - die MINI rocks sonoro Limited Edition des elements W Internetradios bringt die Originalsounds der ganzen Welt in Wohn-, Schlafräume, Büro und Küche und sorgt für globalen Musikgenuss zuhause. Die vier Webradiosender MINI Sounds sind bereits einprogrammiert.

Die MINI rocks sonoro Limited Edition des Internetradios elements W empfängt mehr als 18.000 Webradiostationen über Internet per WLAN oder LAN. Das Design-Radio verfügt außerdem über eine Media-Player-Funktion für das Streamen der Musikbibliothek des PC und kann via Line-Out an die Hi-Fi-Anlage angeschlossen werden. Weck-, Schlummer- und Einschlaffunktion, Radiofrequenz-Fernbedienung sowie die im Lieferumfang enthaltene iPod® Dockingstation eDock mit Ladefunktion sorgen für Komfort und faszinierend neue Audio-Lifestyle-Dimensionen. Die einzigartige Gestaltung macht das MINI rocks sonoro Internetradio zum Sammlerstück.

Die MINI Lifestyle Collection ist im Internet unter www.MINI.de/shop und bei ausgewählten MINI Händlern erhältlich. Druckfähiges Fotomaterial findet sich im BMW Group Press Club unter www.press.bmwgroup.com.

4. Technische Daten.

MINI One (55 kW) MINIMALIST.



9/2010
Seite 45

Karosserie		MINI One (55 kw) MINIMALIST	
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1407	
Radstand	mm	2467	
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	
Wendekreis	m	10,7	
Tankinhalt	ca. l	40	
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	
Motoröl	l	4,2	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1070 / 1145	
Zuladung nach DIN	kg	450	
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1520	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	815 / 730	
Zulässige Anhängelast ²			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	
Kofferrauminhalt nach DIN	l	160–680	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	
Hubraum	cm ³	1598	
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	
Verdichtung	:1	11:1	
Kraftstoff	ROZ	91–98	
Leistung	kW/PS	55 / 75	
bei Drehzahl	min ^{–1}	6000	
Drehmoment	Nm	140	
bei Drehzahl	min ^{–1}	2250	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	
Lichtmaschine	A	120	
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	280 × 22	
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	259 × 10	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	
Reifen		175 / 65 R15 84H	
Felgen		5,5J × 15 St	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Rückwärtsgang		:1	3,143
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	19,5	
Literleistung	kW/l	34,4	
Beschleunigung	0–100 km/h	s	13,2
	0–1000 m	s	35,0
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	13,5 / 16,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175	
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	6,5	
Außerstädtisch	l/100 km	4,3	
Insgesamt	l/100 km	5,1	
CO ₂	g/km	119	
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14 / 16 / 19	
Bodenfreiheit	mm	139	

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI One 55 kW.

9/2010
Seite 46

Karosserie		MINI One (55 kW)
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7
Tankinhalt	ca. l	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2
Motoröl	l	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1070 / 1145
Zuladung nach DIN	kg	450
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1520
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	815 / 730
Zulässige Anhängelast ²		
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	160-680
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11:1
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW/PS	55 / 75
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Drehmoment	Nm	140
bei Drehzahl	min ⁻¹	2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,214
	II	:1 1,792
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,914
	V	:1 0,784
	VI	:1 0,683
Rückwärtsgang	:1	3,143
Achsübersetzung	:1	3,706
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	19,5
Literleistung	kW/l	34,4
Beschleunigung	0-100 km/h	s 13,2
	0-1000 m	s 35,0
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s 13,5 / 16,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	7,2
Außerstädtisch	l/100 km	4,4
Insgesamt	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	127
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14 / 16 / 19
Bodenfreiheit	mm	139

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI One 72 kW MINIMALIST.

9/2010
Seite 47

Karosserie		MINI One (72 kw) MINIMALIST	
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1407	
Radstand	mm	2467	
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	
Wendekreis	m	10,7	
Tankinhalt	ca. l	40	
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	
Motoröl	l	4,2	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1070 / 1145	
Zuladung nach DIN	kg	450	
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1520	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	815 / 730	
Zulässige Anhängelast ²			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	
Kofferrauminhalt nach DIN	l	160–680	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	
Hubraum	cm ³	1598	
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	
Verdichtung	:1	11:1	
Kraftstoff	ROZ	91–98	
Leistung	kW/PS	72 / 98	
bei Drehzahl	min ^{–1}	6000	
Drehmoment	Nm	153	
bei Drehzahl	min ^{–1}	3000	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	
Lichtmaschine	A	120	
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	280 × 22	
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	259 × 10	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	
Reifen		175 / 65 R15 84H	
Felgen		5,5J × 15 St	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Rückwärtsgang		:1	3,143
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,9	
Literleistung	kW/l	45,1	
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,5
	0–1000 m	s	31,7
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	12,1 / 15,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	186	
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	6,5	
Außerstädtisch	l/100 km	4,3	
Insgesamt	l/100 km	5,1	
CO ₂	g/km	119	
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14 / 16 / 19	
Bodenfreiheit	mm	139	

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI One 72 kW.

9/2010
Seite 48

Karosserie		MINI One (72 kW)	MINI One (72 kW) Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1070 / 1145	1110 / 1185
Zuladung nach DIN	kg	450	450
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1520	1560
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	815 / 730	855 / 730
Zulässige Anhängelast ²			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	160-680	160-680
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11:1	11:1
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW/PS	72 / 98	72 / 98
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment	Nm	153	153
bei Drehzahl	min ⁻¹	3000	3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St	5,5J × 15 St
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	3,706	4,103
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,9	15,4
Literleistung	kW/l	45,1	45,1
Beschleunigung	0-100 km/h	s	12,3
	0-1000 m	s	34,0
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	186	181
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,2	8,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,4	5,1
Insgesamt	l/100 km	5,4	6,4
CO ₂	g/km	127	150
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14 / 16 / 19	14 / 16 / 19
Bodenfreiheit	mm	139	139

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI Cooper.

9/2010
Seite 49

Karosserie		MINI Cooper	MINI Cooper Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1075 / 1150	1115 / 1190
Zuladung nach DIN	kg	450	450
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1525	1565
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	820 / 730	860 / 730
Zulässige Anhängelast ²			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	160-680	160-680
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
Verdichtung	:1	11:1	11:1
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	160	160
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	4,353	4,103
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,9	12,4
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,1	10,4
0-1000 m	s	30,3	31,4
im 4./5. Gang 80-120 km/h	s	9,6 / 12,1	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	203	197
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	6,9	8,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,6	5,1
Insgesamt	l/100 km	5,4	6,4
CO ₂	g/km	127	150
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	13 / 17 / 19	13 / 17 / 19
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI Cooper S.

9/2010
Seite 50

Karosserie		MINI Cooper S	MINI Cooper S Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3729 / 1683 / 1407	3729 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1140 / 1215	1165 / 1240
Zuladung nach DIN	kg	450	450
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1590	1615
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 745	890 / 745
Zulässige Anhängelast ²			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	160-680	160-680
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,4	8,6
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0-100 km/h	s	7,0
	0-1000 m	s	27,3
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	5,6 / 7,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	228	223
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,3	8,9
Außerstädtisch	l/100 km	5,0	5,0
Insgesamt	l/100 km	5,8	6,4
CO ₂	g/km	136	149
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14 / 20 / 23	14 / 20 / 23
Bodenfreiheit (leer)	mm	130	130

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI John Cooper Works.

9/2010
Seite 51

Karosserie		MINI John Cooper Works	
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3729 / 1683 / 1407	
Radstand	mm	2467	
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	
Wendekreis	m	10,7	
Tankinhalt	ca. l	50	
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	
Motoröl	l	4,2	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1140 / 1215	
Zuladung nach DIN	kg	450	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1590	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	860 / 750	
Zulässige Anhängelast ²			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	160-680	160-680
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72	
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	
Motorsteuerung		MED 17.2	
Hubraum	cm ³	1598	
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	
Verdichtung	:1	10,0	
Kraftstoff	ROZ	91-98	
Leistung	kW / PS	155 / 211	
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	260 (280)	
bei Drehzahl	min ⁻¹	1850 – 5600 (2000 – 5100)	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	46 / Motorraum	
Lichtmaschine	A	120	
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	316 × 22	
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	280 × 10	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	
Reifen		205/45 R17 84W	
Felgen		7J × 17 LM	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,647
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	7,4	
Literleistung	kW/l	97,0	
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,5
	0–1000 m	s	26,3
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	5,2 / 6,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238	
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	9,4	
Außerstädtisch	l/100 km	5,8	
Insgesamt	l/100 km	7,1	
CO ₂	g/km	165	
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17 / 24 / 25	
Bodenfreiheit (leer)	mm	130	

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI One D.

9/2010
Seite 52

Karosserie		MINI One D
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7
Tankinhalt	ca. l	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4
Motoröl	l	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1090 / 1165
Zuladung nach DIN	kg	450
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1540
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	860 / 715
Zulässige Anhängelast ²		
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt	l	160-680
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,32 / 2,00 / 0,64
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01
Hubraum	cm ³	1598
Bohrung/Hub	mm	78/ 83,6
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	66 / 90
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	215
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231
Achsübersetzung	:1	3,474
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,5
Literleistung	kW/l	41,3
Beschleunigung	0-100 km/h	s 11,4
	0-1000 m	s 32,6
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s 9,5 / 11,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	184
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	4,2
Außerstädtisch	l/100 km	3,5
Insgesamt	l/100 km	3,8
CO ₂	g/km	99
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	13 / 17 / 19
Bodenfreiheit (leer)	mm	139

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI Cooper D.

9/2010
Seite 53

Karosserie		MINI Cooper D
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7
Tankinhalt	ca. l	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4
Motoröl	l	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1090 / 1165
Zuladung nach DIN	kg	450
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1540
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	860 / 715
Zulässige Anhängelast ²		
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt	l	160-680
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,32 / 2,00 / 0,64
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01
Hubraum	cm ³	1598
Bohrung/Hub	mm	78/ 83,6
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 LM
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231
Achsübersetzung	:1	3,474
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,3
Literleistung	kW/l	51,3
Beschleunigung	0-100 km/h	s 9,7
	0-1000 m	s 31,7
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s 7,4 / 9,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	197
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	4,2
Außerstädtisch	l/100 km	3,5
Insgesamt	l/100 km	3,8
CO ₂	g/km	99
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17 / 18 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	139

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI One Clubman.

