



MINI auf der North American International Auto Show 2011.

Inhaltsverzeichnis.

| | | |
|----------|--|----|
| 1 | MINI auf der North American International Auto Show 2011. (Kurzfassung) | 2 |
| 2 | Auf einen Blick. | 6 |
| 3 | MINI auf der North American International Auto Show 2011. (Langfassung) | |
| 3.1 | Das erste Sports Activity Coupé von MINI: MINI Paceman Concept. | 8 |
| 3.2 | Fahrspaß kennt keine Grenzen: MINI Countryman. | 14 |
| 3.3 | Die neue MINI Familie: MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio. | 18 |
| 3.4 | Mit der Zukunft verbunden: MINI Connected. | 25 |
| 3.5 | Premium-Qualität und individueller Stil in einzigartiger Vielfalt: MINI – das Original im Kleinwagensegment. | 28 |
| 3.6 | Grenzenloser Fahrspaß, erweiterte Möglichkeiten: Das Zubehör-Programm für den MINI Countryman. | 32 |
| 3.7 | Neue Trends, unverwechselbarer Style: Die MINI Collection. | 34 |
| 4 | Technische Daten, Leistungs- und Drehmomentdiagramme, Außen- und Innenabmessungen, Fahrzeugpreise. | 37 |



1. MINI auf der North American International Auto Show 2011. (Kurzfassung)

Innovativ, nachhaltig und mit konsequenter Orientierung an Fahrspaß und Individualität präsentiert sich MINI auf der North American International Auto Show (NAIAS) in Detroit. Exakt vor zehn Jahren startete die Marke MINI auf der Auto Show in Detroit ihren Relaunch in Nordamerika und begann gleichzeitig ihre beispiellose Erfolgsgeschichte. Auf der diesjährigen NAIAS wird nun dieses Jubiläum mit der Weltpremiere des MINI Paceman Concept gefeiert. Neben dem aktuellen Modellangebot rückt dabei die spektakuläre Studie in den Mittelpunkt der Aufmerksamkeit. Das MINI Paceman Concept begründet mit dem Potenzial für eine noch weitergehende Steigerung von Fahrspaß und Vielfalt an Einsatzmöglichkeiten eine vollkommen neue Fahrzeuggattung. Es interpretiert auf eigenständige Weise den individuellen Stil und den innovativen Charakter von MINI neu.

Im Bereich der Serienfahrzeuge ist die Marke MINI auf der North American International Auto Show 2011 mit dem vielfältigsten und attraktivsten Modellprogramm ihrer Geschichte vertreten. Markante Design-Modifikationen, zusätzliche Motorvarianten, eine vollständig erneuerte Auswahl von Dieselantrieben und innovative Neuerungen im Ausstattungsprogramm schärfen das Profil der neuen MINI Familie hinsichtlich Design, Fahrspaß, Effizienz und Individualität. Mit dem MINI, dem MINI Clubman, dem MINI Cabrio und dem MINI Countryman verfügt der einzige Anbieter von eigenständig entwickelten Premium-Fahrzeugen im Kleinwagensegment auch künftig über das umfangreichste und zugleich hochwertigste Modellangebot im Wettbewerbsumfeld.

MINI Paceman Concept: Sports Activity Coupé, urban und maskulin.

Die maskuline Formensprache des MINI Paceman Concept hebt sowohl die Eigenständigkeit des Konzepts als auch die Zugehörigkeit zur Marke MINI hervor. Die viersitzige Studie mit zwei groß dimensionierten Türen und weit aufschwingender Heckklappe, eindeutig als MINI erkennbar, setzt jetzt in der sportlichen Fahrzeugkategorie eines fortschrittlichen Sports Activity Coupés (SAC) attraktive Zeichen. Die kompakten Abmessungen der Studie prägt die

Plattform des MINI Countryman, mit den markentypischen Proportionen, erweiterter Bodenfreiheit und erhöhter Sitzposition.

Das MINI Paceman Concept greift die elementaren Stärken von MINI – Unverwechselbarkeit, Gokart-ähnliches Fahrverhalten, Wendigkeit, Dynamik und individuelles Design – auf und verleiht ihnen mit Hilfe modernster Technologie und eines innovativen Karosseriekonzepts eine neue Ausprägung. Es verbindet sportlich-maskulinen Auftritt, Vielseitigkeit und Coupé-Look mit den Abmessungen des viertürigen MINI Countryman. In ihm werden das klassische MINI Fahrzeugkonzept, die Merkmale des MINI Countryman und der besondere Stil eines Coupés harmonisch miteinander kombiniert. Das Ergebnis ist ein MINI „Muscle Car“, das seine Fahrdynamik aus jedem Blickwinkel erkennen lässt und sowohl in seiner Seitenansicht als auch in der Gestaltung des Hecks beeindruckend zur Geltung bringt.

Das MINI Paceman Concept, als typisches Crossover-Konzept erstes Sports Activity Coupé (SAC) im Kleinwagensegment, verbindet Lifestyle mit Premium-Qualität. Ideal für junge, moderne, extrovertierte Stadtmenschen, die das MINI typische Gokart-Feeling lieben, Freude an unverwechselbarer Individualität haben, denen die Ausstrahlung einer Marke wichtig ist und die sich zu ihr bekennen.

Das MINI Paceman Concept stellt dabei ein besonders emotionales Fahrerlebnis in den Vordergrund und demonstriert auch diese Fähigkeit in einer markentypischen Weise. Es zeigt deutlich, wie sich mit unkonventioneller Kreativität auch heute noch vollkommen neue Fahrzeugkonzepte entwickeln lassen.

MINI Countryman: Fahrspaß kennt keine Grenzen.

Der MINI Countryman überträgt den markentypischen Fahrspaß in eine neue Dimension. Erstmals verfügt ein MINI über vier Türen und eine große Heckklappe sowie über einen variabel nutzbaren Innenraum, der Platz für bis zu fünf Insassen bietet. Der MINI Countryman ist das erste Mitglied der MINI Familie, dessen Karosserie in der Länge die Vier-Meter-Marke überschreitet und das optional mit Allradantrieb ausgestattet werden kann.

Mit diesen Merkmalen sowie mit der erhöhten Sitzposition und dem optimierten Fahrkomfort überschreitet das weltweit einzige Premium-Fahrzeug seiner Art die Grenzen der urbanen Mobilität, bereichert das charakteristische MINI Feeling um neue Facetten und erobert dabei zusätzliche Zielgruppen. Mit dem optionalen Allradantrieb MINI ALL4 lässt sich der markentypische Fahrspaß auch dort fortsetzen, wo feste Fahrbahnen enden. Das System ALL4 wird für den MINI Cooper S Countryman und den MINI Cooper D Countryman angeboten. Die Auswahl der Benzinmotor-Varianten reicht vom MINI One Countryman mit 72 kW/98 PS über den MINI Cooper Countryman (90 kW/122 PS) bis zum 135 kW/184 PS starken MINI Cooper S Countryman, dessen 1,6 Liter großer Vierzylinder der weltweit effizienteste Motor seiner Hubraumklasse ist. Außerdem sind die Dieselmodelle MINI One D Countryman (66 kW/90 PS) und MINI Cooper D Countryman (82 kW/112 PS) verfügbar. Alle Modelle erfüllen die Abgasnorm EU5 in Europa beziehungsweise ULEV II in den USA.

Die neue MINI Familie: markanter Auftritt, minimale Emissionen.

Gezielte Modifikationen im Design, noch effizientere Motoren und zusätzliche innovative Ausstattungsmerkmale steigern sowohl die Auswahl als auch die Attraktivität im Modellangebot der MINI Familie. Im Erscheinungsbild des MINI, des MINI Clubman und des MINI Cabrio wird der sportliche Charakter jetzt noch intensiver zum Ausdruck gebracht. Unter der Motorhaube sorgen nach dem bereits abgeschlossenen Generationswechsel bei den Benzinern nun auch neu entwickelte Dieselantriebe für ein weiteres Plus an Effizienz. Die auf dem Antriebs-Know-how der BMW Group basierenden Vierzylinder bieten ein nochmals optimiertes Verhältnis zwischen Fahrspaß und Kraftstoffverbrauch. Neue Bestwerte setzen dabei insbesondere der MINI Cooper D und der MINI One D mit einem übereinstimmenden CO₂-Wert von 99 Gramm pro Kilometer und dem damit einhergehenden Durchschnittsverbrauch von 3,8 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus.

Im neuen MINI Cooper D Cabrio wird der unverwechselbare Fahrspaß in einem offenen MINI erstmals mit der Durchzugskraft und Effizienz eines Dieselmotors kombiniert. Die Kraft des neu entwickelten, 82 kW/112 PS starken Vierzylinder-Dieselantriebs beschleunigt das MINI Cooper D Cabrio in 10,3 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Der im EU-Testzyklus ermittelte

Durchschnittsverbrauch der neuen Modellvariante beträgt 4,0 Liter je 100 Kilometer, ihr CO₂-Wert beläuft sich auf 105 Gramm pro Kilometer. Zweite Neuerscheinung ist der MINI One D Clubman. Der neue Einstiegsdieselmotor sorgt auch bei dieser Karosserievariante für unübertrifftene Wirtschaftlichkeit. Der neue MINI One D Clubman beschleunigt in 11,8 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 3,9 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert beläuft sich auf 103 Gramm pro Kilometer.

MINI Connected: mehr Fahrspaß durch Vernetzung.

Zu den auf der North American International Auto Show präsentierten Innovationen gehört außerdem eine vollkommen neuartige und weltweit einzigartige Form des In-Car-Entertainments. MINI Connected steigert den Fahrspaß durch die intelligente Vernetzung zwischen dem Fahrer, seinem MINI und der Außenwelt. Als weltweit erster Automobilhersteller bietet MINI im Rahmen von MINI Connected eine neu entwickelte und in ihrem Funktionsumfang einzigartige USB-Schnittstelle zur maximalen Einbindung des Apple iPhone in das Audio- und Infotainmentsystem des Fahrzeugs. Eine für MINI Connected verfügbare Applikation umfasst unter anderem eine Webradio-Funktion, die Nutzung der Services Google lokale Suche und Google Send to Car sowie den Empfang von RSS Newsfeeds. Außerdem bietet diese Applikation die Voraussetzungen, um Facebook- und Twitter-Einträge auf dem Bordmonitor anzuzeigen und standardisierte Textnachrichten zu senden.

Aktiviert und gesteuert werden die zusätzlich in den MINI integrierten Funktionen über das fahrzeugeigene Bediensystem. Voraussetzung für die Nutzung sämtlicher von MINI Connected bereitgestellten Funktionen ist das Audiosystem MINI Visual Boost beziehungsweise das MINI Navigationssystem, die mit einem hoch auflösenden Farbdisplay im Zentralinstrument und dem auf der Mittelkonsole platzierten MINI Joystick ideale Bedingungen für eine komfortable, einfache und intuitive Bedienung gewährleisten.

2. Auf einen Blick.

Weltpremiere: das MINI Paceman Concept.

Einmal mehr demonstriert das MINI Paceman Concept die einzigartige Kompetenz des MINI Designs bei der Entwicklung einer vollkommen neuen Fahrzeuggattung. In ihm werden das klassische MINI Fahrzeugkonzept, die Merkmale des MINI Countryman und der besondere Stil eines Coupés harmonisch miteinander kombiniert. Die innovative Studie verbindet als typisches Crossover-Konzept und erstes Sports Activity Coupé (SAC) im Kleinwagensegment Lifestyle mit Premium-Qualität. Die viersitzige Studie mit zwei groß dimensionierten Türen greift die elementaren Stärken von MINI – Unverwechselbarkeit, Gokart-ähnliches Fahrverhalten, Wendigkeit, Dynamik – auf und verleiht ihnen mit Hilfe modernster Technologie und eines innovativen Karosseriekonzepts eine besondere sportlich maskuline Ausprägung.

Der neue MINI Countryman.

Als erstes Modell der Marke mit vier Türen und einer weit öffnenden Heckklappe offeriert der MINI Countryman ein erweitertes, vielseitig nutzbares Raumangebot, eine erhöhte Sitzposition sowie optimierten Fahrkomfort. Der MINI Countryman ist das erste Mitglied der MINI Familie, dessen Karosserie in der Länge die Vier-Meter-Marke überschreitet und mit dem optionalen Allradantrieb MINI ALL4 ausgestattet werden kann. Dabei bleiben die unverwechselbare markentypische Agilität und die sportlichen Fahreigenschaften gewahrt. Mit dem MINI ALL4 lässt sich der markentypische Fahrspaß auch dort fortsetzen, wo feste Fahrbahnen enden. Der MINI Countryman verkörpert die charakteristischen Merkmale der Marke in den Bereichen Design, Premium-Qualität, Handling, Effizienz und Individualisierung in einer faszinierend eigenständigen Ausprägung.

Die neue MINI Familie.

Ein im Detail modifiziertes Design, neue Dieselmotoren und zusätzliche innovative Ausstattungsmerkmale sorgen für gesteigerten Fahrspaß, mehr Vielfalt und unübertroffene Attraktivität im Modellprogramm der MINI Familie. MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio präsentieren sich mit einem betont sportiven Erscheinungsbild und nochmals optimierter Effizienz. Bestwerte

markieren vor allem der neue MINI Cooper D und der neue MINI One D, die einen CO₂-Ausstoß von jeweils nur 99 Gramm pro Kilometer aufweisen. Zur Erweiterung des Modellangebots tragen das MINI Cooper D Cabrio und der MINI One D Clubman bei.

Innovation: MINI Connected.

MINI Connected schafft neue Möglichkeiten zur Vernetzung zwischen dem MINI, seinem Fahrer und der Außenwelt durch eine neuartige Technologie für die Einbindung des Apple iPhone ins Fahrzeug. Die für diese weltweit einzigartige Form des In-Car-Entertainments verfügbare Applikation umfasst unter anderem eine Webradio-Funktion, die Nutzung der Services Google lokale Suche und Google Send to Car sowie den Empfang von RSS Newsfeeds. Außerdem bietet diese Applikation die Voraussetzungen, um Facebook- und Twitter-Einträge auf dem Bordmonitor anzuzeigen und standardisierte Textnachrichten zu senden.



3. MINI auf der North American International Auto Show 2011. (Langfassung)

3.1 Das Sports Activity Coupé: MINI Paceman Concept.

Mit ihrer Tradition und ihrem stilbildenden Status ist die Marke MINI in besonderer Weise dazu prädestiniert, innovativen Fahrzeugkonzepten den Weg zu ebnen. Vor 51 Jahren war es der classic Mini, der mit seinem revolutionären Antriebs- und Raumkonzept jene Konstruktionsprinzipien etablierte, die im Klein- und Kompaktwagensegment bis heute Gültigkeit haben. In einzigartiger Weise wurde er so den damals noch neuen Herausforderungen des Großstadtverkehrs gerecht. Gemäß dem für die Marke MINI schon seit mehr als 50 Jahren geltenden Prinzip, individuelle Mobilität bei optimaler Raumausnutzung auf einer möglichst geringen Grundfläche zu realisieren, bietet das MINI Paceman Concept ideale Voraussetzungen für eine noch weitergehende Steigerung von Fahrspaß und Vielfalt an Einsatzmöglichkeiten in einer vollkommen neuen Fahrzeuggattung. Es könnte ein weiterer Baustein in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Marke und des Markenportfolios werden.

Das MINI Paceman Concept greift die elementaren Stärken von MINI – Unverwechselbarkeit, Gokart-ähnliches Fahrverhalten, Wendigkeit, Dynamik und individuelles Design – auf und verleiht ihnen mit Hilfe modernster Technologie und eines innovativen Karosseriekonzepts eine neue Ausprägung. Es verbindet sportlich-maskulinen Auftritt, Vielseitigkeit und Coupé-Look mit den Abmessungen des viertürigen MINI Countryman. In ihm werden das klassische MINI Fahrzeugkonzept, die Merkmale des MINI Countryman und der besondere Stil eines Coupés harmonisch miteinander kombiniert. Das Ergebnis ist ein MINI „Muscle Car“, das seine Fahrdynamik aus jedem Blickwinkel erkennen lässt und sowohl in seiner Seitenansicht als auch in der Gestaltung des Hecks beeindruckend zur Geltung bringt. Das MINI Paceman Concept, als typisches Crossover-Konzept erstes Sports Activity Coupé (SAC) im Kleinwagensegment, verbindet Lifestyle mit Premium-Qualität. Ideal für junge, moderne, extrovertierte Stadtmenschen, die das MINI typische Gokart-Feeling lieben, Freude an unverwechselbarer Individualität haben, denen die Ausstrahlung einer Marke wichtig ist und die sich zu ihr bekennen. Selbstbewusste Menschen, die ihren eigenen Stil leben, ihre selbstbestimmte Individualität in

einem MINI zum Ausdruck bringen. Die ihre urbane Mobilität nutzen, um im Großstadt-Dschungel auf Entdeckungsreise zu gehen. Die dank des exzellenten Fahrkomforts sowohl im Alltag- als auch bei Langstreckeneinsätzen, Fahrspaß in seiner konzentriertesten Form erleben. Die maskuline Formensprache des MINI Paceman Concept hebt sowohl die Eigenständigkeit des Konzepts als auch die Zugehörigkeit zur Marke MINI hervor. Die viersitzige Studie mit zwei groß dimensionierten Türen und weit aufschwingender Heckklappe, eindeutig als MINI erkennbar, setzt jetzt in der sportlichen Fahrzeugkategorie eines fortschrittlichen Sports Activity Coupés (SAC) attraktive Zeichen. Die kompakten Abmessungen der Studie prägt die Plattform des MINI Countryman, mit den markentypischen Proportionen, erweiterter Bodenfreiheit und erhöhter Sitzposition.

Exterieur: Sports Activity Coupé – urban und maskulin.

In unverwechselbarer Weise bleibt die markentypische Frontansicht der MINI Familie auch beim MINI Paceman Concept erhalten. Große chromeingefasste Hauptscheinwerfer, die seitlich weit in die Kotflügel reichen, unterstreichen zusammen mit der markant geformten Motorhaube die bullige Anmutung von vorne. Beim MINI Paceman Concept stimmt die Ausführung des Kühlergrills mit der beim MINI Countryman Cooper S eingesetzten Variante weitgehend überein. Im unteren Teil sorgen zusätzliche Öffnungen für eine bessere Bremsenbelüftung und geben der Studie zusammen mit den tief sitzenden Nebellampen die besonders sportliche Note. Die neuartige Interpretation der Funktionsdiagonalen am Übergang der vorderen Seitenwand zur Tür integriert beim MINI Paceman Concept sowohl die seitliche Blinkleuchte als auch einen Luftauslass. Sie ist ein breites, robust wirkendes Band, das den Verlauf der A-Säule optisch auf das Vorderrad fortsetzt und damit zu einem unverwechselbaren sportlichen Erkennungszeichen mit klarer Radbetonung wird.

Große, exklusiv für diese Studie entworfene 19-Zoll-Räder und die dunkle Umrandung der Radläufe mit gleichfarbig abgesetzten Schwellerleisten unterstreichen mit der MINI typischen, leicht ansteigenden Schulterlinie den sportlich kraftvollen Auftritt. Die gesamte Dachkontur kommt beim MINI Paceman Concept besonders gut zur Geltung. Die horizontal und flach verlaufende Dachlinie mündet im Fondbereich auf einer transparent wirkenden breiten C-Säule. Optisch läuft so die Fensterfläche wie ein Band um das

gesamte Fahrzeug und vermittelt den Eindruck eines schwebenden Helmdaches, was farblich abgesetzt besonders ausdrucksvoll ist. Die coupéspezifisch nach hinten sich verjüngenden Fensterflächen erzeugen mit der leicht ansteigenden Brüstungslinie in der Seitenansicht eine ausgeprägte dynamische Keilform. Die MINI typische Dreiteilung: Dach, Fenster, Wagenkörper ist auch bei dieser Studie klar erkennbar.

„Gegenüber dem eher vertikal ausgerichteten MINI Countryman setzen wir beim MINI Paceman Concept auf eine horizontale Orientierung und gehen zudem mehr in die Breite“, betont Marcus Syring, Leiter MINI Exterieur Design, den kraftvollen Auftritt der Studie. Die neue Interpretation der traditionellen Coupé-Werte (Coupé: vom französischen „couper“ = abschneiden) bewirkt ein neues homogenes Coupé-Heck, dem der MINI typische Charme erhalten bleibt. Kraftvolle Proportionen und die muskulöse Ausprägung der Seitenteile mit breiten hinteren Kotflügeln verstärken den unkonventionellen athletischen Eindruck.

Die weit außen positionierten, neu interpretierten Rückleuchten unterstreichen die Dominanz der horizontalen Linien, die parallel zueinander verlaufen, und betonen die breite Spur der Hinterachse. Beim MINI Paceman Concept ist die Heckschürze wie beim Countryman Cooper S als Diffusor ausgebildet. Der Luftstrom wird zwischen der zweiflutigen Abgasanlage unter dem Fahrzeugboden kanalisiert und die aerodynamischen Eigenschaften des Fahrzeugs werden so weiter optimiert. Selbst die Kennzeichenmulde nimmt die Form des Lufteinlasses des vorderen Stoßfängers auf und verbindet auf diese Weise formal Front und Heck miteinander.

Der Viersitzer misst 4.110 Millimeter in der Länge und 1.789 Millimeter in der Breite. Seine Fahrzeughöhe beträgt 1.541 Millimeter. Markentypisch verfügt das MINI Paceman Concept über besonders kurze Karosserieüberhänge, die die athletische Statur des Fahrzeugs besonders unterstreichen.

Interieur: moderne Funktionalität mit luxuriösem Charakter.

Das Interieur des MINI Paceman Concept zeigt beabsichtigte Analogien zur bekannten MINI Formensprache, präsentiert sich aber gleichzeitig erfrischend neu. Hinter dem maskulinen Exterieur der Studie verbirgt sich ein elegant-sportlicher Kern in Premium-Qualität. Ausgeprägte, konkav modellierte Formen

und ein sportlich-funktionaler Eindruck kennzeichnen die Instrumententafel der MINI Studie. Besonders groß dimensionierte seitliche Luftausströmer unterstreichen den von moderner Funktionalität geprägten Charakter des Interieurs. Die mittleren Belüftungsöffnungen, das Zentralinstrument und der Schalthebel sind von einer breiten, in einer Kontrastfarbe abgesetzten Einfassung umgeben.

Die schlanke Mittelkonsole, die Fahrer und Beifahrer die größtmögliche Beinfreiheit garantiert, geht zwischen den Sitzen in die vom MINI Countryman bekannte Center Rail über und stellt so eine optische und funktionelle Verbindung zwischen den vorderen und hinteren Sitzen her. Dieses einzigartige innovative Schienensystem zieht sich als U-Profil mittig durch den gesamten Fahrgastraum und schließt an den Rücksitzen ab. Im MINI Paceman Concept dominieren helle Ledertöne, die dem Interieur eine ausdrucksvolle luxuriöse Note verleihen. Die neu interpretierte markentypische elliptische Form von Tür- und Seitenverkleidungen erstreckt sich über die gesamte Innenraumlänge. Sie schließt die B-Säule mit ein und betont so die Länge des Innenraums. Gleichzeitig wird so auch der kommunikative und verbindende Charakter eines MINI klar herausgestellt. Im elliptischen Hauptelement sind die ausgeformten Armlehnen mit großen Türablagen, die ergonomischen Türgriffe und die Lautsprecher der Soundanlage eingebettet. Hinter den Sportsitzen befinden sich zwei bequeme Einzelsitze, deren Rückenlehnen schwungvoll in die Seitenteile übergehen und sie als vollwertige Körpergerechte Lehne miteinbeziehen. Der auf diese Weise geschaffene Lounge-Charakter unterstreicht den individuellen, unkonventionellen Auftritt der Konzeptstudie und macht auch im Fond jede Fahrt zum Erlebnis.

Antrieb: kraftvoll und effizient.

Das MINI Paceman Concept ist in allen Belangen – Raumverhältnisse, Fahrwerksauslegung – so konzipiert, dass als Motorisierung auch die stärkste aktuell für einen MINI verfügbare Antriebseinheit einsetzbar wäre. Mit dem 1,6 Liter großen Twin-Scroll-Turbomotor des MINI John Cooper Works unter der Haube ist das MINI Paceman Concept zu besonders sportlichen Spitzenleistungen bereit. Der Vierzylinder leistet 155 kW/211 PS und erzeugt ein maximales Drehmoment von 260 Nm, das sich mittels Overboost-Funktion kurzzeitig sogar bis auf 280 Nm steigern lässt.

