



Technische Daten MINI Cooper SD Clubman. (Stand: Januar 2011)

Karosserie	MINI Cooper SD Clubman	MINI Cooper SD Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze	5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Radstand	mm 2547	2547
Spurweite vorne/hinten	mm 1453 / 1461	1453 / 1467
Wendekreis	m 11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l 40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l 5,4	5,4
Motoröl	l 5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg 1235 / 1310	1255 / 1330
Zuladung nach DIN	kg 500	500
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 1735	1755
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg 915 / 850	935 / 850
Zulässige Anhängelast ²		
gebremst (12 %) / ungebremst	kg 750 / 500	750 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 50	75 / 50
Kofferrauminhalt	l 260–930	260–930
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ² 0,34 / 2,04 / 0,69	0,34 / 2,04 / 0,69
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile	Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung	DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Hubraum	cm ³ 1995	1995
Bohrung/Hub	mm 84/ 90	84/ 90
Verdichtung	:1 16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS 105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm 305	305
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1750–2700	1750–2700
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / – 70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A 150	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung	Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung	Multilinkenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn	Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm 280 × 22	
Bremsen hinten	Scheibe	
Durchmesser	mm 259 × 10	
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 14,1	14,1
Reifen	195 / 55 R16 87V	195 / 55 R16 87V
Felgen	6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung		
I	:1 3,308	3,308
II	:1 1,870	1,870
III	:1 1,194	1,194
IV	:1 0,872	0,872
V	:1 0,721	0,721
VI	:1 0,596	0,596
Rückwärtsgang	:1 3,231	3,231
Achsübersetzung	:1 3,474	3,474
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW 11,8	12
Literleistung	kW/l 52,6	52,6
Beschleunigung	0–100 km/h s 8,6	8,8
	0–1000 m s 29,7	30
im 4/5. Gang	80–120 km/h s 6,9 / 8,4	--
Höchstgeschwindigkeit	km/h 215	205
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km 5,2	7
Außerstädtisch	l/100 km 3,9	4,3
Insgesamt	l/100 km 4,4	5,3
CO ₂	g/km 115	141
Sonstiges		
Emissionseinstufung	EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK 15 / 20 / 22	15 / 20 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm 138	138

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.