9/2010
Seite 54

Karosserie		MINI One Clubman	MINI One Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Radstand	mm	2547	2547
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1140 / 1215	1170 / 1245
Zuladung nach DIN	kg	500	500
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1640	1670
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	835 / 840	870 / 845
Zulässige Anhängelast ²			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	260-930	260-930
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11	11
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW/PS	72 / 98	72 / 98
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment	Nm	153	153
bei Drehzahl	min ⁻¹	3000	3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St	5,5J × 15 St
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,214	4,044
	II	1,792	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,159
	V	0,784	0,852
	VI	0,683	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	4,103
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	15,8	16,3
Literleistung	kW/l	45,1	45,1
Beschleunigung	0-100 km/h	s	12,8
	0-1000 m	s	34,5
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	185	179
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,3	8,8
Außerstädtisch	l/100 km	4,5	5,2
Insgesamt	l/100 km	5,5	6,5
CO ₂	g/km	129	152
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	13 / 17 / 19	13 / 17 / 19
Bodenfreiheit	mm	138	138

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI Cooper Clubman.

9/2010
Seite 55

Karosserie		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Radstand	mm	2547	2547
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Zuladung nach DIN	kg	500	500
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1645	1675
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	840 / 840	870 / 850
Zulässige Anhängelast ²			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	750 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 50	75 / 50
Kofferrauminhalt nach DIN	l	260–930	260–930
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11	11
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW/PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min ^{–1}	6000	6000
Drehmoment	Nm	160	160
bei Drehzahl	min ^{–1}	4250	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,214	4,044
	II	1,792	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,159
	V	0,784	0,852
	VI	0,683	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,193
Achsübersetzung	:1	4,353	4,103
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,7	13,1
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,9
	0–1000 m	s	32,0
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	– / –
Höchstgeschwindigkeit	km/h	201	195
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,0	8,8
Außerstädtisch	l/100 km	4,7	5,2
Insgesamt	l/100 km	5,5	6,5
CO ₂	g/km	129	152
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	13 / 17 / 19	13 / 17 / 19
Bodenfreiheit	mm	138	138

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI Cooper S Clubman.

9/2010
Seite 56

Karosserie		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1432	3961 / 1683 / 1432
Radstand	mm	2547	2547
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Zuladung nach DIN	kg	485	485
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1690	1715
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	875 / 850	900 / 850
Zulässige Anhängelast ²			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	260-930	260-930
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,02 / 0,69	0,34 / 2,02 / 0,69
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW/PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,9	9,1
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0-100 km/h	s	7,7
	0-1000 m	s	27,8
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	5,9 / 7,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	227	222
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,4	8,9
Außerstädtisch	l/100 km	5,0	5,0
Insgesamt	l/100 km	5,9	6,4
CO ₂	g/km	137	150
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14 / 20 / 23	14 / 20 / 23
Bodenfreiheit	mm	135	135

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI John Cooper Works Clubman.

9/2010
Seite 57

Karosserie		MINI John Cooper Works Clubman	
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1432	
Radstand	mm	2547	
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	
Wendekreis	m	11,0	
Tankinhalt	ca. l	50	
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	
Motoröl	l	4,2	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1205 / 1280	
Zuladung nach DIN	kg	485	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1690	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 855	
Zulässige Anhängelast ²			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	
Kofferrauminhalt	l	260–930	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,34 / 2,02 / 0,69	
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	
Motorsteuerung		MED 17.2	
Hubraum	cm ³	1598	
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	
Verdichtung	:1	10,0	
Kraftstoff	ROZ	91–98	
Leistung	kW / PS	155 / 211	
bei Drehzahl	min ^{–1}	6000	
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	260 (280)	
bei Drehzahl	min ^{–1}	1850 – 5600 (2000 – 5100)	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	
Lichtmaschine	A	120	
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	316 × 22	
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	280 × 10	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	
Reifen		205/45 R17 84W	
Felgen		7J × 17 LM	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,647
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	7,8	
Literleistung	kW/l	97,0	
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,8
	0–1000 m	s	26,7
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	5,4 / 6,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238	
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	9,5	
Außerstädtisch	l/100 km	5,8	
Insgesamt	l/100 km	7,2	
CO ₂	g/km	167	
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		
Bodenfreiheit (leer)	mm	135	

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI One D Clubman.

9/2010
Seite 58

Karosserie		MINI One D Clubman
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1426
Radstand	mm	2547
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4
Motoröl	l	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1185 / 1260
Zuladung nach DIN	kg	500
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1685
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	890 / 825
Zulässige Anhängelast ²		
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –
Kofferrauminhalt	l	260–930
Luftwiderstand c _x / A / c _y × A	– / m ² / m ²	0,32 / 2,02 / 0,65
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01
Hubraum	cm ³	1598
Bohrung/Hub	mm	78/ 83,6
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	66 / 90
bei Drehzahl	min ^{–1}	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	215
bei Drehzahl	min ^{–1}	1750–2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Rückwärtsgang		:1 3,231
Achsübersetzung		:1 3,474
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	18,0
Literleistung	kW/l	41,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s 11,8
	0–1000 m	s 33,2
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s 10,4/ 12,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	182
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	4,4
Außerstädtisch	l/100 km	3,6
Insgesamt	l/100 km	3,9
CO ₂	g/km	103
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	
Bodenfreiheit (leer)	mm	138

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI Cooper D Clubman.

9/2010
Seite 59

Karosserie		MINI Cooper D Clubman
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1426
Radstand	mm	2547
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4
Motoröl	l	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1185 / 1260
Zuladung nach DIN	kg	500
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1685
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	890 / 825
Zulässige Anhängelast ²		
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 50
Kofferrauminhalt	l	260–930
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,32 / 2,02 / 0,65
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01
Hubraum	cm ³	1598
Bohrung/Hub	mm	78 / 83,6
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 LM
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231
Achsübersetzung	:1	3,474
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,5
Literleistung	kW/l	51,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s 10,2
	0–1000 m	s 32,2
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s 7,9 / 9,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	197
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	4,4
Außerstädtisch	l/100 km	3,6
Insgesamt	l/100 km	3,9
CO ₂	g/km	103
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17 / 18 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	138

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI One Cabrio.

9/2010
Seite 60

Karosserie		MINI One Cabrio	MINI One Cabrio Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1160 / 1235	1200 / 1275
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1590	1630
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	840 / 775	880 / 775
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Kofferraumwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11	11
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW/PS	72 / 98	72 / 98
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment	Nm	153	153
bei Drehzahl	min ⁻¹	3000	3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St	5,5J × 15 St
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	3,706	4,103
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,1	16,7
Literleistung	kW/l	45,1	45,1
Beschleunigung 0-100 km/h	s	11,3	13,1
0-1000 m	s	32,6	34,8
im 4./5. Gang 80-120 km/h	s	13,4 / 17,1	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	181	174
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,6	8,9
Außerstädtisch	l/100 km	4,6	5,3
Insgesamt	l/100 km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		
Bodenfreiheit	mm	139	139

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI Cooper Cabrio.

9/2010
Seite 61

Karosserie		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1165 / 1240	1205 / 1280
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1595	1635
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	845 / 775	880 / 780
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	125 / 175 / 660	125 / 175 / 660
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77/85,8	77/85,8
Verdichtung	:1	11	11
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	160	160
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 x 22	280 x 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 x 10	259 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J x 15 LM	5,5J x 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	4,353	4,103
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,9	13,4
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,8	11,1
0-1000 m	s	31,0	32,1
im 4./5. Gang 80-120 km/h	s	10,5 / 13,3	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	198	191
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,2	8,9
Außerstädtisch	l/100 km	4,9	5,3
Insgesamt	l/100 km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI Cooper S Cabrio.

9/2010
Seite 62

Karosserie		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3729 / 1683 / 1414	3729 / 1683 / 1414
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1230 / 1305	1255 / 1330
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1660	1685
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	885 / 795	905 / 795
Zulässige Anhängelast			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 2,00 / 0,74	0,37 / 2,00 / 0,74
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,1	9,3
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0-100 km/h	s	7,3
	0-1000 m	s	27,7
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	6,2 / 7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225	220
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,5	9,1
Außerstädtisch	l/100 km	5,1	5,1
Insgesamt	l/100 km	6,0	6,6
CO ₂	g/km	139	153
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/MK/TK		
Bodenfreiheit (leer)	mm	130	130

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI John Cooper Works Cabrio.

9/2010
Seite 63

Karosserie		MINI John Cooper Works Cabrio	
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3729 / 1683 / 1414	
Radstand	mm	2467	
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	
Wendekreis	m	10,7	
Tankinhalt	ca. l	50	
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	
Motoröl	l	4,2	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1230 / 1305	
Zuladung nach DIN	kg	430	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1660	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	875 / 800	
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	– / –	
Kofferrauminhalt	l	125 / 170 / 660	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,37 / 2,00 / 0,74	
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	
Motorsteuerung		MED 17,2	
Hubraum	cm ³	1598	
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	
Verdichtung	:1	10,0	
Kraftstoff	ROZ	91–98	
Leistung	kW / PS	155 / 211	
bei Drehzahl	min ^{–1}	6000	
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	260 (280)	
bei Drehzahl	min ^{–1}	1850 – 5600 (2000 – 5100)	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	
Lichtmaschine	A	120	
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	316 × 22	
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	280 × 10	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	
Reifen		205/45 R17 84W	
Felgen		7J × 17 LM	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,647
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	7,9	
Literleistung	kW/l	97,0	
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,9
	0–1000 m	s	26,8
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	5,7 / 6,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235	
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	9,6	
Außerstädtisch	l/100 km	5,9	
Insgesamt	l/100 km	7,3	
CO ₂	g/km	169	
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	
Typklasseneinstufung	HPF/K/TK		
Bodenfreiheit (leer)	mm	130	

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI Cooper D Cabrio.

9/2010
Seite 64

Karosserie		MINI Cooper D Cabrio	
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1414	
Radstand	mm	2467	
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	
Wendekreis	m	10,7	
Tankinhalt	ca. l	40	
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	
Motoröl	l	5,2	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1200 / 1275	
Zuladung nach DIN	kg	430	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1630	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	875 / 775	
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	
Kofferrauminhalt	l	125 / 170 / 660	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,00 / 0,70	
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	
Motorsteuerung		DDE 7.01	
Hubraum	cm ³	1598	
Bohrung/Hub	mm	78/ 83,6	
Verdichtung	:1	16,5	
Kraftstoff	ROZ	Diesel	
Leistung	kW / PS	82 / 112	
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	270	
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2250	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	
Lichtmaschine	A	150	
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	280 × 22	
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	259 × 10	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	
Reifen		175 / 65 R15 84H	
Felgen		5,5J × 15 LM	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,474
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,6	
Literleistung	kW/l	51,3	
Beschleunigung	0–100 km/h	s	
	0–1000 m	s	
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	194	
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	4,5	
Außerstädtisch	l/100 km	3,7	
Insgesamt	l/100 km	4,0	
CO ₂	g/km	105	
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.
² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI One Countryman.