Die MINI Concept Studie bietet, dank der Plattform des MINI Countryman, auch ideale Voraussetzungen für den optional verfügbaren permanenten Allradantrieb MINI ALL4. Bei diesem System steuert ein direkt am Hinterachsgetriebe sitzendes elektromagnetisches Mitteldifferential die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse stufenlos. Im normalen Fahrbetrieb werden bis zu 50 Prozent des Antriebsmoments an die Hinterachse geleitet. In Extrem-situationen können es auch bis zu 100 Prozent sein. In Verbindung mit den kraftvollen Vierzylinder-Triebwerken bietet das MINI Paceman Concept dann eine Extraption Fahrspaß durch die traktionsoptimierte sportliche Ausprägung des MINI typischen agilen Handlings.

Fahrwerk: beste Handling-Eigenschaften im Segment.

Die für das MINI Paceman Concept weiterentwickelte Fahrwerkstechnik des MINI setzt das Potenzial der besonders kraftvollen Motoren sicher und souverän in begeisternde Agilität um. Mit dem präzisen sportlichen Handling sowie dem exzellenten Fahrkomfort nimmt das MINI Paceman Concept eine Ausnahmeposition ein. Das beruht nicht zuletzt auf dem markentypischen Gokart-Feeling. An der Vorderachse kommen McPherson-Federbeine mit unteren Querlenkern zum Einsatz. Eine elektromechanische Servolenkung mit geschwindigkeits-abhängiger Lenkunterstützung hat einen großen Anteil an der markentypischen Wendigkeit des SAC. Die Multilink-Hinterachse, bei deren Entwicklung die Fahrwerkskompetenz der BMW Group genutzt wurde, ist sowohl für die Frontantriebsversion als auch für das ALL4 Allradsystem ausgelegt.

MINI Paceman Concept: wieder eine Idee voraus.

Mit dem MINI Paceman Concept verbindet sich die Aussicht auf ein unvergleichliches Fahrerlebnis in einer Ausprägung, die sowohl den Bedürfnissen einer modernen, lifestyleorientierten Zielgruppe als auch dem authentischen Charakter der Marke entspricht.

Nachdem bereits der MINI Countryman eine faszinierende Option für die Erweiterung der Markenfamilie eröffnete, wird das Potenzial seiner modernen Antriebstechnik und seines flexiblen Raumkonzepts nun konsequent zur Erschließung zusätzlicher Einsatzmöglichkeiten im Coupé-Bereich genutzt. Das MINI Paceman Concept stellt dabei ein besonders emotionales Fahrerlebnis in den Vordergrund und demonstriert auch diese Fähigkeit in einer markentypischen Weise. Es zeigt deutlich, wie sich mit unkonventioneller

Kreativität auch heute noch vollkommen neue Fahrzeugkonzepte entwickeln lassen.

3.2 Fahrspaß kennt keine Grenzen: MINI Countryman.



Der MINI Countryman überträgt den markentypischen Fahrspaß in eine neue Dimension. Erstmals verfügt ein MINI über vier Türen und eine große Heckklappe sowie über einen variabel nutzbaren Innenraum, der Platz für bis zu fünf Insassen bietet. Der MINI Countryman ist das erste Mitglied der MINI Familie, dessen Karosserie in der Länge die Vier-Meter-Marke überschreitet und das optional mit Allradantrieb ausgestattet werden kann. Der MINI Countryman schlägt als Crossover-Modell die Brücke zwischen dem klassischen Fahrzeugkonzept des MINI und einem modernen Sports Activity Vehicle. Seine erweiterten Möglichkeiten für die urbane Mobilität und darüber hinaus reichende Einsatzzwecke garantiert MINI typischen Fahrspaß für wachsende und sich wandelnde Zielgruppen mit erhöhtem Bedarf an Platz und Flexibilität erlebbar. Der MINI Countryman verkörpert die charakteristischen Merkmale der Marke in den Bereichen Design, Premium-Qualität, Handling, Effizienz und Individualisierung in einer faszinierend eigenständigen Ausprägung.

Gewachsene Statur und erhöhte Bodenfreiheit prägen die Seitenansicht.

Mit dem MINI Countryman wird das Design der Marke gezielt und souverän weiterentwickelt. Das neue Modell kombiniert die gewachsenen Dimensionen der Karosserie, ihre erhöhte Bodenfreiheit und die vier seitlichen Türen mit den unverwechselbaren MINI Designmerkmalen. Kurze Überhänge, eine hohe Brüstungslinie, eine sich kraftvoll auf die Räder stützende Statur und eine das gesamte Fahrzeug umlaufende Fenstergrafik erzeugen MINI typische Proportionen. Charakteristische Erkennungszeichen eines MINI wie die Dachlinie, der Hexagon -Kühlergrill, die großen, in die Motorhaube eingelassenen Scheinwerfer, die Einfassungen der seitlichen Blinkleuchten, die voluminösen Radhäuser und die aufrecht stehenden Heckleuchten werden neu interpretiert.

Design: eindeutig ein Individualist, unverkennbar ein MINI.

Auf der Basis der MINI Formensprache werden die besonderen Eigenschaften des MINI Countryman authentisch visualisiert. Die aufrecht stehende Front

signalisiert Präsenz und ist Bestandteil des optimierten Fußgängerschutzes. Das erweiterte Raumangebot wird durch große Fensterflächen, die Viertürigkeit durch die individuelle Dachform betont. Die besonders breite Umrahmung im unteren Bereich der Karosserie und kraftvoll ausgeformte Radhäuser verweisen auf die Robustheit des Fahrzeugs und den Allradantrieb. Die präzise Übertragung des MINI Stils auf ein neues Fahrzeugsegment sorgt dafür, dass der MINI Countryman als vollkommen neuartiges Fahrzeug auftritt und doch auf Anhieb als MINI zu identifizieren ist.

Interieur: hochwertige Materialien, vielfältige Gestaltungsmöglichkeiten.

Im markentypischen Interieur des MINI Countryman werden neuartige Design- und Funktionselemente eingesetzt. Die leicht erhöhte Sitzposition ermöglicht einen bequemen Einstieg, optimiert den Überblick über das Verkehrsgeschehen und unterstreicht den kraftvollen Charakter des neuen Modells. Das Zentralinstrument und die Lufтаusströmer werden von farbigen Ringen eingefasst. Die weltweit einzigartige, anstelle einer herkömmlichen Mitteltunnelkonsole in Längsrichtung verlaufende MINI Center Rail eröffnet neue, individuell konfigurierbare Möglichkeiten zur Integration von Ablagen, Cupholdern, externen Audiogeräten, Mobiltelefonen und weiteren Komfortelementen. Durch flexibel positionierbare Clip-in-Elemente können die Ablageflächen individuell aufgeteilt und Reiseutensilien stets griffbereit mitgeführt werden. Zusätzlich erzeugt die Center Rail eine unkonventionelle optische und funktionale Verbindung zwischen den vorderen Sitzplätzen und dem Fond.

Erhöhte Sitzposition, erweitertes Platzangebot, verschiebbare Fondsitze.

Der MINI Countryman ist serienmäßig mit vier Sitzplätzen ausgestattet, eine dreisitzige Rückbank ist als aufpreisfreie Option erhältlich. Sein Innenraum bietet Langstreckenkomfort mit großzügiger Bein-, Kopf- und Schulterfreiheit. Die Fondsitze können einzeln oder im Verhältnis 60 : 40 (dreisitzige Rückbank) in Längsrichtung verschoben, ihre Lehnen in der Neigung verstellt oder einzeln beziehungsweise im Verhältnis 40 : 20 : 40 (dreisitzige Rückbank) umgeklappt werden. Das Gepäckraumvolumen wächst so von 350 auf bis zu 1 170 Liter an.

Neue Generation bei Benzin- und Turbodieselmotoren.

Zur Markteinführung des MINI Countryman stehen drei Benzin- und zwei Dieselmotoren zur Auswahl. Alle Antriebseinheiten entstammen einer neuen, mit Entwicklungs-Knowhow der BMW Group optimierten Motoren-Generation. Sie entsprechen den Abgasnormen EU5 beziehungsweise ULEV II. Das Leistungsspektrum reicht von 66 kW/90 PS im MINI One D Countryman bis zu 135 kW/184 PS im MINI Cooper S Countryman. Der 1,6 Liter große Vierzylinder-Benzinmotor des Topmodells weist erstmals zusätzlich zum Twin-Scroll-Turbolader und der Benzin-Direkteinspritzung auch eine vollvariable Ventilsteuerung auf und erreicht dadurch die mit Abstand beste Relation zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch in seiner Hubraumklasse. Im Rahmen von MINIMALISM werden serienmäßig und in modellspezifischer Kombination umfangreiche Maßnahmen zur Verbrauchs- und Emissions-reduzierung eingesetzt, darunter Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto-Start-Stop-Funktion, Schaltpunktanzeige und eine bedarfsgerechte Steuerung von Nebenaggregaten. Für die Benzinmotor-Varianten wird alternativ zum serienmäßigen Sechsgang-Handschatzgetriebe eine Sechsgang-Automatik mit Steptronic Funktion angeboten.

MINI ALL4: mehr Fahrspaß auch dort, wo Straßen enden.

Optional können die Modelle MINI Cooper S Countryman und MINI Cooper D Countryman mit dem permanenten Allradantrieb MINI ALL4 ausgestattet werden. Bei diesem System steuert ein direkt am Hinterachs-getriebe angeordnetes elektromagnetisches Mitteldifferenzial die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse stufenlos. Im normalen Fahrbetrieb werden bis zu 50 Prozent des Antriebsmoments an die Hinterräder geleitet, in Extremsituationen bis zu 100 Prozent. Dadurch entsteht eine neue, traktionsoptimierte Ausprägung des MINI typischen agilen Handlings. Die Basis dafür bildet die hochwertige Fahrwerkstechnik, zu der unter anderem die Vorderachse mit McPherson-Federbeinen und geschmiedeten Querlenkern, die Mehrlenker-Hinterachse und die elektromechanische Servolenkung (EPS) gehören. Serienmäßig ist der MINI Countryman mit der Fahrstabilitätsregelung Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ausgestattet. Optional sind DTC (Dynamische Traktions Control), serienmäßig sowohl beim front- als auch beim allradgetriebenen MINI Cooper S Countryman sowie beim MINI Cooper D Countryman mit

ALL4, und eine elektronische Sperrfunktion für das Differenzial der Vorderachse verfügbar.

Typisch MINI: lückenloses Sicherheitskonzept.

Ein Höchstmaß an passiver Sicherheit wird durch eine crashoptimierte Karosseriestruktur mit präzise definierten Lastpfaden und Deformationszonen gewährleistet. Zur Serienausstattung gehören Front- und Seitenairbags sowie seitliche Curtain-Airbags für die vorderen und hinteren Sitzplätze, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer vorn sowie ISOFIX-Kindersitz-Befestigungen im Fond. Serienmäßig ist außerdem eine Reifen-Pannenanzeige an Bord, optional sind Reifen mit Notlauf-eigenschaften (serienmäßig beim MINI Cooper S Countryman mit ALL4) erhältlich.

Innovativ und wegweisend: MINI Connected.

Die MINI typischen, umfangreichen Individualisierungsmöglichkeiten im Exterieur und Interieur werden um neue modellspezifische Ausstattungsmerkmale ergänzt. Eine neue Struktur im Angebot der Interieurfarben, Dekorleisten und Polsterstoffe ermöglicht die Zusammenstellung besonders stimmiger Charaktere. Die Serienausstattung des MINI Countryman umfasst unter anderem eine Klimaanlage, die MINI Center Rail und eine Audioanlage mit CD-Player. Darüber hinaus steht ein modellspezifisches Sonderausstattungs- und Zubehörangebot zur Auswahl, das unter anderem hochwertige Audio- und Navigationssysteme sowie Mobilfunk-Schnittstellen einschließlich der Möglichkeit zur vollständigen Integration des Apple iPhone und weiterer Smartphone umfasst. Eine weltweit einzigartige Form des In-Car Entertainments beinhaltet das Angebot von MINI Connected, das unter anderem die Funktionen Webradio und Mission Control umfasst. Außerdem stehen ein großflächiges Panoramadach, adaptives Kurvenlicht in Verbindung mit Xenon-Scheinwerfern, eine beheizbare Frontscheibe, eine Anhängevorrichtung, Leichtmetallräder in Größen zwischen 16 und 18 Zoll, ein Sportfahrwerk einschließlich Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter sowie MINI John Cooper Works Performance-Komponenten zur Wahl.



3.3 Die neue MINI Familie: **MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio.**

Markante Design-Modifikationen, ein erneuertes Motorenprogramm und zusätzliche innovative Ausstattungsmerkmale verleihen der MINI Familie frischen Schwung für eine dynamische Fortsetzung ihrer Erfolgsgeschichte. Damit gewinnt das einzigartige Angebot an Premium-Fahrzeugen im Kleinwagensegment weiter an Attraktivität. Vollständig neu entwickelte Dieselmotoren sorgen für gesteigerte Durchzugskraft bei nochmals höherer Wirtschaftlichkeit. So kommen der neue MINI Cooper D und der neue MINI One D bei einem im Testzyklus nach EU5-Norm ermittelten Durchschnittsverbrauch von jeweils 3,8 Litern je 100 Kilometer jetzt auf einen übereinstimmenden CO₂-Emissionswert von 99 Gramm pro Kilometer.

Die neuen Vierzylinder-Dieselantriebe gesellen sich zu den bereits eingeführten, umfangreich weiterentwickelten Benzinmotoren. Das Leistungsspektrum, das innerhalb der MINI Familie abgedeckt wird, reicht von 55 kW/75 PS im MINI One bis zu 135 kW/184 PS im MINI Cooper S. Für noch mehr Vielfalt im Modellprogramm sorgen dabei zwei zusätzliche Varianten. Mit dem Start der neuen MINI Familie erfolgt auch die Premiere für den neuen MINI One D Clubman und das neue MINI Cooper D Cabrio.

Im detailliert modifizierten Design der Modelle MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio kommen sowohl die gesteigerte Sportlichkeit als auch der weiter geschärzte Premium-Charakter zum Ausdruck. So wird vor allem beim MINI Cooper S, aber auch bei den weiteren Modellen der Lufteinlass im vorderen Stoßfänger optisch stärker betont. Moderne Eleganz verkörpern unter anderem die neu gestalteten Rückleuchten in LED-Technik und die besonders prägnant eingefassten seitlichen Blinkleuchten.

Hochwertige Materialien und eine betont harmonische Farbgebung kennzeichnen die moderne und zugleich exklusive Anmutung im Interieur aller Modelle. Für optimierte Funktionalität sorgen die neu gestalteten Bedienelemente für die Audio- und die Klimaanlage. Erneuert und erweitert wurde die Auswahl an Sitzpolsterungen, Dekorleisten und Colour Lines. Auch das Programm der Außenlackierungen und Felgendesigns setzt neue Akzente. Als

Wegweiser zu einer besonders stimmigen Kombination dieser Merkmale dienen die Designwelten „Rallye“, „Classic“ und „Scene“. Sie werden nach den Empfehlungen des MINI Designteam zusammengestellt, dennoch bleibt großer Spielraum für Variationen und Ergänzungen gemäß den Wünschen der Kunden.

Der innovative Charakter der MINI Familie kommt im erweiterten Ausstattungsprogramm zum Ausdruck. In Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern wird für den MINI, den MINI Clubman und das MINI Cabrio erstmals auch das Adaptive Kurvenlicht angeboten. Außerdem sind automatisch abblendende Außenspiegel und eine neue, das gesamte Farbspektrum abdeckende Ambientebeleuchtung verfügbar. Damit lässt sich die Lichtstimmung im Interieur noch genauer und vielfältiger variieren. Der MINI Clubman verfügt über eine neue Gepäckraumabdeckung in Form eines ein- und ausfahrbaren Rollos. Darüber hinaus wurde die Gurtführung für den rechten Vordersitz optimiert, um den Fondpassagieren den Ein- und Ausstieg mithilfe der gegenläufig öffnenden Clubdoor zu erleichtern. Neue Maßstäbe setzen die Entertainment- und Kommunikationsausstattung einschließlich der innovativen Funktionen von MINI Connected.

Neue Dieselmotoren: Durchzugskraft gesteigert, CO₂-Emissionen auf 99 Gramm pro Kilometer reduziert.

Eine neue Generation von Turbodieselmotoren ermöglicht es den Mitgliedern der MINI Familie, ihre Ausnahmeposition auf dem Gebiet der Effizienz weiter auszubauen. Die 1,6 Liter großen Vierzylinder repräsentieren das herausragende Entwicklungs-Know-how der BMW Group. Ihre Brennräume weisen das gleiche optimale Verhältnis zwischen Bohrung und Hub auf wie die in BMW Modellen eingesetzten 2,0-Liter-Aggregate. Außerdem sind die vorn quer eingebauten Antriebseinheiten mit einem spezifischen Motorgehäuse und einem ebenfalls eigenständig konzipierten Zylinderkopf ideal auf den Einsatz in MINI Modellen ausgerichtet. Sie verfügen über eine Direkt-einspritzung nach dem Common-Rail-Prinzip sowie über einen Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, der in allen Drehzahlbereichen für eine optimal angepasste Kraftentfaltung sorgt. Ansprechverhalten und Wirkungsgrad wurden gegenüber den Vorgängermotoren deutlich optimiert. Die dank Aluminiumbauweise besonders leichten Aggregate setzen zudem auch auf dem Gebiet der Motorakustik Maßstäbe im Kleinwagensegment.

Serienmäßig sind sowohl der MINI Cooper D als auch der MINI One D mit einem Dieselpartikelfilter und einem Oxidationskatalysator ausgestattet. Sie sind in einem gemeinsamen Gehäuse untergebracht und agieren wartungsfrei, vom Fahrer unbemerkt und ohne zusätzliche Hilfsmittel. Wie alle MINI Modelle entsprechen auch die neuen Turbodiesel-Varianten der Abgasnorm EU5.

Besonders eindrucksvoll kommt das Potenzial des neuen Turbodiesel-Konzepts im MINI Cooper D zur Geltung. Eine Höchstleistung von 82 kW/112 PS bei einer Drehzahl von $4\,000\text{ min}^{-1}$ und ein maximales Drehmoment von 270 Newtonmetern zwischen 1 750 und $2\,250\text{ min}^{-1}$ sorgen für einen spontanen Antritt und souveräne Kraftentfaltung. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h genügen 9,7 Sekunden, als Höchsttempo werden 197 km/h erreicht. Der im Testzyklus gemäß EU5-Norm ermittelte Durchschnittsverbrauch des neuen MINI Cooper D beträgt 3,8 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert beläuft sich auf nur noch 99 Gramm pro Kilometer.

Neue Effizienz-Bestwerte auch für den MINI Clubman und das MINI Cabrio.

Im neuen MINI Cooper D Clubman ermöglicht der stärkere der beiden Turbodiesel-Motoren eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 10,2 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 197 km/h. Der Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus reduziert sich bei diesem Modell auf 3,9 Liter je 100 Kilometer bei einem CO₂-Wert von 103 Gramm pro Kilometer.

Mit dem Start der neuen MINI Familie hält die Diesel-Technologie auch im offenen Modell der Marke Einzug. Das sportliche Temperament der neuen Modellvariante geht mit einem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von 4,0 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus und einem CO₂-Wert von 105 Gramm pro Kilometer einher.

MINI One D: neuer Motor und erstmals zwei Modellvarianten.

Frühzeitig einsetzende Durchzugskraft und ein vorbildlich wirtschaftlicher Umgang mit dem Kraftstoff kennzeichnen auch das neue Einstiegs-dieselmodell der MINI Familie. Der Turbodiesel des MINI One D leistet 66 kW/90 PS bei $4\,000\text{ min}^{-1}$. Auch bei diesem Modell werden die gegenüber dem Vorgänger gesteigerten Fahrleistungen mit ebenfalls optimierter Effizienz

kombiniert. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt ebenfalls nur noch 3,8 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Ausstoß erreicht den neuen Bestwert von 99 Gramm pro Kilometer.

Der neue Einstiegsdieselmotor steht außerdem auch für den MINI Clubman zur Auswahl. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch des MINI One D Clubman im EU-Testzyklus beträgt 3,9 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert beläuft sich auf 103 Gramm pro Kilometer.

Ergänzend zum hohen Wirkungsgrad der neuen Dieselmotoren trägt auch der serienmäßige Einsatz von MINIMALISM Technologie zur erneuten Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte bei. In modellspezifischer Kombination kommen unter anderem Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto-Start-Stop-Funktion, Schaltpunktanzeige sowie die elektromechanische Servolenkung EPS und eine bedarfsgerechte Steuerung von Nebenaggregaten zum Einsatz. Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig über ein Sechsgang-Handschaltgetriebe.

Sportlichkeit, Effizienz und Vielfalt: das Benzinmotoren-Angebot für die neue MINI Familie.

Die Vierzylinder-Aggregate mit jeweils 1,6 Litern Hubraum weisen ebenfalls zahlreiche technische Merkmale auf, deren Entwicklung auf der herausragenden Motorenkompetenz der BMW Group basiert. Das Leistungsspektrum der bereits zum Frühjahr 2010 eingeführten neuen Antriebsgeneration reicht von 55 kW/75 PS im MINI One über den 72 kW/98 PS starken MINI One und den MINI Cooper mit 90 kW/122 PS bis zum MINI Cooper S, der es auf 135 kW/184 PS bringt.

Alle Benzinmotoren sind mit einer vollvariablen Ventilsteuerung ausgestattet, die auf Basis der bei BMW Motoren eingesetzten Valvetronic entstand. Sie optimiert das Ansprechverhalten des Motors und ermöglicht zugleich eine erhebliche Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte. Im Motor der Modelle MINI Cooper S, MINI Cooper S Clubman und MINI Cooper S Cabrio wird dieses Merkmal mit einer Benzin-Direkteinspritzung und einem Twin-Scroll-Turbolader kombiniert. Er wird damit zum weltweit effizientesten Antrieb seiner Hubraumklasse. Der MINI Cooper S begnügt sich mit einem

Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 5,8 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Ausstoß von 136 Gramm pro Kilometer.

Mit den geringsten Verbrauchs- und Emissionswerten aller Benzinmotor-Modelle wartet der in zwei Varianten verfügbare MINI One MINIMALIST auf. Er ist wahlweise mit 55 kW/75 PS oder 72 kW/98 PS verfügbar und kommt in beiden Fällen auf einen durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 5,1 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 119 Gramm pro Kilometer.

Modifiziertes Design: klare Akzente für Sportlichkeit und Eleganz.

Die gesteigerte Sportlichkeit wird im präzise modifizierten Design der Modelle MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio authentisch zum Ausdruck gebracht. Eine neue Geometrie der vorderen Stoßfänger schafft die Voraussetzungen, um den wachsenden Anforderungen im Fußgängerschutz gerecht zu werden. Die Neuerungen fügen sich dezent in das Gesamterscheinungsbild der neuen Modelle ein.

Deutlich markanter fallen die Modifizierungen im unteren Bereich der Frontschürze aus. Dort zeigen die Einfassungen der Positionsbeziehungsweise Nebelleuchten jetzt eine stärker dreidimensional ausgeformte Kontur. Auch der untere Lufteinlass wird bei allen Modellvarianten optisch intensiver hervorgehoben. Beim MINI One und beim MINI Cooper betont eine schwarze Querspange die Breite des Fahrzeugs. Beim MINI Cooper S betonen außen angeordnete, optional von Chromrahmen eingefasste Kühllufteinlässe den sportlichen Auftritt dieser Modellvariante.

Die MINI typischen Rundscheinwerfer verfügen serienmäßig über Halogen- und optional über Xenon-Licht sowie auf Wunsch zusätzlich über Adaptives Kurvenlicht. Optional sind für alle Modelle mit Ausnahme des MINI John Cooper Works schwarze Scheinwerferreflektoren erhältlich, die erstmals beim Jubiläumsmodell MINI 50 Camden vorgestellt wurden.

In der Seitenansicht setzt die Neugestaltung der markentypischen Seitenblinkereinfassung zwischen vorderer Seitenwand und Tür gezielte Akzente für Eleganz. Mit LED-Leuchten für das Rück- und das Bremslicht wird bei allen Mitgliedern der neuen MINI Familie sowohl die Signalwirkung als auch das moderne Erscheinungsbild optimiert. Die Rückfahr- und Nebelschluss-

leuchten sind jetzt in den unteren Bereich des Stoßfängers in einem rot eingefärbten Leuchtenband untergebracht.

