

# MINI

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



### Technische Daten MINI Cooper SD Clubman. (Stand: Januar 2011)

Karosserie		MINI Cooper SD Clubman	MINI Cooper SD Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Radstand	mm	2547	2547
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1467
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4	5,4
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1235 / 1310	1255 / 1330
Zuladung nach DIN	kg	500	500
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1735	1755
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	915 / 850	935 / 850
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	750 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 50	75 / 50
Kofferrauminhalt	l	260-930	260-930
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,34 / 2,04 / 0,69	0,34 / 2,04 / 0,69
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84/ 90	84/ 90
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	305	305
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750-2700	1750-2700
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	280 × 22	
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	259 × 10	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195 /55 R16 87V	195 /565 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,231
Achsübersetzung	:1	3,474	3,474
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,8	12
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung	0-100 km/h	s	8,8
	0-1000 m	s	30
im 4/5. Gang	80-120 km/h	s	6,9 / 8,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215	205
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	5,2	7
Außerstädtisch	l/100 km	3,9	4,3
Insgesamt	l/100 km	4,4	5,3
CO <sub>2</sub>	g/km	115	141
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/NK/TK	15 / 20 / 22	15 / 20 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	138	138

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.