9/2010
Seite 65

Karosserie		MINI One Countryman	MINI One Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/4 (5)	5/4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1735	1765
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	935 / 855	965 / 855
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	75 / –
Kofferrauminhalt nach DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11:1	11:1
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW/PS	72 / 98	72 / 98
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment	Nm	153	153
bei Drehzahl	min ⁻¹	3000	3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 x 22	294 x 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 x 10	280 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Felgen		6,5J x 16 St	6,5J x 16 St
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	4,353	4,643
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	17,6	18,0
Literleistung	kW/l	45,1	45,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	11,9
	0–1000 m	s	33,7
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	13,9 / 17,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	173	168
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,4	9,3
Außerstädtisch	l/100 km	5,2	6,0
Insgesamt	l/100 km	6,0	7,2
CO ₂	g/km	139	168
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	³	³
Bodenfreiheit	mm	149	149

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben noch nicht verfügbar.

Technische Daten.

MINI Cooper Countryman.

9/2010
Seite 66

Karosserie		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1735	1765
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	930 / 855	960 / 855
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	1000/500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77/85,8	77/85,8
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min ^{–1}	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	160	160
bei Drehzahl	min ^{–1}	4250	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebearart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Rückwärtsgang		:1	3,143
Achsübersetzung		:1	4,722
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,1	14,4
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,5
	0–1000 m	s	32,2
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	11,6 / 14,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190	182
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,4	9,3
Außerstädtisch	l/100 km	5,2	6,0
Insgesamt	l/100 km	6,0	7,2
CO ₂	g/km	140	168
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	³	³
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben noch nicht verfügbar.

Technische Daten.

MINI Cooper S Countryman.

9/2010
Seite 67

Karosserie		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1780	1805
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 855	980 / 855
Zulässige Anhängelast ²			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 x 24	307 x 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 x 10	280 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Felgen		7J x 17 LM	7J x 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,7	9,9
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0-100 km/h	s	7,6
	0-1000 m	s	28,2
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	7,1 / 8,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215	210
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,5	9,5
Außerstädtisch	l/100 km	5,4	5,7
Insgesamt	l/100 km	6,1	7,1
CO ₂	g/km	143	166
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/V/TK	³	³
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben noch nicht verfügbar.

Technische Daten.

MINI Cooper S Countryman ALL4.

Karosserie		MINI Cooper S Countryman ALL4	MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Zuladung nach DIN	kg	460	460
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1840	1865
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 895	1000 / 895
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,2	10,4
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0-100 km/h	s	7,9
	0-1000 m	s	28,4
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	7,2 / 9,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	205
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	8,2	10,3
Außerstädtisch	l/100 km	5,8	6,2
Insgesamt	l/100 km	6,7	7,7
CO ₂	g/km	157	180
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/K/TK	³	³
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben noch nicht verfügbar.

Technische Daten.

MINI One D Countryman.

9/2010
Seite 69

Karosserie			MINI One D Countryman
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm		2595
Spurweite vorne/hinten	mm		1534 / 1559
Wendekreis	m		11,6
Tankinhalt	ca. l		47
Kühlsystem einschließlich	l		5,4
Motoröl	l		5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg		1310 / 1385
Zuladung nach DIN	kg		470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1780
Zulässige Achslasten	kg		995 / 850
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) /	kg		-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / -
Kofferrauminhalt	l		350 / 450 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²		0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart/Anzahl			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 7.0
Hubraum	cm ³		1598
Bohrung/Hub	mm		78 / 83,6
Verdichtung	:1		16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel
Leistung	kW / PS		66 / 90
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm		215
bei Drehzahl	min ⁻¹		1750 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung			Eingelenk Mc Pherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise
Bremsen vorn			Scheibe belüftet
Durchmesser	mm		294 × 22
Bremsen hinten			Scheibe
Durchmesser	mm		280 × 10
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung	:1		14,1
Reifen			205/60 R16 92H
Felgen			6,5J × 16 St.
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		19,8
Literleistung	kW/l		41,3
Beschleunigung	0–100	s	12,9
	0–	s	34,8
im 4./5. Gang	80–	s	12,5 / 15,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		170
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km		4,7
Außerstädtisch	l/100 km		4,2
Insgesamt	l/100 km		4,4
CO ₂	g/km		115
Sonstiges			
Emissionseinstufung			EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		³
Bodenfreiheit (leer)	mm		149

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben noch nicht verfügbar.

Technische Daten.

MINI Cooper D Countryman.

9/2010
Seite 70

Karosserie		MINI Cooper D Countryman
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6
Tankinhalt	ca. l	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4
Motoröl	l	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1310 / 1385
Zuladung nach DIN	kg	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1780
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	985 / 850
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.0
Hubraum	cm ³	1598
Bohrung/Hub	mm	78/ 83,6
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Rückwärtsgang		:1 3,231
Achsübersetzung		:1 3,706
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,0
Literleistung	kg/l	51,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,9
0–1000 m	s	32,6
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	9,7 / 11,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	185
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	4,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,2
Insgesamt	l/100 km	4,4
CO ₂	g/km	115
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5 ³
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	
Bodenfreiheit (leer)	mm	149

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben noch nicht verfügbar.

Technische Daten.

MINI Cooper D Countryman ALL4.

9/2010
Seite 71

Karosserie			MINI Cooper D Countryman ALL4
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm		2595
Spurweite vorne/hinten	mm		1534 / 1559
Wendekreis	m		11,6
Tankinhalt	ca. l		47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l		5,4
Motoröl	l		5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg		1380 / 1455
Zuladung nach DIN	kg		470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1850
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		1010 / 890
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg		750 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / 75
Kofferrauminhalt	l		350 / 450 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$		0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 7.0
Hubraum	cm ³		1598
Bohrung/Hub	mm		78 / 83,6
Verdichtung	:1		16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel
Leistung	kW / PS		82 / 112
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm		270
bei Drehzahl	min ⁻¹		1750 – 2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise
Bremsen vorn			Scheibe belüftet
Durchmesser	mm		294 × 22
Bremsen hinten			Scheibe
Durchmesser	mm		280 × 10
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC-Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,1
Reifen			205/60 R16 92H
Felgen			6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		16,8
Literleistung	kW/l		51,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s		11,6
0–1000 m	s		33,1
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s		10,6 / 12,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		180
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km		5,3
Außerstädtisch	l/100 km		4,7
Insgesamt	l/100 km		4,9
CO ₂	g/km		129
Sonstiges			
Emissionseinstufung			EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		3
Bodenfreiheit (leer)	mm		149

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

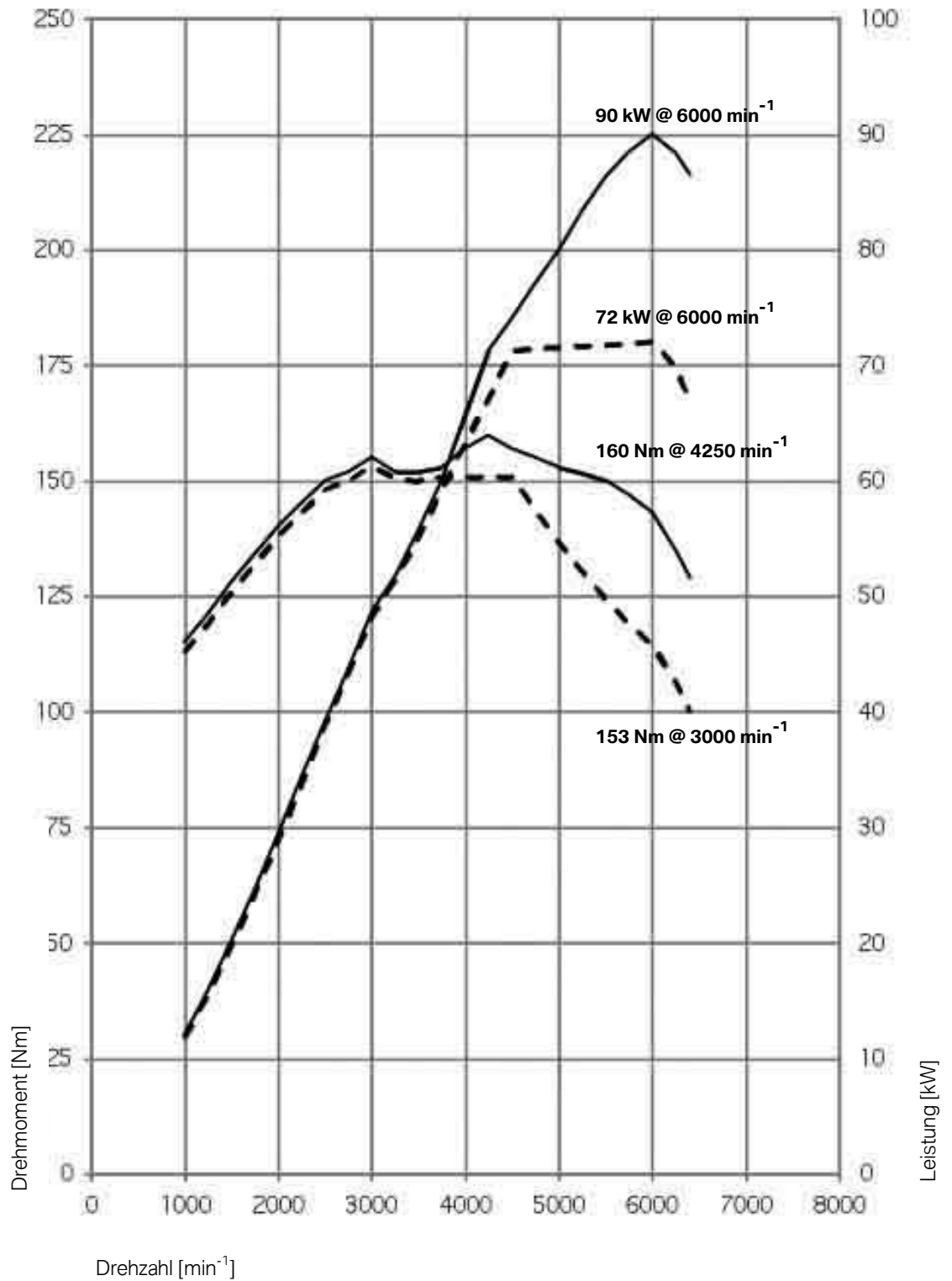
² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben noch nicht verfügbar.