Beim MINI One Clubman und beim MINI Cooper Clubman wird die Heckansicht durch breiter ausgeformte Prall-Elemente beiderseits der Kennzeichenmulde unterstrichen. Der Stoßfänger des MINI Cooper S Clubman weist zwischen den beiden Abgasendrohren eine breite Öffnung auf. Sie ist im Stil eines Luftauslasses geformt.

Attraktive Neuerungen im Programm der Außenlackierungen sowie im Angebot der serienmäßigen und optionalen Felgen bieten zusätzliche Möglichkeiten für eine individuelle Gestaltung des jeweiligen Fahrzeugs. Zur Markteinführung stehen die neuen Metallic-Lackierungen British Racing Green II, Spice Orange sowie für den MINI Cooper S Eclipse Grey zur Auswahl. Zu einem späteren Zeitpunkt wird außerdem die Variante Ice Blue erhältlich sein. Exklusiv für den MINI John Cooper Works und den MINI John Cooper Works Clubman ist erstmals auch Chili Red als Kontrastfarbe für das Dach verfügbar.

Designwelten unterstützen die gezielte Individualisierung.

Umfangreich überarbeitet wurde auch das Programm der Sitzpolsterungen, Innenraumfarben, Dekorleisten und Colour Lines. Zu den neu eingeführten Optionen gehören die Stoff-/Lederausführung Cross Check, die Innenraumfarbe Polar Beige, Dekorleisten in den Varianten Striped Alloy, Black Checkered und Pepper White sowie die Colour Lines Satellite Grey und Toffy.

Der Umfang der zur Auswahl stehenden Farben und Materialien ist jeweils modellspezifisch definiert. Darüber hinaus werden als Basis für eine dem persönlichen Stil entsprechende Konfiguration des MINI, des MINI Clubman und des MINI Cabrio erstmals die Designwelten „Rallye“, „Classic“ und „Scene“ präsentiert. Sie umfassen eine jeweils präzise aufeinander abgestimmte Kombination aus Karosserielackierung, Dachfarbe, Felgendesign, Innenraumfarbe, Polsterung, Dekorleisten, Colour Line sowie weiteren optischen Details. Die Designwelten stellen eine Empfehlung des MINI Designtools dar und verleihen dem jeweiligen Fahrzeug eine besonders stimmige Charakteristik. Darüber hinaus ist durch Variationen und Ergänzungen aus dem umfangreichen Ausstattungs- und Zubehörprogramm

der für MINI typische Spielraum für eine nahezu grenzenlose Individualisierung gewährleistet.

Serienmäßig weist das Interieur aller Modelle der neuen MINI Familie eine Vielzahl von Merkmalen auf, die das hohe Qualitätsniveau noch intensiver unterstreichen. Alle auf der Mittelkonsole unterhalb des Zentralinstruments platzierten Tasten und Schalter sowie die Einfassungen der Bedienelemente sind nun ebenso in Schwarz gehalten wie das Display des Audiosystems. Die Bedienelemente der Klimaanlage werden von einem Chromring eingefasst. Ein weiteres Highlight aus Chrom ist im Lenkrad zu finden. Die Tastenfelder des optionalen Multifunktionslenkrads sind ebenfalls schwarz gestaltet.

Premiere bei MINI: Adaptives Kurvenlicht.

Zur Steigerung des Komforts, der Sicherheit und der MINI typischen Ausstrahlung stehen für alle Modelle innovative Ausstattungsmerkmale zur Auswahl. In Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern ist erstmals bei MINI auch das Adaptive Kurvenlicht erhältlich. Es sorgt für eine dem Kurvenverlauf entsprechende Ausleuchtung der Fahrbahn. Bei der Steuerung der Schwenkrichtung der Scheinwerfer werden der Lenkeinschlag, die Gierrate und die Geschwindigkeit des Fahrzeugs berücksichtigt.

Entertainment und Kommunikation auf höchstem Niveau.

Entertainment und Kommunikation auf höchstem Niveau ermöglichen die neuen Audio- und Navigationssysteme sowie die optional verfügbaren Möglichkeiten zur Einbindung externer Musikquellen und Mobiltelefone. Eine weltweit einzigartige Technologie zur Einbindung des Smartphones in das Fahrzeug ermöglicht es, die Telefon-, Musikplayer- und Onlinefunktionen des Geräts mittels Joystick, Lenkradtasten und Bordmonitor zu steuern. Mithilfe einer im Apple App Store verfügbaren Applikation werden Facebook- und Twitter-Einträge im Fahrzeug empfangen, auf dem Bordmonitor dargestellt und über die optionale MINI Connected Sprachausgabe vorgelesen. Die Applikation umfasst außerdem die Funktion Webradio, den Empfang von RSS Newsfeeds, das Angebot zur Nutzung der Services Google lokale Suche und Google Send to Car sowie die Funktion Dynamic Music.



3.4 Mit der Zukunft verbunden: MINI Connected.

Die neue Auswahl der serienmäßigen und optionalen Radiosysteme bietet ideale Voraussetzungen für maßgeschneiderten Musikgenuss im MINI.

Bereits beim serienmäßigen Radio MINI CD sowie beim als Sonderausstattung verfügbaren Radio MINI Boost CD können externe Musikquellen über einen AUX-In-Anschluss mit dem fahrzeugeigenen Audiosystem verbunden werden. Eine USB-Audio-Schnittstelle gehört zum Ausstattungsumfang der Optionen Radio MINI Visual Boost und MINI Navigationssystem. Sie beinhalten zudem auch die Freisprech-einrichtung Bluetooth für sicheres Telefonieren während der Fahrt.

Eine noch umfassendere Einbindung mobiler Endgeräte ermöglichen beide Systeme in Kombination mit der Handyvorbereitung Bluetooth einschließlich USB-Audio-Schnittstelle, in die Mittelkonsole integrierter Aufnahme für den zusätzlich verfügbaren Snap-In-Adapter und Dachantenne. Die Telefon- und Musikplayerfunktionen können im MINI typischen Stil mittels Joystick auf der Mittelkonsole und dem Farbdisplay im Zentralinstrument gesteuert werden. Dies gilt auch für das Audio Streaming via Bluetooth, die Darstellung von Album-Coverbildern auf dem Bordmonitor sowie für innovative Office-Funktionen, sofern diese vom angeschlossenen Endgerät unterstützt werden.

Darüber hinaus bieten sowohl das Radio MINI Visual Boost als auch das MINI Navigationssystem den Besitzern eines Apple iPhone die Voraussetzungen zur Nutzung von MINI Connected. Mit der für alle MINI Modelle wählbaren Option MINI Connected steht eine weltweit einzigartige Form des In-Car-Entertainments zur Verfügung. Diese wird mithilfe einer neuen, speziell für den MINI entwickelten Technologie zur Integration der Entertainment- und Online-Funktionen des iPhone ins Fahrzeug realisiert. MINI spezifische Funktionen können über eine Applikation für das iPhone integriert und über den Joystick, die Lenkradtasten und den Bordmonitor bedient werden. Aufgrund der MINI typischen Darstellungs- und Bedienlogik ermöglicht MINI Connected eine komfortable, einfache, sichere und intuitive Steuerung aller Funktionen bei minimaler Ablenkung vom Verkehrsgeschehen.

Zukunftsfähig dank MINI spezifischer Apps.

Die MINI exklusive Technologie zur Integration des iPhone bildet darüber hinaus die Grundlage für umfangreiche Update- und Erweiterungsoptionen. Der Funktionsumfang von MINI Connected lässt sich mithilfe des Angebots von MINI Connected Apps auf komfortable Weise ergänzen. Die für MINI Connected angebotene Applikation beinhaltet unter anderem eine Webradio-Funktion zum ortsunabhängigen Empfang des bevorzugten Rundfunksenders. Die dazu zur Verfügung stehende Sender-Datenbank umfasst Tausende von Radiostationen, deren Programme online abrufbar sind. Einzigartig im Kleinwagensegment sind auch alle weiteren Funktionen von MINI Connected wie die Möglichkeit zur Nutzung der Funktionen Google lokale Suche und Google Send to Car sowie der Empfang von frei definierbaren RSS Newsfeeds. Die Inhalte werden auf dem Bordmonitor angezeigt und können über die optional verfügbare Sprachausgabe vorgelesen werden.

Facebook- und Twitter-Einträge im Fahrzeug empfangen und senden.

Im Rahmen dieser Applikation bietet MINI die Voraussetzungen, um Facebook- und Twitter-Einträge im Fahrzeug zu empfangen. Sie lassen sich auf dem Bordmonitor anzeigen und über die MINI Connected Sprachausgabe vorlesen. Ebenso können vordefinierte Textnachrichten über beide Dienste direkt aus dem Fahrzeug heraus verschickt werden.

Eine weitere MINI exklusive Innovation ist die in der iPhone Applikation enthaltene Funktion Dynamic Music. Sie umfasst eine Auswahl exklusiv komponierter Musikstücke, die sich über das Audiosystem des MINI abspielen lassen und deren Rhythmus und Dynamik sich dabei je nach aktuellem Fahrstil ändert. Mit dieser Funktion kann der Fahrer in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs einen MINI spezifischen Soundtrack kreieren.

Innovative Integration des iPod: das MINI Connected Plugin.

Als weiterer Umfang der Option MINI Connected und für noch mehr Vielfalt im Entertainmentprogramm steht ab Herbst 2010 das MINI Connected Plugin zur Verfügung. In Kombination mit den MINI Infotainment-Systemen bietet es optimierte Möglichkeiten, die Musikwiedergabe über iPhone und iPod touch

mithilfe des Bordmonitors und der Bedienelemente des Fahrzeugs in der Apple typischen Darstellung anzuzeigen und zu bedienen. Seine neu entwickelte Schnittstellen-Technologie unterstützt iOS 4, die neueste Version des mobilen Betriebssystems von Apple. Dadurch bietet der MINI Bordmonitor dem Nutzer die Vertrautheit, die er vom iPhone und iPod touch gewohnt ist; das intuitive iPod Navigationsmenü lässt sich über die Schnittstellen-Bedienelemente des Fahrzeugs sicher bedienen.

Voraussetzung für den Betrieb des MINI Connected Plugin ist das Betriebssystem iOS 4 auf den Geräten iPhone 3GS, iPhone 4 und iPod touch (zweite und dritte Generation).

Exklusiv und typisch MINI: Mission Control.

Die Funktion Mission Control wertet eine Vielzahl von fahrzeug- und umgebungsbezogenen Signalen aus und versorgt den Fahrer mit situationsrelevanten Informationen und Hinweisen, die in Dialog-Form generiert werden. Es werden Informationen zu Sicherheits- und Komforteinstellungen verwendet und miteinander abgeglichen. Dazu gehören die Aufforderung zum Anlegen des Sicherheitsgurtes, Bedienung der Klimaanlage sowie aktuelle Hinweise zur Fahrsituation beziehungsweise zum Fahrzeugzustand – beispielsweise Außentemperaturangaben oder Tankfüllstand.

Auf Effizienz programmiert: der MINIMALISM Analyser.

Ein weiterer Bestandteil der Option MINI Connected ist der MINIMALISM Analyser. Diese ebenfalls in Kombination mit einem iPhone nutzbare Funktion liefert visuelle Hinweise auf Möglichkeiten, den individuellen Fahrstil noch effizienter zu gestalten. Durch Auswertung verschiedener Fahrzeugdaten werden bereits während der Fahrt Tipps für eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs erstellt. Am Ziel sorgt die innovative MINI Connected Applikation für eine einfache und informative Aufbereitung der Daten, die es ermöglicht, die Fahrt zu analysieren und zu vergleichen, um die Effizienz des MINI stetig zu optimieren. Auch ein Datenaustausch mit anderen MINI Fahrern zur Aufstellung einer Effizienz-Rangliste wird durch den MINIMALISM Analyser ermöglicht.



3.5 Premium-Qualität und individueller Stil in einzigartiger Vielfalt: MINI – das Original im Kleinwagensegment.

Markante Design-Modifikationen, ein erneuertes Motorenprogramm und zusätzliche innovative Ausstattungsmerkmale verleihen der MINI Familie frischen Schwung für eine dynamische Fortsetzung ihrer Erfolgsgeschichte. Damit gewinnt das einzigartige Angebot an Premium-Fahrzeugen im Kleinwagensegment weiter an Attraktivität. Die neue MINI Familie kombiniert die charakteristische Ausstrahlung der Marke mit einer nochmals gesteigerten Modellvielfalt. Für den MINI sind künftig Benzinmotoren in vier Leistungsstufen sowie zwei Dieselmotoren verfügbar. Das Modellportfolio des MINI Clubman setzt sich aus drei Benzinmotor- und nunmehr ebenfalls zwei Dieselvarianten zusammen. Als Antriebsquellen für das MINI Cabrio stehen drei Benziner sowie erstmals auch ein Dieselmotor zur Auswahl. Zusätzlich werden unter dem Dach von MINI auch die drei extrem sportlichen Modelle MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman und MINI John Cooper Works Cabrio angeboten. Diese unter der für herausragende Performance bekannten Markenbezeichnung MINI John Cooper Works eingeführten Topsportler sorgen dafür, dass das Modellprogramm von MINI sowohl in der Breite als auch in der Spalte weltweit einzigartig ist.

Das Original: eigenständiges Konzept macht MINI unverwechselbar.

Die überzeugende Ausstrahlung des MINI basiert darüber hinaus auf einem authentischen Fahrzeugkonzept. Ungeachtet der Zugehörigkeit zur BMW Group profitiert die Marke MINI von einem Höchstmaß an Eigenständigkeit, das im Design ebenso zum Ausdruck kommt wie im Antriebskonzept, der Ausstattungsvielfalt und der Zielgruppenorientierung bei der Entwicklung zusätzlicher Modelle und Varianten. Jeder MINI wird so zum Original – mit einer Fülle von Eigenschaften, die nur ein MINI zu bieten hat.

Als weltweit erster Anbieter von Premium-Kleinwagen leistete MINI beim Relaunch der Marke im Jahr 2001 Pionierarbeit. Die Strategie, bei Fahrzeugen dieses Segments hochwertige Antriebs- und Fahrwerkstechnik, kompromisslose Qualität und einen individuellen Stil miteinander zu kombinieren, verhalf MINI auf Anhieb zu einer Ausnahmeposition auf den

Automobilmärkten in aller Welt. Mit seinem innovativen Profil eroberte der MINI eine ebenso trendbewusste wie qualitätsorientierte Zielgruppe. Mehr als 1,7 Millionen seit 2001 verkaufte Fahrzeuge der Marke MINI sind der Beleg für das dynamische Wachstum in diesem neu entstandenen Marktsegment.

Charakter mit Tradition – seit mehr als 50 Jahren einzigartig.

Zusätzlich zur Modellvielfalt und Produktqualität leisten auch die historischen Wurzeln des MINI einen maßgeblichen Beitrag zu seiner Popularität. Die neue MINI Familie knüpft an eine mittlerweile mehr als 50 Jahre währende Tradition an, die Geschichte der Marke übt eine außergewöhnlich starke Faszination aus.

Nur wenige Fahrzeuge haben die Entwicklung des Automobils ähnlich nachhaltig geprägt wie der im Jahr 1959 vorgestellte classic Mini. Mit konsequenter Raumökonomie und einer innovativen Anordnung der Antriebskomponenten wurde ein damals revolutionäres und bis heute wegweisendes Kleinwagen-Konzept verwirklicht. Neben den praktischen und ökonomischen Vorteilen trugen auch die agilen Fahreigenschaften des kompakten Viersitzers dazu bei, dass der classic Mini nicht nur im Heimatland Großbritannien, sondern in aller Welt zu einer Legende werden konnte.

Auch im 21. Jahrhundert präsentiert sich MINI als Anbieter von klassenlos und weltumspannend erfolgreichen Fahrzeugen. Darüber hinaus bestehen intensive substanzielle Verbindungen zwischen den aktuellen Modellen der Marke und ihren klassischen Vorgängern: Das bei der Entwicklung des classic Mini verfolgte Prinzip, bei minimalen Außenabmessungen ein Höchstmaß an Innenraum zu schaffen, liegt auch den aktuellen Modellen der Marke zugrunde.

Neben den unverwechselbaren Designmerkmalen setzt MINI, ähnlich wie einst der classic Mini, Maßstäbe für fortschrittliche Antriebs- und Fahrwerkstechnik, kombiniert mit modernsten Elementen der aktiven und passiven Sicherheit. Auf diese Weise wird MINI den traditionellen Werten der Marke ebenso gerecht wie den aktuellen Anforderungen, die hinsichtlich Platzangebot, Fahrleistungen und Sicherheit an ein modernes Automobil gestellt werden.

Individualisierung auf Premium-Niveau: MINI als Ausdruck der Persönlichkeit.

Maßstäbe setzt MINI – auch jenseits des Kleinwagensegments – mit einer unübertroffenen großen Vielfalt an Individualisierungsmöglichkeiten. Einen MINI zu fahren, ist nicht nur reine Fortbewegung, sondern stets auch Ausdruck eigenen Stils. Die umfassenden Möglichkeiten zur Individualisierung des MINI bieten jede Menge Spielraum, die persönliche Note zur Geltung zu bringen. Umfangreicher und detaillierter als jeder andere Hersteller bietet MINI seinen Kunden die Freiheit zur individuellen Gestaltung des Fahrzeugs. Die ungewöhnlich große Auswahl an Außenlackierungen, Dach- beziehungsweise Verdeckfarben, Innenraumfarben, Sitzbezügen und Dekorvarianten bildet dabei die Basis für eine maßgeschneiderte Konfiguration.

Zusätzlich umfasst das original MINI Zubehör-Programm unter anderem klassische Rennsporttechnik in Form von MINI John Cooper Works Komponenten, Dachträger oder Zusatzscheinwerfer, Nützliches für den Alltag sowie ungewöhnliche Elemente wie extravagante Dachdekore, Spiegelkappen, Türgriffe und Seitenblinkereinfassungen.

Globaler Erfolg, nachhaltiges Wachstum: neue Kapitel in der Erfolgsgeschichte.

Ein weiterer Faktor für die Identität der Marke ist die britische Herkunft. Alle Mitglieder der neuen MINI Familie laufen im MINI Werk Oxford vom Band. Durch mehrfache Erweiterungen wurden die Produktionskapazitäten der wachsenden Nachfrage angepasst. Von Oxford aus werden MINI Automobile heute in mehr als 80 Länder exportiert. Zum bedeutendsten Markt für die Premium-Kleinwagen haben sich die USA entwickelt. Großbritannien und Deutschland folgen in der Rangliste der Verkaufszahlen, ein besonders dynamisches Nachfragewachstum wurde in der jüngsten Vergangenheit vor allem in China registriert.

Die kontinuierliche Steigerung der Absatzzahlen ist auch der konsequent betriebenen Modellpolitik der Marke zu verdanken. Dem klassischen Zweitürer wurde bereits im Jahr 2004 das MINI Cabrio zur Seite gestellt. 2007 debütierte der MINI Clubman mit erweitertem Radstand und einem völlig neuen Raumkonzept. 2010 erobert mit dem MINI Countryman erstmals ein fünftüriges und mehr als vier Meter messendes Modell nicht nur die Straßen in

aller Welt, sondern dank optionaler Allradtechnik auch unbefestigtes Terrain. Damit wurde der charakteristische Fahrspaß mit zusätzlichen Möglichkeiten im Alltagseinsatz kombiniert. Mit den vier Karosserievarianten der aktuellen MINI Familie ist die Marke bereits heute breiter aufgestellt als jeder andere Anbieter im Wettbewerbsumfeld.



3.6 Grenzenloser Fahrspaß, erweiterte Möglichkeiten: Das Zubehör-Programm für den MINI Countryman.

Der vielfältige Charakter des MINI Countryman wird auch im Zubehörangebot für das vierte Modell der Marke berücksichtigt. Es sind modellspezifische Exterieur-Komponenten verfügbar, die eine noch stärkere Individualisierung des MINI Countryman ermöglichen. Das sportliche Potenzial des neuen Modells lässt sich mit MINI John Cooper Works Komponenten wirkungsvoll unterstreichen.

Designelemente betonen den robusten Charakter.

Das robuste Erscheinungsbild des MINI Countryman wird durch Designelemente im Stil eines Unterfahrschutzes für die Fahrzeugfront und das Heck besonders betont. Die silberfarbenen Kunststoff-Applikationen können auf den serienmäßigen Stoßfängern angebracht werden. Für den Innenraum werden strapazierfähige All-Wetter-Fußmatten angeboten, zusätzlich ist eine Gepäckraummatte im entsprechenden Design verfügbar. Zusätzliche Ablagemöglichkeiten schaffen unter anderem ein Survival Kit und eine Universal Box, die zur Befestigung auf der MINI Center Rail geeignet sind.

Bequemes und sicheres Reisen wird den jüngsten MINI Fans mit der neuen Generation von MINI Kindersitzen ermöglicht. Die im MINI typischen Design und der Farbkombination Orange/Schwarz gehaltenen Sitze können mithilfe der serienmäßigen ISOFIX-Verbindung im Fond sicher befestigt werden. Zur Gestaltung des individuellen Unterhaltungsprogramms für die Fond-Passagiere steht das DVD-System Tablet zur Verfügung.

Dach- und Heckträger erweitern die Transportkapazitäten.

Darüber hinaus bietet das Zubehörprogramm vielfältige Möglichkeiten, über den flexibel nutzbaren Innenraum hinaus noch weitere Transportkapazitäten zu erschließen. So kann beispielsweise an der serienmäßigen Dachreling des MINI Countryman ein Dachträger befestigt werden. Neben einem Fahrrad, einem Ski- und Snowboard, einem Surfboard- und einem Universalträger steht dazu auch eine Dachbox zur Verfügung. Zum Transport von bis zu zwei Fahrrädern kann außerdem auch der für den MINI Countryman erhältliche Heckträger genutzt werden. Dieser wird mithilfe der als Sonderausstattung

erhältlichen Heckträgervorbereitung mit wenigen Handgriffen am Heck montiert.

Unverwechselbar wird auch der MINI Countryman durch die markentypischen Zubehörprodukte aus dem Bereich Exterieurdesign. Das vielfältige Angebot zur gezielten Individualisierung umfasst unter anderem Spiegelkappen im Union Jack und Checkered Flag Design, die auch für andere MINI Modelle verfügbaren Sport Stripes für die Motorhaube sowie die Union Jack Dachflagge.

Performance-Komponenten von MINI John Cooper Works.

Den sportlichen Charakter des MINI Countryman betonen die Performance-Komponenten von MINI John Cooper Works. Das für den MINI Cooper S Countryman erhältliche Aerodynamikpaket umfasst Flaps für den Frontstoßfänger, markante Seitenschweller, die in Wagenfarbe lackiert werden und einen zusätzlichen Lufteinlass aufweisen, einen Diffusor für die Heckschürze, der für zusätzlichen Abtrieb sorgt, sowie besonders groß dimensionierte Blenden für die Endrohre der Abgasanlage. Außerdem sind exklusiv im MINI John Cooper Works Zubehörprogramm 19 Zoll große Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign erhältlich. Wahlweise werden sie in mattschwarzer Ausführung oder in Schwarz glänzend mit abgedrehter Oberfläche angeboten. Für das Interieur stehen ein Dreispeichen-Sportlenkrad mit Alcantara-Bezug und Carbon-Spange sowie ein Schalthebel in der gleichen Materialkombination zur Verfügung.



3.7 Neue Trends, unverwechselbarer Style: Die MINI Collection.

Heute ist MINI lebendiger denn je und präsentiert eine umfangreiche Kollektion aus Textilien und Accessoires, die mit ihrem Brit Chic nicht nur eingefleischten Fans gefallen dürfte. Die Botschaft der MINI Collection lautet: „Gehe deinen eigenen Weg!“ Die Marke liefert verlässliche Begleiter in einzigartigem Design und qualitativ hochwertige Materialien für unterwegs, egal wohin der Road-Trip auch führt.

Das MINI Getaway Package für spontane Stopps unterwegs.

Zur Markteinführung des MINI Countryman liefert die britische Kultmarke ein praktisches Set für Breaks on the Road. Mit von der Partie sind die MINI Countryman Seats, zwei bequeme Holzklappstühle im typischen MINI Design. Mittels einer zusätzlichen Holzplatte lassen sich diese clever zum Tisch umfunktionieren. Unverzichtbarer Bestandteil ist das MINI Five-In-One-Cover, eine Multifunktionsdecke, die Poncho, Schlafsack, Sonnensegel, Picknick- sowie Zudecke in einem ist. Beim Marsch querfeldein garantieren die neuen MINI Countryman Boots trockene Füße. Schutz gegen Wind und Wetter bietet auch der MINI Parka, eine moderne Interpretation des klassischen „M51 Fishtail“-Styles. Perfekt zum Auto passt das limitierte MINI Countryman Tee mit dem Print des neuen Fahrzeugmodells.

