



Medien-Information

21. Oktober 2010

Auch beim US NCAP Crashtest: 5 Sterne für den BMW 5er.

Nach der Höchstwertung plus Sonderauszeichnung beim Euro NCAP erhält der Viertürer jetzt als erstes Fahrzeug auf Anhieb die Bestnote im neuen Prüfverfahren des US NCAP Crashtests und als weitere Auszeichnung den Top Safety Pick Award des US Insurance Institute for Highway Safety.

München. Mit der Markteinführung der neuen BMW 5er Limousine hat der deutsche Premium-Automobilhersteller nicht nur in den Bereichen Ästhetik und Fahrfreude, sondern auch bei der Sicherheit neue Maßstäbe gesetzt. Diese Ausnahmeposition wurde jetzt beim US NCAP Crashtest erneut eindrucksvoll bestätigt. Die BMW 5er Limousine ist das erste Fahrzeug, das auf Anhieb die Höchstwertung von 5 Sternen im neuen, nochmals deutlich verschärften Testverfahren der US-amerikanischen Regierungsbehörde National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) erhielt. Die gleiche Bestnote hatte der Viertürer zuvor bereits beim Euro NCAP Crashtest erzielt. Darüber hinaus gehört die BMW 5er Limousine in Europa zu den ersten Preisträgern, die von den Experten des Euro NCAP zusätzlich mit einer Sonderauszeichnung bedacht wurden. Mit ihr wurde der Erweiterte Notruf mit automatischer Ortung und Unfallschwereerkennung gewürdigt. Auch in den USA wurde dem neuen BMW 5er noch eine weitere Ehrung für hervorragenden Insassenschutz zuteil: Das Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) kürte ihn anhand von Bestnoten in allen Testkategorien zum Top Safety Pick.

In der doppelten 5-Sterne-Bewertung und den zusätzlichen Auszeichnungen spiegelt sich das herausragend hohe Sicherheitsniveau der neuen BMW 5er Limousine wider, das den vielschichtigen Anforderungen auf den internationalen Automobilmärkten gerecht wird. Als globaler Anbieter von Premium-Automobilen entwickelt BMW für alle Modelle vollständig integrierte Sicherheitskonzepte, die nicht einseitig auf einzelne Prüfverfahren hin optimiert werden, sondern durch Umfang und Qualität aller Schutzmaßnahmen die Voraussetzungen für ein hervorragendes Abschneiden bei allen weltweit relevanten Crashtests bieten. Dadurch wird nicht nur dem Dummy im Labor, sondern auch den Fahrzeuginsassen im realen Verkehrsgeschehen im Falle einer kritischen

Medien-Information
Datum 21. Oktober 2010
Thema Auch beim US NCAP Crashtest: 5 Sterne für den BMW 5er.
Seite 2

Situation beziehungsweise eines unvermeidbaren Crashes das Maximum an Schutz geboten.

Dem in diesem Jahr umfangreich überarbeiteten US NCAP Crashtest Verfahren stellten sich insgesamt 33 aktuelle Modelle amerikanischer, deutscher und asiatischer Hersteller. Das Prüfverfahren umfasst unter anderem einen Frontalaufprall auf ein festes Hindernis, zwei seitliche Kollisionen sowie ein Überschlagszenario. Bei der Bewertung des Crashtest-Verhaltens werden insbesondere die Stabilität der Fahrgastzelle, Umfang und Wirkung der Sicherheitsausstattung und das anhand von sensorbestückten Dummys ermittelte Verletzungsrisiko für die Insassen berücksichtigt.

Neu in das Programm aufgenommen wurde ein sogenannter seitlicher Pfahlcrash, darüber hinaus wurden die für das Erreichen der Bestnote relevanten Grenzwerte signifikant verschärft. Dies führte unter anderem dazu, dass Fahrzeuge, die unter den bisherigen Testbedingungen bereits die Höchstwertung erzielt hatten, nun von der NHTSA zum Teil auf 3 Sterne herabgestuft wurden. Während in früheren Jahren bis zu 90 Prozent aller getesteten Fahrzeuge 5 Sterne erhielten, waren es in diesem Jahr nur zwei von 33 Modellen. Nur die neue BMW 5er Limousine absolvierte das anspruchsvolle Testverfahren auf Anhieb mit einer Gesamtnote von 5 Sternen. Ein weiteres Fahrzeug wurde nach einem zweiten Testdurchlauf mit zwischenzeitlich optimierten Sicherheitsmaßnahmen ebenfalls mit der Höchstwertung bedacht, alle anderen Modelle kamen auf Gesamtbewertungen zwischen 2 und 4 Sternen.