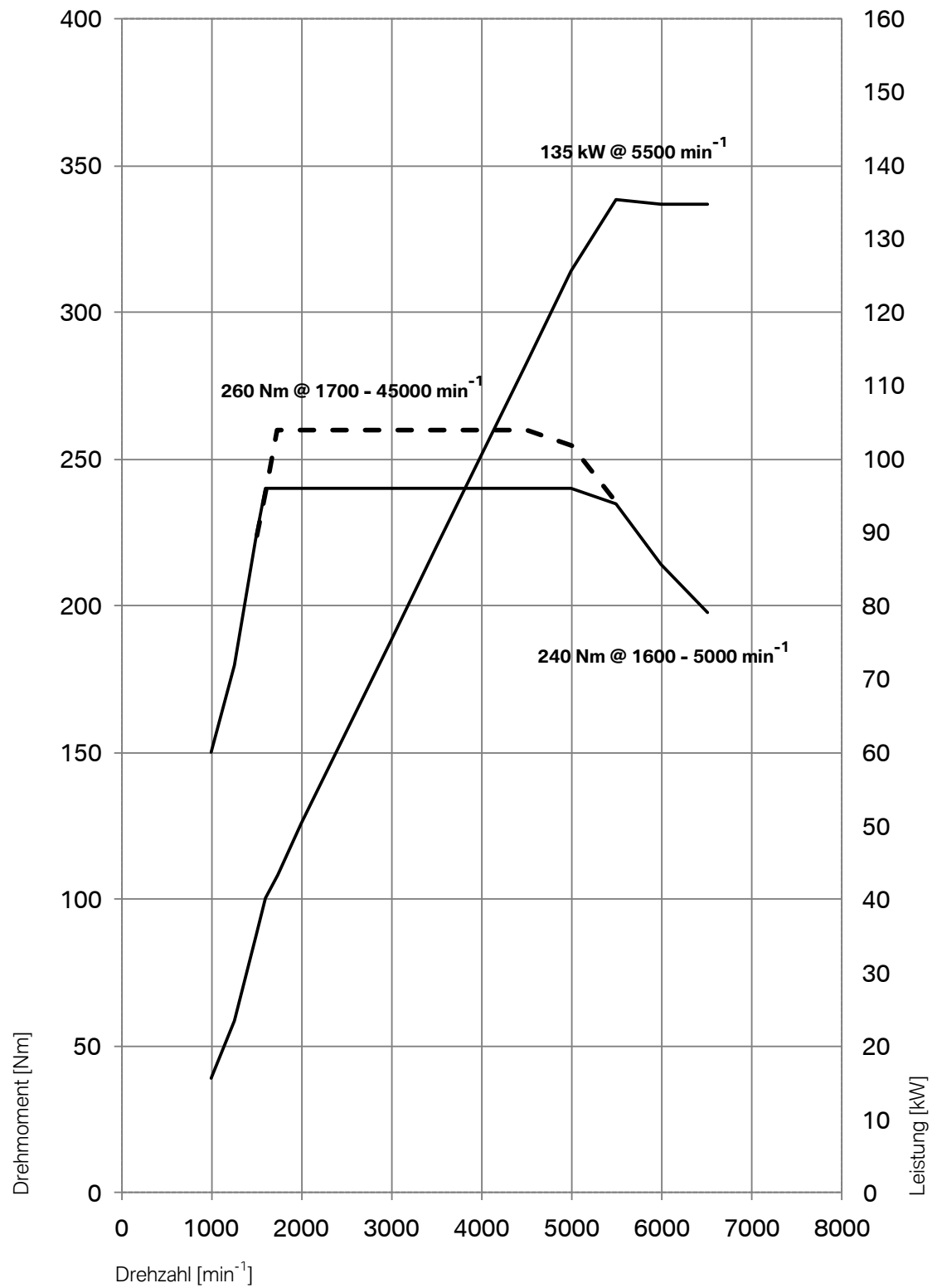
Leistungs- und Drehmomentdiagramme.

MINI One.

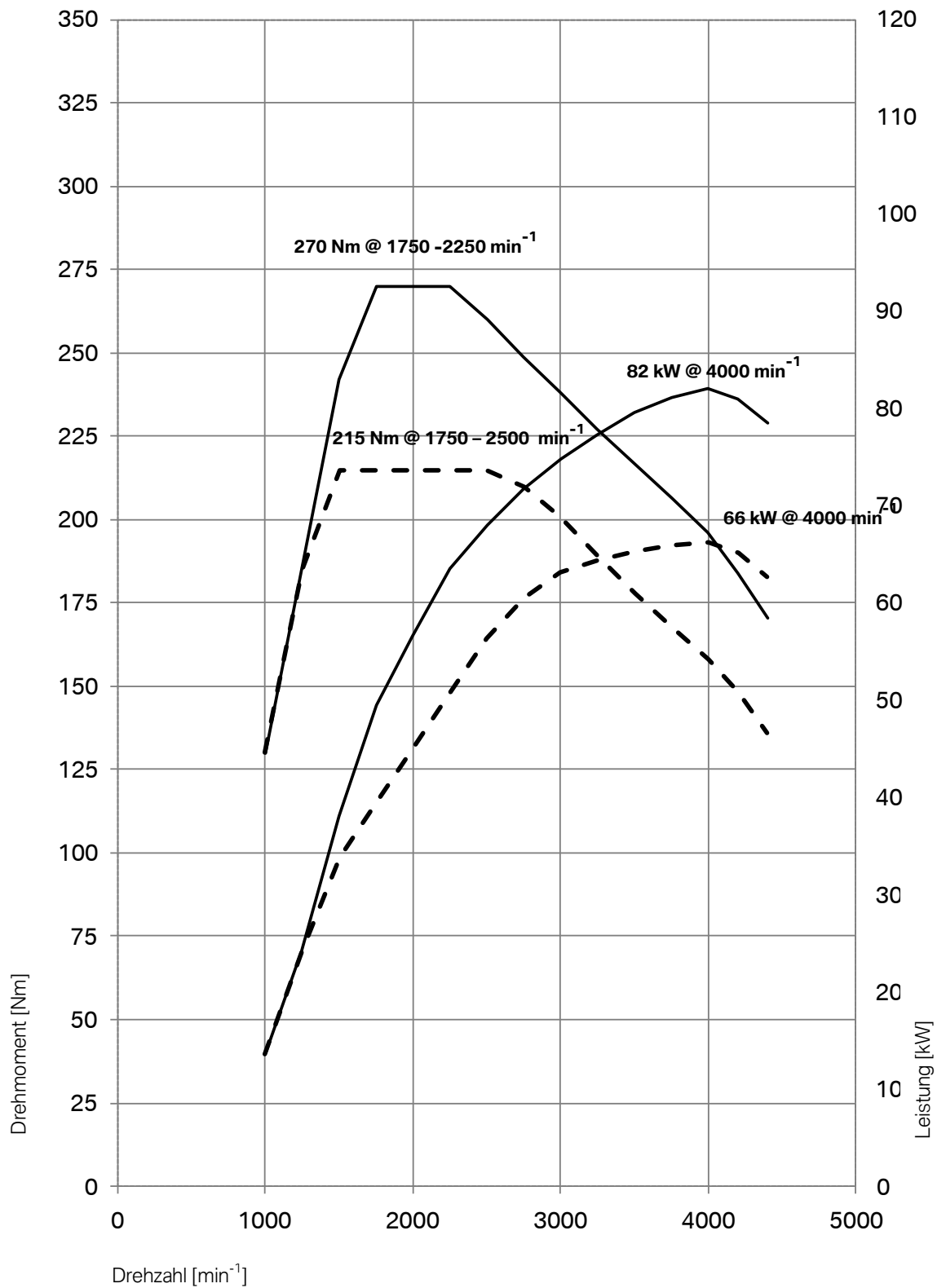
MINI Cooper.