Als cleveres Feature lassen sich die Teile des MINI Countryman Getaway Package im doppelten Kofferraumboden des neuen Crossover-Modells verstauen, der durch eine Klappe vom regulären Stauraum getrennt ist. So ist das Travel Set immer dabei und jederzeit einsetzbar, ohne Platz zu rauben.

Die MINI Textilkollektion als stilsichere Hommage an Cool Britannia.

Union Jack, Badges und Pins prägten das Erscheinungsbild zahlreicher Subkulturen. Egal ob Rocker, Mod oder Punk, sie alle verpassten ihren Outfits einen individuellen Look. In der neuen Kollektion liefert MINI authentische Textilien und Accessoires für Sie und Ihn im lässigen U.K.-Style. Hochwertige Materialien sorgen für angenehmen Tragekomfort.

Die MINI Collection rockt jedes Outfit. Die Liebe liegt im Detail: Union Jack, Badges, Bonnet Stripes oder „MINI Rocks“ Motive machen aus jedem Teil einen

Hingucker. Die Kollektion bietet sportliche Jackets, die sich zum eleganten Blazer oder Sakko umstylen lassen. Dazu kommen Jacken im angesagten College Look, die nicht nur auf dem Campus eine gute Figur machen. Eine Reihe an Longsleeves, Polos und T-Shirts wurden im typischen MINI Brit Chic veredelt. Die ärmellose Winter-Weste für Sie und das Business-Hemd für Ihn sorgen für einen stilsicheren Auftritt. Accessoires wie Caps & Co. runden das Sortiment ab. Britisches Understatement garantiert!

On Tour mit den MINI Reisegepäck-Highlights.

Der Leitgedanke des „Creative Use of Space“ findet sich auch bei den praktischen Gepäcklösungen der MINI Lifestyle Kollektion umgesetzt, die alle Anforderungen auf Reisen erfüllen. Die robusten MINI Hartschalenkoffer der „Rooftop“-Linie halten jeder Belastung stand. Die Trolleys präsentieren sich in lässigem Union Jack oder Racing Stripes Look. Mit „Black Jack“ liefert MINI eine umfangreiche Gepäcklinie, deren Design sich durch edles Schwarz mit Ton-in-Ton gehaltenem Union Jack Motiv auszeichnet. Das Sortiment reicht von Trolley über Briefcase, Duffle Bag und Schultertasche bis hin zu Kulturbetuel und Portemonnaie. Für die Accessoire-Linie „Shout“ hat MINI tief in historischen Bildarchiven gegraben. Die Taschen und Geldbeutel bestechen durch schwarz-weiße MINI Retro-Motive und erinnern an legendäre Zeiten der Marke.

Das MINI rocks sonoro Web-Radio – elements W – verbindet globalen Sound mit urbanem Chic.

MINI macht gemeinsame Sache mit dem deutschen Hersteller von Design-Audio-Produkten sonoro audio. Beide Marken stehen für ausgezeichnetes Design, nutzen „State of the Art“-Technologie und erfreuen sich großer Beliebtheit in der postmodernen Zielgruppe. Das Ergebnis der Kooperation ist ein Internetradio, das urbanen Chic mit grenzenlosem Musikerleben verbindet: Multifunktionswunder und Designhighlight in einem. Egal ob Jazz aus New Orleans, Reggae aus Jamaika oder Bossa nova aus Brasilien – die MINI rocks sonoro Limited Edition des elements W Internetradios bringt die Original-sounds der ganzen Welt in Wohn-, Schlafräume, Büro und Küche und sorgt für globalen Musikgenuss zuhause. Die vier Web-Radiosender MINI Sounds sind bereits einprogrammiert.

Die MINI rocks sonoro Limited Edition des Internetradios elements W empfängt mehr als 18.000 Webradiostationen über Internet per WLAN oder LAN. Das

Design-Radio verfügt außerdem über eine Media-Player-Funktion für das Streamen der Musikbibliothek des PC und kann via Line-Out an die Hi-Fi-Anlage angeschlossen werden. Weck-, Schlummer- und Einschlaf Funktion, Radiofrequenz-Fernbedienung sowie die im Lieferumfang enthaltene iPod® Dockingstation eDock mit Ladefunktion sorgen für Komfort und faszinierend neue Audio-Lifestyle-Dimensionen. Die einzigartige Gestaltung macht das MINI rocks sonoro Internetradio zum Sammlerstück.

Die MINI Lifestyle Collection ist im Internet unter www.MINI.de/shop und bei ausgewählten MINI Händlern erhältlich. Druckfähiges Fotomaterial findet sich im BMW Group Press Club unter www.press.bmwgroup.com.

4. Technische Daten. MINI One (55 kW) MINIMALIST.



| Karosserie | | | MINI One (55 kW) MINIMALIST |
|--|-------------------------------------|--|------------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | | 3 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3723 / 1683 / 1407 | |
| Radstand | mm | 2467 | |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1459 / 1467 | |
| Wendekreis | m | 10,7 | |
| Tankinhalt | ca. l | 40 | |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 | |
| Motoröl | l | 4,2 | |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1070 / 1145 | |
| Zuladung nach DIN | kg | 450 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN | kg | 1520 | |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 815 / 730 | |
| Zulässige Anhängelast ² | | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - | |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - | |
| Kofferrauminhalt nach DIN | l | 160-680 | |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,32 / 1,99 / 0,64 | |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe/ 4 / 4 | |
| Motorsteuerung | | MEV 17.2.2 | |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | |
| Bohrung/Hub | mm | 77 / 85,8 | |
| Verdichtung | :1 | 11 | |
| Kraftstoff | ROZ | 91-98 | |
| Leistung | kW/PS | 55 / 75 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6000 | |
| Drehmoment | Nm | 140 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2250 | |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 55 / Motorraum | |
| Lichtmaschine | A | 120 | |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | |
| Durchmesser | mm | 280 × 22 | |
| Bremsen hinten | | Scheibe | |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremssistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | |
| Reifen | | 175 / 65 R15 84H | |
| Felgen | | 5,5J × 15 St | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 3,214 |
| | II | :1 | 1,792 |
| | III | :1 | 1,194 |
| | IV | :1 | 0,914 |
| | V | :1 | 0,784 |
| | VI | :1 | 0,683 |
| Rückwärtsgang | | :1 | 3,143 |
| Achsübersetzung | | :1 | 3,706 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leergewicht nach DIN | kg/kW | 19,5 | |
| Literleistung | kW/l | 34,4 | |
| Beschleunigung | 0-100 km/h | s | 13,2 |
| | 0-1000 m | s | 35,0 |
| im 4./5. Gang | 80-120 km/h | s | 13,5 / 16,7 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 175 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
|-------------------------------|----------|--------------|
| Städtisch | l/100 km | 6,5 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 4,3 |
| Insgesamt | l/100 km | 5,1 |
| CO ₂ | g/km | 119 |
| Sonstiges | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VKTK | 14 / 17 / 20 |
| Bodenfreiheit | mm | 139 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI One 55 kW.

| Karosserie | | | MINI One (55 kW) |
|--|-------------------------------------|--|-------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | | 3 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | | 3723 / 1683 / 1407 |
| Radstand | mm | | 2467 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | | 1459 / 1467 |
| Wendekreis | m | | 10,7 |
| Tankinhalt | ca. l | | 40 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | | 5,2 |
| Motoröl | l | | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | | 1070 / 1145 |
| Zuladung nach DIN | kg | | 450 |
| Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN | kg | | 1520 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | | 815 / 730 |
| Zulässige Anhängelast ² | | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | | 75 / - |
| Kofferrauminhalt nach DIN | l | | 160-680 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | | 0,32 / 1,99 / 0,64 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe/ 4 / 4 | |
| Motorsteuerung | | MEV 17.2.2 | |
| Hubraum | cm ³ | | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | | 77 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | | 11 |
| Kraftstoff | ROZ | | 91-98 |
| Leistung | kW/PS | | 55 / 75 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | | 6000 |
| Drehmoment | Nm | | 140 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | | 2250 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 55 / Motorraum | |
| Lichtmaschine | A | | 120 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | |
| Durchmesser | mm | | 280 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | |
| Durchmesser | mm | | 259 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremssistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | | 14,1 |
| Reifen | | 175 / 65 R15 84H | |
| Felgen | | 5,5J × 15 St | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 3,214 |
| | II | :1 | 1,792 |
| | III | :1 | 1,194 |
| | IV | :1 | 0,914 |
| | V | :1 | 0,784 |
| | VI | :1 | 0,683 |
| Rückwärtsgang | | :1 | 3,143 |
| Achsübersetzung | | :1 | 3,706 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leergewicht nach DIN | kg/kW | | 19,5 |
| Literleistung | kW/l | | 34,4 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | | 13,2 |
| | 0-1000 m | s | 35,0 |
| im 4./5. Gang 80-120 km/h | s | | 13,5 / 16,7 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 175 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
|-------------------------------|-----------|--------------|
| Städtisch | l/100 km | 7,2 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 4,4 |
| Insgesamt | l/100 km | 5,4 |
| CO ₂ | g/km | 127 |
| Sonstiges | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 14 / 17 / 20 |
| Bodenfreiheit | mm | 139 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. **MINI One 72 kW MINIMALIST.**

| Karosserie | | |
|--|-------------------------------------|---|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | MINI One (72 kW) MINIMALIST 3 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3723 / 1683 / 1407 |
| Radstand | mm | 2467 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1459 / 1467 |
| Wendekreis | m | 10,7 |
| Tankinhalt | ca. l | 40 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 |
| Motoröl | l | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1070 / 1145 |
| Zuladung nach DIN | kg | 450 |
| Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN | kg | 1520 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 815 / 730 |
| Zulässige Anhängelast ² | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - |
| Kofferrauminhalt nach DIN | l | 160-680 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,32 / 1,99 / 0,64 |
| Motor | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe/ 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | MEV 17.2.2 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | 77 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | 11 |
| Kraftstoff | ROZ | 91-98 |
| Leistung | kW/PS | 72 / 98 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6000 |
| Drehmoment | Nm | 153 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 3000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 55 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 120 |
| Fahrwerk | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 280 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremssistent und Berganfahrrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 |
| Reifen | | 175 / 65 R15 84H |
| Felgen | | 5,5J × 15 St |
| Getriebe | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Getriebeübersetzung | I | :1 |
| | II | :1 |
| | III | :1 |
| | IV | :1 |
| | V | :1 |
| | VI | :1 |
| Rückwärtsgang | | 3,143 |
| Achsübersetzung | | 3,706 |
| Fahrleistungen | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 14,9 |
| Literleistung | kW/l | 45,1 |
| Beschleunigung | 0-100 km/h | s |
| | 0-1000 m | s |
| im 4./5. Gang | 80-120 km/h | s |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 186 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
|-------------------------------|-----------|--------------|
| Städtisch | l/100 km | 6,5 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 4,3 |
| Insgesamt | l/100 km | 5,1 |
| CO ₂ | g/km | 119 |
| Sonstiges | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 14 / 17 / 20 |
| Bodenfreiheit | mm | 139 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI One 72 kW.

| Karosserie | | MINI One (72 kW) | MINI One (72 kW) Automatik |
|--|-------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3723 / 1683 / 1407 | 3723 / 1683 / 1407 |
| Radstand | mm | 2467 | 2467 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1459 / 1467 | 1459 / 1467 |
| Wendekreis | m | 10,7 | 10,7 |
| Tankinhalt | ca. l | 40 | 40 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 | 5,2 |
| Motoröl | l | 4,2 | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Daueraufüllung | Daueraufüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1070 / 1145 | 1110 / 1185 |
| Zuladung nach DIN | kg | 450 | 450 |
| Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN | kg | 1520 | 1560 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 815 / 730 | 855 / 730 |
| Zulässige Anhängelast ² | | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - | 75 / - |
| Kofferrauminhalt nach DIN | l | 160-680 | 160-680 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,32 / 1,99 / 0,64 | 0,32 / 1,99 / 0,64 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihen/ 4 / 4 | Reihen/ 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | MEV 17.2.2 | MEV 17.2.2 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | 77 / 85,8 | 77 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | 11 | 11 |
| Kraftstoff | ROZ | 91-98 | 91-98 |
| Leistung | kW/PS | 72 / 98 | 72 / 98 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6000 | 6000 |
| Drehmoment | Nm | 153 | 153 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 3000 | 3000 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 55 / Motorraum | 55 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 120 | 120 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 280 × 22 | 280 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 | 259 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremssistent und Berganfahrrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Reifen | | 175 / 65 R15 84H | 175 / 65 R15 84H |
| Felgen | | 5,5J × 15 St | 5,5J × 15 St |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,214 | 4,148 |
| II | :1 | 1,792 | 2,370 |
| III | :1 | 1,194 | 1,556 |
| IV | :1 | 0,914 | 1,155 |
| V | :1 | 0,784 | 0,859 |
| VI | :1 | 0,683 | 0,686 |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,143 | 3,394 |
| Achsübersetzung | :1 | 3,706 | 4,103 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 14,9 | 15,4 |
| Literleistung | kW/l | 45,1 | 45,1 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 10,5 | 12,3 |
| 0-1000 m | s | 31,7 | 34,0 |
| im 4./5. Gang 80-120 km/h | s | 12,1 / 15,3 | - / - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 186 | 181 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
|-------------------------------|-----------|--------------|--------------|
| Städtisch | l/100 km | 7,2 | 8,7 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 4,4 | 5,1 |
| Insgesamt | l/100 km | 5,4 | 6,4 |
| CO ₂ | g/km | 127 | 150 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 14 / 17 / 20 | 14 / 17 / 20 |
| Bodenfreiheit | mm | 139 | 139 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI Cooper.

| Karosserie | | MINI Cooper | MINI Cooper Automatik |
|--|-------------------------------------|---|------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3723 / 1683 / 1407 | 3723 / 1683 / 1407 |
| Radstand | mm | 2467 | 2467 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1459 / 1467 | 1459 / 1467 |
| Wendekreis | m | 10,7 | 10,7 |
| Tankinhalt | ca. l | 40 | 40 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 | 5,2 |
| Motoröl | l | 4,2 | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1075 / 1150 | 1115 / 1190 |
| Zuladung nach DIN | kg | 450 | 450 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1525 | 1565 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 820 / 730 | 860 / 730 |
| Zulässige Anhängelast ² | | | |
| gebremst (12 %) / unbgebremst | kg | - / - | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - | 75 / - |
| Kofferrauminhalt | l | 160–680 | 160–680 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,32 / 1,99 / 0,64 | 0,32 / 1,99 / 0,64 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | MEV 17.2.2 | MEV 17.2.2 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | 77 / 85,8 | 77 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | 11 | 11 |
| Kraftstoff | ROZ | 91–98 | 91–98 |
| Leistung | kW / PS | 90 / 122 | 90 / 122 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6000 | 6000 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 160 | 160 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4250 | 4250 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 55 / Motorraum | 55 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 120 | 120 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 280 × 22 | 280 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 | 259 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Reifen | | 175 / 65 R15 84H | 175 / 65 R15 84H |
| Felgen | | 5,5J × 15 LM | 5,5J × 15 LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 3,214 |
| | II | :1 | 1,792 |
| | III | :1 | 1,194 |
| | IV | :1 | 0,914 |
| | V | :1 | 0,784 |
| | VI | :1 | 0,683 |
| Rückwärtsgang | | :1 | 3,143 |
| Achsübersetzung | | :1 | 4,353 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 11,9 | 12,4 |
| Literleistung | kW/l | 56,3 | 56,3 |
| Beschleunigung | 0–100 km/h | s | 9,1 |
| | 0–1000 m | s | 30,3 |
| im 4./5. Gang | 80–120 km/h | s | 9,6 / 12,1 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 203 | 197 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
|-------------------------------|-----------|--------------|--------------|
| Städtisch | l/100 km | 6,9 | 8,7 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 4,6 | 5,1 |
| Insgesamt | l/100 km | 5,4 | 6,4 |
| CO ₂ | g/km | 127 | 150 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 13 / 18 / 20 | 13 / 18 / 20 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 139 | 139 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI Cooper S.

| Karosserie | | MINI Cooper S | MINI Cooper S Automatik |
|--|-------------------------------------|---|--------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3729 / 1683 / 1407 | 3729 / 1683 / 1407 |
| Radstand | mm | 2467 | 2467 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1453 / 1461 | 1453 / 1461 |
| Wendekreis | m | 10,7 | 10,7 |
| Tankinhalt | ca. l | 50 | 50 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 | 5,2 |
| Motoröl | l | 4,2 | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1140 / 1215 | 1165 / 1240 |
| Zuladung nach DIN | kg | 450 | 450 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1590 | 1615 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 865 / 745 | 890 / 745 |
| Zulässige Anhängelast ² | | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - | 75 / - |
| Kofferrauminhalt | l | 160–680 | 160–680 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,36 / 1,99 / 0,72 | 0,36 / 1,99 / 0,72 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | MEVD 17.2.2 | MEVD 17.2.2 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | 10,5 | 10,5 |
| Kraftstoff | ROZ | 91–98 | 91–98 |
| Leistung | kW / PS | 135 / 184 | 135 / 184 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 | 5500 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 240 (260) | 240 (260) |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1600 – 5000 (1700 – 4500) | 1600 – 5000 (1700 – 4500) |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauart | Ah / - | 55 / Motorraum | 55 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 120 | 120 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 294 × 22 | 294 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 | 259 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtaufhängung | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Reifen | | 195/55 R16 87V | 195/55 R16 87V |
| Felgen | | 6,5J × 16 LM | 6,5J × 16 LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 3,308 |
| | II | :1 | 2,130 |
| | III | :1 | 1,483 |
| | IV | :1 | 1,139 |
| | V | :1 | 0,949 |
| | VI | :1 | 0,816 |
| Rückwärtsgang | | :1 | 3,231 |
| Achsübersetzung | | :1 | 3,706 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 8,4 | 8,6 |
| Literleistung | kW/l | 84,5 | 84,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,0 | 7,2 |
| 0–1000 m | s | 27,3 | 27,5 |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 5,6 / 7,0 | - / - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 228 | 223 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
|-------------------------------|-----------|--------------|--------------|
| Städtisch | l/100 km | 7,3 | 8,9 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 5,0 | 5,0 |
| Insgesamt | l/100 km | 5,8 | 6,4 |
| CO ₂ | g/km | 136 | 149 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 14 / 19 / 23 | 14 / 19 / 23 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 130 | 130 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI John Cooper Works.

| Karosserie | | | MINI John Cooper Works |
|--|-------------------------------------|---|-------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | | 3 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3729 / 1683 / 1407 | |
| Radstand | mm | 2467 | |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1453 / 1461 | |
| Wendekreis | m | 10,7 | |
| Tankinhalt | ca.l | 50 | |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 | |
| Motoröl | l | 4,2 | |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1140 / 1215 | |
| Zuladung nach DIN | kg | 450 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1590 | |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 860 / 750 | |
| Zulässige Anhängelast ² | kg | - / - | - |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | 75 / - | - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 160–680 | |
| Kofferrauminhalt | l | 0,36 / 1,99 / 0,72 | |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | | |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | |
| Motorsteuerung | | MED 17.2 | |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | |
| Bohrung/Hub | mm | 77,0 / 85,8 | |
| Verdichtung | :1 | 10,0 | |
| Kraftstoff | ROZ | 91–98 | |
| Leistung | kW / PS | 155 / 211 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6000 | |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 260 (280) | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1850 – 5600 (2000 – 5100) | |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 46 / Motorraum | |
| Lichtmaschine | A | 120 | |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | |
| Durchmesser | mm | 316 × 22 | |
| Bremsen hinten | | Scheibe | |
| Durchmesser | mm | 280 × 10 | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrfreiheit, Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | |
| Reifen | | 205/45 R17 84W | |
| Felgen | | 7J × 17 LM | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,308 | |
| II | :1 | 2,130 | |
| III | :1 | 1,483 | |
| IV | :1 | 1,139 | |
| V | :1 | 0,949 | |
| VI | :1 | 0,816 | |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,231 | |
| Achsübersetzung | :1 | 3,647 | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 7,4 | |
| Literleistung | kW/l | 97,0 | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 6,5 | |
| 0–1000 m | s | 26,3 | |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 5,2 / 6,2 | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 238 | |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
|-------------------------------|-----------|--------------|
| Städtisch | l/100 km | 9,4 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 5,8 |
| Insgesamt | l/100 km | 7,1 |
| CO ₂ | g/km | 165 |
| Sonstiges | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 14 / 19 / 23 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 130 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 149 |
| | | 149 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI One D.

| Karosserie | | MINI One D |
|--|-------------------------------------|---|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 3 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3723 / 1683 / 1407 |
| Radstand | mm | 2467 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1459 / 1467 |
| Wendekreis | m | 10,7 |
| Tankinhalt | ca. l | 40 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,4 |
| Motoröl | l | 5,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1090 / 1165 |
| Zuladung nach DIN | kg | 450 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1540 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 860 / 715 |
| Zulässige Anhängelast ² | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - |
| Kofferrauminhalt | l | 160-680 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,32 / 2,00 / 0,64 |
| Motor | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | DDE 7.01 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | 78/ 83,6 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | ROZ | Diesel |
| Leistung | kW / PS | 66 / 90 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 215 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750-2500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 70 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 150 |
| Fahrwerk | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 280 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 |
| Reifen | | 175 / 65 R15 84H |
| Felgen | | 5,5J × 15 St |
| Getriebe | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,308 |
| II | :1 | 1,870 |
| III | :1 | 1,194 |
| IV | :1 | 0,872 |
| V | :1 | 0,721 |
| VI | :1 | 0,596 |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,231 |
| Achsübersetzung | :1 | 3,474 |
| Fahrleistungen | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 16,5 |
| Literleistung | kW/l | 41,3 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 11,4 |
| 0-1000 m | s | 32,6 |
| im 4./5. Gang 80-120 km/h | s | 9,5 / 11,8 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 184 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
|-------------------------------|-----------|--------------|
| Städtisch | l/100 km | 4,2 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 3,5 |
| Insgesamt | l/100 km | 3,8 |
| CO ₂ | g/km | 99 |
| Sonstiges | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 15 / 20 / 22 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 139 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI Cooper D.

| Karosserie | | MINI Cooper D | |
|--|-------------------------------------|---|--|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 3 / 4 | |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3723 / 1683 / 1407 | |
| Radstand | mm | 2467 | |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1459 / 1467 | |
| Wendekreis | m | 10,7 | |
| Tankinhalt | ca. l | 40 | |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,4 | |
| Motoröl | l | 5,2 | |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1090 / 1165 | |
| Zuladung nach DIN | kg | 450 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1540 | |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 860 / 715 | |
| Zulässige Anhängelast ² | | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - | |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - | |
| Kofferrauminhalt | l | 160-680 | |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,32 / 2,00 / 0,64 | |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | |
| Motorsteuerung | | DDE 7.01 | |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | |
| Bohrung/Hub | mm | 78/ 83,6 | |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | |
| Kraftstoff | ROZ | Diesel | |
| Leistung | kW / PS | 82 / 112 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 270 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750-2250 | |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 70 / Motorraum | |
| Lichtmaschine | A | 150 | |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | |
| Durchmesser | mm | 280 × 22 | |
| Bremsen hinten | | Scheibe | |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | |
| Reifen | | 175 / 65 R15 84H | |
| Felgen | | 5,5J × 15 LM | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,308 | |
| II | :1 | 1,870 | |
| III | :1 | 1,194 | |
| IV | :1 | 0,872 | |
| V | :1 | 0,721 | |
| VI | :1 | 0,596 | |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,231 | |
| Achsübersetzung | :1 | 3,474 | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 13,3 | |
| Literleistung | kW/l | 51,3 | |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 9,7 | |
| 0-1000 m | s | 31,7 | |
| im 4./5. Gang 80-120 km/h | s | 7,4 / 9,2 | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 197 | |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
|-------------------------------|-----------|-------------|
| Städtisch | l/100 km | 4,2 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 3,5 |
| Insgesamt | l/100 km | 3,8 |
| CO ₂ | g/km | 99 |
| Sonstiges | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 19 / 25 /27 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 139 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI One Clubman.