Für die neue BMW 5er Limousine setzt sich damit die Serie herausragender Bewertungen durch renommierte Sicherheitsprüfinstitute fort. Analog zur Verkehrssicherheitsbehörde NHTSA hatte in den USA zuvor bereits das von der Versicherungswirtschaft getragene Institut IIHS nach ausgiebigen Crashtests Bestnoten für den Insassenschutz der Limousine vergeben. Eine Besonderheit dieses Testverfahrens ist der seitliche Aufprall einer 1,5 Tonnen schweren deformierbaren Barriere mit einem besonders hohen Auftreffpunkt in der Fahrzeugseite. Damit wird die Seitenkollision mit einem SUV simuliert. Außerdem untersucht das IIHS mittels eines Dachdrücktests auch die Festigkeit des Dachs.

Medien-Information
Datum 21. Oktober 2010
Thema Auch beim US NCAP Crashtest: 5 Sterne für den BMW 5er.
Seite 3

im Verlauf eines Überschlagszenarios. Nach dem Erreichen der Bestnote in allen Testkategorien wurde der BMW 5er zum Top Safety Pick gekürt.

Die IIHS-Jury stufte sowohl das Crashtest-Verhalten als auch die Sicherheitsausstattung der Limousine als vorbildlich ein. So erwiesen sich etwa die serienmäßigen crashaktiven Kopfstützen als besonders wirksame Maßnahme zur Minderung des Risikos von Halswirbelverletzungen bei einem Heckaufprall. In diesem Punkt bestätigte das IIHS das positive Urteil, das zuvor bereits beim Euro NCAP Crashtest auf die Sitze der neuen BMW 5er Limousine entfallen war.

Auch in Europa reichen die positiven Bewertungen über das 5-Sterne-Gesamtergebnis hinaus. Als erstes Fahrzeug überhaupt konnte die neue BMW 5er Limousine beim Euro NCAP Crashtest eine 100-Prozent-Wertung in der Kategorie Sicherheitsausstattung erzielen. In der Disziplin Fußgängerschutz, die beim Euro NCAP Test im Gegensatz zu den US-Verfahren einen hohen Stellenwert einnimmt, konnte der BMW 5er ebenfalls den besten bisher ermittelten Wert verbuchen. Die aktive Motorhaube der Limousine hebt sich bei einer Kollision mit einem Fußgänger oder Radfahrer automatisch an. Dadurch entsteht eine vergrößerte Deformationszone, die dazu beiträgt, das Verletzungsrisiko zu mindern.

Außerdem weitete die von europäischen Regierungen, Automobilclubs und Versicherungsgesellschaften getragene Institution in diesem Jahr ihr Bewertungsverfahren erstmals auf sicherheitsrelevante Technologien aus, die noch nicht im Umfang der bisherigen Crashtests berücksichtigt werden. Dazu werden diese innovativen Sicherheitssysteme einem stringenten Prüfverfahren unterzogen, in dem ein deutlicher Sicherheitsgewinn für das reale Unfallgeschehen nachzuweisen ist. Im Falle der neuen BMW 5er Limousine wurde diese Sonderauszeichnung, der Euro NCAP Advanced Award, für den Erweiterten Notruf mit automatischer Ortung und Unfallschwereerkennung von BMW ConnectedDrive vergeben. Mit dieser Funktion werden im Falle einer Kollision Rettungskräfte automatisch alarmiert und zusätzlich Daten übertragen, die zur Feststellung der Fahrzeugposition sowie zur Abschätzung des möglichen Verletzungsrisikos der Insassen beitragen.

Medien-Information
Datum 21. Oktober 2010
Thema Auch beim US NCAP Crashtest: 5 Sterne für den BMW 5er.
Seite 4

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Ebner
BMW Group
Konzernkommunikation und Politik
Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH
Siegfried-Marcus-Strasse 24, 5020 Salzburg
Tel.: +43 662 8383 – 9100

BMW Motoren GmbH
Hinterbergerstrasse 2
4400 Steyr
Tel: +43 7252 888 2345
mail: michael.ebner@bmwgroup.at

♦ ♦ ♦

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren drei Marken BMW, MINI und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 24 Produktionsstätten in 13 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Geschäftsjahr 2009 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,29 Millionen Automobilen und über 87.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich 2009 auf 413 Mio. Euro, der Umsatz auf 50,68 Milliarden Euro. Zum 31. Dezember 2009 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 96.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit sechs Jahren ununterbrochen Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.