MINI Cooper S



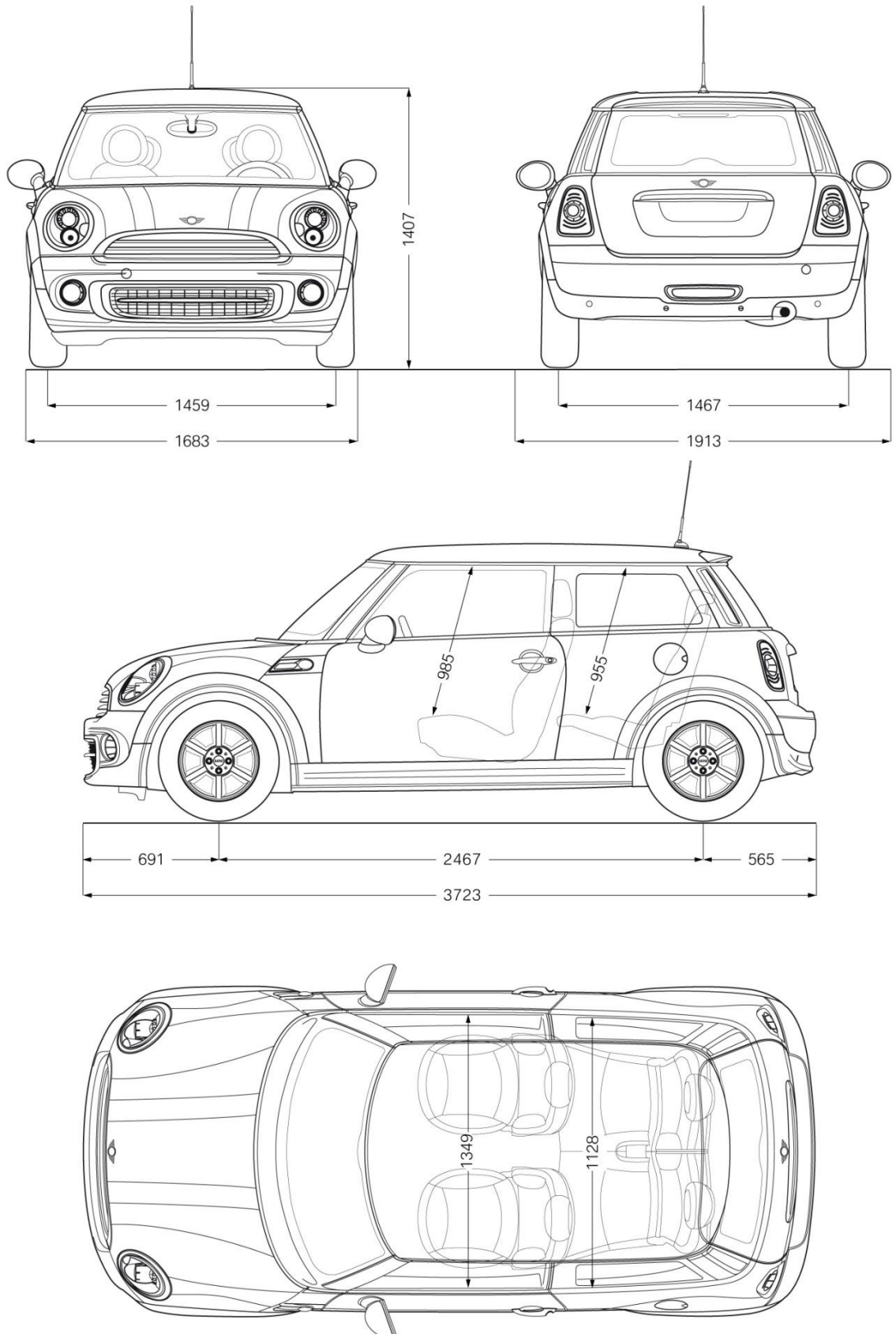
**MINI One D,
MINI Cooper D**



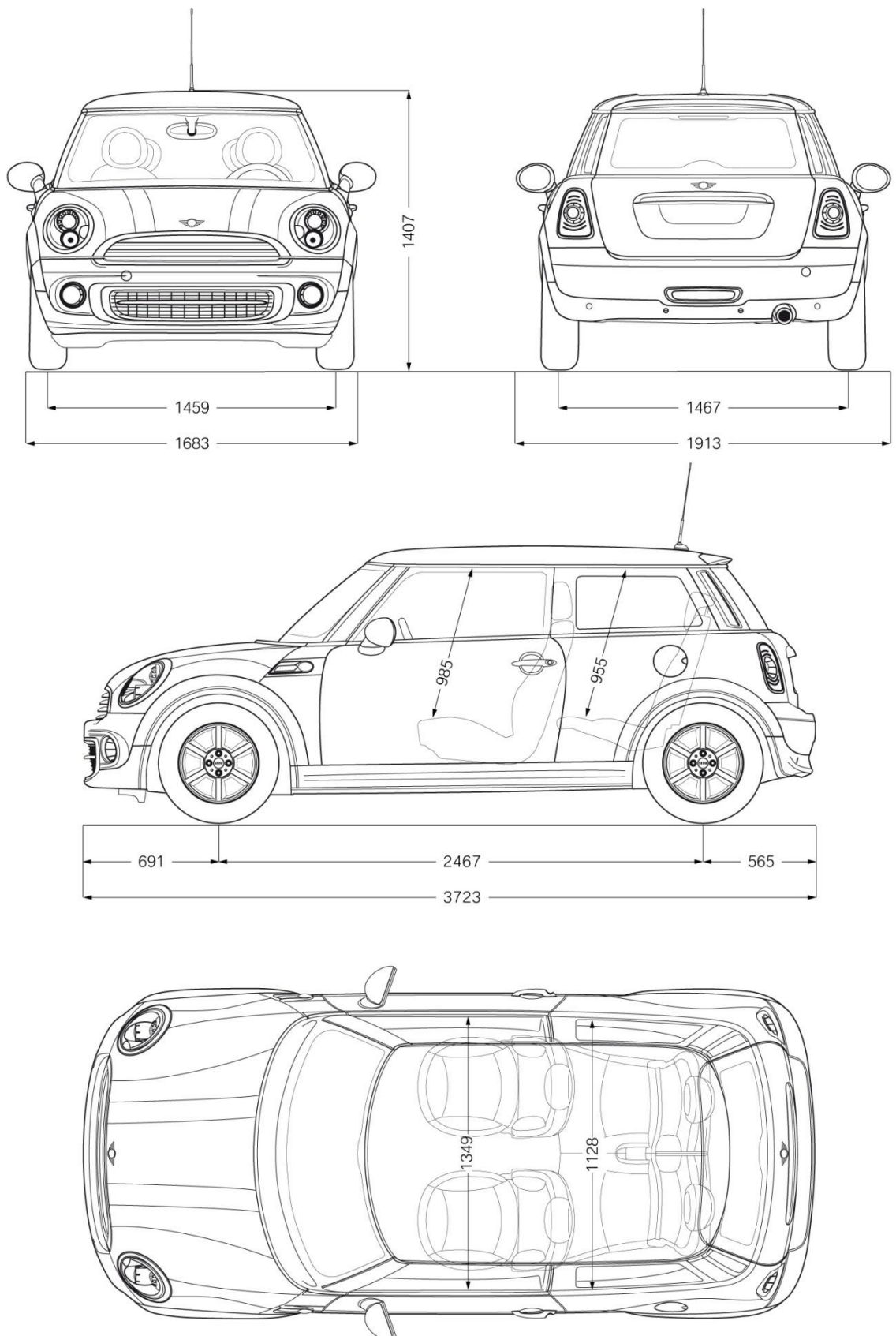
Außen- und Innenabmessungen.