| | | MINI One Clubman | MINI One Clubman Automatik |
|--|-------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3961 / 1683 / 1426 | 3961 / 1683 / 1426 |
| Radstand | mm | 2547 | 2547 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1459 / 1467 | 1459 / 1467 |
| Wendekreis | m | 11,0 | 11,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 40 | 40 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 | 5,2 |
| Motoröl | l | 4,2 | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1140 / 1215 | 1170 / 1245 |
| Zuladung nach DIN | kg | 500 | 500 |
| Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN | kg | 1640 | 1670 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 835 / 840 | 870 / 845 |
| Zulässige Anhängelast ² | | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - | 75 / - |
| Kofferrauminhalt nach DIN | l | 260-930 | 260-930 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,32 / 2,01 / 0,64 | 0,32 / 2,01 / 0,64 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe/ 4/ 4 | Reihe/ 4/ 4 |
| Motorsteuerung | | MEV 17.2.2 | MEV 17.2.2 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | 77 / 85,8 | 77 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | 11 | 11 |
| Kraftstoff | ROZ | 91-98 | 91-98 |
| Leistung | kW/PS | 72 / 98 | 72 / 98 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6000 | 6000 |
| Drehmoment | Nm | 153 | 153 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 3000 | 3000 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 55 / Motorraum | 55 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 120 | 120 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 280 × 22 | 280 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 | 259 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Reifen | | 175 / 65 R15 84H | 175 / 65 R15 84H |
| Felgen | | 5,5J × 15 St | 5,5J × 15 St |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,214 | 4,044 |
| II | :1 | 1,792 | 2,371 |
| III | :1 | 1,194 | 1,556 |
| IV | :1 | 0,914 | 1,159 |
| V | :1 | 0,784 | 0,852 |
| VI | :1 | 0,683 | 0,672 |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,143 | 3,193 |
| Achsübersetzung | :1 | 3,706 | 4,103 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 15,8 | 16,3 |
| Literleistung | kW/l | 45,1 | 45,1 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 11,1 | 12,8 |
| 0-1000 m | s | 32,3 | 34,5 |
| im 4./5. Gang 80-120 km/h | s | 12,9 / 16,4 | - / - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 185 | 179 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
|-------------------------------|-----------|--------------|--------------|
| Städtisch | l/100 km | 7,3 | 8,8 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 4,5 | 5,2 |
| Insgesamt | l/100 km | 5,5 | 6,5 |
| CO ₂ | g/km | 129 | 152 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 14 / 17 / 20 | 14 / 17 / 20 |
| Bodenfreiheit | mm | 138 | 138 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI Cooper Clubman.

| | | MINI Cooper Clubman | MINI Cooper Clubman Automatik |
|--|-------------------------------------|---|--------------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3961 / 1683 / 1426 | 3961 / 1683 / 1426 |
| Radstand | mm | 2547 | 2547 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1459 / 1467 | 1459 / 1467 |
| Wendekreis | m | 11,0 | 11,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 40 | 40 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 | 5,2 |
| Motoröl | l | 4,2 | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1145 / 1220 | 1175 / 1250 |
| Zuladung nach DIN | kg | 500 | 500 |
| Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN | kg | 1645 | 1675 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 840 / 840 | 870 / 850 |
| Zulässige Anhängelast ² | | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | 750 / 500 | 750 / 500 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 50 | 75 / 50 |
| Kofferrauminhalt nach DIN | l | 260–930 | 260–930 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | – / m ² / m ² | 0,32 / 2,01 / 0,64 | 0,32 / 2,01 / 0,64 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe/ 4/ 4 | Reihe/ 4/ 4 |
| Motorsteuerung | | MEV 17.2.2 | MEV 17.2.2 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | 77 / 85,8 | 77 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | 11 | 11 |
| Kraftstoff | ROZ | 91–98 | 91–98 |
| Leistung | kW/PS | 90 / 122 | 90 / 122 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6000 | 6000 |
| Drehmoment | Nm | 160 | 160 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4250 | 4250 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / – | 55 / Motorraum | 55 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 120 | 120 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 280 × 22 | 280 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 | 259 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Reifen | | 175 / 65 R15 84H | 175 / 65 R15 84H |
| Felgen | | 5,5J × 15 LM | 5,5J × 15 LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,214 | 4,044 |
| II | :1 | 1,792 | 2,371 |
| III | :1 | 1,194 | 1,556 |
| IV | :1 | 0,914 | 1,159 |
| V | :1 | 0,784 | 0,852 |
| VI | :1 | 0,683 | 0,672 |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,143 | 3,193 |
| Achsübersetzung | :1 | 4,353 | 4,103 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 12,7 | 13,1 |
| Literleistung | kW/l | 56,3 | 56,3 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 9,8 | 10,9 |
| 0–1000 m | s | 30,9 | 32,0 |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 10,2 / 12,7 | – / – |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 201 | 195 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
|-------------------------------|-----------|--------------|--------------|
| Städtisch | l/100 km | 7,0 | 8,8 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 4,7 | 5,2 |
| Insgesamt | l/100 km | 5,5 | 6,5 |
| CO ₂ | g/km | 129 | 152 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 13 / 18 / 20 | 13 / 18 / 20 |
| Bodenfreiheit | mm | 138 | 138 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI Cooper S Clubman.

| Karosserie | | MINI Cooper S Clubman | MINI Cooper S Clubman Automatik |
|--|-------------------------------------|---|--|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3961 / 1683 / 1432 | 3961 / 1683 / 1432 |
| Radstand | mm | 2547 | 2547 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1453 / 1461 | 1453 / 1461 |
| Wendekreis | m | 11,0 | 11,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 50 | 50 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 | 5,2 |
| Motoröl | l | 4,2 | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1205 / 1280 | 1230 / 1305 |
| Zuladung nach DIN | kg | 485 | 485 |
| Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN | kg | 1690 | 1715 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 875 / 850 | 900 / 850 |
| Zulässige Anhängelast ² | | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - | 75 / - |
| Kofferrauminhalt nach DIN | l | 260–930 | 260–930 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,34 / 2,02 / 0,69 | 0,34 / 2,02 / 0,69 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe/ 4/ 4 | Reihe/ 4/ 4 |
| Motorsteuerung | | MEV 17.2.2 | MEV 17.2.2 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | 77 / 85,8 | 77 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | 10,5 | 10,5 |
| Kraftstoff | ROZ | 91–98 | 91–98 |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 | 135 / 184 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 | 5500 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 240 (260) | 240 (260) |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1600 – 5000 (1700 – 4500) | 1600 – 5000 (1700 – 4500) |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 55 / Motorraum | 55 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 120 | 120 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 294 × 22 | 294 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 | 259 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Reifen | | 195/55 R16 87V | 195/55 R16 87V |
| Felgen | | 6,5J × 16 LM | 6,5J × 16 LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,308 | 4,044 |
| II | :1 | 2,130 | 2,371 |
| III | :1 | 1,483 | 1,556 |
| IV | :1 | 1,139 | 1,159 |
| V | :1 | 0,949 | 0,852 |
| VI | :1 | 0,816 | 0,672 |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,231 | 3,193 |
| Achsübersetzung | :1 | 3,706 | 3,683 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 8,9 | 9,1 |
| Literleistung | kW/l | 84,5 | 84,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,5 | 7,7 |
| 0–1000 m | s | 28,0 | 27,8 |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 5,9 / 7,6 | - / - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 227 | 222 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
|-------------------------------|-----------|-------------|-------------|
| Städtisch | l/100 km | 7,4 | 8,9 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 5,0 | 5,0 |
| Insgesamt | l/100 km | 5,9 | 6,4 |
| CO ₂ | g/km | 137 | 150 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 14/ 19 / 23 | 14/ 19 / 23 |
| Bodenfreiheit | mm | 135 | 135 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI John Cooper Works Clubman.

| Karosserie | | | MINI John Cooper Works Clubman |
|--|-------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3961 / 1683 / 1432 | |
| Radstand | mm | 2547 | |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1453 / 1461 | |
| Wendekreis | m | 11,0 | |
| Tankinhalt | ca. l | 50 | |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 | |
| Motoröl | l | 4,2 | |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1205 / 1280 | |
| Zuladung nach DIN | kg | 485 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1690 | |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 865 / 855 | |
| Zulässige Anhängelast ² | | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - | - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - | - |
| Kofferrauminhalt | l | 260-930 | - |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,34 / 2,02 / 0,69 | |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | |
| Motorsteuerung | | MED 17.2 | |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | |
| Bohrung/Hub | mm | 77,0 / 85,8 | |
| Verdichtung | :1 | 10,0 | |
| Kraftstoff | ROZ | 91-98 | |
| Leistung | kW / PS | 155 / 211 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6000 | |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 260 (280) | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1850 – 5600 (2000 – 5100) | |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbaort | Ah / - | 55 / Motorraum | |
| Lichtmaschine | A | 120 | |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | |
| Durchmesser | mm | 316 × 22 | |
| Bremsen hinten | | Scheibe | |
| Durchmesser | mm | 280 × 10 | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrrhilfe, Dynamische Trakitions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS), 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | |
| Reifen | | 205/45 R17 84W | |
| Felgen | | 7J × 17 LM | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,308 | |
| II | :1 | 2,130 | |
| III | :1 | 1,483 | |
| IV | :1 | 1,139 | |
| V | :1 | 0,949 | |
| VI | :1 | 0,816 | |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,231 | |
| Achsübersetzung | :1 | 3,647 | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 7,8 | |
| Literleistung | kW/l | 97,0 | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 6,8 | |
| 0–1000 m | s | 26,7 | |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 5,4 / 6,6 | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 238 | |

Verbrauch im EU-Zyklus

| | | |
|----------------------|-----------|-------------|
| Städtisch | l/100 km | 9,5 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 5,8 |
| Insgesamt | l/100 km | 7,2 |
| CO ₂ | g/km | 167 |
| Sonstiges | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 14/ 19 / 23 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 135 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI One D Clubman.

| Karosserie | | | MINI One D Clubman |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3961 / 1683 / 1426 | |
| Radstand | mm | 2547 | |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1459 / 1467 | |
| Wendekreis | m | 11,0 | |
| Tankinhalt | ca. l | 40 | |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,4 | |
| Motoröl | l | 5,2 | |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1185 / 1260 | |
| Zuladung nach DIN | kg | 500 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1685 | |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 890 / 825 | |
| Zulässige Anhängelast ² | | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - | |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - | |
| Kofferrauminhalt | l | 260-930 | |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,32 / 2,02 / 0,65 | |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | |
| Motorsteuerung | | DDE 7.01 | |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | |
| Bohrung/Hub | mm | 78/ 83,6 | |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | |
| Kraftstoff | ROZ | Diesel | |
| Leistung | kW / PS | 66 / 90 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | |
| Drehmoment | Nm | 215 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750-2500 | |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 70 / Motorraum | |
| Lichtmaschine | A | 150 | |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | |
| Durchmesser | mm | 280 × 22 | |
| Bremsen hinten | | Scheibe | |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | |
| Reifen | | 175 / 65 R15 84H | |
| Felgen | | 5,5J × 15 St | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,308 | |
| II | :1 | 1,870 | |
| III | :1 | 1,194 | |
| IV | :1 | 0,872 | |
| V | :1 | 0,721 | |
| VI | :1 | 0,596 | |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,231 | |
| Achsübersetzung | :1 | 3,474 | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 18,0 | |
| Literleistung | kW/l | 41,3 | |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 11,8 | |
| 0-1000 m | s | 33,2 | |
| im 4./5. Gang 80-120 km/h | s | 10,4 / 12,6 | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 182 | |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
|-------------------------------|-----------|--------------|
| Städtisch | l/100 km | 4,4 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 3,6 |
| Insgesamt | l/100 km | 3,9 |
| CO ₂ | g/km | 103 |
| Sonstiges | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 15 / 20 / 22 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 138 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI Cooper D Clubman.

| Karosserie | | | MINI Cooper D Clubman |
|--|-------------------------------------|---|------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3961 / 1683 / 1426 | |
| Radstand | mm | 2547 | |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1459 / 1467 | |
| Wendekreis | m | 11,0 | |
| Tankinhalt | ca. l | 40 | |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,4 | |
| Motoröl | l | 5,2 | |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1185 / 1260 | |
| Zuladung nach DIN | kg | 500 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1685 | |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 890 / 825 | |
| Zulässige Anhängelast ² | | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | 750 / 500 | |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 50 | |
| Kofferrauminhalt | l | 260–930 | |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | – / m ² / m ² | 0,32 / 2,02 / 0,65 | |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | |
| Motorsteuerung | | DDE 7.01 | |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | |
| Bohrung/Hub | mm | 78/83,6 | |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | |
| Kraftstoff | ROZ | Diesel | |
| Leistung | kW / PS | 82 / 112 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 270 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750–2250 | |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / – | 70 / Motorraum | |
| Lichtmaschine | A | 150 | |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | |
| Durchmesser | mm | 280 × 22 | |
| Bremsen hinten | | Scheibe | |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | |
| Reifen | | 175 / 65 R15 84H | |
| Felgen | | 5,5J × 15 St | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,308 | |
| II | :1 | 1,870 | |
| III | :1 | 1,194 | |
| IV | :1 | 0,872 | |
| V | :1 | 0,721 | |
| VI | :1 | 0,596 | |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,231 | |
| Achsübersetzung | :1 | 3,474 | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 14,5 | |
| Literleistung | kW/l | 51,3 | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 10,2 | |
| 0–1000 m | s | 32,2 | |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 7,9 / 9,7 | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 197 | |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
|-------------------------------|-----------|--------------|
| Städtisch | l/100 km | 4,4 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 3,6 |
| Insgesamt | l/100 km | 3,9 |
| CO ₂ | g/km | 103 |
| Sonstiges | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 15 / 20 / 22 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 138 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI One Cabrio.

| | | MINI One Cabrio | MINI One Cabrio Automatik |
|--|-------------------------------------|---|----------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3723 / 1683 / 1414 | 3723 / 1683 / 1414 |
| Radstand | mm | 2467 | 2467 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1459 / 1467 | 1459 / 1467 |
| Wendekreis | m | 10,7 | 10,7 |
| Tankinhalt | ca. l | 40 | 40 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 | 5,2 |
| Motoröl | l | 4,2 | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1160 / 1235 | 1200 / 1275 |
| Zuladung nach DIN | kg | 430 | 430 |
| Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN | kg | 1590 | 1630 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 840 / 775 | 880 / 775 |
| Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | - / - | - / - |
| Kofferrauminhalt nach DIN | l | 125 / 170 - 660 | 125 / 170 - 660 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,35 / 2,00 / 0,70 | 0,35 / 2,00 / 0,70 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe/ 4/ 4 | Reihe/ 4/ 4 |
| Motorsteuerung | | MEV 17.2.2 | MEV 17.2.2 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | 77 / 85,8 | 77 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | 11 | 11 |
| Kraftstoff | ROZ | 91–98 | 91–98 |
| Leistung | kW/PS | 72 / 98 | 72 / 98 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6000 | 6000 |
| Drehmoment | Nm | 153 | 153 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 3000 | 3000 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / – | 55 / Motorraum | 55 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 120 | 120 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 280 × 22 | 280 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 | 259 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Reifen | | 175 / 65 R15 84H | 175 / 65 R15 84H |
| Felgen | | 5,5J × 15 St | 5,5J × 15 St |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,214 | 4,148 |
| II | :1 | 1,792 | 2,370 |
| III | :1 | 1,194 | 1,556 |
| IV | :1 | 0,914 | 1,155 |
| V | :1 | 0,784 | 0,859 |
| VI | :1 | 0,683 | 0,686 |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,143 | 3,394 |
| Achsübersetzung | :1 | 3,706 | 4,103 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 16,1 | 16,7 |
| Literleistung | kW/l | 45,1 | 45,1 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 11,3 | 13,1 |
| 0–1000 m | s | 32,6 | 34,8 |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 13,4 / 17,1 | - / - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 181 | 174 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
|-------------------------------|-----------|------------|------------|
| Städtisch | l/100 km | 7,6 | 8,9 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 4,6 | 5,3 |
| Insgesamt | l/100 km | 5,7 | 6,6 |
| CO ₂ | g/km | 133 | 154 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 15/ 19/ 22 | 15/ 19/ 22 |
| Bodenfreiheit | mm | 139 | 139 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI Cooper Cabrio.

| | | MINI Cooper Cabrio | MINI Cooper Cabrio Automatik |
|--|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3723 / 1683 / 1414 | 3723 / 1683 / 1414 |
| Radstand | mm | 2467 | 2467 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1459 / 1467 | 1459 / 1467 |
| Wendekreis | m | 10,7 | 10,7 |
| Tankinhalt | ca. l | 40 | 40 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 | 5,2 |
| Motoröl | l | 4,2 | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1165 / 1240 | 1205 / 1280 |
| Zuladung nach DIN | kg | 430 | 430 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1595 | 1635 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 845 / 775 | 880 / 780 |
| Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | - / - | - / - |
| Kofferrauminhalt | l | 125 / 175 - 660 | 125 / 175 - 660 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,35 / 2,00 / 0,70 | 0,35 / 2,00 / 0,70 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | MEV 17.2.2 | MEV 17.2.2 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | 77 / 85,8 | 77 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | 11 | 11 |
| Kraftstoff | ROZ | 91–98 | 91–98 |
| Leistung | kW / PS | 90 / 122 | 90 / 122 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6000 | 6000 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 160 | 160 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4250 | 4250 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / – | 55 / Motorraum | 55 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 120 | 120 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 280 × 22 | 280 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 | 259 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrsicherheit, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Reifen | | 175 / 65 R15 84H | 175 / 65 R15 84H |
| Felgen | | 5,5J × 15 LM | 5,5J × 15 LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,214 | 4,148 |
| II | :1 | 1,792 | 2,370 |
| III | :1 | 1,194 | 1,556 |
| IV | :1 | 0,914 | 1,155 |
| V | :1 | 0,784 | 0,859 |
| VI | :1 | 0,683 | 0,686 |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,143 | 3,394 |
| Achsübersetzung | :1 | 4,353 | 4,103 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 12,9 | 13,4 |
| Literleistung | kW/l | 56,3 | 56,3 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 9,8 | 11,1 |
| 0–1000 m | s | 31,0 | 32,1 |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 10,5 / 13,3 | - / - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 198 | 191 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
|-------------------------------|-----------|------------|------------|
| Städtisch | l/100 km | 7,2 | 8,9 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 4,9 | 5,3 |
| Insgesamt | l/100 km | 5,7 | 6,6 |
| CO ₂ | g/km | 133 | 154 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 15/ 19/ 22 | 15/ 19/ 22 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 139 | 139 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI Cooper S Cabrio.

| Karosserie | | MINI Cooper S Cabrio | MINI Cooper S Cabrio Automatik |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3729 / 1683 / 1414 | 3729 / 1683 / 1414 |
| Radstand | mm | 2467 | 2467 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1453 / 1461 | 1453 / 1461 |
| Wendekreis | m | 10,7 | 10,7 |
| Tankinhalt | ca. l | 50 | 50 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 | 5,2 |
| Motoröl | l | 4,2 | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1230 / 1305 | 1255 / 1330 |
| Zuladung nach DIN | kg | 430 | 430 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1660 | 1685 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 885 / 795 | 905 / 795 |
| Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | - / - | - / - |
| Kofferrauminhalt | l | 125 / 170 - 660 | 125 / 170 - 660 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,37 / 2,00 / 0,74 | 0,37 / 2,00 / 0,74 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | MEVD 17.2,2 | MEVD 17.2,2 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | 10,5 | 10,5 |
| Kraftstoff | ROZ | 91-98 | 91-98 |
| Leistung | kW / PS | 135 / 184 | 135 / 184 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 | 5500 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 240 (260) | 240 (260) |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1600 – 5000 (1700 – 4500) | 1600 – 5000 (1700 – 4500) |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauart | Ah / - | 55 / Motorraum | 55 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 120 | 120 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 294 × 22 | 294 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 | 259 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS), 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtaufhängung | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Reifen | | 195/55 R16 87V | 195/55 R16 87V |
| Felgen | | 6,5J × 16 LM | 6,5J × 16 LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,308 | 4,044 |
| II | :1 | 2,130 | 2,371 |
| III | :1 | 1,483 | 1,556 |
| IV | :1 | 1,139 | 1,159 |
| V | :1 | 0,949 | 0,852 |
| VI | :1 | 0,816 | 0,672 |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,231 | 3,193 |
| Achsübersetzung | :1 | 3,706 | 3,683 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 9,1 | 9,3 |
| Literleistung | kW/l | 84,5 | 84,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,3 | 7,6 |
| 0–1000 m | s | 27,7 | 28,0 |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 6,2 / 7,9 | - / - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 225 | 220 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
|-------------------------------|-----------|------------|------------|
| Städtisch | l/100 km | 7,5 | 9,1 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 5,1 | 5,1 |
| Insgesamt | l/100 km | 6,0 | 6,6 |
| CO ₂ | g/km | 139 | 153 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 16/ 20/ 22 | 16/ 20/ 22 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 130 | 130 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 149 | 149 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten.

MINI John Cooper Works Cabrio.

| Karosserie | | MINI John Cooper Works Cabrio | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 2 / 4 | |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3729 / 1683 / 1414 | |
| Radstand | mm | 2467 | |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1453 / 1461 | |
| Wendekreis | m | 10,7 | |
| Tankinhalt | ca. l | 50 | |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 | |
| Motoröl | l | 4,2 | |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1230 / 1305 | |
| Zuladung nach DIN | kg | 430 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1660 | |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 875 / 800 | |
| Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - | - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | - / - | - |
| Kofferrauminhalt | l | 125 / 170 - 660 | - |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,37 / 2,00 / 0,74 | |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | |
| Motorsteuerung | | MED 17.2 | |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | |
| Bohrung/Hub | mm | 77,0 / 85,8 | |
| Verdichtung | :1 | 10,0 | |
| Kraftstoff | ROZ | 91-98 | |
| Leistung | kW / PS | 155 / 211 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6000 | |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 260 (280) | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1850 – 5600 (1700 – 4500) | |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauart | Ah / - | 55 / Motorraum | |
| Lichtmaschine | A | 120 | |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | |
| Durchmesser | mm | 316 × 22 | |
| Bremsen hinten | | Scheibe | |
| Durchmesser | mm | 280 × 10 | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, Dynamische Trakitions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | |
| Reifen | | 205/45 R17 84W | |
| Felgen | | 7J × 17 LM | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,308 | |
| II | :1 | 2,130 | |
| III | :1 | 1,483 | |
| IV | :1 | 1,139 | |
| V | :1 | 0,949 | |
| VI | :1 | 0,816 | |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,231 | |
| Achsübersetzung | :1 | 3,647 | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 7,9 | |
| Literleistung | kW/l | 97,0 | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 6,9 | |
| 0–1000 m | s | 26,8 | |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 5,7 / 6,8 | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 235 | |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
|-------------------------------|-----------|------------|
| Städtisch | l/100 km | 9,6 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 5,9 |
| Insgesamt | l/100 km | 7,3 |
| CO ₂ | g/km | 169 |
| Sonstiges | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 16/ 20/ 22 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 130 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI Cooper D Cabrio.

| Karosserie | | | MINI Cooper D Cabrio |
|--|-------------------------------------|---|-----------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3723 / 1683 / 1414 | |
| Radstand | mm | 2467 | |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1459 / 1467 | |
| Wendekreis | m | 10,7 | |
| Tankinhalt | ca. l | 40 | |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 | |
| Motoröl | l | 5,2 | |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1200 / 1275 | |
| Zuladung nach DIN | kg | 430 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1630 | |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 875 / 770 | |
| Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - | |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | - / - | |
| Kofferrauminhalt | l | 125 / 170 - 660 | |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,35 / 2,01 / 0,70 | |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | |
| Motorsteuerung | | DDE 7.01 | |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | |
| Bohrung/Hub | mm | 78/83,6 | |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | |
| Kraftstoff | ROZ | Diesel | |
| Leistung | kW / PS | 82 / 112 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 270 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750-2250 | |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 70 / Motorraum | |
| Lichtmaschine | A | 150 | |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | |
| Durchmesser | mm | 280 × 22 | |
| Bremsen hinten | | Scheibe | |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrschutz, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | |
| Reifen | | 175 / 65 R15 84H | |
| Felgen | | 5,5J × 15 LM | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,308 | |
| II | :1 | 1,870 | |
| III | :1 | 1,194 | |
| IV | :1 | 0,872 | |
| V | :1 | 0,721 | |
| VI | :1 | 0,596 | |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,231 | |
| Achsübersetzung | :1 | 3,474 | |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 14,6 | |
| Literleistung | kW/l | 51,3 | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 10,3 | |
| 0–1000 m | s | 32,4 | |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 8,1 / 9,9 | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 194 | |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
|-------------------------------|-----------|------------|
| Städtisch | l/100 km | 4,5 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 3,7 |
| Insgesamt | l/100 km | 4,0 |
| CO ₂ | g/km | 105 |
| Sonstiges | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 16/ 20/ 22 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 139 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

Technische Daten. MINI One Countryman.

| Karosserie | | | MINI One D Countryman |
|--|-------------------------------------|---|------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | | 5 / 4 (5) |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | | 4097 / 1789 / 1561 |
| Radstand | mm | | 2595 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | | 1534 / 1559 |
| Wendekreis | m | | 11,6 |
| Tankinhalt | ca. l | | 47 |
| Kühlsystem einschließlich | l | | 5,4 |
| Motoröl | l | | 5,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | | 1310 / 1385 |
| Zuladung nach DIN | kg | | 470 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | | 1780 |
| Zulässige Achslasten | kg | | 995 / 850 |
| Zulässige Anhängelast ² | | | - |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | | |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | | 75 / - |
| Kofferrauminhalt | l | | 350 / 450 / 1170 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | | 0,35 / 2,36 / 0,83 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | | DDE 7.0 |
| Hubraum | cm ³ | | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | | 78 / 83,6 |
| Verdichtung | :1 | | 16,5 |
| Kraftstoff | ROZ | Diesel | |
| Leistung | kW / PS | | 66 / 90 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | | 4000 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | | 215 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | | 1750 – 2500 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | | 70 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | | 150 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk Mc Pherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | |
| Durchmesser | mm | | 294 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | |
| Durchmesser | mm | | 280 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | | 14,1 |
| Reifen | | | 205/60 R16 92H |
| Felgen | | | 6,5J × 16 St. |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang Schaltgetriebe | |
| Getriebeübersetzung | I :1 | | 3,308 |
| | II :1 | | 1,870 |
| | III :1 | | 1,194 |
| | IV :1 | | 0,872 |
| | V :1 | | 0,721 |
| | VI :1 | | 0,596 |
| Rückwärtsgang | :1 | | 3,231 |
| Achsübersetzung | :1 | | 3,706 |
| Fahreinstellungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | | 19,8 |
| Literleistung | kW/l | | 41,3 |
| Beschleunigung 0–100 | s | | 12,9 |
| 0–1000 | s | | 34,8 |
| im 4./5. Gang 80–120 | s | | 12,5 / 15,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 170 |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| Städtisch | l/100 km | | 4,7 |
| Außerstädtisch | l/100 km | | 4,2 |
| Insgesamt | l/100 km | | 4,4 |
| CO ₂ | g/km | | 115 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/V/KTK | | 18/ 19/ 23 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | | 149 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

Technische Daten. MINI Cooper Countryman.

| | | MINI Cooper Countryman | MINI Cooper Countryman Automatik |
|--|-------------------------------------|--|---|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 4 | 5 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4097 / 1789 / 1561 | 4097 / 1789 / 1561 |
| Radstand | mm | 2595 | 2595 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1534 / 1559 | 1534 / 1559 |
| Wendekreis | m | 11,6 | 11,6 |
| Tankinhalt | ca. l | 47 | 47 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,5 | 6,0 |
| Motoröl | l | 4,2 | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1265 / 1340 | 1295 / 1370 |
| Zuladung nach DIN | kg | 470 | 470 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1735 | 1765 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 930 / 855 | 960 / 855 |
| Zulässige Anhängelast ² | kg | - / - | 1000/500 |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - | 1000/500 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - | 75 / 75 |
| Kofferrauminhalt | l | 350 / 450 - 1170 | 350 / 450 - 1170 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,35 / 2,36 / 0,83 | 0,35 / 2,36 / 0,83 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | MEV 17.2.2 | MEV 17.2.2 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | 77/85,8 | 77/85,8 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 | 11,0 |
| Kraftstoff | ROZ | 91–98 | 91–98 |
| Leistung | kW / PS | 90 / 122 | 90 / 122 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6000 | 6000 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 160 | 160 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4250 | 4250 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 60 / Motorraum | 55 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 150 | 120 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 294 × 22 | 294 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Reifen | | 205/60 R16 92H | 205/60 R16 92H |
| Felgen | | 6,5J × 16 LM | 6,5J × 16 LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,214 | 4,148 |
| II | :1 | 1,792 | 2,370 |
| III | :1 | 1,194 | 1,556 |
| IV | :1 | 0,914 | 1,155 |
| V | :1 | 0,784 | 0,859 |
| VI | :1 | 0,683 | 0,686 |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,143 | 3,394 |
| Achsübersetzung | :1 | 4,722 | 4,643 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 14,1 | 14,4 |
| Literleistung | kW/l | 56,3 | 56,3 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 10,5 | 11,6 |
| 0–1000 m | s | 32,2 | 33,3 |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 11,6 / 14,9 | - / - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 190 | 182 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
|-------------------------------|-----------|------------|------------|
| Städtisch | l/100 km | 7,4 | 9,3 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 5,2 | 6,0 |
| Insgesamt | l/100 km | 6,0 | 7,2 |
| CO ₂ | g/km | 140 | 168 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 14/ 18/ 22 | 14/ 18/ 22 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 149 | 149 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

Technische Daten. MINI Cooper S Countryman.

| Karosserie | | MINI Cooper S Countryman | MINI Cooper S Countryman Automatik |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 4 | 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4110 / 1789 / 1561 | 4110 / 1789 / 1561 |
| Radstand | mm | 2595 | 2595 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1525 / 1551 | 1525 / 1551 |
| Wendekreis | m | 11,6 | 11,6 |
| Tankinhalt | ca. l | 47 | 47 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,5 | 6,0 |
| Motoröl | l | 4,2 | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1310 / 1385 | 1335 / 1410 |
| Zuladung nach DIN | kg | 470 | 470 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1780 | 1805 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 960 / 855 | 980 / 855 |
| Zulässige Anhängelast ² | kg | 750 / 500 | 1000 / 500 |
| gebremst (12 %) / unbgebremst | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 350 / 450 / 1170 | 350 / 450 / 1170 |
| Kofferrauminhalt | l | 0,36 / 2,36 / 0,85 | 0,36 / 2,35 / 0,85 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | | |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | MEVD 17.2.2 | MEVD 17.2.2 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | 10,5 | 10,5 |
| Kraftstoff | ROZ | 91–98 | 91–98 |
| Leistung | kW / PS | 135 / 184 | 135 / 184 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 | 5500 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 240 | 260 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1700 – 4500 | 1700 – 4500 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / – | 60 / Motorraum | 55 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 150 | 120 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 307 × 24 | 307 × 24 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Reifen | | 205/55 R17 91V RSC | 205/55 R17 91V RSC |
| Felgen | | 7J × 17 LM | 7J × 17 LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebübersetzung | I | :1 | 3,308 |
| | II | :1 | 2,130 |
| | III | :1 | 1,483 |
| | IV | :1 | 1,139 |
| | V | :1 | 0,949 |
| | VI | :1 | 0,816 |
| Rückwärtsgang | | 3,231 | 3,193 |
| Achsübersetzung | | 3,706 | 3,683 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 9,7 | 9,9 |
| Literleistung | kW/l | 84,5 | 84,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,6 | 7,9 |
| 0–1000 m | s | 28,2 | 28,5 |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 7,1 / 8,6 | – / – |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 215 | 210 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
|-------------------------------|-----------|------------|------------|
| Städtisch | l/100 km | 7,5 | 9,5 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 5,4 | 5,7 |
| Insgesamt | l/100 km | 6,1 | 7,1 |
| CO ₂ | g/km | 143 | 166 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 16/ 20/ 23 | 16/ 20/ 23 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 149 | 149 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

Technische Daten. MINI Cooper S Countryman ALL4.

| Karosserie | MINI Cooper S Countryman ALL4 | | MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik |
|--|-------------------------------------|---|--|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 4 (5) | 5 / 4 (5) |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4110 / 1789 / 1561 | 4110 / 1789 / 1561 |
| Radstand | mm | 2595 | 2595 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1525 / 1551 | 1525 / 1551 |
| Wendekreis | m | 11,6 | 11,6 |
| Tankinhalt | ca. l | 47 | 47 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,5 | 6,0 |
| Motoröl | l | 4,2 | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1380 / 1455 | 1405 / 1480 |
| Zuladung nach DIN | kg | 460 | 460 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1840 | 1865 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 980 / 895 | 1000 / 895 |
| Zulässige Anhängelast ² | | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | 750 / 500 | 1000 / 500 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Kofferrauminhalt | l | 350 / 450 / 1170 | 350 / 450 / 1170 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,36 / 2,36 / 0,85 | 0,36 / 2,36 / 0,85 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | MEVD 17.2.2 | MEVD 17.2.2 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | 10,5 | 10,5 |
| Kraftstoff | ROZ | 91–98 | 91–98 |
| Leistung | kW / PS | 135 / 184 | 135 / 184 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 | 5500 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 240 | 260 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1600 – 5000 | 1700 – 4500 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / – | 70 / Motorraum | 55 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 150 | 120 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 307 × 24 | 307 × 24 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Reifen | | 205/55 R17 91V RSC | 205/55 R17 91V RSC |
| Felgen | | 7J × 17 LM | 7J × 17 LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 3,308 |
| | II | :1 | 2,130 |
| | III | :1 | 1,483 |
| | IV | :1 | 1,139 |
| | V | :1 | 0,949 |
| | VI | :1 | 0,816 |
| Rückwärtsgang | | :1 | 3,231 |
| Achsübersetzung | | :1 | 3,706 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 10,2 | 10,4 |
| Literleistung | kW/l | 84,5 | 84,5 |
| Beschleunigung | 0–100 km/h | s | 7,9 |
| | 0–1000 m | s | 28,4 |
| im 4./5. Gang | 80–120 km/h | s | 7,2 / 9,4 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 210 | 205 |

| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
|-------------------------------|------------|------------|------------|
| Städtisch | l/100 km | 8,2 | 10,3 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 5,8 | 6,2 |
| Insgesamt | l/100 km | 6,7 | 7,7 |
| CO ₂ | g/km | 157 | 180 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/V/K/TK | 16/ 20/ 23 | 16/ 20/ 23 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 149 | 149 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben noch nicht verfügbar.

Technische Daten.

MINI One D Countryman.

| Karosserie | | | MINI One D Countryman |
|--|-------------------------------------|--|------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | | 5 / 4 (5) |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | | 4097 / 1789 / 1561 |
| Radstand | mm | | 2595 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | | 1534 / 1559 |
| Wendekreis | m | | 11,6 |
| Tankinhalt | ca. l | | 47 |
| Kühlsystem einschließlich | l | | 5,4 |
| Motoröl | l | | 5,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | | 1310 / 1385 |
| Zuladung nach DIN | kg | | 470 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | | 1780 |
| Zulässige Achslasten | kg | | 995 / 850 |
| Zulässige Anhängelast ² | | | - |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | | |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | | 75 / - |
| Kofferrauminhalt | l | | 350 / 450 / 1170 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | | 0,35 / 2,36 / 0,83 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | | DDE 7.0 |
| Hubraum | cm ³ | | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | | 78 / 83,6 |
| Verdichtung | :1 | | 16,5 |
| Kraftstoff | ROZ | | Diesel |
| Leistung | kW / PS | | 66 / 90 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | | 4000 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | | 215 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | | 1750 – 2500 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | | 70 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | | 150 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk Mc Pherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | |
| Durchmesser | mm | | 294 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | |
| Durchmesser | mm | | 280 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | | 14,1 |
| Reifen | | | 205/60 R16 92H |
| Felgen | | | 6,5J × 16 St. |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang Schaltgetriebe | |
| Getriebeübersetzung | I :1 | | 3,308 |
| | II :1 | | 1,870 |
| | III :1 | | 1,194 |
| | IV :1 | | 0,872 |
| | V :1 | | 0,721 |
| | VI :1 | | 0,596 |
| Rückwärtsgang | :1 | | 3,231 |
| Achsübersetzung | :1 | | 3,706 |
| Fahreinstellungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | | 19,8 |
| Literleistung | kW/l | | 41,3 |
| Beschleunigung 0–100 | s | | 12,9 |
| 0–1000 | s | | 34,8 |
| im 4./5. Gang 80–120 | s | | 12,5 / 15,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 170 |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| Städtisch | l/100 km | | 4,7 |
| Außerstädtisch | l/100 km | | 4,2 |
| Insgesamt | l/100 km | | 4,4 |
| CO ₂ | g/km | | 115 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/V/KTK | | 18/ 19/ 23 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | | 149 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

Technische Daten. MINI Cooper D Countryman.

| Karosserie | | | MINI Cooper D Countryman |
|--|---|--|---------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | | 5 / 4 (5) |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | | 4097 / 1789 / 1561 |
| Radstand | mm | | 2595 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | | 1534 / 1559 |
| Wendekreis | m | | 11,6 |
| Tankinhalt | ca. l | | 47 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | | 5,4 |
| Motoröl | l | | 5,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | | 1310 / 1385 |
| Zuladung nach DIN | kg | | 470 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | | 1780 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | | 985 / 850 |
| Zulässige Anhängelast ² | | | |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | | 750 / 500 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | | 75 / 75 |
| Kofferrauminhalt | l | | 350 / 450 / 1170 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | | 0,35 / 2,36 / 0,83 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | | DDE 7.0 |
| Hubraum | cm ³ | | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | | 78/ 83,6 |
| Verdichtung | :1 | | 16,5 |
| Kraftstoff | ROZ | | Diesel |
| Leistung | kW / PS | | 82 / 112 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | | 4000 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | | 270 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | | 1750–2250 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / – | | 70 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | | 150 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | | |
| Hinterradaufhängung | Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise | | |
| Bremsen vorn | | | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | | 294 × 22 |
| Bremsen hinten | | | Scheibe |
| Durchmesser | mm | | 280 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrsicherung, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | | |
| Lenkung | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | | 14,1 |
| Reifen | | | 205/60 R16 92H |
| Felgen | | | 6,5J × 16 LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 6-Gang-Schaltgetriebe | | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | | 3,308 |
| II | :1 | | 1,870 |
| III | :1 | | 1,194 |
| IV | :1 | | 0,872 |
| V | :1 | | 0,721 |
| VI | :1 | | 0,596 |
| Rückwärtsgang | :1 | | 3,231 |
| Achsübersetzung | :1 | | 3,706 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | | 16,0 |
| Literleistung | kg/l | | 51,3 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 10,9 |
| 0–1000 m | s | | 32,6 |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | | 9,7 / 11,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 185 |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| Städtisch | l/100 km | | 4,7 |
| Außenstädtisch | l/100 km | | 4,2 |
| Insgesamt | l/100 km | | 4,4 |
| CO ₂ | g/km | | 115 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | | 18/ 19/ 23 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | | 149 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

Technische Daten.

MINI Cooper D Countryman ALL4.

| | | MINI Cooper D Countryman ALL4 |
|--|-------------------------------------|---|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 4 (5) |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4097 / 1789 / 1561 |
| Radstand | mm | 2595 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1534 / 1559 |
| Wendekreis | m | 11,6 |
| Tankinhalt | ca. l | 47 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,4 |
| Motoröl | l | 5,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1380 / 1455 |
| Zuladung nach DIN | kg | 470 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1850 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 1010 / 890 |
| Zulässige Anhängelast ² | kg | 750 / 500 |
| gebremst (12 %) / ungebremst | kg | |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferrauminhalt | l | 350 / 450 / 1170 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,35 / 2,36 / 0,83 |
| Motor | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | DDE 7.0 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 |
| Bohrung/Hub | mm | 78 / 83,6 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | ROZ | Diesel |
| Leistung | kW / PS | 82 / 112 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 270 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 - 2250 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 70 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 150 |
| Fahrwerk | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich |
| Hinterradaufhängung | | Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 294 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 280 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC-Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 |
| Reifen | | 205/60 R16 92H |
| Felgen | | 6,5J × 16 LM |
| Getriebe | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,308 |
| II | :1 | 1,870 |
| III | :1 | 1,194 |
| IV | :1 | 0,872 |
| V | :1 | 0,721 |
| VI | :1 | 0,596 |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,231 |
| Achsübersetzung | :1 | 3,706 |
| Fahrleistungen | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 16,8 |
| Literleistung | kW/l | 51,3 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 11,6 |
| 0-1000 m | s | 33,1 |
| im 4./5. Gang 80-120 km/h | s | 10,6 / 12,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 180 |

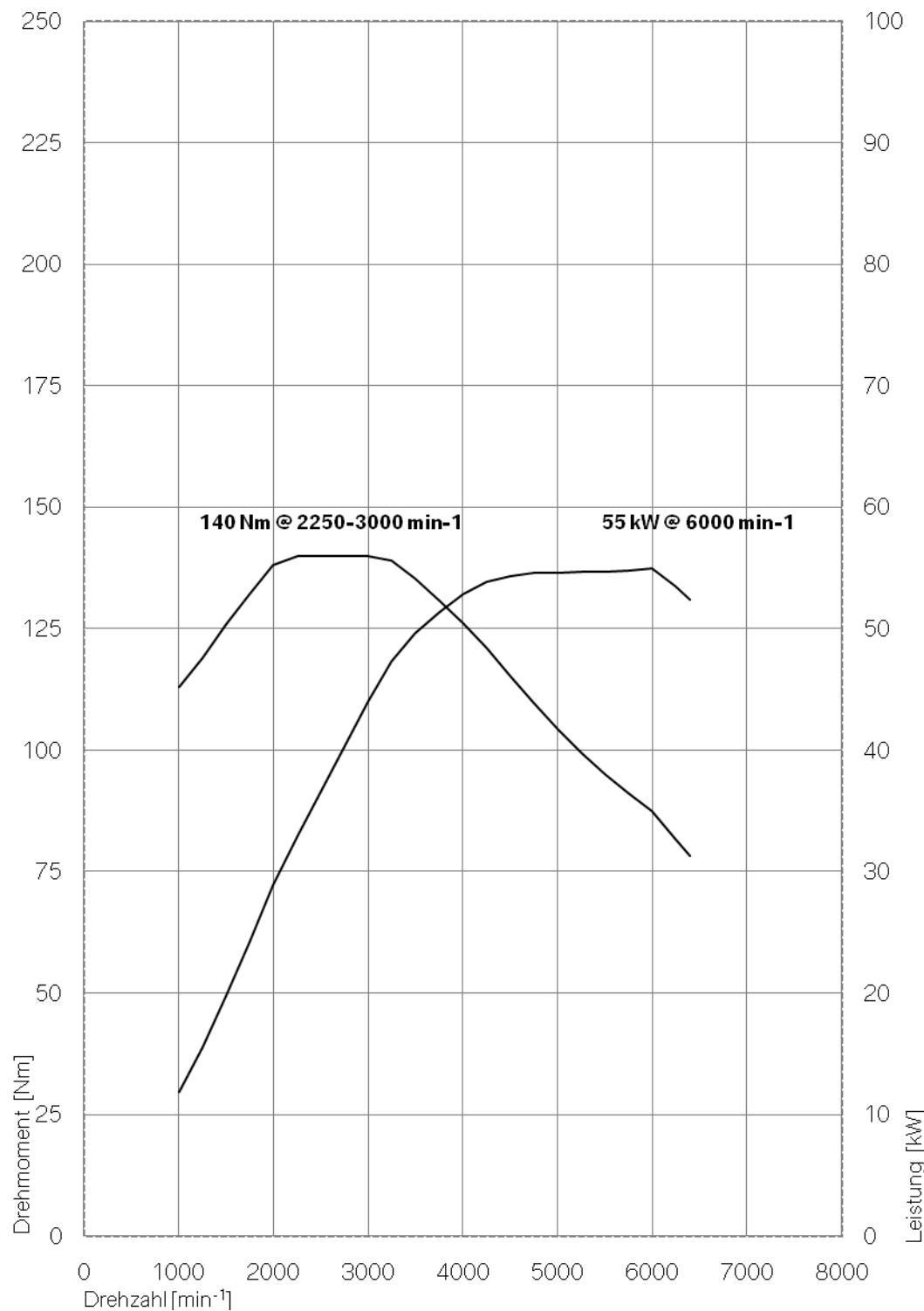
| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
|-------------------------------|-----------|------------|
| Städtisch | l/100 km | 5,3 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 4,7 |
| Insgesamt | l/100 km | 4,9 |
| CO ₂ | g/km | 129 |
| Sonstiges | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 18/ 19/ 23 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 149 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

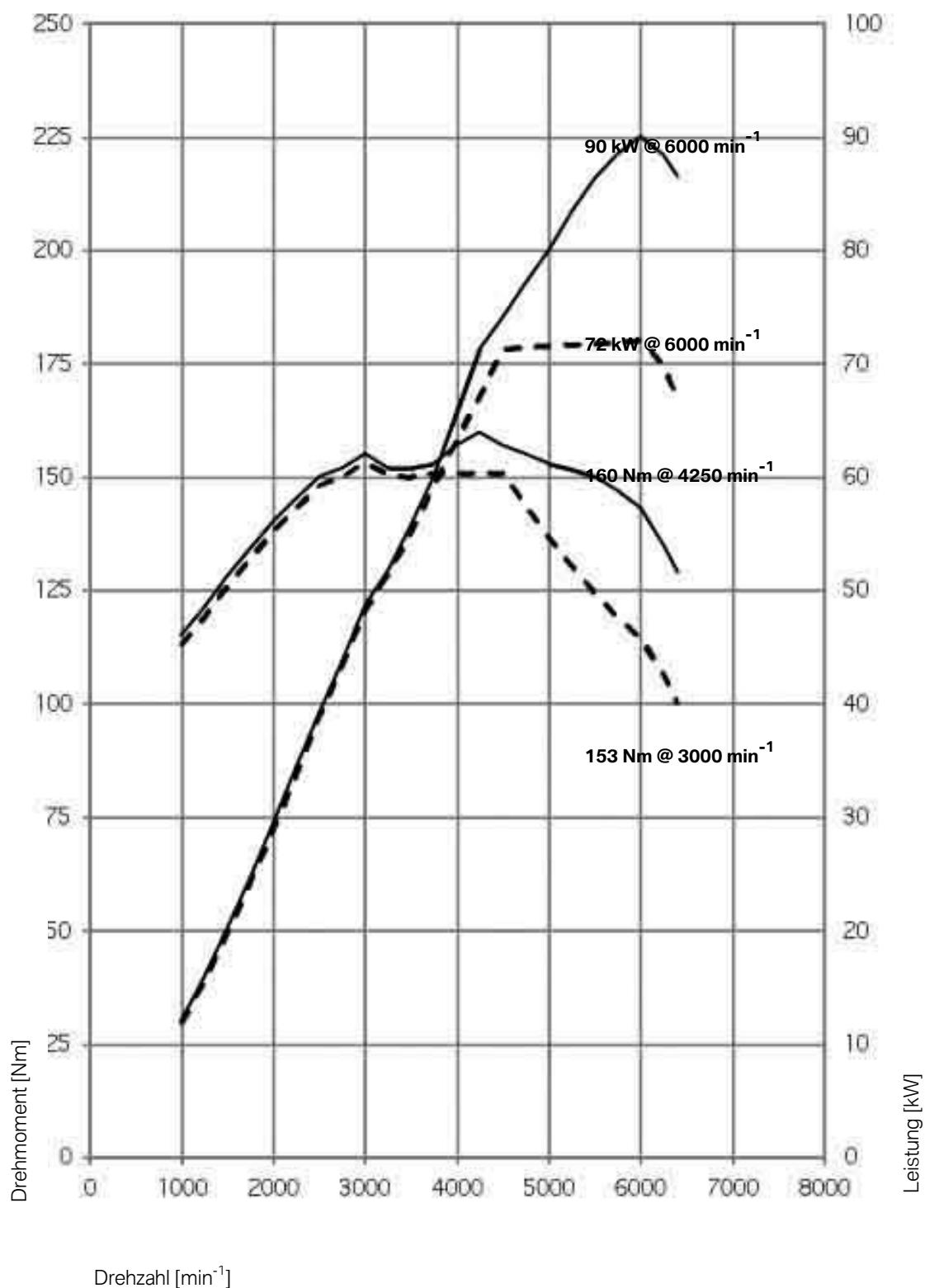
Leistungs- und Drehmomentdiagramme.