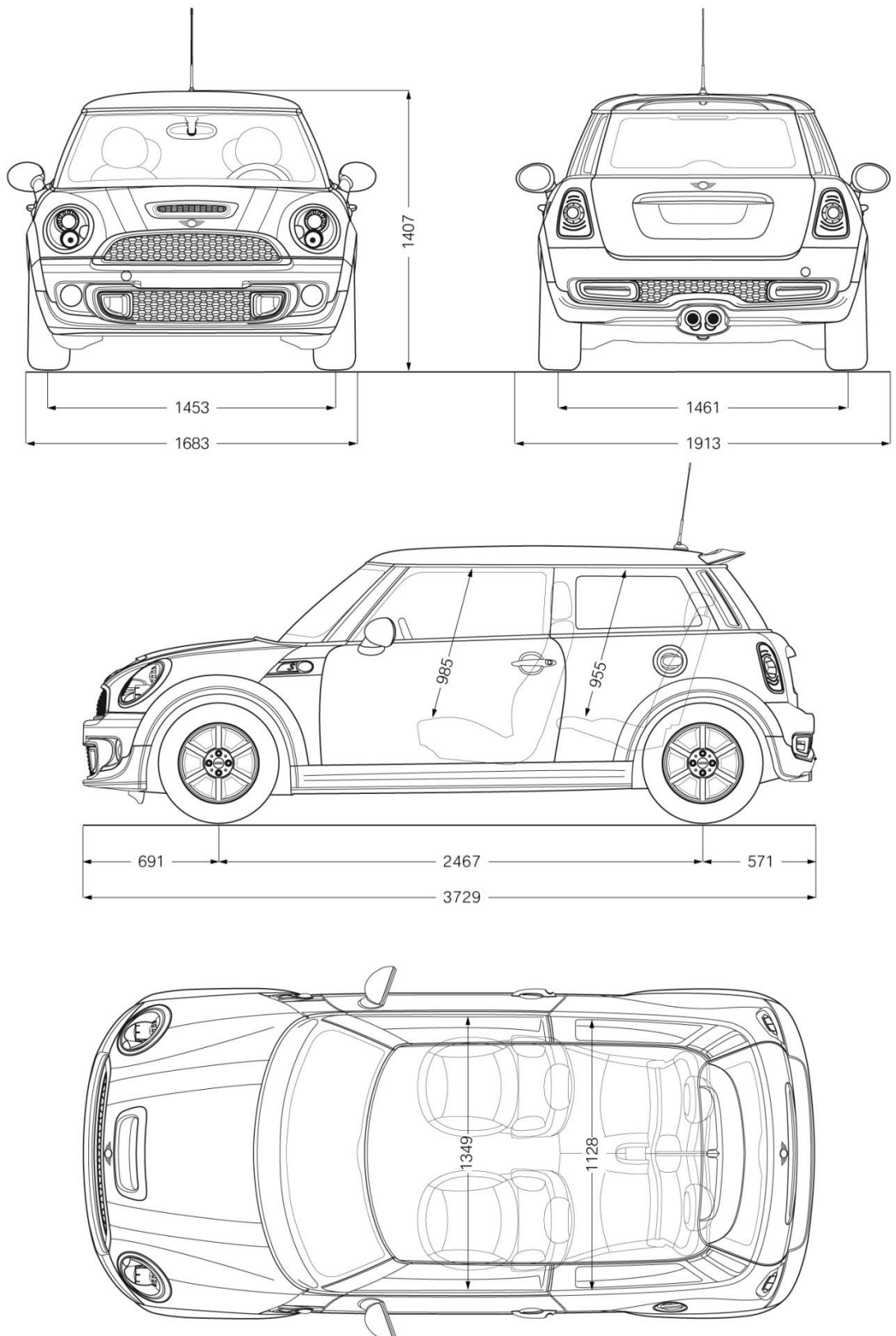
MINI One



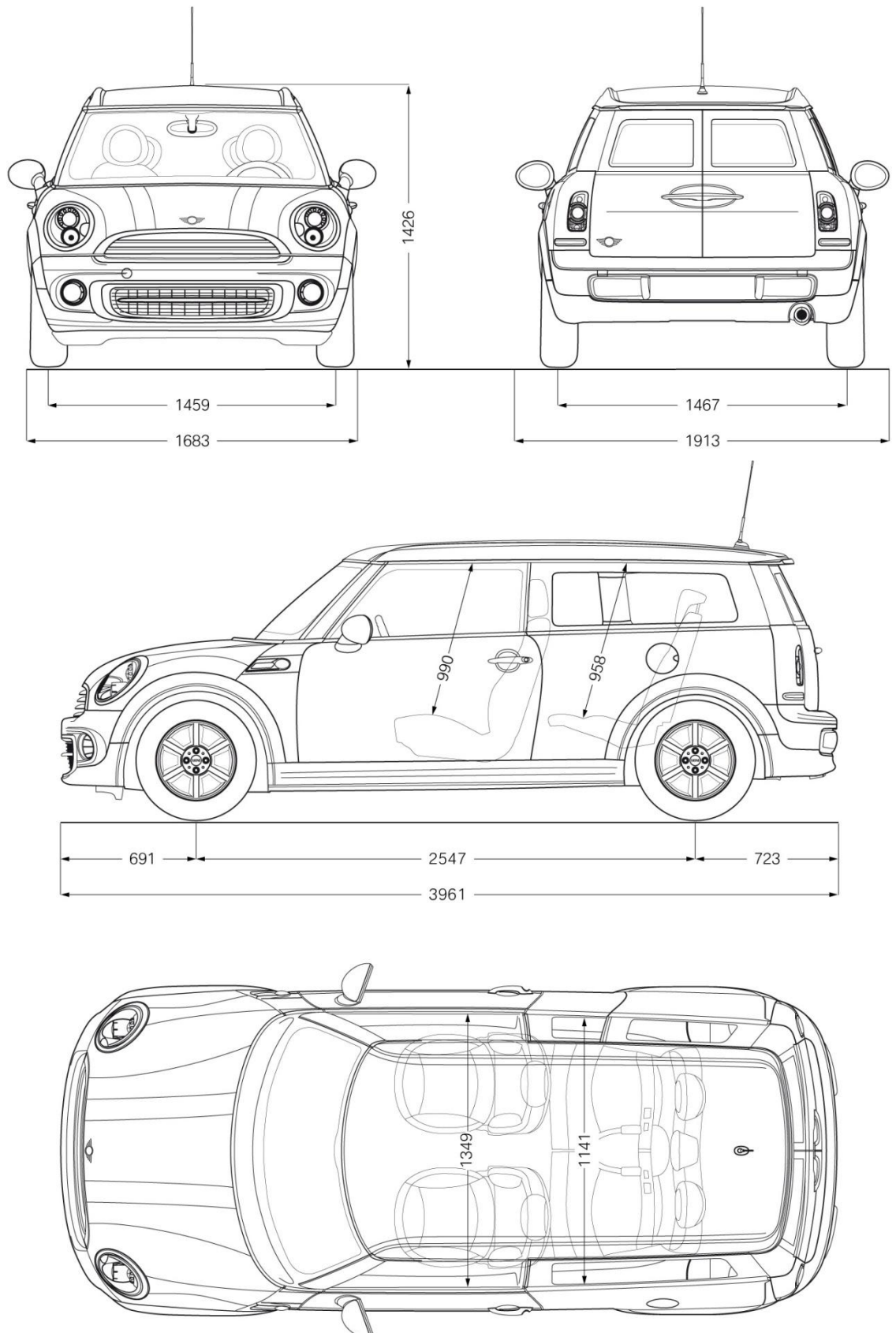
MINI Cooper



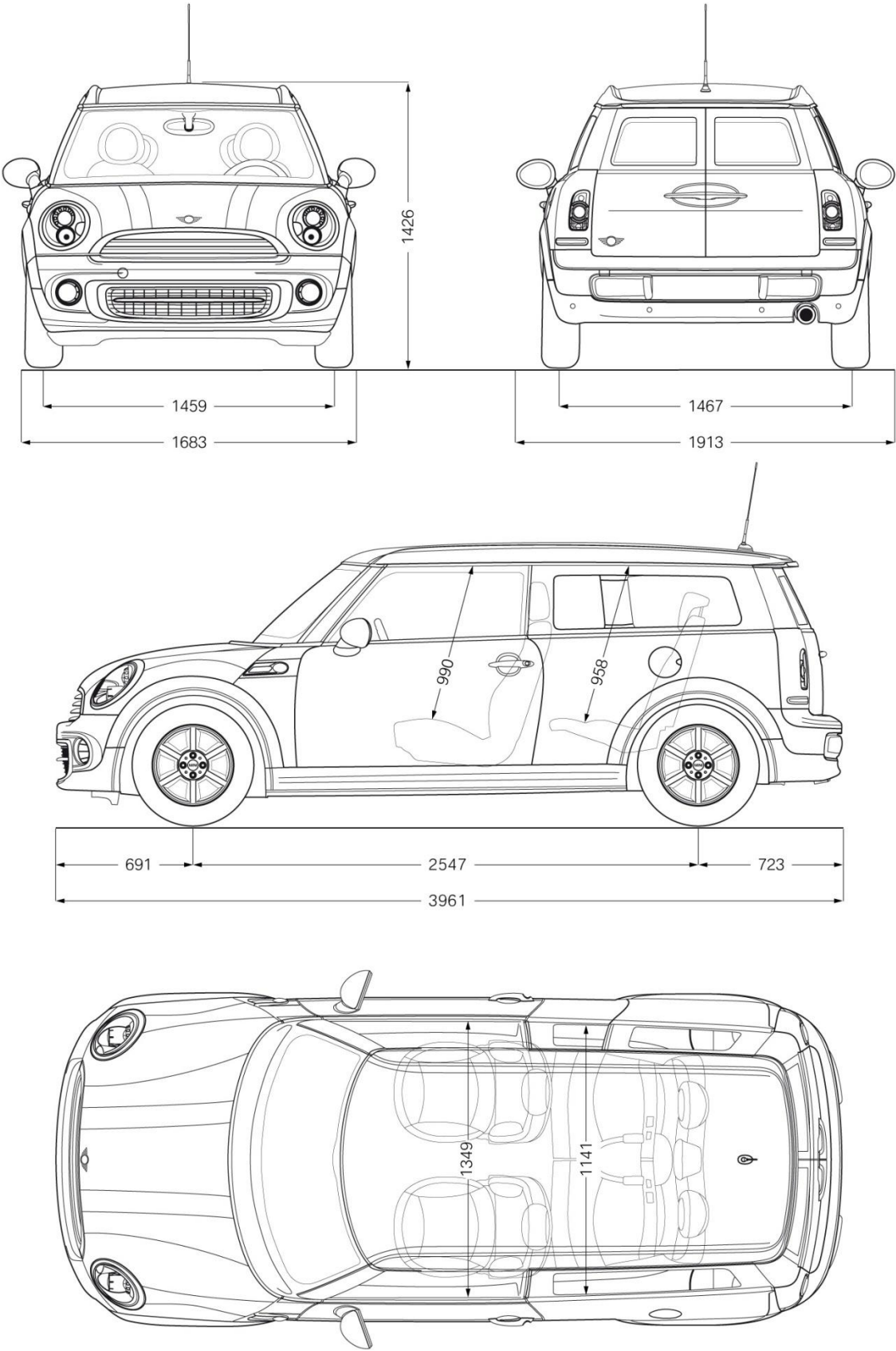
MINI Cooper S



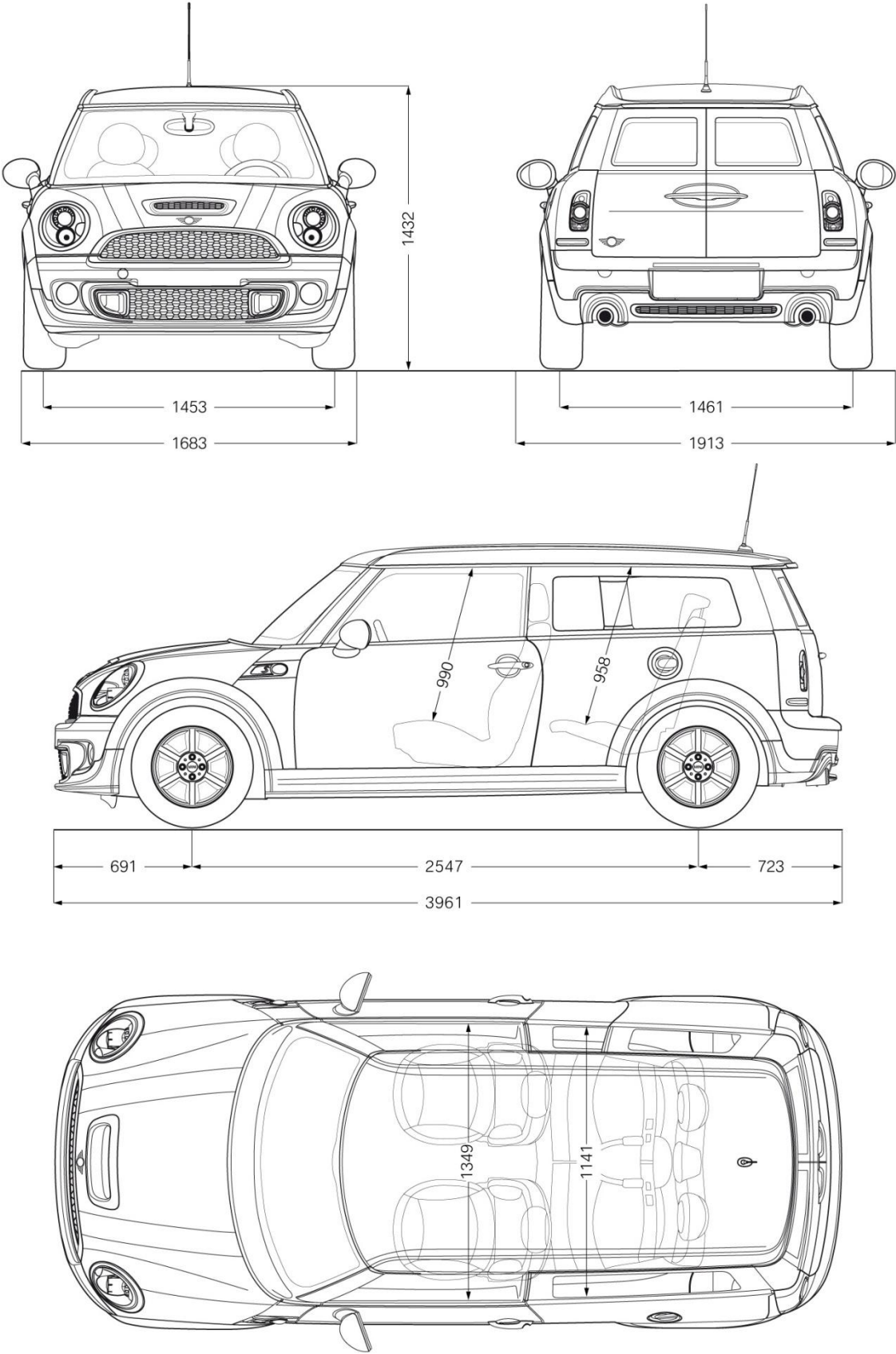
MINI One Clubman



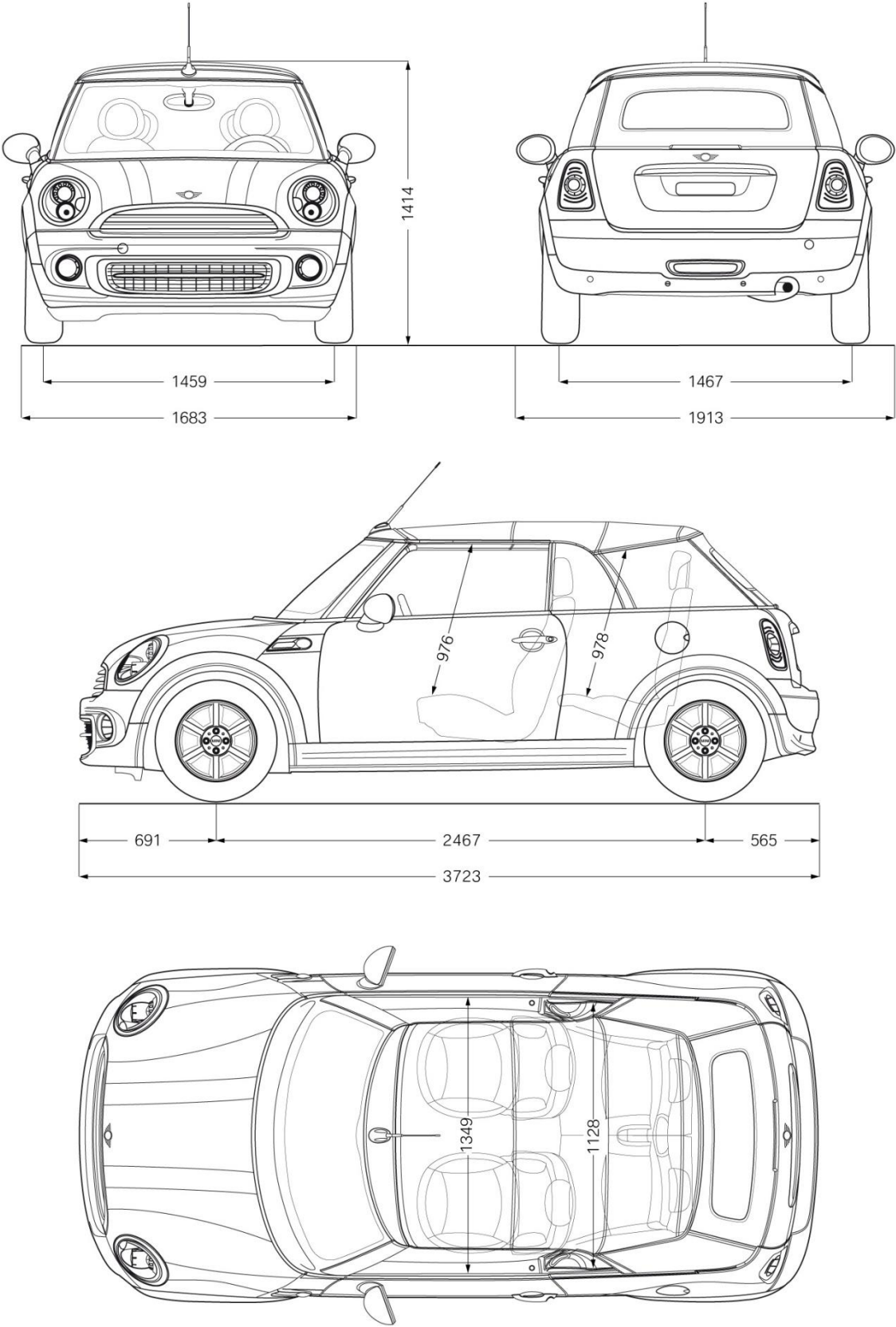
MINI Cooper Clubman



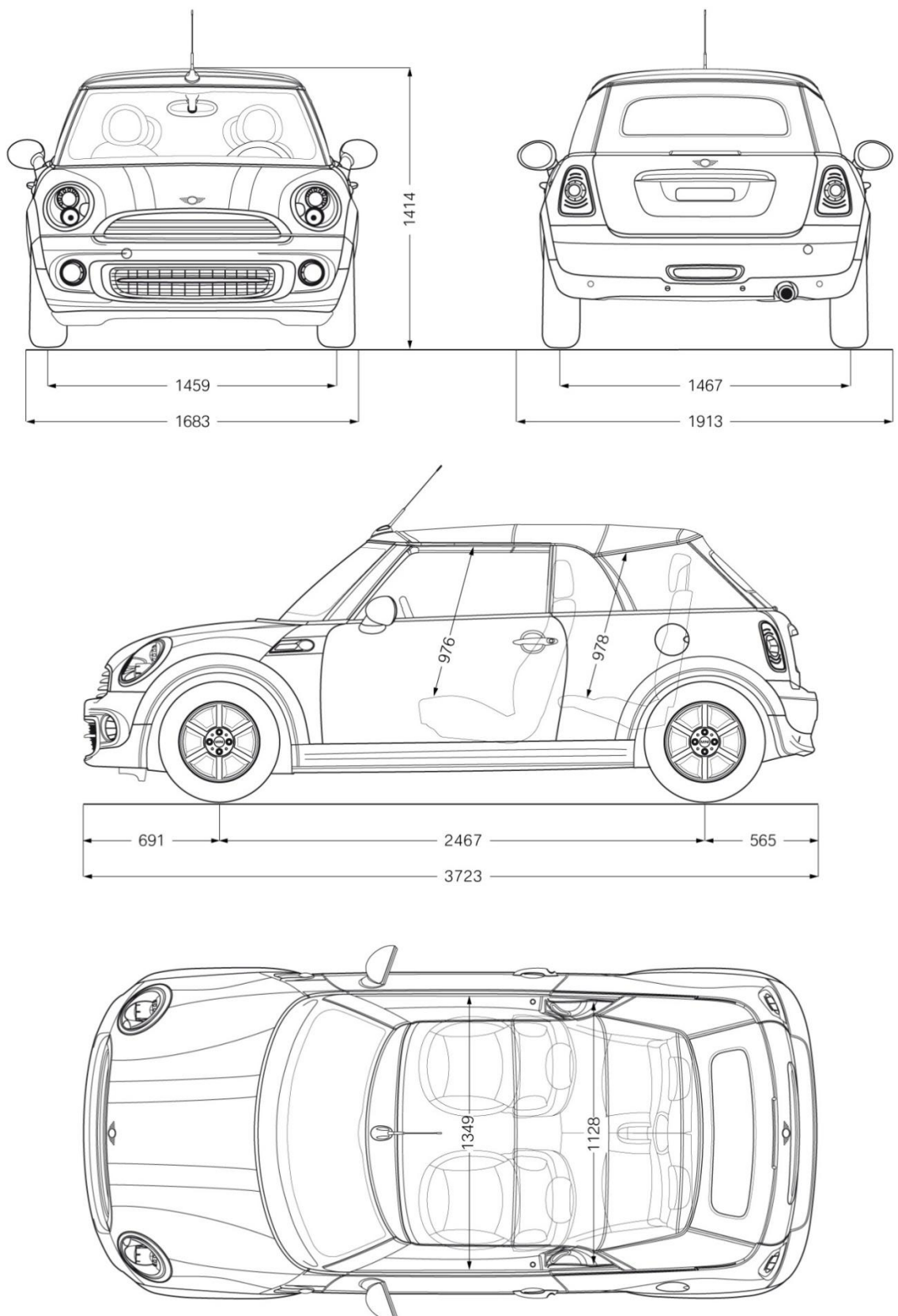
MINI Cooper S Clubman



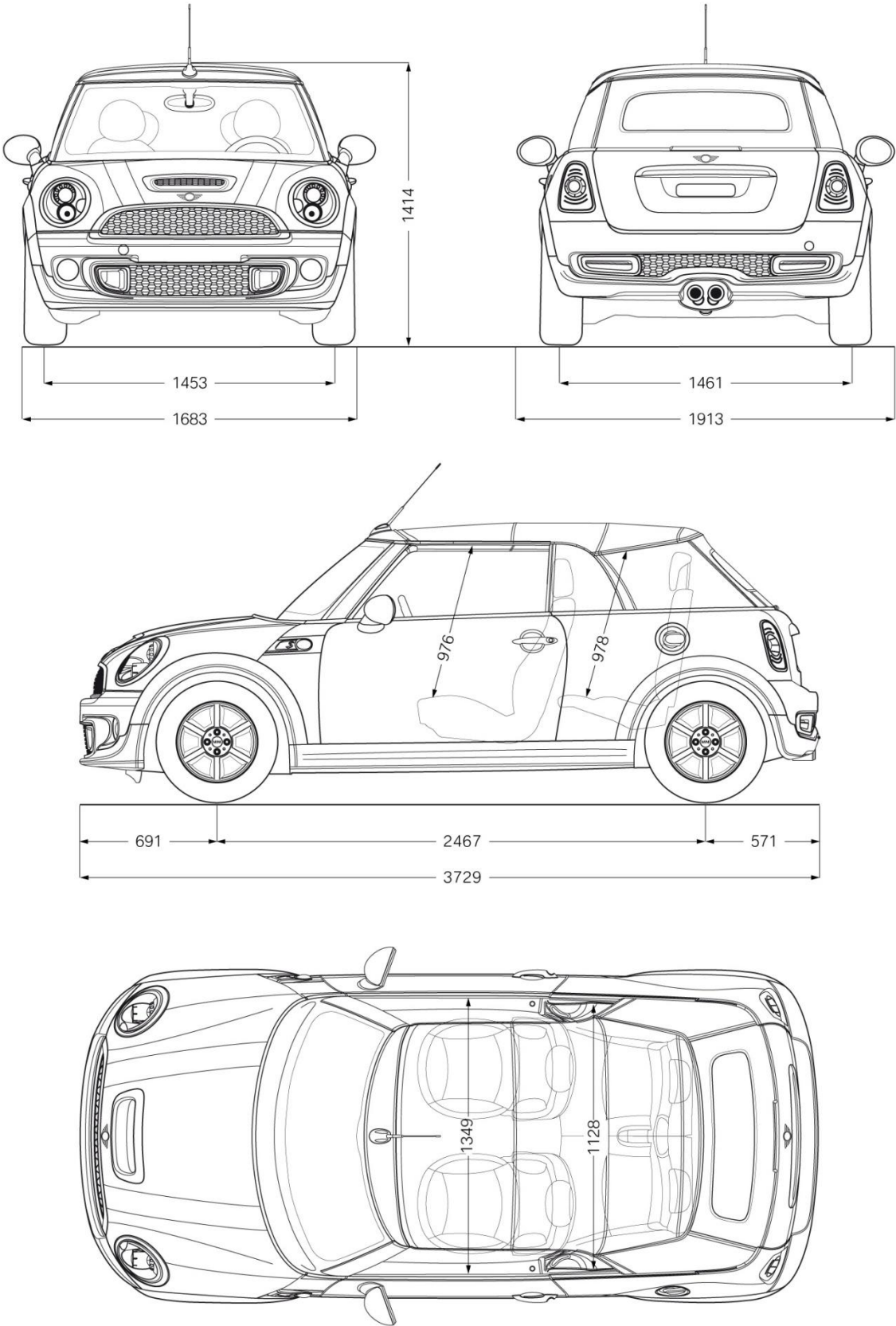
MINI One Cabrio



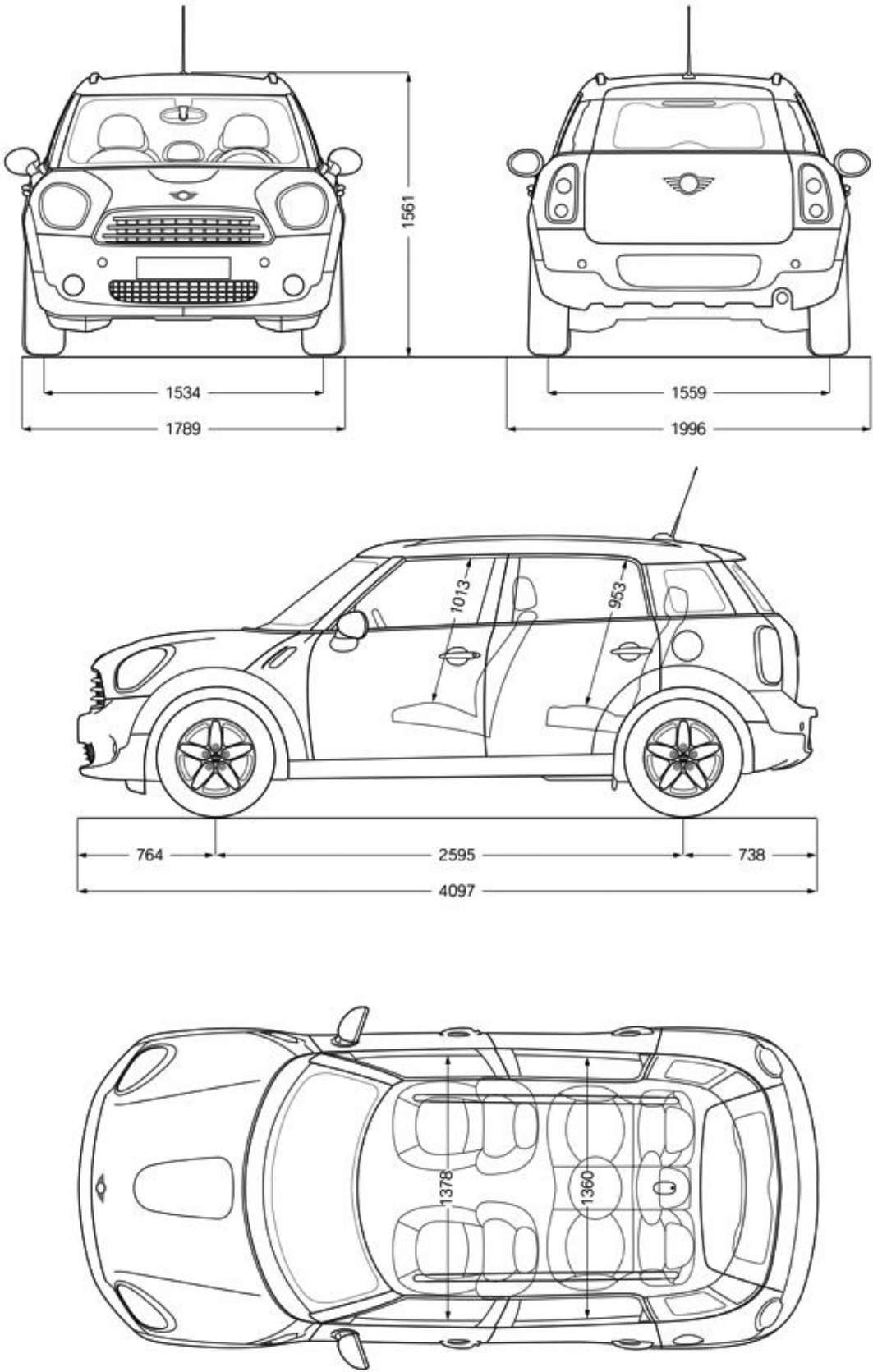
MINI Cooper Cabrio



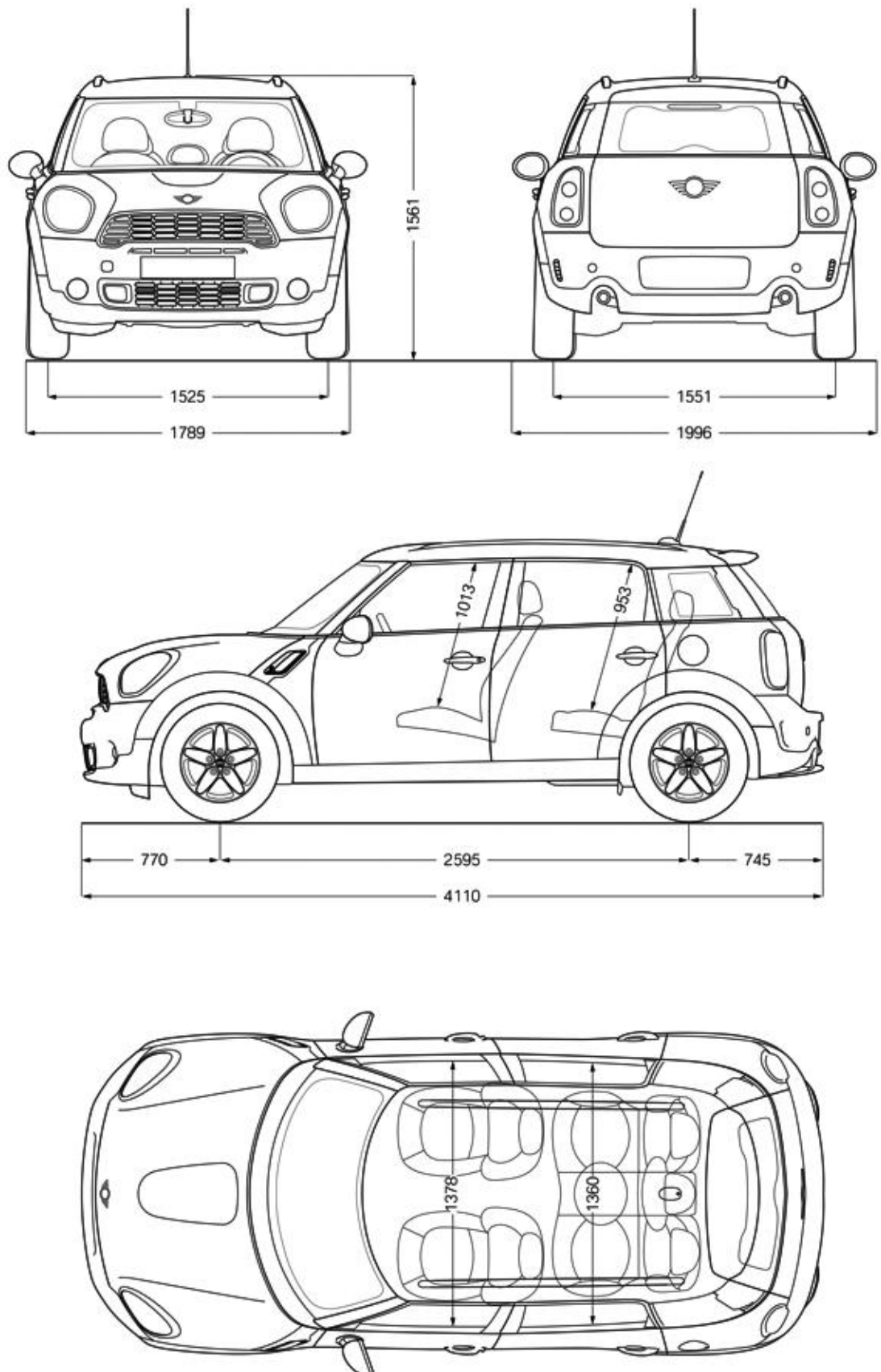