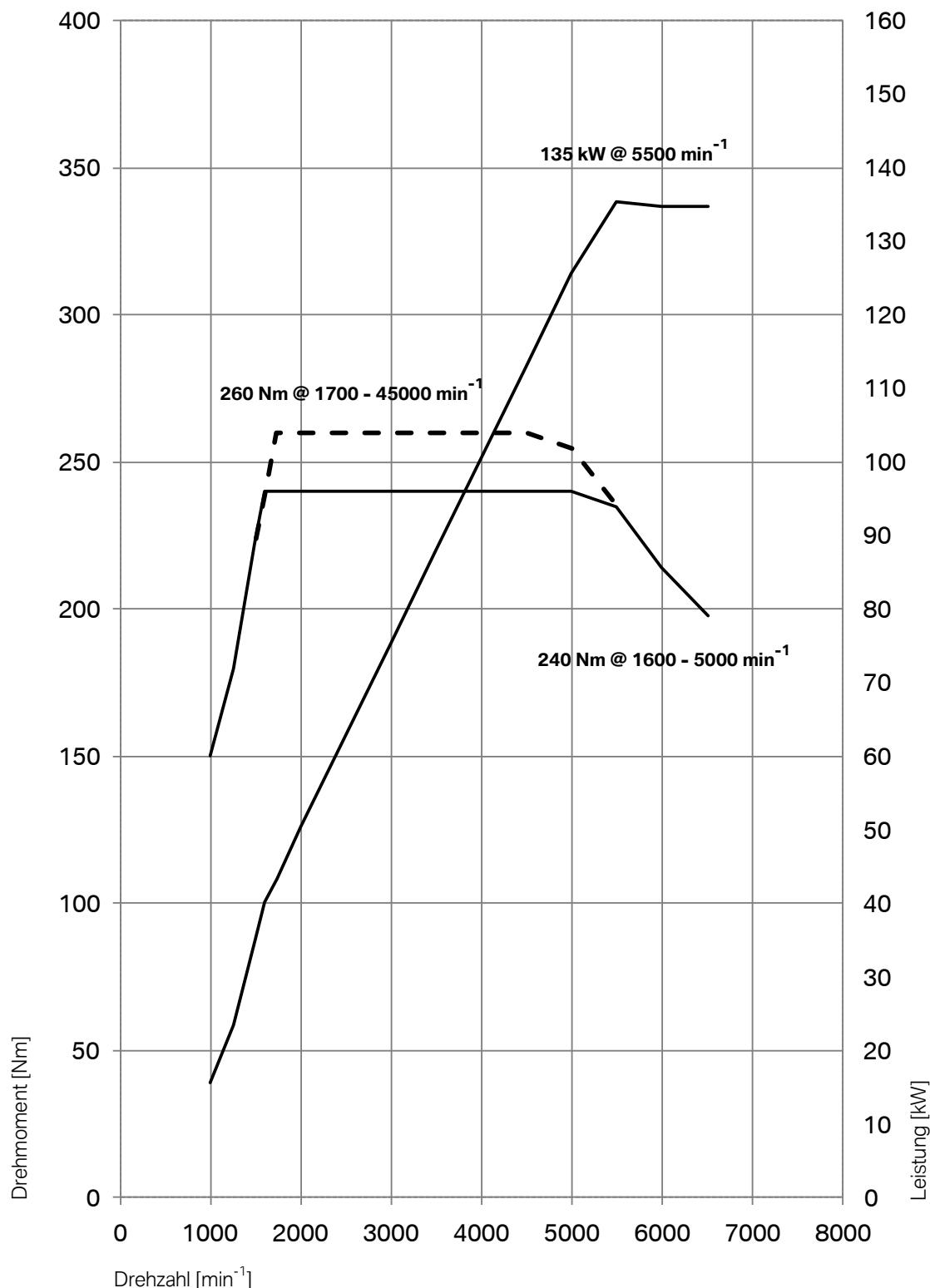
MINI One (55 kW)



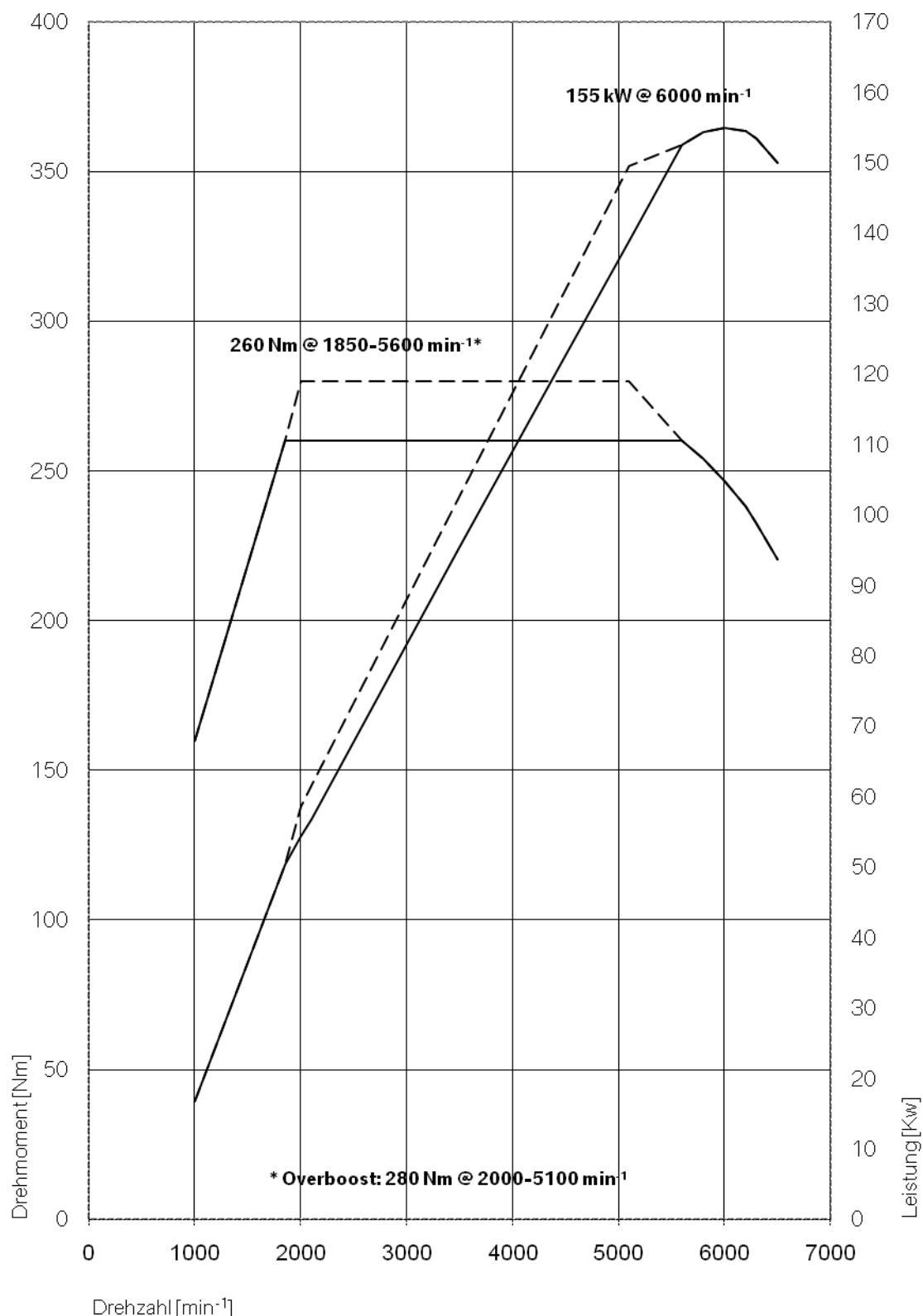
MINI One (72 kW)
MINI Cooper



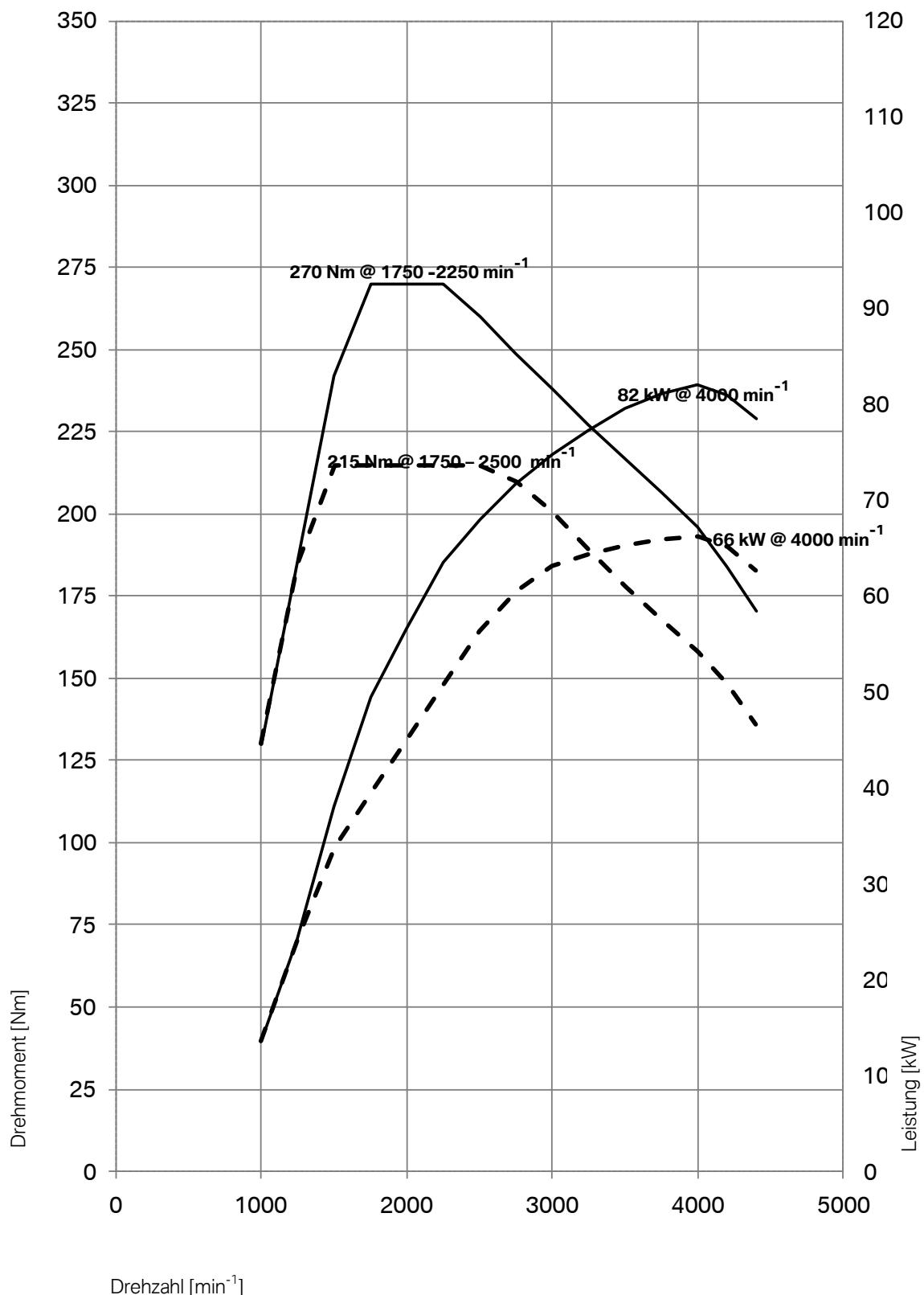
MINI Cooper S



MINI John Cooper Works
MINI John Cooper Works Clubman

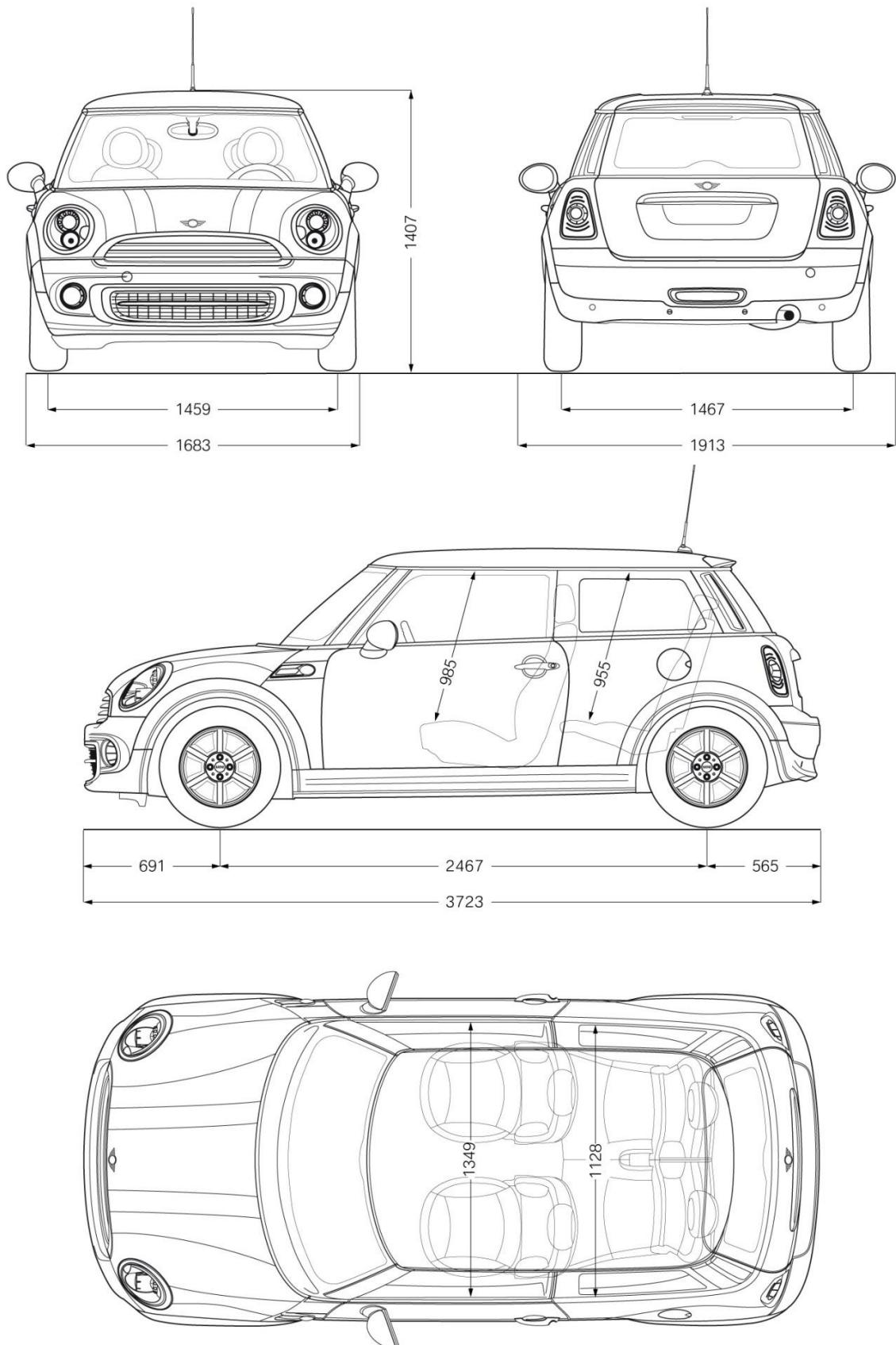


**MINI One D,
MINI Cooper D**

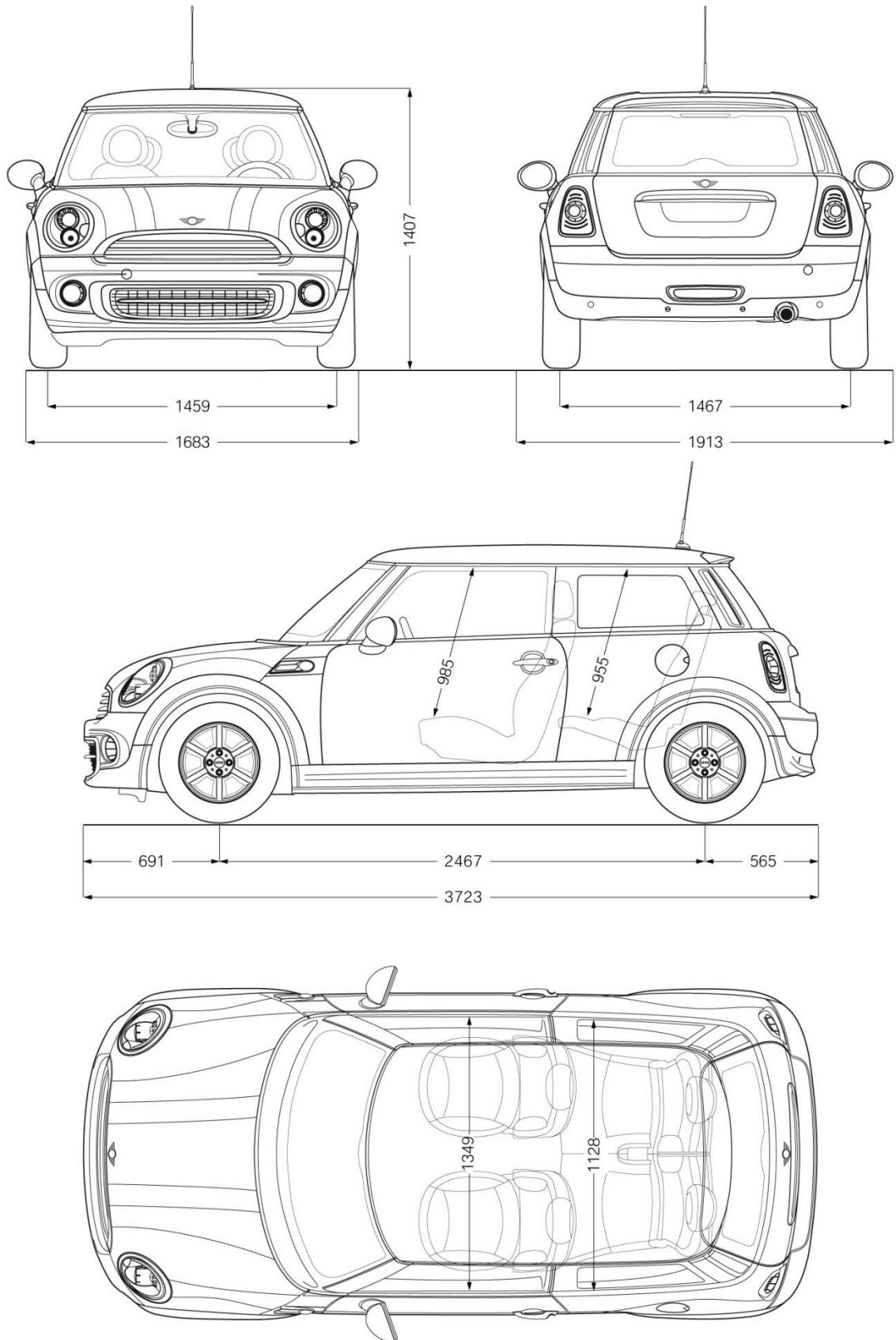




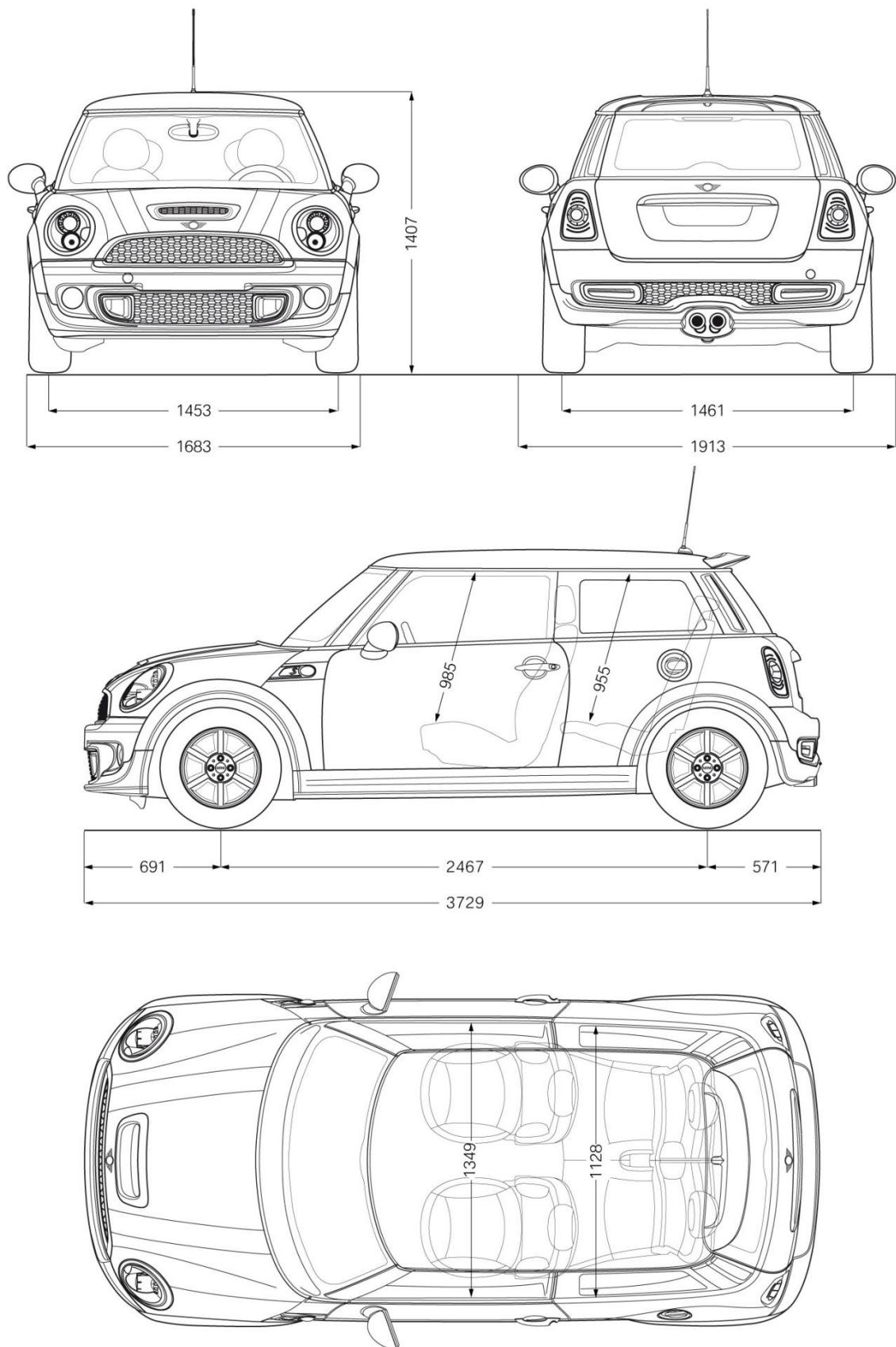
MINI One



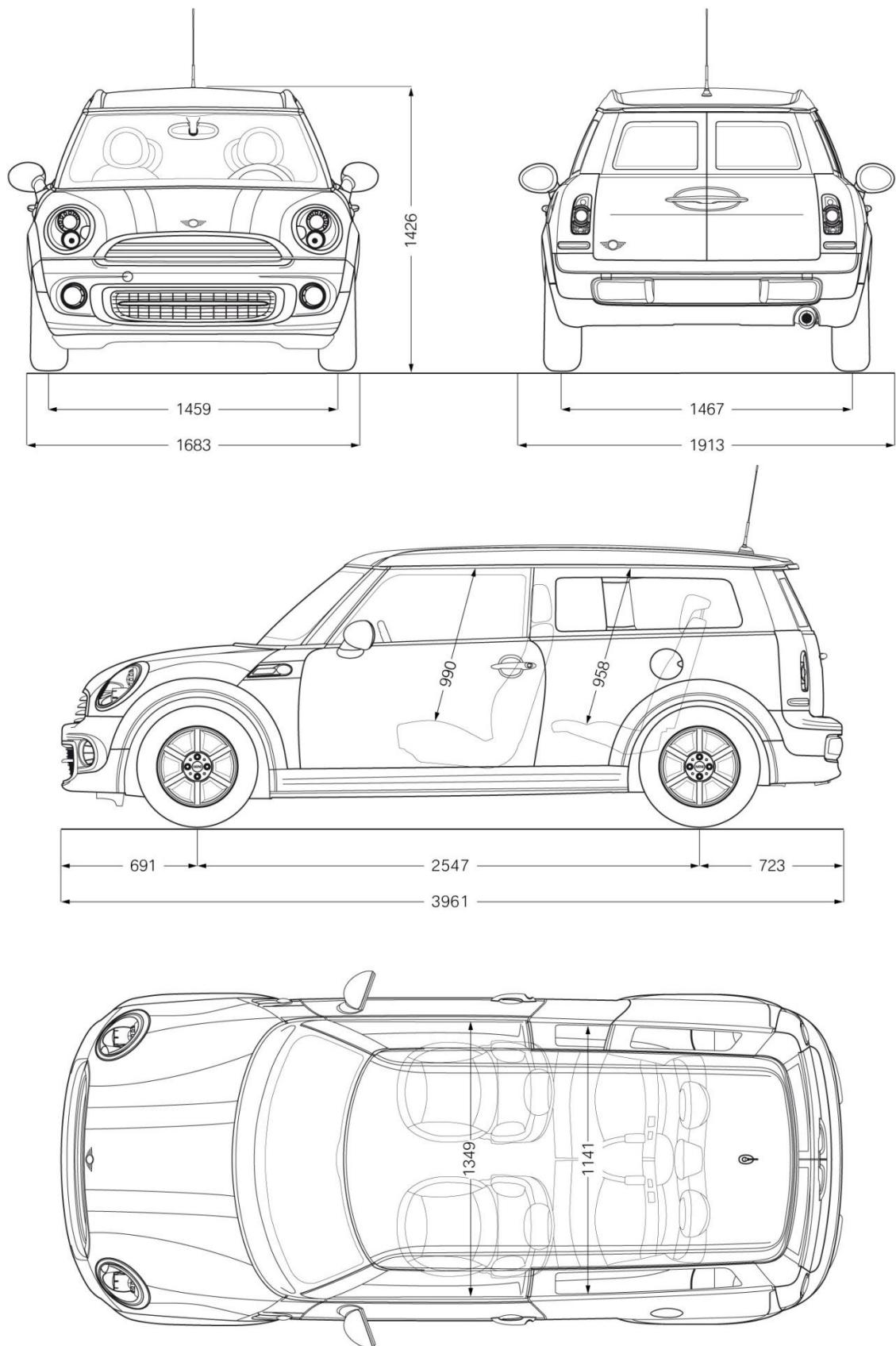
MINI Cooper



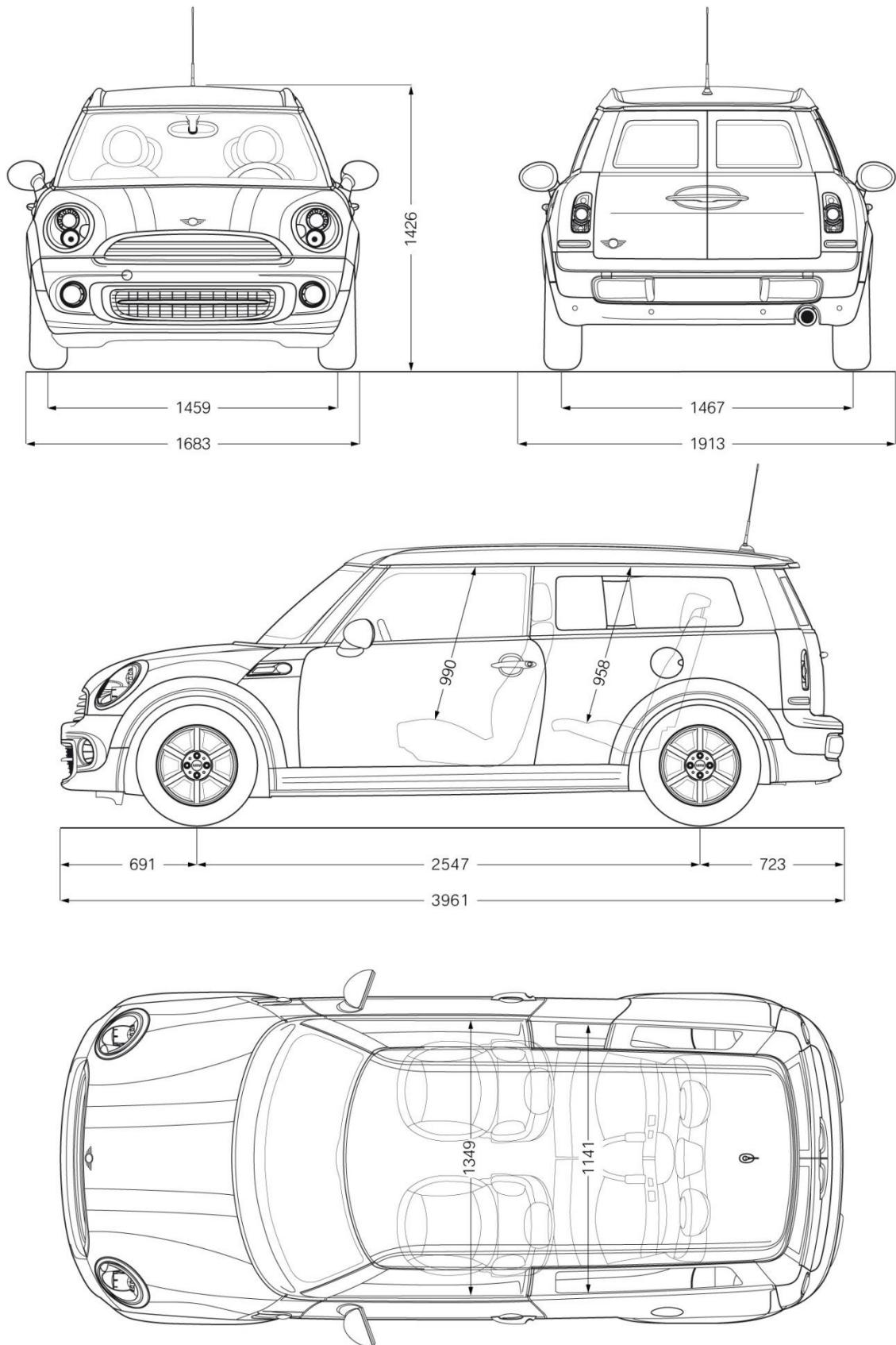
MINI Cooper S



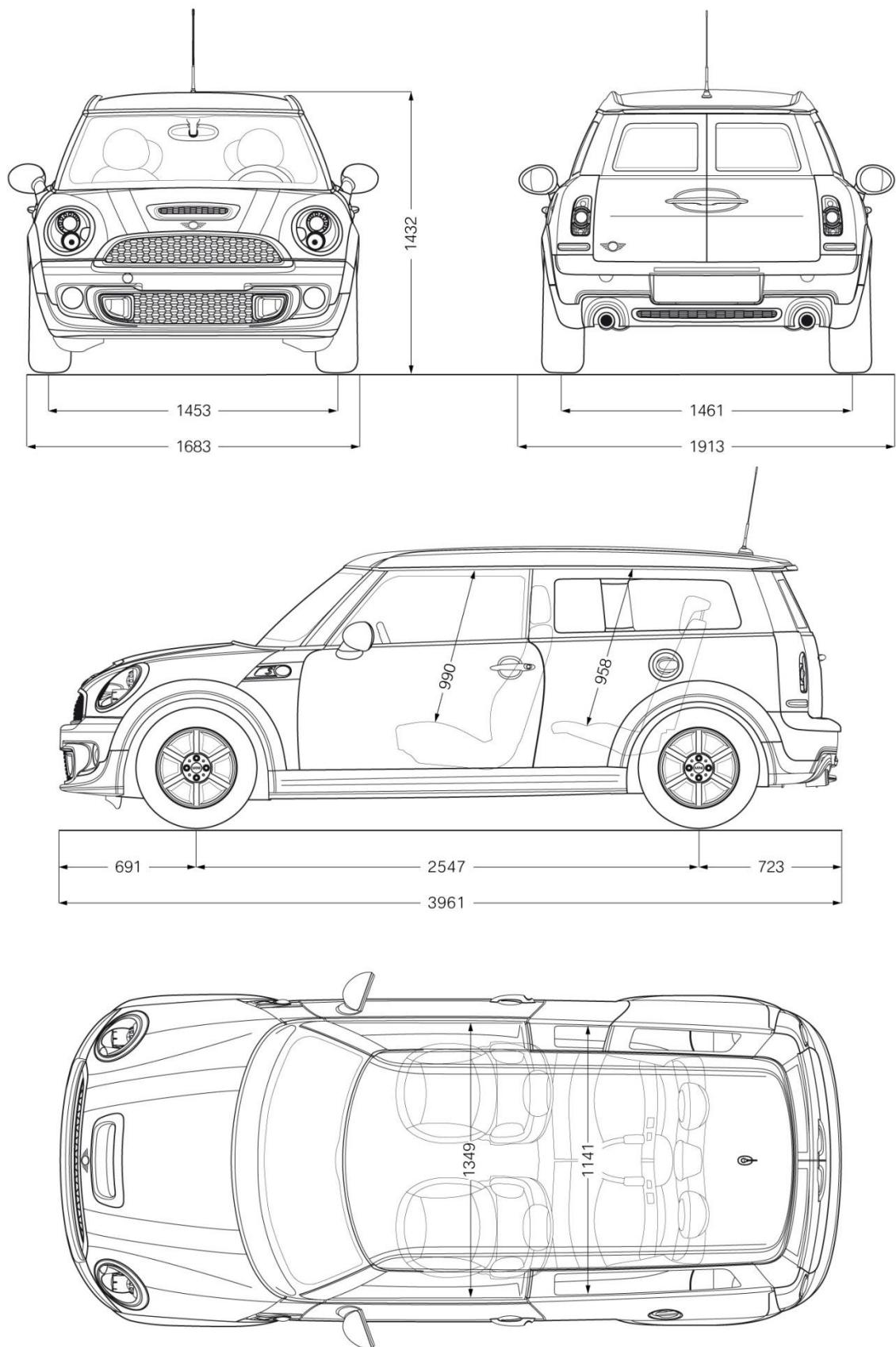
MINI One Clubman



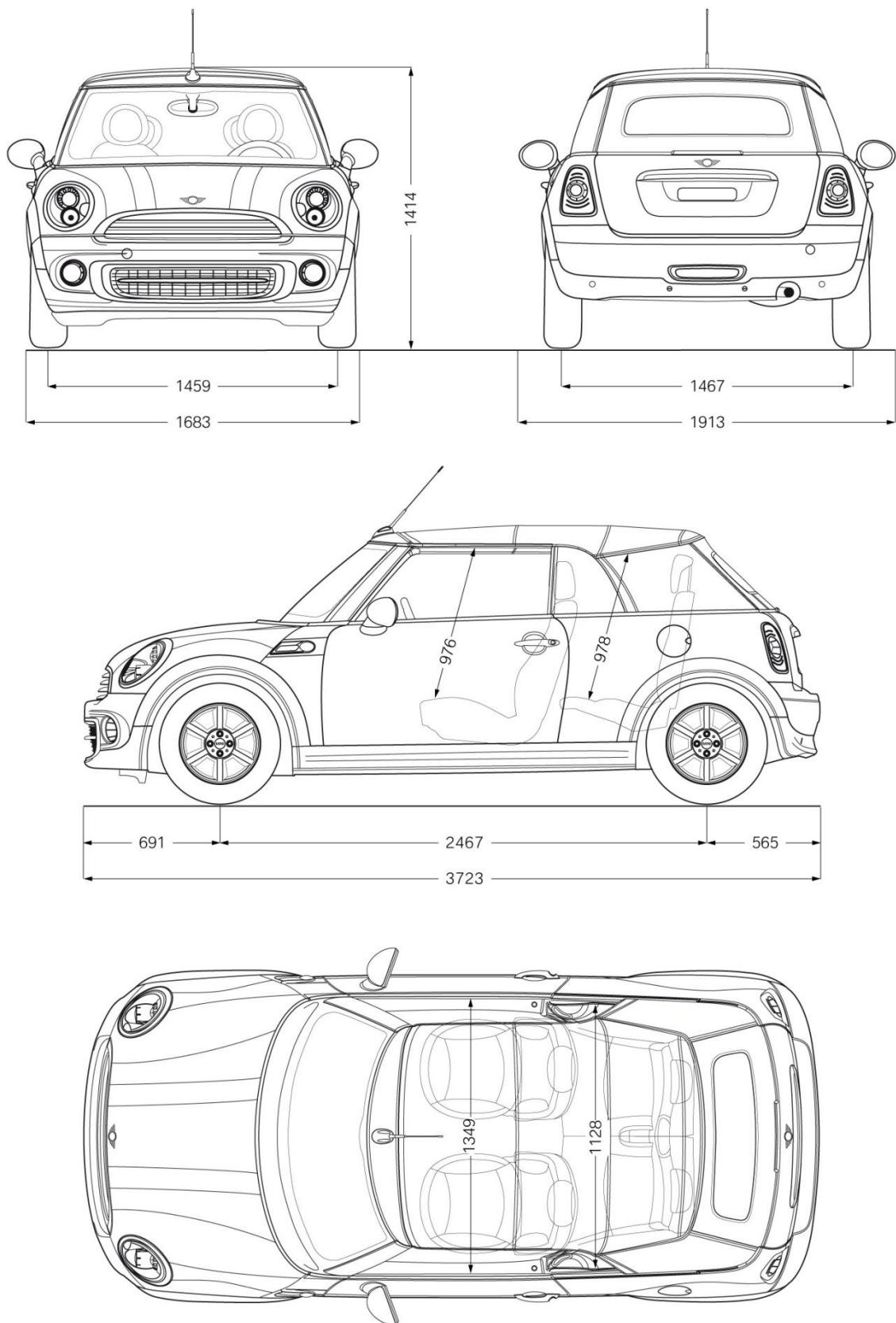
MINI Cooper Clubman



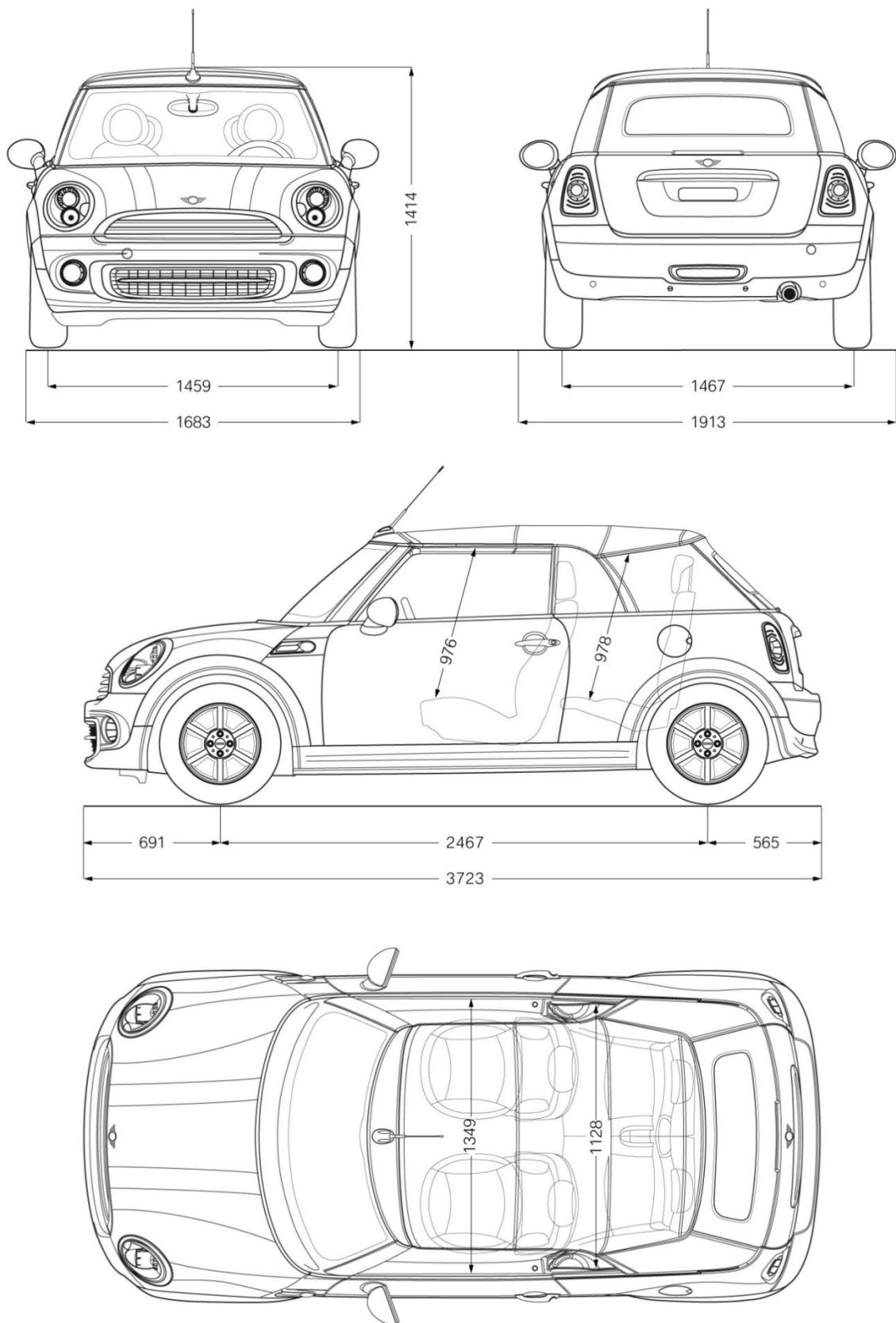
MINI Cooper S Clubman



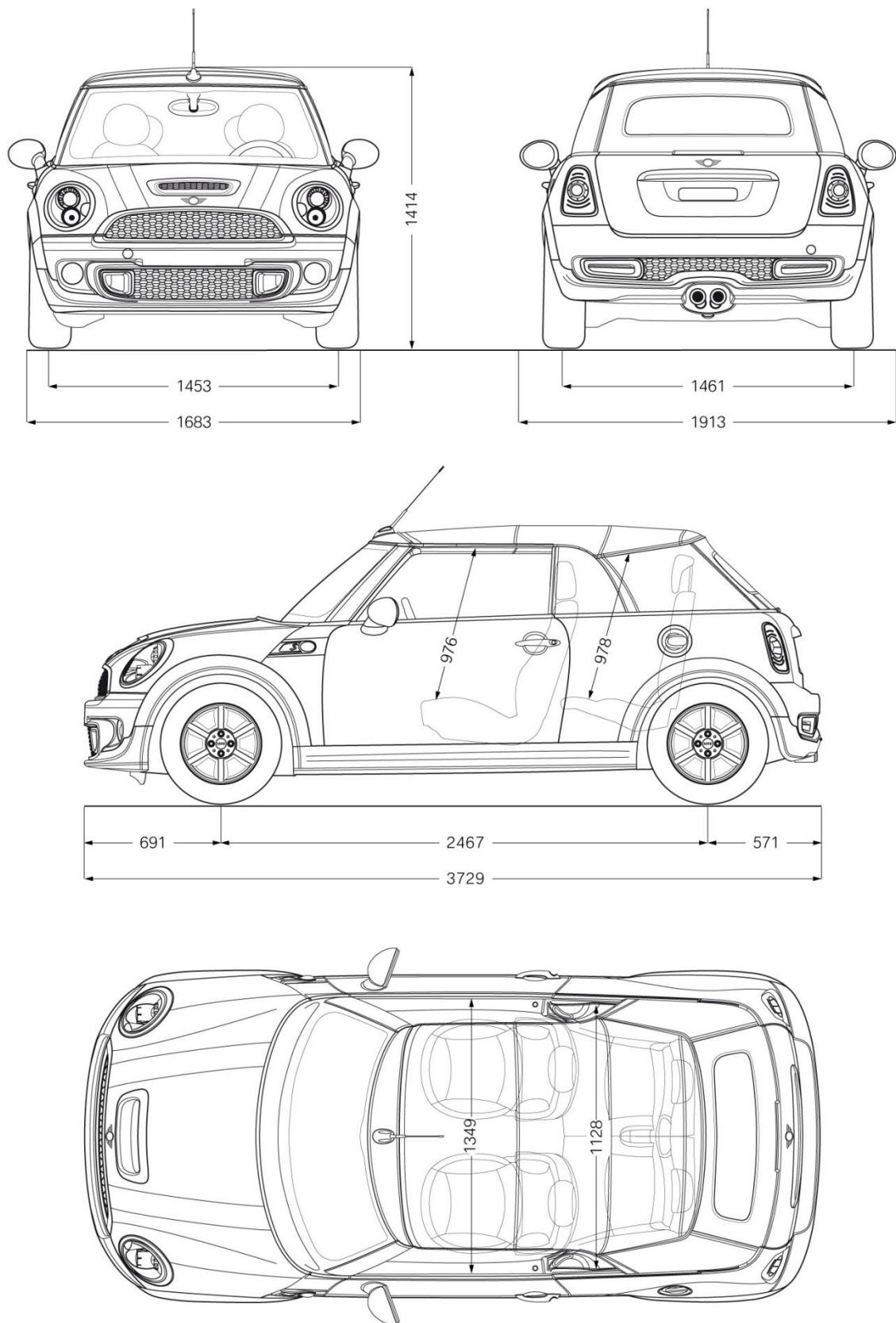
MINI One Cabrio



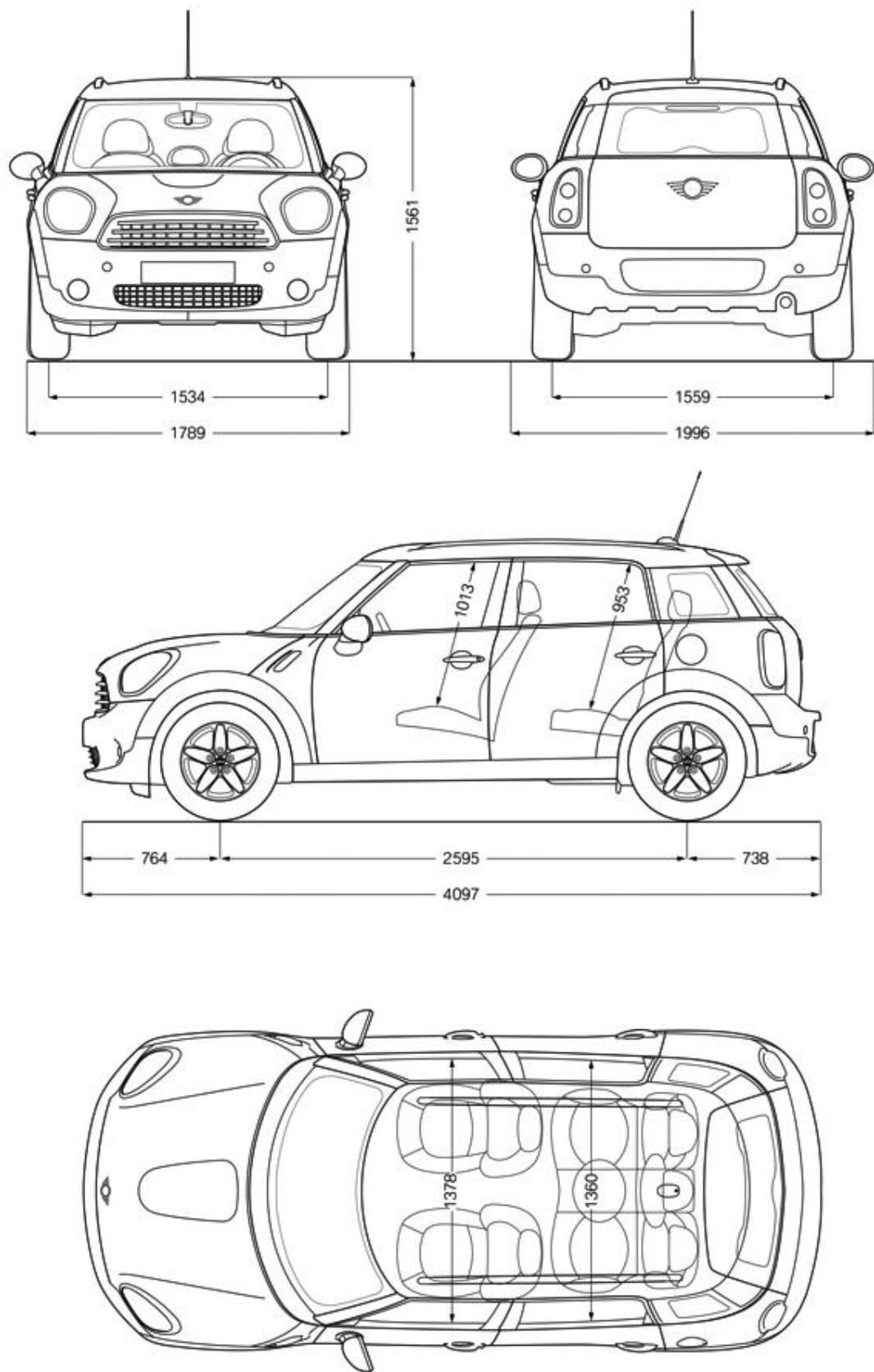
MINI Cooper Cabrio



MINI Cooper S Cabrio



MINI Cooper Countryman



MINI Cooper S Countryman