MINI Cooper S Cabrio



MINI Cooper Countryman.



MINI Cooper S Countryman.



Fahrzeugpreise.



Modell	Fahrzeugpreis inkl. MwSt.
MINI	
MINI One (55 kW)	15.550,00 €
MINI One (72 kW)	16.600,00 €
MINI One D	18.450,00 €
MINI Cooper	19.550,00 €
MINI Cooper D	21.250,00 €
MINI Cooper S	23.650,00 €
MINI John Cooper Works	28.900,00 €
MINI Clubman	
MINI One Clubman	18.600,00 €
MINI One D Clubman	19.990,00 €
MINI Cooper Clubman	21.200,00 €
MINI Cooper D Clubman	23.100,00 €
MINI Cooper S Clubman	25.500,00 €
MINI John Cooper Works Clubman	30.700,00 €
MINI Cabrio	
MINI One Cabrio	20.950,00 €
MINI Cooper Cabrio	23.550,00 €
MINI Cooper D Cabrio	25.200,00 €
MINI Cooper S Cabrio	27.750,00 €
MINI John Cooper Works Cabrio	32.150,00 €
MINI Countryman	
MINI One Countryman	20.200,00 €
MINI One D Countryman	22.000,00 €
MINI Cooper Countryman	22.500,00 €
MINI Cooper D Countryman	24.200,00 €
MINI Cooper D Countryman ALL4	25.900,00 €
MINI Cooper S Countryman	26.300,00 €
MINI Cooper S Countryman ALL4	27.900,00 €